

Bilaga 1, Nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastruktur 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram										Länkar SEB				
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängsel-skatt anslag	Lån/ Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängsel-skatt anslag	Lån/ Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del		NNK	NNV		
																									2018-2029	
Vidmakthållande					289 000	289 000	316 400	316 400																		
Väg	Hela Landet	Hela landet		Vidmakthållande väg	119 900	119 900	119 900	119 900																		
Väg	Hela Landet	Hela landet		Vidmakthållande reinvesteringar väg (>50 mnkr)	12 200	12 200	12 200	12 200																		
Väg	Hela Landet	Hela landet		Vidmakthållande bärighet	16 300	16 300	16 300	16 300																		
Väg	Hela Landet	Hela landet		Statlig medfinansiering av enskilda vägar	13 400	13 400	13 400	13 400																		
Järnväg	Hela Landet	Hela landet		Vidmakthållande järnväg	75 200	75 200	102 600	102 600							27 400											
Järnväg	Hela Landet	Hela landet		Vidmakthållande reinvesteringar järnväg (>200 mnkr)	48 600	48 600	48 600	48 600																		
Alla	Hela Landet	Hela landet		Forskning och innovation inom vidmakthållande	3 400	3 400	3 400	3 400																		
Övrig verksamhet					56 230	56 230	56 242	56 242																		
Väg	Hela Landet	Hela landet		Räntor och amortering för investering, väg	3 908	3 908	3 908	3 908																		
Järnväg	Hela Landet	Hela landet		Ränta, Avskrivning och Hyra, järnväg	26 832	26 832	26 832	26 832																		
Järnväg	Hela Landet	Hela landet		Bidrag till inlandsbanan & Öresundskonsortiet	5 510	5 510	5 510	5 510																		
Alla	Hela Landet	Hela landet		Planering och stöd (inkl. myndighetsutövning)	14 450	14 450	14 462	14 462																		
Alla	Hela Landet	Hela landet		Forskning och innovation utveckling	4 540	4 540	4 540	4 540																		
Luffart	Hela Landet	Hela landet		Driftbidrag Icke statlig flygplatser ⁽¹⁾	990	990	990	990																		
Övriga investeringar					47 160	47 160	48 403	48 403																		
Alla	Hela Landet	Hela landet		Kollektivtrafiksatsning (Stads miljövartal)	12 000	12 000	12 000	12 000																		
varav övriga investeringar (<100 mnkr)					35 160	35 160	36 403	36 403																		
Alla	Hela Landet	Hela landet		Trimning / tillgänglighetsåtgärder	15 160	15 160	16 403	16 403																		
Alla	Hela Landet	Hela landet		Säkerhetsåtgärder	10 400	10 400	10 400	10 400																		
Alla	Hela Landet	Hela landet		Miljöåtgärder	9 600	9 600	9 600	9 600																		
Investeringar i regional plan					36 638	38 048	43 614	45 024																		
Alla	Hela Landet	Hela landet		Regionala planer övriga	35 072	35 072	42 048	42 048																		
Alla	Skåne			Malmö, Stadsbusslinje (EL-MEX-och EL-bussar), samfinans	243	273	243	273																		
Alla	Skåne			Malmöpendeln Lommabanan - etapp 2, samfinans	61	61	61	61																		
Alla	Stockholm	Stockholm		Älvsjö-Fridhemsplan, tunnelbana och nya stationer, samfinans	203	844	203	844																		
Alla	Stockholm			Stockholm, Spårväg syd, kapacitetsutökning för kollektivtrafik, samfinans	844	1 031	844	1 031																		
Alla	Stockholm	Stockholm		Roslagsbanan till City, förlängning och nya stationer, samfinans		300		300																		
Alla	Västra Götaland			Göteborg, Spårväg Norra Älvstranden, centrala delen, samfinans	113	327	113	327																		
Alla	Västra Götaland			Göteborg, Linbanan Centrum, samfinans	46	46	46	46																		
Alla	Västra Götaland			Göteborg, Citybuss Backa-stråket, samfinans	34	34	34	34																		
Alla	Västra Götaland			Göteborg, Citybuss Norra Älvstranden (västra delen), samfinans	20	59	20	59																		

Bilaga 1, Nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastruktur 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram										Länkar SEB			
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängsel-skatt anslag	Lån/ Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängsel-skatt anslag	Lån/ Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del		NNK	NNV	
																									2018-2029
Större investeringar i nationell plan (>100 mnkr)					193 472	399 021	269 625	530 579																	
Öppet för trafik	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Avslutade järnvägsobjekt med restarbete eller utbetalningar under planperiod	317	30 765	317	30 998																	
Öppet för trafik	Väg	Hela Landet	Hela landet	Avslutade vägobjekt med restarbete eller utbetalningar under planperiod	35	10 868	35	11 185							159		158								
Öppet för trafik	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Statlig medfinansiering till regionala spårfordon	403	4 682	403	9 364															4 682		
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS utveckling	644	2 937	644	2 950									13								
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Fjärrstyrning av järnväg	600	945	600	945																	
2024-2029	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Införande av FRMCS (Future Railway Mobile Communication System)	324	324	324	324	30%	227	421														
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Kraftförsörjning	4 928	6 680	4 928	6 680														0			
2024-2029	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	LTS; Hallsberg-Malmö/Göteborg, åtgärder för långa godståg	143	143	143	143	30%	100	186												1,14	215	
2024-2029	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	LTS; Övrigt stomnät, åtgärder för långa godståg	2 090	2 333	2 090	2 333	30%	1 633	3 033												1,06	3 362	
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Nationellt tågledningsystem	978	1 770	978	1 770																	
2021-2023	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Ny optoanläggning för ökad kapacitet i kommunikationsnät inkl. vägklassifiering	2 087	2 090	2 087	2 090																	
2021-2023	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS, ScanMed etapp 1 inkl. Katrineholm-Åby (Korridor B)	5 869	6 188	5 869	6 188	13%	5 361	7 016														
2024-2029	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS, ScanMed etapp 2 [Trelleborg - Malmö - Göteborg - Korsnäs]	3 184	3 184	3 184	3 184	25%	2 388	3 980														
2021-2023	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Teletransmissionsanläggning	945	1 885	945	1 885	30%	1 319	2 450														
Pågående	Väg	Hela Landet	Hela landet	E16, pilotsträcka	300	300	600	600									300								
2024-2029	Järnväg	Blekinge	Blekingekustbanan	Blekinge kustbana. Mötesspår och hastighetshöjning (Etapp1)	52	52	103	103	30%	72	134												-0,03	-5	
2021-2023	Väg	Blekinge	E22	E22 Lösen - Jämsjö	664	685	664	685	13%	597	772												1,17	1 091	
2024-2029	Väg	Blekinge	E22	E22 Ronneby Ö - Nätraby	704	704	704	704	30%	492	915												1,67	1 591	
2024-2029	Järnväg	Dalarna	Bergslagsbanan	Borlänge-Falun, Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder	112	112	112	112	30%	79	146												-0,03	-4	
Öppet för trafik	Järnväg	Dalarna	Bergslagsbanan	Falun, resecentrum		139		195																	
2021-2023	Järnväg	Dalarna	Dalabanan	Dalabanan, åtgärder för ökad turtäthet och kortare restid	131	131	131	131	30%	92	171													1,23	212
Pågående	Järnväg	Dalarna	Dalabanan	Uppsala-Borlänge, hastighetshöjande åtgärder och ökad kapacitet etapp 1	219	296	219	319																	
2024-2029	Väg	Dalarna	E16	E16 Borlänge-Djurås	383	400	383	410	16%	346	474													0,11	59
Pågående	Väg	Dalarna	E16	E16 Dala-Järna-Vansbro	157	189	157	189	14%	162	217														
2021-2023	Väg	Dalarna	E45	E45 Vattnäs-Trunna	220	228	220	228	16%	192	264													0,75	229
2018-2020	Väg	Dalarna	E45/Rv70	E45/Rv70 genom Mora steg 1-3	98	108	161	172	14%	148	197													0,45	105
Pågående	Väg	Dalarna	Rv 50	Rv 50 genom Ludvika, Bergslagsdiagonalen	139	173	185	220	12%	194	245													<-1	-466
Pågående	Väg	Dalarna	Rv 70	Rv 70 Smedjebacksvägen - Gyllehemsvägen	52	108	53	109	21%	86	131														
Pågående	Väg	Dalarna	Rv 70	RV 70 Trafikplats Smedjebacksvägen	61	130	62	131	21%	103	158														
Pågående	Luftfart	Dalarna		Sälens flygplats, statligt investeringsbidrag till landningsbana	99	250	99	250																	
2021-2023	Väg	Gävleborg	E4	E4 Kongberget-Gnarp	923	965	923	965	24%	735	1 195													0,73	983
Pågående	Järnväg	Gävleborg	Kilafors-Söderhamn	Söderhamn-Kilafors, ökad kapacitet, STAX 25 och lastprofil C	102	879	102	879																	

Bilaga 1, Nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastruktur 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram										Länkar SEB							
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängsel-skatt anslag	Lån/ Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängsel-skatt anslag	Lån/ Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del		NNK	NNV					
																									2018-2029				
Pågående	Järnväg	Gävleborg	Norra stambanan	Kilafors-Holmsveden, kapacitetsåtgärder	110	402	110	402																					
Pågående	Järnväg	Gävleborg	Ostkustbanan	Gävle hamn, järnvägsanslutning	229	255	229	316	14%	271	360							21	40										
2024-2029	Järnväg	Gävleborg	Ostkustbanan	Ostkustbanan, etapp Gävle-Kringlan, kapacitetshöjning	3 624	5 027	3 624	5 027	15%	4 249	5 805														-0,64	-4 410	SEB.pdf		
2018-2020	Järnväg	Dalarna Västmanland Örebro	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Storvik-Frövi, kapacitetspaket 1+2 samt Sandviken-Kungsgården mötesstation	793	857	793	857	30%	600	1 115														3,05	3 619	SEB.pdf		
2024-2029	Järnväg	Gävleborg Dalarna	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket, Kapacitetshöjande åtgärder	112	112	112	112	30%	78	145															0,20	30	SEB.pdf	
2024-2029	Järnväg	Halland	Västkustbanan	Halmstad C/bangård	207	207	345	345	30%	241	448						103	34			103	34				1,34	616	SEB.pdf	
2018-2020	Järnväg	Halland	Västkustbanan	Varberg, dubbelpår (tunnel) inklusive resecentrum	4 065	4 178	4 734	5 003	15%	4 252	5 753						528	141			601	223				-0,13	-947	SEB.pdf	
Pågående	Väg	Halland Skåne	Cykelled	Kattegattleden	17	61	35	177													67	49							
2024-2029	Väg	Jämtland	E45	E45 Rengsjön-Ålvsros	187	199	187	199	31%	137	260															2,99	809	SEB.pdf	
2024-2029	Järnväg	Jämtland Västernorrland	Mittbanan	Ånge-Östersund, Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder	123	123	123	123	30%	86	160											0				0,65	98	SEB.pdf	
2024-2029	Väg	Jönköping	E4	E4 Trafikplats Ljungarum, genomgående körfält	491	491	491	491	30%	344	639															1,67	1 115	SEB.pdf	
2024-2029	Järnväg	Jönköping	Jönköping gbg - Vaggeryd	Värnamo – Jönköping/Nässjö, elektrifiering o höjd hast	983	983	1 483	1 483	30%	1 038	1 928						200	300			200	300				1,89	3 806	SEB.pdf	
2018-2020	Järnväg	Jönköping	Jönköpingsbanan	Falköping-Sandhem-Nässjö, hastighetsanpassning 160 km/tim och ökad kapacitet	266	290	266	290	6%	271	308															2,74	1 047	SEB.pdf	
2024-2029	Väg	Jönköping	Rv 26	Rv 26 Hedenstorp - Månseryd	144	144	144	144	30%	101	188															1,23	237	SEB.pdf	
2024-2029	Väg	Jönköping	Rv 26	Rv 26 Mullsjö - Slättäng	171	171	171	171	30%	119	222															2,05	475	SEB.pdf	
Pågående	Väg	Jönköping	Rv 26	Rv 26 Månseryd-Mullsjö	268	468	268	468	15%	398	537																		
2024-2029	Väg	Jönköping	Rv 40	Rv 40 förbi Eksjö	170	179	179	193	155	203																1,39	337	SEB.pdf	
2021-2023	Väg	Jönköping	Rv 40	Rv 40 Nässjö-Eksjö	291	316	291	316	13%	275	356															2,06	884	SEB.pdf	
2024-2029	Väg	Kalmar	E22	E22 Förbi Bergkvara	279	279	279	279	30%	195	362															0,54	204	SEB.pdf	
2024-2029	Väg	Kalmar	E22	E22 Gladhammar-Verkeback	209	215	209	215	19%	174	255															0,46	134	SEB.pdf	
Öppet för trafik	Väg	Kalmar	E22	E22 Rinkabyholm	40	375	40	375	2%	367	382																		
Öppet för trafik	Järnväg	Kalmar Blekinge	Kust till kustbanan	Emmaboda-Karlskrona/Kalmar, fjärrblockering samt spårupprustning och hastighetsanpassning till 160 km/h	34	1 056	34	1 095													40								
2018-2020	Väg	Kronoberg	E4	E4 Ljungby- Toftanäs	927	996	927	996	19%	805	1 187															0,21	287	SEB.pdf	
Öppet för trafik	Järnväg	Kronoberg	Kust till kustbanan	Alvesta resecentrum, Örsjö mötesstation, Åryd mötesstation och Växjö bangårdsombyggnad	32	188	32	447										154	105										
Pågående	Järnväg	Kronoberg	Kust till kustbanan	Skruv, mötesstation	47	86	68	117	5%	111	124											31							
2018-2020	Väg	Kronoberg	Rv 25	Rv 25 Boasjön - Annerstad	109	117	109	118	7%	110	126											2				0,56	89	SEB.pdf	
2018-2020	Väg	Kronoberg	Rv 25	Rv 25 Sjöatorp - Alvesta V (inkl trafikplats)	180	183	180	190	8%	175	206												7			0,74	193	SEB.pdf	
2021-2023	Väg	Kronoberg	Rv 25	Rv 25 Österleden i Växjö	190	212	270	292	7%	273	312						80				80					0,93	369	SEB.pdf	
2024-2029	Järnväg	Kronoberg	Södra Stambanan	Alvesta, triangelspår	134	134	134	134	30%	93	174															-0,15	-25	SEB.pdf	
2024-2029	Järnväg	Kronoberg Blekinge	Älmhult-Olofström	Älmhult-Olofström-Blekinge Kustbana (Sydostlänken, etapp 1 och 2), elektrifiering och upprustning samt ny bana ⁽²⁾	1 600	2 423	1 650	2 773	16%	2 329	3 217											50				0,57	2 110		

Bilaga 1, Nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastruktur 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram										Länkar SEB			
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängsel-skatt anslag	Lån/ Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängsel-skatt anslag	Lån/ Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del		NNK	NNV	
																									2018-2029
2024-2029	Väg	Norrboten	E10	E10 Kauppinen-Kiruna mötesseparering	145	146	145	146	30%	102	189												0,49	95	SEB.pdf
Pågående	Väg	Norrboten	E10	E10 Kiruna inklusive Lv 870	1	3	345	592																	
2018-2020	Väg	Norrboten	E10	E10, Avvakko-Lappeasuando	407	435	407	435	7%	404	466												-0,53	-316	SEB.pdf
2018-2020	Väg	Norrboten	E10	E10, Morjärv - Svartbyn	390	407	390	407	8%	374	440												-0,18	-99	SEB.pdf
2018-2020	Väg	Norrboten	E4	E4 Salmis - Haparanda	135	163	135	163	9%	149	178												0,12	27	SEB.pdf
Öppet för trafik	Väg	Norrboten	E4	E4 Töre-Kalix	25	188	25	204																	
Pågående	Järnväg	Norrboten	Malmaban	Luleå-Riksgränsen (Narvik), införande av ERTMS	2 578	2 704	2 578	2 704	10%	2 434	2 975														
2024-2029	Järnväg	Norrboten	Malmaban	Malmaban Nattavaara bangårdsförlängning	183	183	183	183	5%	173	192												0,04	10	SEB.pdf
2024-2029	Järnväg	Norrboten	Malmaban	Malmaban Sikträsk bangårdsförlängning	112	112	112	112	6%	105	118												0,35	52	SEB.pdf
Pågående	Järnväg	Norrboten	Malmaban	Malmaban, bangårdsförlängningar m.m.	287	994	287	1 001																	
2024-2029	Sjöfart	Norrboten	763	Luleå hamn kapacitetsåtgärd farled	1 255	1 269	3 231	3 245	10%	2 932	3 558												1,26	4 916	SEB.pdf
2024-2029	Järnväg	Skåne		Hässleholm-Lund, höghastighetsbana, alt 2	2 000		2 000		30%														-0,83	-19 856	SEB.pdf
2021-2023	Väg	Skåne	E22	E22 Fjälkinge-Gualöv	382	406	382	406	10%	366	447												1,87	1 062	SEB.pdf
Pågående	Väg	Skåne	E22	E22 Hurva-Vä etapp Linderöd - Vä; Sätaröd-Vä och förbi Linderöd	801	1 155	822	1 176	15%	1 000	1 351														
2018-2020	Väg	Skåne	E22	E22 Trafikplats Ideon	181	190	226	238	13%	206	270												1,93	623	SEB.pdf
2021-2023	Väg	Skåne	E22	E22 Trafikplats Lund S	246	261	246	261	13%	226	295												0,69	242	SEB.pdf
Pågående	Väg	Skåne	E6	E6 Trafikplats Flädie (Lund-Flädie)		45	12	167	12%	148	187														
2021-2023	Väg	Skåne	E65	E65 Svedala-Böringe	360	377	360	377	13%	329	424												1,75	899	SEB.pdf
Öppet för trafik	Järnväg	Skåne	Godsstråket genom Skåne	Malmö Fosieby-Trelleborg, hastighetsanpassning (160 km/tim), mötesstation mm	284	383	284	608																	
Pågående	Järnväg	Skåne	Godsstråket genom Skåne och Marieholmsbanan	Åstorp-Teckomatorp, etapp 2 och 3 och Marieholmsbanan	246	695	442	999	9%	910	1 088														
2018-2020	Järnväg	Skåne	Kontinentalbanan	Kontinentalbanan, miljöskademål ⁽²⁾	300	311	300	311	22%	243	380														
2018-2020	Järnväg	Skåne	Kontinentalbanan	Kontinentalbanan, persontrafikpassning			189	189	30%	133	246												-2,38	-601	SEB.pdf
2024-2029	Järnväg	Skåne	Skånebanan	Hässleholm-Helsingborg, förlängt mötesspår och höjd hastighet	256	256	256	256	30%	179	333												0,56	192	SEB.pdf
Pågående	Järnväg	Skåne	Skånebanan	Kapacitetsåtgärder i Skåne	454	669	561	813																	
Pågående	Järnväg	Skåne	Skånebanan	Åstorp-Hässleholm, 160 km/tim	14	78	14	78	7%	73	84														
Pågående	Järnväg	Skåne	Södra Stambanan	Flackarp-Arlöv, utbyggnad till flerspår	3 221	3 926	3 573	4 279	13%	3 738	4 820												0,36	2 174	SEB.pdf
2021-2023	Järnväg	Skåne	Södra Stambanan	Lund (Högevall) - Flackarp, fyrspar	1 071	1 110	1 108	1 152	18%	949	1 354												-0,80	-1 217	SEB.pdf
2024-2029	Järnväg	Skåne	Södra Stambanan	Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58	133	133	133	133	30%	93	173												0,60	104	SEB.pdf
2024-2029	Järnväg	Skåne	Väst kustbanan	Maria - Helsingborg C, dubbelspår	750	3 185	1 350	3 785	30%	2 649	4 920												-0,75	-3 852	SEB.pdf
Öppet för trafik	Järnväg	Skåne	Väst kustbanan	Tunneln genom Hallandsås	27	11 684	27	11 684																	
2021-2023	Järnväg	Skåne	Väst kustbanan	Ängelholm-Maria, dubbelspårutbyggnad (inkl. Romaresväg)	1 964	1 997	2 376	2 497	14%	2 159	2 835												-0,02	-74	SEB.pdf
Öppet för trafik	Järnväg	Skåne	Ystadsbanan	Malmö-Ystad, mötesstationer	3	64	6	120																	
Pågående	Väg	Skåne		Superbussar i Skåne, åtgärder i statlig infrastruktur	160	196	160	206																	

Bilaga 1, Nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastruktur 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram										NNK	NNV	Länkar SEB						
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängsel-skatt anslag	Lån/ Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängsel-skatt anslag	Lån/ Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del									
					2018-2029					Total					2018-2029					Total										
Öppet för trafik	Järnväg	Skåne Kronoberg	Södra stambanan, Kust till kustbanan, Skånebanan, Blekinge kustbana, Markarydbanan	Pågatåg Nordost	342	432	342	736																						
2018-2020	Väg	Stockholm	E18	E18 Danderyd-Arninge	298	329	298	329	9%	301	357															5,57	2 450	SEB.pdf		
Öppet för trafik	Väg	Stockholm	E18	E18 Hjulsta - Kista		2 690		3 580																						
Pågående	Väg	Stockholm	E18	E18 Norrtälje Kapellskår	40	196	62	278	19%	226	330																			
2018-2020	Väg	Stockholm	E18	E18 Statlig följdinvestering, Arninge hållplats	71	99	251	300	10%	269	330															-	-402	SEB.pdf		
Öppet för trafik	Väg	Stockholm	E18	E18 Trafikplats Kockbacka		33	31	145	12%	128	163																			
Pågående	Väg	Stockholm	E18	E18 Trafikplatser Roslags Näsby och Viggbyholm	82	194	96	370																						
Öppet för trafik	Väg	Stockholm	E20	E20 Norra Länken	175	7 849	175	8 861																						
Pågående	Väg	Stockholm	E4	E4 Förbifart Stockholm	2 357	6 508	26 498	34 398																						
Öppet för trafik	Väg	Stockholm	E4	E4 Tomtebodavägen södra	30	679	62	3 227																						
2018-2020	Väg	Stockholm	E4	E4/E20 Essingeleden-Södra Länken	241	265	241	265	33%	177	354															0,24	86	SEB.pdf		
2024-2029	Väg	Stockholm	E4/E18	E4/E18 Hjulsta-Jakobsberg, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm	599	599	599	599	30%	419	779															5,29	4 298	SEB.pdf		
2024-2029	Väg	Stockholm	E4/E18	E4/E20 Hallunda-Vårby, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm	710	721	710	721	30%	505	937															5,91	5 786	SEB.pdf		
2024-2029	Väg	Stockholm	E4/E18	E4/E20 Södertäljebron, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm	410	410	410	410	30%	287	532															7,81	4 194	SEB.pdf		
2024-2029	Väg	Stockholm	E4/E20	E4/E20 Tomtebodavägen, ITS	118	118	257	257	30%	180	334															1,25	420	SEB.pdf		
2021-2023	Väg	Stockholm	E4/Lv 259	E4/Lv 259 Tvårförbindelse Södertörn	4 564	9 791	4 564	10 283	13%	8 986	11 579															0,43	6 231	SEB.pdf		
Pågående	Järnväg	Stockholm	Mälardalsbanan	Tomtebodavägen, ökad kapacitet	10 466	16 722	10 938	17 500	7%	16 328	18 672																			
Öppet för trafik	Järnväg	Stockholm	Ostkustbanan	Rosersberg, anslutning kombiterminal	88	178	88	460																						
2024-2029	Järnväg	Stockholm	Stockholm	Barkarby bytespunkt med anslutning till tunnelbanan	236	236	509	509	30%	356	662																-	-679	SEB.pdf	
Öppet för trafik	Järnväg	Stockholm	Stockholm	Flemingsberg, ytterligare plattformsspår, spår 0	131	567	131	574																						
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholm	Kollektivtrafik Stockholm, tunnelbaneutbyggnad (statlig medfinansiering)	3 942	4 231	8 650	13 722																						
2018-2020	Järnväg	Stockholm	Stockholm	Stockholm Central och Karlberg, funktionsanpassningar efter Citybanan (2)	758	758	758	758	30%	530	985																			
2024-2029	Järnväg	Stockholm	Stockholm	Årstaberget-Flemingsberg, signalätgärder optimering	132	132	132	132	30%	92	171															6,01	1 036	SEB.pdf		
Öppet för trafik	Järnväg	Stockholm	Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg	Älvik-Ulvsunda-Solna station, snabbspår (statlig medfinansiering)	329	689	329	2 716																						
Öppet för trafik	Järnväg	Stockholm	Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg	Citybanan	4	12 557	4	20 365																						

Bilaga 1, Nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastruktur 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram										Länkar SEB						
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängsel-skatt anslag	Lån/ Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängsel-skatt anslag	Lån/ Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del		NNK	NNV				
												2018-2029					Total											
2021-2023	Järnväg	Stockholm	Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg	Hagalund, bangårdsombyggnad	470	523	470	523	30%	366	679											-	-697	SEB.pdf				
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg	Roslagsbanan, dubbelspår etapp 1+2 (statlig medfinansiering)	405	423	405	3 397																				
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg	Stockholm C-Sörentorp, ökad kapacitet	49	225	49	225																				
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg	Tvärsparväg Ost/Saltsjöbanan (statlig medfinansiering)	406	406	819	819															412					
2021-2023	Järnväg	Stockholm	Västra stambanan	Västra stambanan, Flemingsberg-Järna, upprustning tunnlar	141	141	141	141	5%	134	149											-	-188	SEB.pdf				
2024-2029	Väg	Stockholm	E4	Essingeleden, riskreducerande åtgärder upprättande av ledverk	120	120	120	120	30%	84	156											-	-160	SEB.pdf				
2024-2029	Sjöfart	Stockholm	511	Farled Södertälje-Landsort	130	133	130	156	30%	109	202												1,90	385	SEB.pdf			
Pågående	Sjöfart	Södermanland	901	Södertälje Sluss, Mälaren	792	1 488	1 101	1 894																				
2021-2023	Väg	Södermanland	Rv 56	Rv 56 Katrineholm - Bie	152	153	152	161	15%	137	185													1,44	311	SEB.pdf		
2021-2023	Väg	Södermanland	Rv 56	Väg 56 Bie- St Sundby (Aberga), Råta linjen	397	412	397	412	11%	366	458													0,96	541	SEB.pdf		
Pågående	Järnväg	Södermanland	Svealandsbanan	Strängnäs-Härad, dubbelspår	39	1 705	65	1 775																				
2024-2029	Järnväg	Södermanland	Västra stambanan	Högsjö västra, förbigångsspår	183	183	183	183	30%	128	238													9,36	2 282	SEB.pdf		
2024-2029	Järnväg	Södermanland	Västra stambanan	Katrineholm, förbigångsspår	221	221	221	221	30%	155	288													-0,32	-93	SEB.pdf		
2024-2029	Järnväg	Uppsala	Dalabanen	Heby Mötespår	114	114	114	114	30%	80	148													-0,66	-96	SEB.pdf		
Öppet för trafik	Järnväg	Uppsala	Ostkustbanan	Gamla Uppsala, dubbelspår (Svartbäcken-Samnan)	5	1 183	5	1 183																				
2024-2029	Järnväg	Uppsala	Ostkustbanan	Ostkustbanan, fyrspår (Uppsala - länsgränsen Uppsala/Stockholm)	2 366	6 833	2 366	6 833	30%	4 783	8 883													0,32	3 063	SEB.pdf		
2024-2029	Järnväg	Uppsala	Ostkustbanan	Uppsala, Plankorsningar	217	275	331	388	19%	313	464														-0,42	-218	SEB.pdf	
Öppet för trafik	Väg	Uppsala	Rv 56	Rv 56 Stingtorpet-Tärnsjö	1	323	1	323																				
Pågående	Väg	Uppsala	Rv 70	Rv 70 Enköping-Simtuna	92	231	92	231																				
2024-2029	Väg	Uppsala	Rv 56	Rv 56 Sala - Heby 2+1	126	126	126	126	30%	88	163													1,12	188	SEB.pdf		
Öppet för trafik	Väg	Värmland	E18	E18 väster Karlstad (Björksåmotet - trafikplats Skutberget)	52	325	52	352	10%	317	387																	
2024-2029	Väg	Värmland	E45	E45 Säffle - Valnäs	326	326	326	326	30%	228	424														1,23	543	SEB.pdf	
2021-2023	Järnväg	Värmland	Värmlandsbanan	Laxå - Ärvika, ökad kapacitet	474	492	498	516	30%	361	671																	
Pågående	Järnväg	Värmland	Västra Götaland	Norge/Vänerbanan med Nordlänken	134	300	134	300																				
Öppet för trafik	Järnväg	Värmland	Örebro	Bergslagsbanan	5	1 212	5	1 212																				
Pågående	Järnväg	Värmland	Örebro	Kil-Laxå, mötesstationer	159	289	166	296	5%	281	310																	
2024-2029	Väg	Västerbotten	E4	E4 Broänge-Daglösten mötesseparering	181	187	181	191	30%	134	249														0,58	151	SEB.pdf	
2024-2029	Väg	Västerbotten	E4	E4 Daglösten-Ljusvattnet mötesseparering	153	156	153	157	30%	110	204														0,51	109	SEB.pdf	
2018-2020	Väg	Västerbotten	E4	E4 Djäkneboda-Bygdeå	186	205	186	205	12%	182	229														0,65	181	SEB.pdf	
2024-2029	Väg	Västerbotten	E4	E4 Gumboda-Grimsmark mötesseparering	265	280	265	286	30%	200	372														6	1,31	509	SEB.pdf

Bilaga 1, Nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastruktur 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram										Länkar SEB				
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängsel-skatt anslag	Lån/ Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängsel-skatt anslag	Lån/ Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del		NNK	NNV		
																									2018-2029	
2018-2020	Väg	Västerbotten	E4	E4 Sikeå-Gumboda mötesseparering	157	171	157	176	10%	158	195													0,46	110	SEB.pdf
Pågående	Väg	Västerbotten	E4/E12	E4/E12 Umeå	1 072	2 185	1 326	2 440																		
2024-2029	Järnväg	Västerbotten	Norrbottenbanan	Norrbottenbanan (Umeå) Dåva-Skellefteå ny järnväg ⁽³⁾	5 200	11 347	5 200	11 347	16%	9 498	13 196													-0,64	-11 735	SEB.pdf
2018-2020	Järnväg	Västerbotten	Norrbottenbanan	Norrbottenbanan Umeå-Dåva ny järnväg	1 685	1 685	1 755	1 766	11%	1 571	1 961															
Öppet för trafik	Järnväg	Västerbotten	Stambanan genom övre Norrland	Umeå C, Statlig medfinansiering till resecentrum		50		141																		
2018-2020	Väg	Västernorrland	E14	E14, Sundsvall-Blåberget	260	279	385	404	20%	324	485													0,48	265	SEB.pdf
Pågående	Väg	Västernorrland	E4	E4 Sundsvall ⁽⁴⁾	245	3 624	E4 245	4 987							1 357											
Pågående	Väg	Västernorrland	E4	E4 Ullånger - Docksta	73	142	73	142	30%	100	185															
2018-2020	Järnväg	Västernorrland	Mittbanan	Bergsäker, triangelspår	322	401	322	401	16%	336	465													0,59	319	SEB.pdf
Pågående	Järnväg	Västernorrland	Ostkustbanan	Dingersjö, Mötesstationer och kapacitetsförstärkning	444	577	444	577	10%	521	633															
2024-2029	Järnväg	Västernorrland	Ostkustbanan	Sundsvall C-Dingersjö, dubbelspårsutbyggnad	2 278	2 316	2 278	2 323	30%	1 626	3 020															
2024-2029	Järnväg	Västernorrland	Ådalsbanan	Sundsvall resecentrum, tillgänglighet och plattformar m.m.	544	559	544	559	12%	490	629															
2018-2020	Järnväg	Västernorrland	Ådalsbanan	Sundsvall, resecentrum, statlig medfinansiering	71	71	169	169	30%	118	220															
2018-2020	Järnväg	Västernorrland	Ådalsbanan	Sundsvalls hamn, Tunadalsspåret, Malandstriangeln m.m.	743	829	800	886	14%	764	1 008						27	30								
2024-2029	Järnväg	Västernorrland Jämtland	Mittbanan	Sundsvall-Ånge, kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder - inkl säkerhetshöjande åtg	189	189	189	189	6%	177	200															
2021-2023	Väg	Västmanland	E18	E18 Köping-Västjärda, kapacitetsbrister	786	803	840	856	17%	711	1 002															
2018-2020	Väg	Västmanland	Rv 56	Rv 56 Kvikksund-Västjärda	241	257	241	257	3%	249	264															
Pågående	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Alingsås - Vårgårda	924	1 187	1 024	1 352	17%	1 117	1 587															
Pågående	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Förbi Hova	153	386	153	386																		
2021-2023	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Förbi Mariestad	909	928	1 407	1 426	9%	1 292	1 560															
2018-2020	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Förbi Skara	222	233	318	333	8%	306	360															
2021-2023	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Förbi Vårgårda	147	158	234	245	20%	195	295															
2024-2029	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Götene - Mariestad	715	727	1 161	1 173	20%	932	1 413															
Pågående	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Tollered-Alingsås	236	573	236	573																		
2021-2023	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Vårgårda - Vara	621	647	973	1 009	21%	793	1 224															
Pågående	Väg	Västra Götaland	E45	E45 Götaleden (Lilla Bommen-Marieholm)	99	217	1 405	2 270																		
Pågående	Väg	Västra Götaland	E6	E6.20 Söder/Västerleden, Sisjömotet	187	240	209	292	13%	253	331															
2018-2020	Väg	Västra Götaland	E6	E6.20 Hisingsleden, Södra delen	785	823	867	905	8%	830	981															
Pågående	Väg	Västra Götaland	E6	E6.21 Göteborgs hamn/Lundbyleden	872	1 145	1 607	1 908																		
Pågående	Järnväg	Västra Götaland	Göteborg	Göteborgs hamnbanan och Marieholmsbron, ökad kapacitet och dubbelspår över Göta älv	1 603	3 302	1 603	3 619																		
2018-2020	Järnväg	Västra Götaland	Göteborg	Olskroken, Planskidhet	2 373	2 535	2 420	2 581	3%	2 491	2 671															
Pågående	Järnväg	Västra Götaland	Göteborg	Västsvenska paketet järnväg	12 098	12 591	22 920	25 562																		
Pågående	Väg	Västra Götaland	Göteborg	Västsvenska paketet väg	5 165	8 244	9 586	16 207																		
2024-2029	Järnväg	Västra Götaland	Norge/Vänerbanan med Nordlänken	Norge-Vänerbanan, vändspår i Älvängen	145	145	145	145	30%	101	188															
Öppet för trafik	Väg	Västra Götaland	Rv 40	Rv 40 Bårhultsmotet (Slambymotet)	0	169	0	172																		

Bilaga 1, Nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastruktur 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram										Länkar SEB									
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängsel-skatt anslag	Lån/Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängsel-skatt anslag	Lån/Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del		NNK	NNV							
																									2018-2029					Total	
Öppet för trafik	Väg	Västra Götaland	Rv 40	Rv 40 Ulricehamn (Rångedala - Hester)	1	1 330	1	1 330																							
2024-2029	Järnväg	Västra Götaland	Västra stambanan	Göteborg och Västsverige Omloppsnära uppställningsspår	925	925	925	925	30%	647	1 202													0,75	941	SEB.pdf					
2024-2029	Järnväg	Västra Götaland	Västra stambanan	Västra stambanan Laxå-Alingsås högre kapacitet	578	578	578	578	30%	405	751													6,62	5 099	SEB.pdf					
Pågående	Järnväg	Västra Götaland	Västra Stambanan	Västra stambanan, Göteborg-Skövde, kapacitetsförstärkning.	1 063	1 766	1 063	1 766																							
2021-2023	Väg	Västra Götaland	E45	E45 Tösse-Åmål	201	210	201	210	30%	147	274													1,04	297	SEB.pdf					
2024-2029	Sjöfart	Västra Götaland	955	Vänersjöfarten, Trollhätte kanal/Göta älv	1 705	3 253	1 705	3 260	17%	2 710	3 809												0,34	1 504	SEB.pdf						
2024-2029	Järnväg	Västra Götaland	Kust till kustbanan	Göteborg-Borås ⁽⁵⁾	3 777	33 550	3 777	33 591	21%	26 537	40 645													-0,76	-34 661	SEB.pdf					
2024-2029	Sjöfart	Västra Götaland	161	Farleden i Göteborgs hamn, Kapacitetsåtgärd farled	1 255	1 255	3 891	3 891	23%	2 977	4 804														2 636	3,04	16 181	SEB.pdf			
2024-2029	Järnväg	Örebro	Godstråket genom Bergslagen	Frövi bangårdsombyggnad	193	193	231	231	30%	162	300																				
Pågående	Väg	Örebro	Rv 50	Rv 50 Askersund-Åsbro	74	263	74	263																							
2024-2029	Järnväg	Örebro	Västra stambanan	Laxå, bangårdsombyggnad	189	189	189	189	30%	133	246													1,05	260	SEB.pdf					
2024-2029	Järnväg	Örebro	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Dunsjö-Jakobshytan, dubbelspår	554	585	554	585	20%	465	704														-	-794	SEB.pdf				
2024-2029	Järnväg	Örebro	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Hallsberg – Åsbro, dubbelspår	3 209	3 312	3 209	3 312	20%	2 650	3 973															-	-4 577	SEB.pdf			
2021-2023	Väg	Örebro Östergötland	Rv 50	Rv 50 Medeви-Brattebro (inkl Nykyrka)	634	649	634	649	16%	547	751													1,72	1 364	SEB.pdf					
Pågående	Järnväg	Örebro Östergötland	Godsstråket genom Bergslagen	Hallsberg-Degerön, dubbelspår, etapp 1	659	2 006	659	2 006																							
Öppet för trafik	Järnväg	Örebro Östergötland Dalarna	Bergslagsbanan	Ludvika – Frövi, åtgärder för malmtransporter mm	45	611	119	687																							
2021-2023	Väg	Östergötland	E22	E22 Förbi Söderköping	1 073	1 114	1 112	1 154	24%	877	1 430														1,90	3 039	SEB.pdf				
2018-2020	Järnväg	Östergötland Södermanland	Ostlänken	Ostlänken nytt dubbelspår Järna-Linköping, alt 2	34 991	53 532	34 991	54 135	12%	47 540	60 730															-0,48	-39 080	SEB.pdf			
2024-2029	Järnväg	Östergötland	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Jakobshyttan-Degerön, dubbelspår	1 151	1 200	1 151	1 200	22%	934	1 467																-	-1 659	SEB.pdf		
Pågående	Järnväg	Östergötland	Södra Stambanan	Kardonbanan till Händelö	232	317	452	609	13%	529	690															1,49	1 074				
		varav storstadsförhandling			3 551	11 389	19 889	39 170				2 510					1 715	12 114	7 658												
2018-2020	Alla	Skåne		Malmö, Stadsbusslinje (EL-MEX-och EL-bussar)	850	1 366	2 920	3 278																							
2018-2020	Alla	Skåne	Godsstråket genom Skåne	Malmöpendeln Lommabanan - etapp 2	66	92	204	204																							
2018-2020	Alla	Skåne		Malmö cykelobjekt	135	146	539	585																							
2018-2020	Alla	Skåne		Helsingborg, Kollektivtrafik	134	178	357	357																							
2018-2020	Alla	Skåne		Helsingborg cykelobjekt	74	74	277	295																							
2018-2020	Alla	Skåne		Spårväg Lund C - ESS	57	75	262	777																							
2018-2020	Alla	Skåne		Lund cykelobjekt (cykelbanor och cykelgarage)	41	41	165	165																							
2021-2023	Alla	Stockholm	Stockholm	Älvsjö-Fridhemsplan, tunnelbana och nya stationer	907	3 763	6 803	12 866				1 791																			
2024-2029	Alla	Stockholm		Stockholm, Spårväg syd, kapacitetsutökning för kollektivtrafik		944	1 940	4 289				352																			
2024-2029	Alla	Stockholm	Stockholm	Roslagsbanan till City, förlängning och nya stationer		1 500	1 029	7 250				367																			

Bilaga 1, Nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastruktur 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram										NNK	NNV	Länkar SEB			
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängsel-skatt anslag	Lån/ Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängsel-skatt anslag	Lån/ Trängselisk. o infra.avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del						
																									2018-2029		
	Väg	Södermanland	E4/E20	E4/E20 vägbro över Södertälje kanal-sårbarhet																							
	Järnväg	Kalmar Kronoberg Jönköping Västra Götaland	Kust till kustbanan	Kust till kustbanan, bristande kapacitet, punktlighet och robusthet																							
	Järnväg	Västra Götaland Örebro Södermanland Stockholm	Västra stambanan	Västra stambanan, bristande kapacitet, punktlighet, robusthet och säkerhet, långa restider																							
	Sjöfart	Uppsala		Hjulstapron, passage för större fartyg till Mälarenhamarna																							

(1): I redovisade driftbidrag till icke statliga flygplatser ingår även beredskapsflygplatser

(2): Översyn av objektets totalkostnad, NNK och NNV liksom samhällsekonomiska effekter behövs. Uppgifterna kompletteras senare i samband med framtagning av byggstartsrapport.

(3): För samlade effektbedömning för Norrbotten (Umeå) Dåva-Skellefteå ny järnväg ingår även etappen Umeå-Dåva, men kostnader berör endast etappen Dåva-Skellefteå.

(4): E4 Sundsvall är pågående med hänsyn till delen ombyggnad v562 (gamla E4) som pågår fortfarande och bedöms öppnas för trafik 2019-2020

(5): Anläggningskostnad och samhällsekonomiska effekter baseras på en utformningsstandard för 320 km/h. Objektets innehåll ses över till följd av stort omlag vilket leder till att totalkostnad, NNK och NNV tas fram på nytt.

(6): Förhandlingar pågår inom ramen för Sverigeförhandlingen och objektet kan därmed få förnyad aktualitet.