

Ärendenummer  
TRV 2021/8064, SJÖV 21-03446

Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

## BESLUT

Beslutat av  
[Fastställt av]

Dokumentdatum  
[Dokumentdatum]

Sidor  
1(2)



[Mottagare]

# Ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för ny sluss vid Lilla Edet, Lilla Edets kommun

## Ställningstagande

Trafikverket har utarbetat lokaliseringsalternativ för ny sluss vid Lilla Edet, Lilla Edet kommun.

Projektet ska drivas vidare och samrådshandlingens alternativ Väst ska ligga till grund för den fortsatta planeringen. Ställningstagandet vilar på Trafikverket region Västs och Sjöfartsverkets samlade bedömning av alternativens effekter samt i vilken utsträckning de uppfyller projektets ändamål och projektmål.

Övriga redovisade alternativ avfärdas från fortsatt planering.

## Projektets ändamål och projektmål

Projekt Slussar Trollhätte kanal syftar till att säkra Vänersjöfartens framtid, genom att byta ut dagens slussar och därmed skapa förutsättningar för en framtida utveckling av sjöfarten i Vänerstråket.

Nya slussar är en förutsättning för att kunna säkerställa det nuvarande och framtida behovet av sjötrafik, där vissa industrier är helt beroende av sjöfarten. Det är nödvändigt för att kunna realisera sjöfartens potential i stråket och därigenom på sikt avlasta järnvägen och minska andelen transporter med lastbil.

Nya slussar ger förutsättningar för en framtida kapacitetshöjning, genom att större fartyg kan trafikera kanalen. Det bedöms ge minskade transportkostnader och därmed bättre förutsättningar för näringslivet i regionen. Nya slussar gynnar även båtturismen och den lokala turistnäringen.

De övergripande projektmålen är rätt tid, rätt kvalitet, rätt kostnad och rätt drift och underhåll. Målen gäller under hela projektets genomförandetid, såväl för detta uppdrag som för byggskedet.

## Motiv

Vid en genomgång av alla konsekvenser samt avstämning mot projekt- och miljömål bedöms alternativ Väst som det mest fördelaktiga. Tillgängligheten till arbetsområdet är god och ingen ny bro behöver byggas vilket möjliggör driftsättning av ny sluss inom tidplan. Därmed kan farleden fungera under hela byggtiden. Det finns utrymme för arbetsytor vilket bidrar till att tidplanen klaras. Tillgängligheten för gående upprätthålls eftersom en befintlig bro kan behållas. Den gamla slussen på Inlandsön, som är fornlämning, kan behållas.

Ärendenummer

TRV 2021/8064, SJÖV 21-03446

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

## BESLUT

Beslutat av

[Fastställt av]

Dokumentdatum

[Dokumentdatum]

Sidor

2(2)



TRAFIKVERKET



SJÖFARTSVERKET

### Samråd

Avgränsningssamråd för vattenverksamhet har skett med Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Lilla Edets kommun, andra myndigheter, företag och organisationer samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda och allmänheten.

### Riktlinjer för frågor som är viktig att hantera i det fortsatta arbetet

I det fortsatta arbetet kommer följande miljöaspekter att utredas och beskrivas. Dessa miljöaspekter är landskapsbild, kulturmiljö, naturmiljö, friluftsliv, grundvatten, ytvatten, buller och vibrationer. Aktuella riksintressen avser friluftsliv och kommunikation (sjöfart). Stabilitetssituationen och risken för skred i Lilla Edet behöver särskilt beaktas.

Länsstyrelsen har i sitt yttrande lyft fram den nautiska funktionen och möjligheterna att minska sannolikheten för en olycka samt att dammsäkerheten ska beaktas.

### Övriga upplysningar

Detta ställningstagande om lokalisering kan ej överklagas särskilt utan ingår i prövningen som helhet.

Göteborg 2021-09-09

Jörgen Einarsson

Regional Direktör  
Trafikverket Region Väst

Norrköping 2021-09-09

Katarina Norén

Generaldirektör  
Sjöfartsverket