



TRAFIKVERKET



# Samråd för Ostkustbanan och planering för dubbelspår

# OKB Dingersjö-Kubikenborg

**Öppet hus för Vapelnäs**

**Information och uppföljande, tidig dialog  
avseende pågående arbete**







2024-04-11 kl. 16.00-20.00

Presentation: Kl. 18.00

# Agenda

- Monika Wingård, Projektledare Trafikverket, presenterar projektet.
- Peter Törnkvist, Uppdragsledare Afry, berättar om pågående arbeten.
- Tidslinje
- Frågestund

# Inbjudan till uppföljande, tidig dialog

<p> TRAFIKVERKET</p> <p>Ärendenummer: TRV 2023/00004 Molpartens ärendenummer: _____</p> <p>Dokumentdatum: 2024-03-27</p> <p>Ska klassas</p> <p>1 (3)</p> <p>Mottagare: Enligt sändlista</p> <p>Kopla till: Diariet</p> <p> Medfinansieras av Europeiska unionen</p> <h2>Inbjudan till fortsatt, tidig dialog avseende dubbelspårutbyggnad av Ostkustbanan vid Vapelnäs</h2> <p>Vi planerar för ett nytt dubbelspår för Ostkustbanan mellan <b>Dingersjö</b> och Sundsvall. I början av 2023 tecknade vi ett kontrakt med konsultbolaget AFRY och arbetet med järnvägsplan har nu tagit fart.</p> <p>Det första steget i planarbetet innebär att vi mer i detalj klarar ut var i korridoren järnvägen ska lokaliseras. Detta arbete, som medfört en del ändringar jämfört med tidigare linjestudier, har nu utmynnat i ett förslag till sträckning från <b>Dingersjö</b> i söder till <b>Kubikenborg</b> i norr (se karta sidan 3).</p> <p>Vi tycker det är viktigt att vi kan följa upp den dialog som vi startade med dig och övriga boende i <b>Vapelnäs</b> med Öppet hus den 9 november 2023. Vi har nu kommit en bit längre i projekteringen och vill informera om det.</p> <p>Du som bor och/eller äger en fastighet i området <b>Vapelnäs</b> bjuds in till Öppet hus torsdag den 11 april klockan 16.00-20.00 på Opalen. Du kommer att få träffa oss från Trafikverket, få möjlighet att ställa frågor och ta del av olika kartunderlag. Klockan 18.00 håller vi en presentation av projektet med särskilt fokus på <b>Vapelnäs</b>. Vi bjuder på fika.</p> <p>Har du inte möjlighet att delta på mötet så kan du ta del av informationsmaterialet på Trafikverkets hemsida efter mötet: <a href="http://www.trafikverket.se/dingersjo-sundsvall">www.trafikverket.se/dingersjo-sundsvall</a></p> <p>Du kan lämna skriftliga synpunkter på förslaget både vid Öppet hus och på Trafikverkets hemsida. Vi kommer att informera media om detta mötestillfälle och dom ges möjlighet att ta del av informationen.</p> <p>Med vänlig hälsning</p> <p></p> <p>Monika Wingård Projektleddare</p> <p>TMALL 0422 Brev 4.0</p>	<p> TRAFIKVERKET</p> <p>Ärendenummer: TRV 2023/00004 Molpartens ärendenummer: _____</p> <p>Dokumentdatum: 2024-03-27</p> <p>2 (3)</p> <p><b>Kontakt:</b> Erik Viklund Markförhandlare erik.viklund@trafikverket.se Direkt: 010-1244084</p> <p>Monika Wingård Projektleddare monika.wingard@trafikverket.se Direkt: 010-123 93 71 Mobil: 070-007 00 24</p> <p><b>Trafikverket</b> Adress: Trafikverket, Stuvavägen 3, 852 29 Sundsvall Besöksadress: Stuvavägen 3, Sundsvall Telefon: 0771-921 921 trafikverket.se</p> <p>Dokumenttyp: Inbjudan till dialog, Dokumentdatum: 2024-03-27, Dokumenttyp: Brev</p> <p>Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad ägardialog i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och svaren i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt beivra mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktperson. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer: 2020000000. Datautskötselmyndighet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillgänglig för datautskötselmyndigheten.</p> <p>TMALL 0422 Brev 4.0</p>	<p> TRAFIKVERKET</p> <p>Ärendenummer: TRV 2023/00004 Molpartens ärendenummer: _____</p> <p>Dokumentdatum: 2024-03-27</p> <p>3 (3)</p> <p>ÖVERSIKTSKARTA, DINGERSJÖ - KUBIKENBORG</p>  <p>Teckenförklaring</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Korridor</li> <li>Spårnyje, P01</li> <li>Existerande järnvägsplan</li> </ul> <p>TMALL 0422 Brev 4.0</p>
--	--	---

# Syfte

- Informera om pågående arbete.
- Inhämta synpunkter.
- Du kan lämna skriftliga synpunkter på förslaget både vid Öppet hus och på Trafikverkets hemsida.
- Information finns även tillgänglig på Trafikverkets hemsida:  
[www.trafikverket.se/dingersjo-sundsvall](http://www.trafikverket.se/dingersjo-sundsvall)

# Projektet

- Järnvägsplan för Ostkustbanan (OKB) Dingersjö-Kubikenborg.
- Nystart.
- 10 km dubbelspår.
- Byggstart januari 2028



## Nystart för arbetet med nytt dubbelspår, Dingersjö - Kubikenborg

Vi planerar för ett nytt dubbelspår mellan Dingersjö och Sundsvall. I början av 2023 tecknade vi ett kontrakt med konsultbolaget AFRY och arbetet med järnvägsplan för den 10 kilometer långa delsträckan Dingersjö-Kubikenborg har nu tagit fart igen.

Det första steget i planarbetet innebär att vi mer i detalj klarar ut var i korridoren järnvägen ska lokaliseras. Korridorens avgränsning framgår av karta på nästa sida. Vi studerar olika sträckningar, såväl nya som sådana som tidigare varit uppe till diskussion. Vi utvärderar alternativen och successivt landar vi i en sträckning som kommer att ligga till grund för fortsatt arbete. Därefter bedömer vi vilka konsekvenser den valda sträckningen medför, bland annat avseende markanspråk och bullerpåverkan. Vi tar också fram förslag till olika slags bullerskyddsåtgärder. En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer att tas fram som ska godkännas av länsstyrelsen.

När vi har ett genomarbetat planförslag för sträckan Dingersjö - Kubikenborg framme kallar vi till samråd. Vi planerar att genomföra samråd med öppet hus under våren/försummaren 2024. Samrådet innebär att du kommer att kunna ta del av och lämna synpunkter på planförslaget.

Framöver kommer vi och vår konsult att tillbringa en del tid ute i området längs planerat spår. Vi planerar att göra ett flertal platsbesök och arbetet med mark- och bergundersökningar fortsätter.

Byggstart ligger en bit framåt i tiden. Preliminärt bedömer vi att det kan ske under 2027.

Har du tidigare lämnat synpunkter? I vårt fortsatta arbete kommer vi att beakta de synpunkter vi fått in tidigare. När vi genomför samråd våren/försummaren 2024 sammanställer vi en samrådsredogörelse som blir tillgänglig på projektets hemsida. Har du frågor är du alltid välkommen att kontakta mig.

### Kontakt och mer information

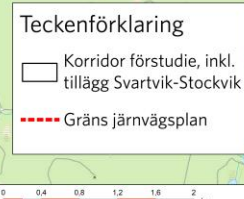
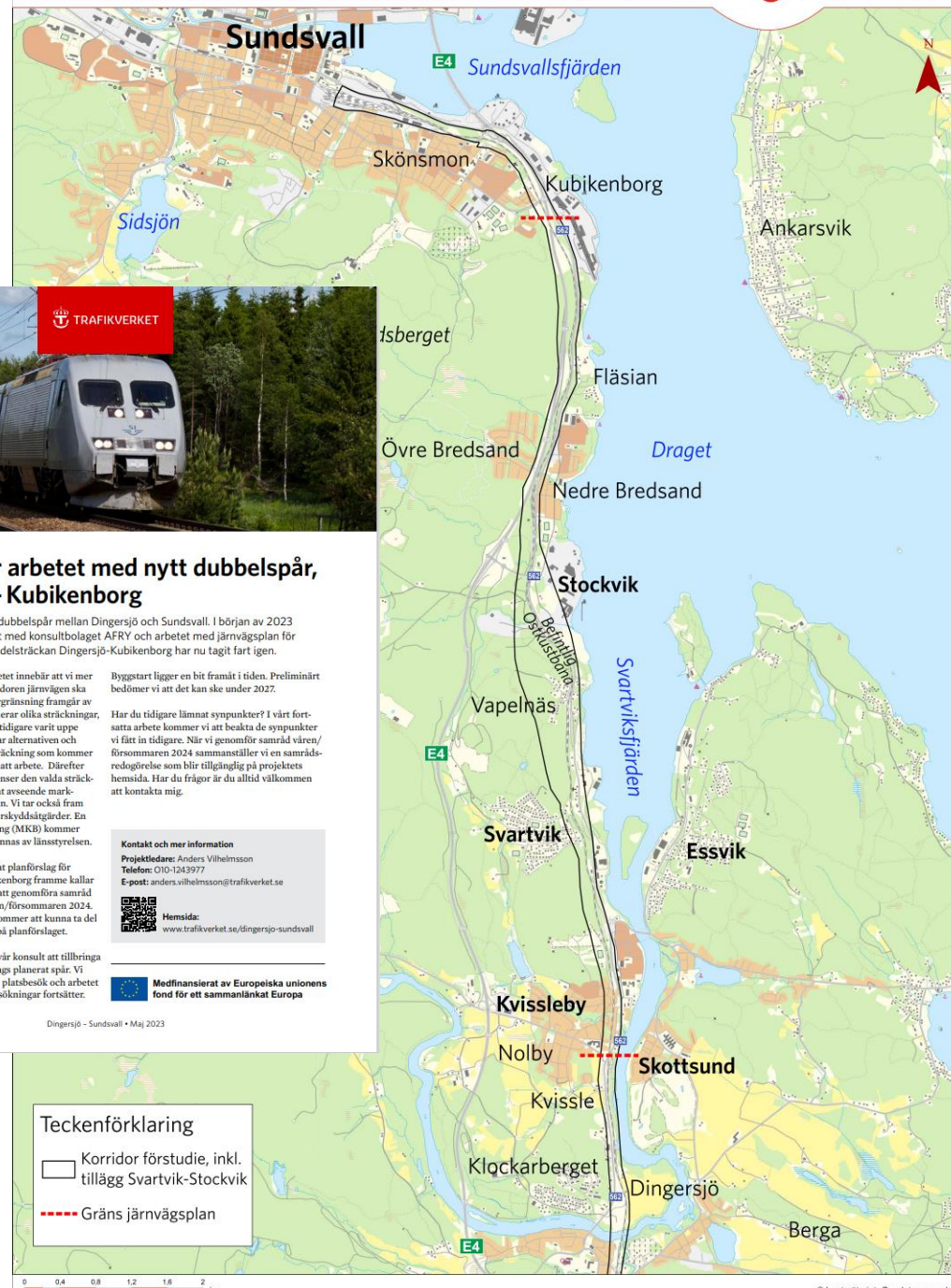
Projektledare: Anders Vilhelmsson  
Telefon: 010-1243977  
E-post: anders.vilhelmsson@trafikverket.se



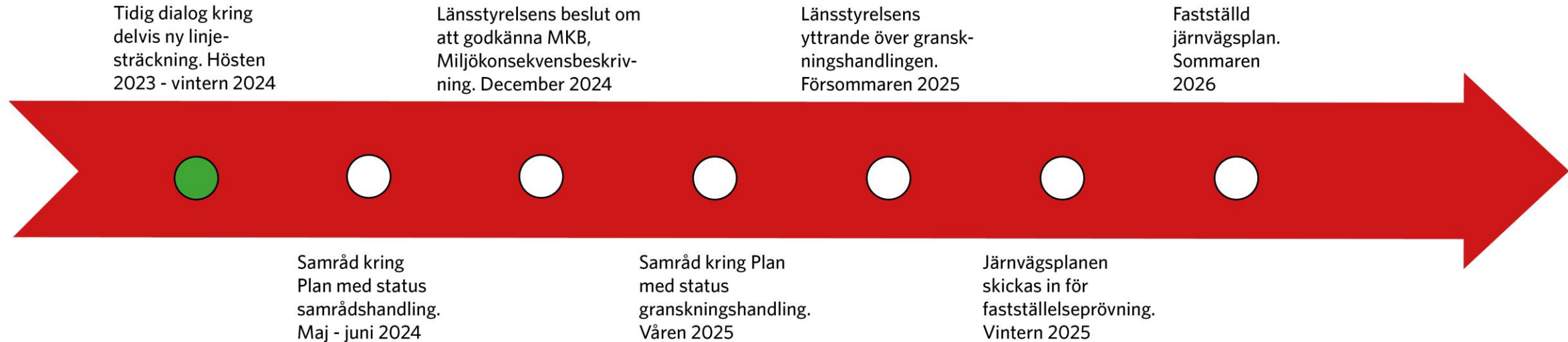
Hemsida:  
[www.trafikverket.se/dingersjo-sundsvall](http://www.trafikverket.se/dingersjo-sundsvall)

Medfinansierat av Europeiska unionens  
fond för ett sammanlänkat Europa

Dingersjö - Sundsvall • Maj 2023

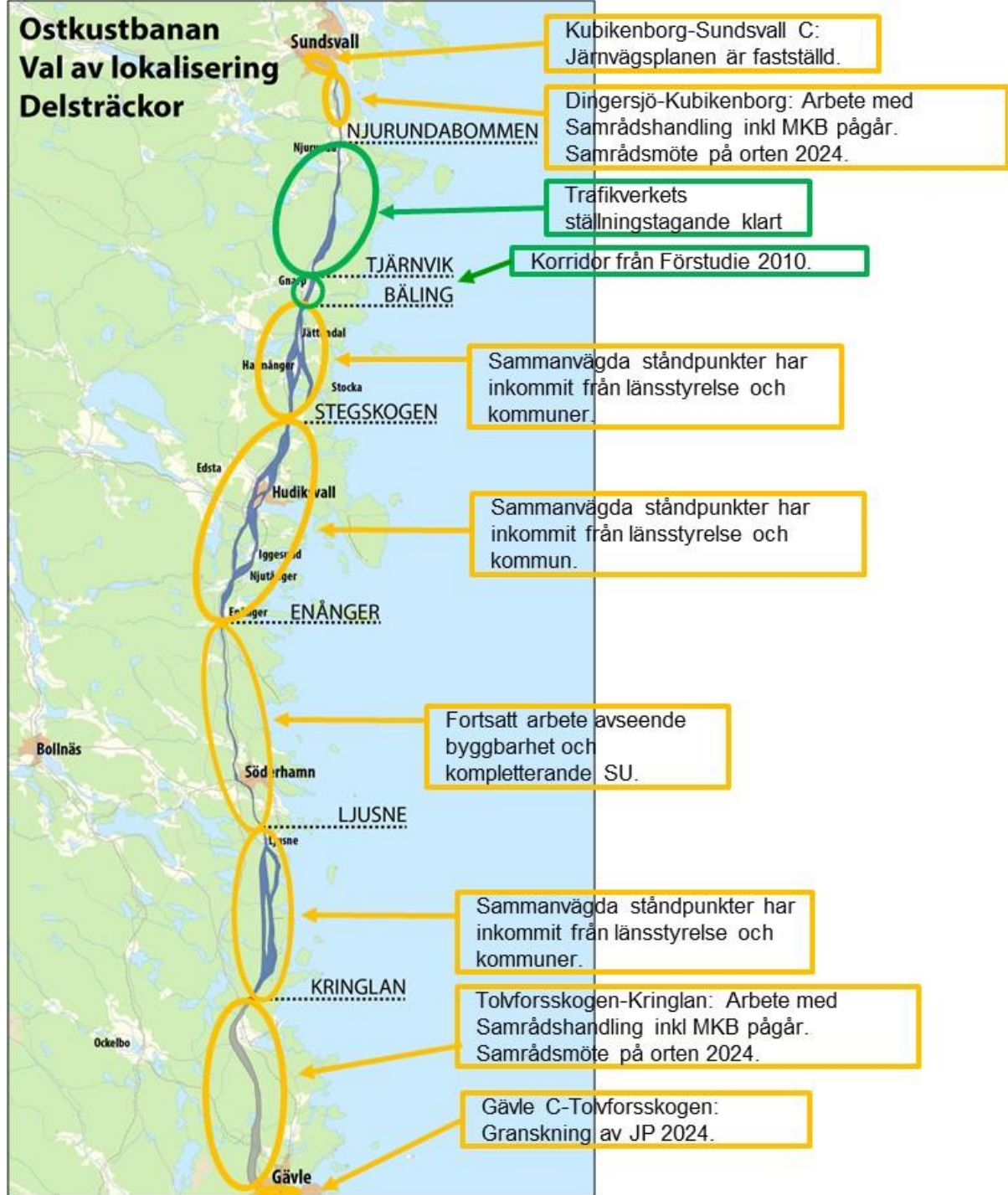


# Tidlinje

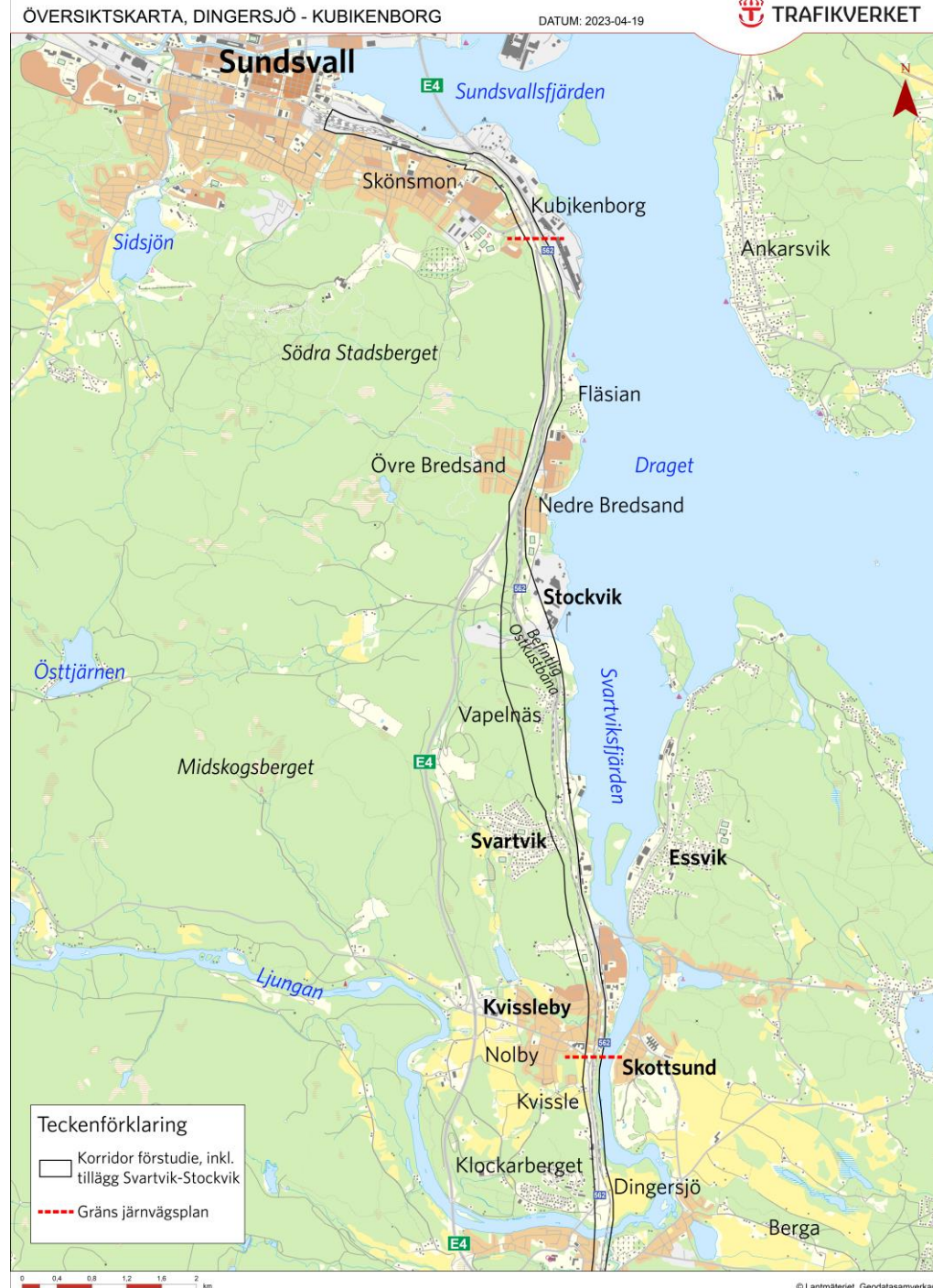




# Pågående planering för OKB Gävle-Sundsvall

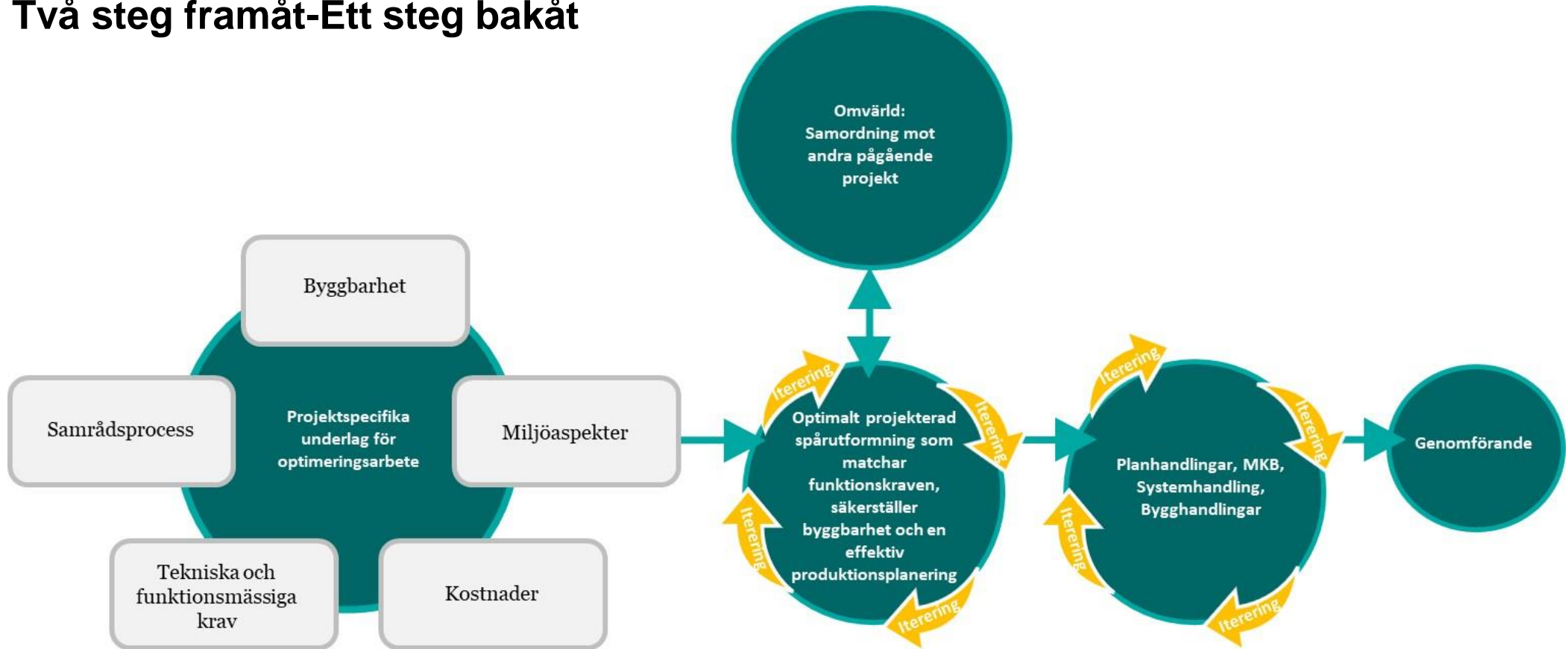


# Linjestudier



# Optimering dubbelspår

Två steg framåt-Ett steg bakåt



# Mål

Följande restider ska eftersträvas när ett komplett dubbelspår är utbyggt Gävle–Sundsvall:

- Snabba persontåg Gävle–Sundsvall </60 minuter. (Avser direkttåg utan uppehåll och fordonstyp med största tillåtna hastighet, STH, 250 km/tim.)
- Snabba persontåg Gävle–Hudiksvall </45 minuter. (Avser tåg med uppehåll i Söderhamn och fordonstyp med STH 250 km/tim.)
- Snabba persontåg Sundsvall–Söderhamn </45 minuter. (Avser tåg med uppehåll i Hudiksvall och fordonstyp med STH 250 km/tim.)
- Regionaltåg Gävle–Sundsvall <= 90 min. (Avser med tåg med åtta uppehåll och fordonstyp med STH 200 km/tim.)

OKB Andamål	OKB Projekt mål	Projektspecifika mål: OKB Dubbelspår Dingersjö–Kubikenborg
Ostkustbanan ska vara trafiksäker och robust, med minimal risk för störningar och hög tillförlitlighet för tågtrafiken.	Hög punktlighet Hög trafiksäkerhet En utbyggnad ska ske med så små trafikstörningar som möjligt.	Inga avsteg från tekniska och funktionella kravställningar.

## Persontransporter

OKB Andamål	OKB Projekt mål	Projektspecifika mål: OKB Dubbelspår Dingersjö–Kubikenborg
Att möjliggöra en växande utbildnings- och arbetsmarknad som främjar ett konkurrenskraftigt näringsliv samt ökad tillgänglighet till kvalificerad samhällsservice samt nöjes- och fritidsutbud.	Snabba, attraktiva resor Järnvägen ska möjliggöra följande restider mellan Sundsvall och Gävle, med bibehållen eller förbättrad turttäthet:  - Snabbtågstrafik (direkt) på en timme - Regionaltågstrafik (max åtta stopp) < 90 minuter - Attraktiva stationslögen - Tillgänglighet till strategiska målpunkter ska främjas.  Exempel på strategiska målpunkter är tätbefolkade områden, sjukhus, universitet/högskolor, arbetsplatser, kommersiell och offentlig service, turistmål samt större fritids- och kulturanläggningar.	Uppsetta mål för hastighetsstandard ska tillgodose. Största tillåtna hastighet (STH) ska vara minst 250 km/tim för tågkategori B.

## Godstransporter

OKB Andamål	OKB Projekt mål	Projektspecifika mål: OKB Dubbelspår Dingersjö–Kubikenborg
Ostkustbanan ska i ett regionalt, nationellt och internationellt perspektiv vara en effektiv och robust del av den Botniska korridoren med hög transportkvalitet för godstrafik som främjar näringslivet. Genom att nyttja det regionala systemet i ett större samspel kan användbarheten öka samtidigt som	Öka kapacitet och robusthet Väl fungerande hamn- och industrianslutningar Ökad konkurrenskraft	Järnvägs- och vägsanlutningar till Stockvik övre och nedre industriområden ska finnas kvar.

## Jämlik tillgänglighet

OKB Andamål	OKB Projekt mål	Projektspecifika mål: OKB Dubbelspår Dingersjö–Kubikenborg
Att göra transportsystemet mer tillgängligt och tillgodose transportbehoven likvärdigt för alla människor.	Placering av resecentrum/stationer ska möjliggöra en god tillgänglighet och effektiv bytestpunkt.	En framtida station för resandebutby i Kvissleby respektive Bredsand ska inte omöjliggöras.

## Minska miljöpåverkan

OKB Andamål	OKB Projekt mål	Projektspecifika mål: OKB Dubbelspår Dingersjö–Kubikenborg
Att eftersträva de nationella miljökvalitetsmålen genom att öka järnvägens konkurrenskraft och andel av transporterna samt minimera järnvägens miljöpåverkan.	Ostkustbanan ska vara ett attraktivt transportalternativ.  Utformningen av järnvägsmiljön ska anpassas till omgivande landskap, stadsmiljö samt boendemiljö och hälsa.  Järnvägen ska utformas med hänsyn till skyddade och värdefulla miljöer.	Passager för oskyddade trafikanter placeras i väl avvägda lögen samt vara tillgängliga och trygga. Färdpassager anläggs på strategiskt utvalda platser och utformas med hänsyn till varje specifik artgrupp som bedöms beröras. Miljöer kring broar, stödmurar och slänter gestaltas med hänsyn till omgivningen och dess karaktär. Siktlinjer mot vattenlandskapet från bostadsområdena behålls och förstärks. Ett läsbart kulturarv med avseende på sågverkspeken och industriamhällets framväxt bevaras.  Inget intrång i Tingstahögen ska ske. Det kulturhistoriska sambandet mellan Tingstahögen och Ljungan bevaras. Det värdefulla grönstråket utmed Ljungan bevaras. Passerbarheten för vattenlevande organismer i berörda vattendrag bibehålls och förbättras där så är lämpligt. Inga skador i Svartviks kyrka exteriört och interiört under byggskedet.

## Byggbarhet

Projektspecifika Andamål	Projektspecifika mål: OKB Dubbelspår Dingersjö–Kubikenborg
God byggbarhet eftersträvas med så små störningar som möjligt för befintlig järnvägstrafik under byggtiden. Tillsä till etapputbyggnadsplaneringen genomförs med hög kvalitet. Riskanalyser ska följas arbetet med etappplanering.	Trafikering av befintlig järnvägsträcka ska fortgå under byggskedet förutom under planerade avstängningar.

## Kostnader

Projektspecifika Andamål	Projektspecifika mål: OKB Dubbelspår Dingersjö–Kubikenborg
Utformning och lokalisering av järnvägsanläggningen som medger en acceptabel byggnadskostnad. Kostnadsaspekten ska kontinuerligt beaktas när järnvägsanläggningen utformas mer i detalj.	En optimal utformning med en acceptabel kostnadsnivå.

# Anläggnings specifika krav järnväg (AKJ) och VGU

- Som grund för utformning och dimensionering av dubbelspår Dingersjö-Kubikenborg har Trafikverket tagit fram en teknisk specifikation: AKJ, Anläggnings specifika krav järnväg Sundsvall-Dingersjö dubbelspår (REVIDERING), 2020-11-06.
- Projektet omfattar nytt dubbelspår, delvis i ny linjesträckning, delvis längs befintlig bana, med en hastighetsstandard på 250 km/tim för tågkategori 1.
- VGU tillämpas vid vägombbyggnader.


TRAFIKVERKET
BLANKETT
1 (55)

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)  
Hedlund Teresa, Sweco

Ärendenummer  
TRV 2020/73192

Dokumentdatum  
2020-11-06

Version  
1.1

## AKJ, Anläggnings specifika krav järnväg Sundsvall-Dingersjö dubbelspår (REVIDERING)

Inför skede  
Byggskede



TRAFIKVERKET

KRAV

VGU

Vägars och gators utformning

Publikationsnummer 2022:001

Publikation  
2022:001



Version 1.0

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

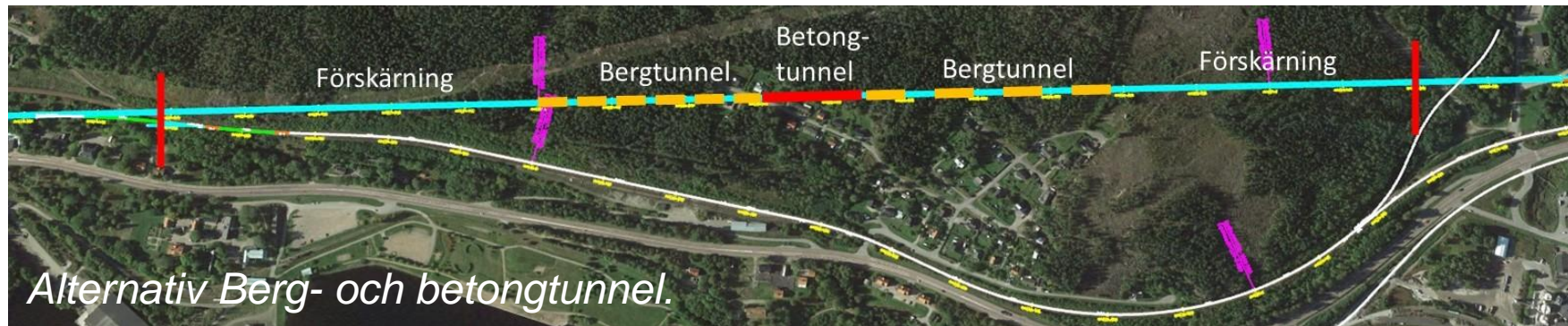
# Inledande linjestudier

Fem alternativ :

- P00: Linje som tagits fram i tidigare arbeten med järnvägsplan.
- P01: Förbättring av P00.
- P02: P01+ny dubbelspårsbro över E4 strax söder om Kubikenborg.
- P03: P01+väster om E4 på delen Fläsian-Kubikenborg.
- P04: P01+väster om E4 på delen Stockvik-Kubikenborg.



# Tre alternativ Vapelnäs



<b>Aspekter</b>	<b>Bedömning</b>
<b>Kostnader</b>	Skärning är avsevärt fördelaktigare än tunnelalternativen.
<b>Byggbarhet</b>	Skärning är avsevärt fördelaktigare än tunnelalternativen.
<b>Miljö</b>	<p>Tunnelalternativen är klart fördelaktigare än skärning avseende landskapsbild, naturmiljö, rekreation och friluftsliv, boendemiljö, yt- och grundvatten och skogsbruk.</p> <p>Skärning är klart fördelaktigare avseende klimatpåverkan samt avseende risk och säkerhet för passagerare.</p> <p>Störningar under byggtiden bedöms som likvärdiga för de tre alternativen.</p>



# Alternativ P01 ligger till grund för fortsatt arbete



# Översikt Vapelnäs

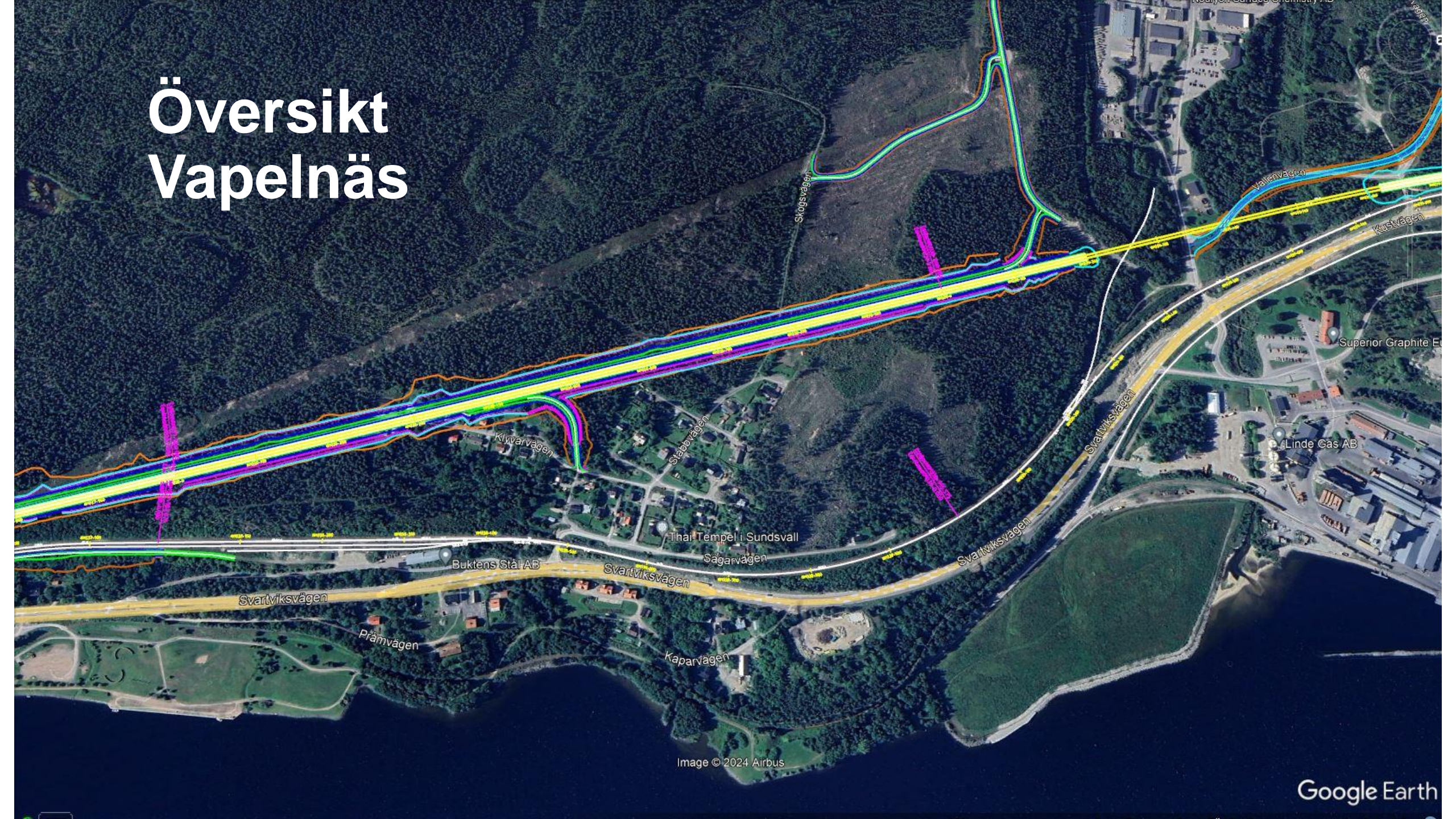
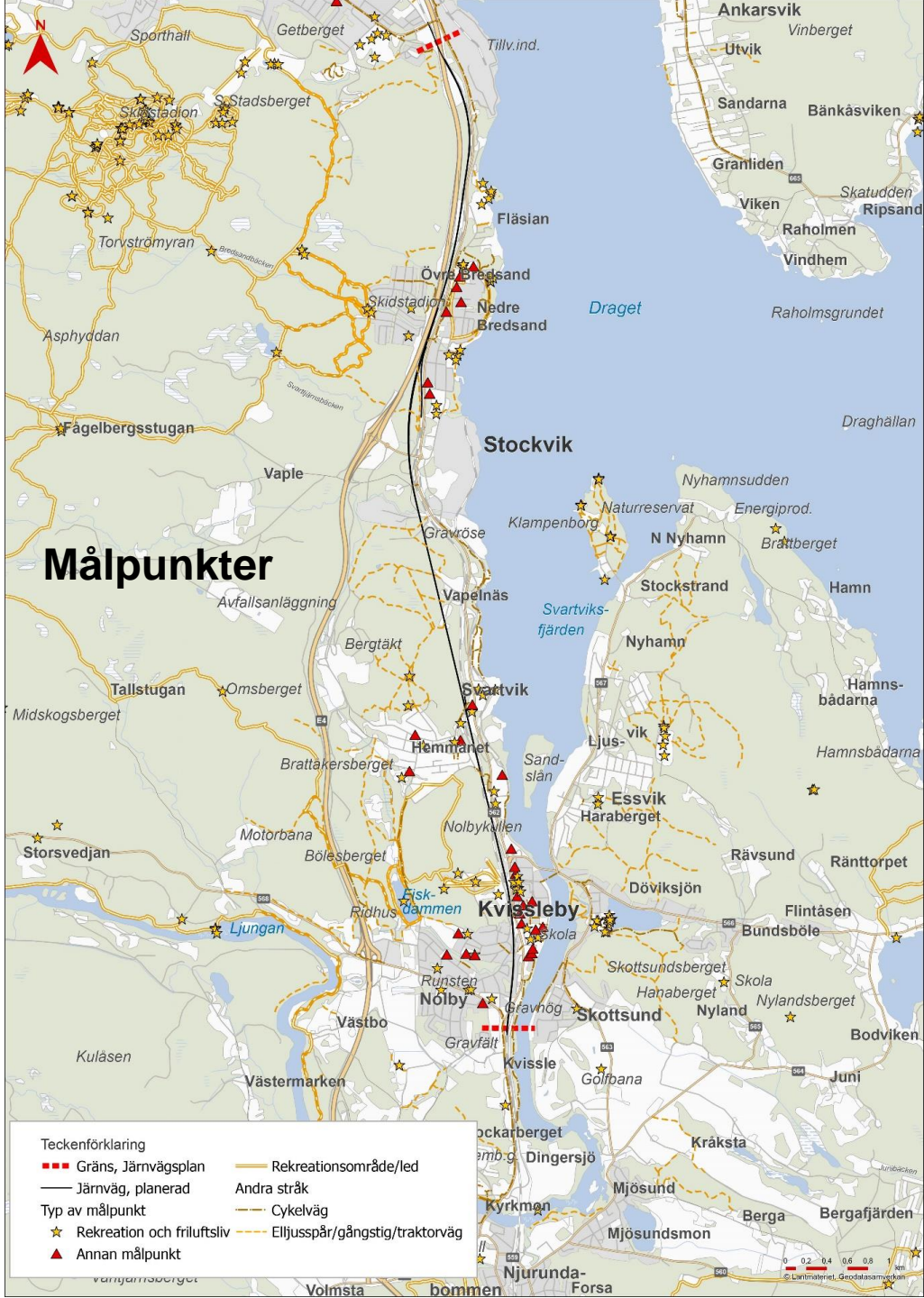
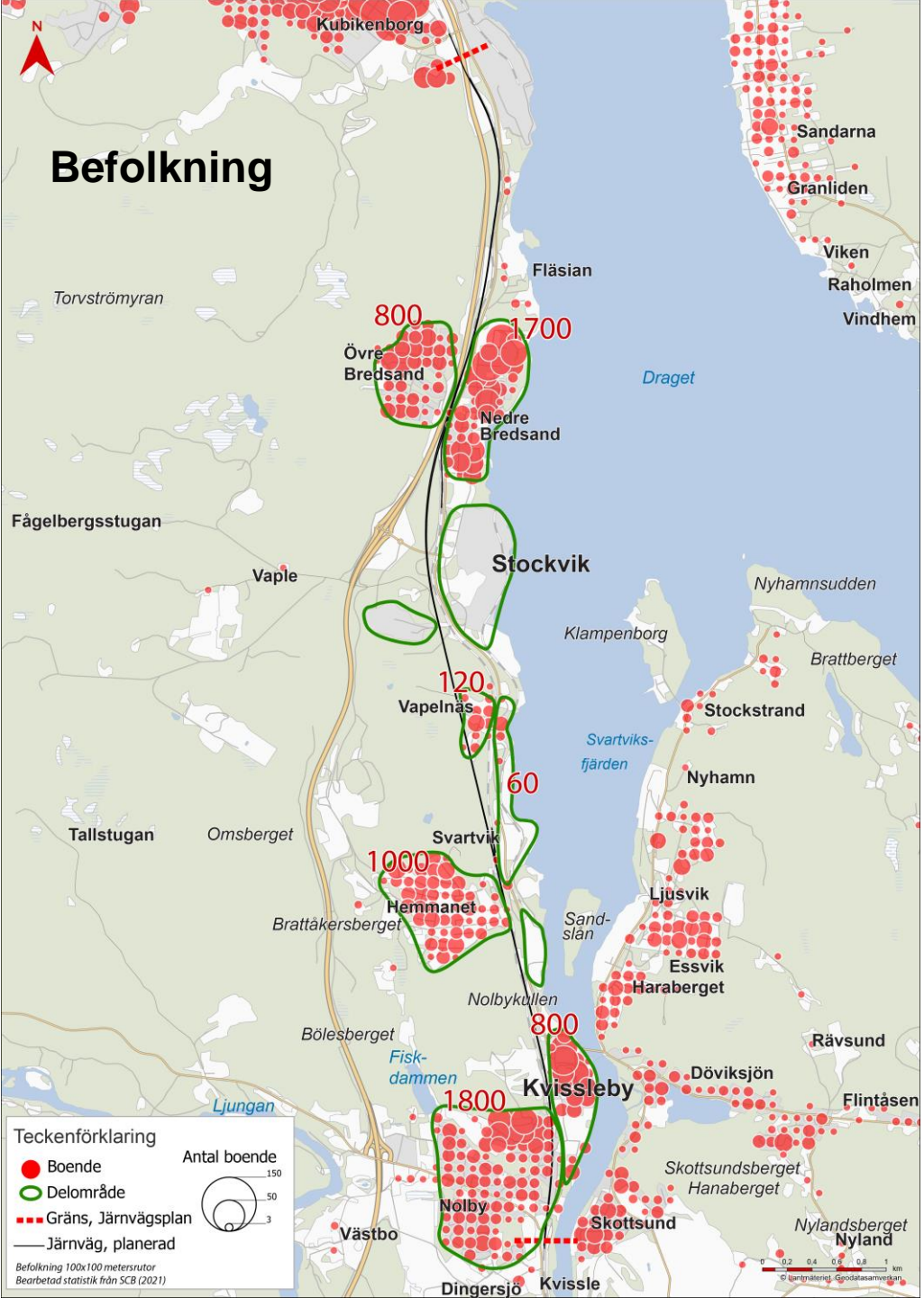
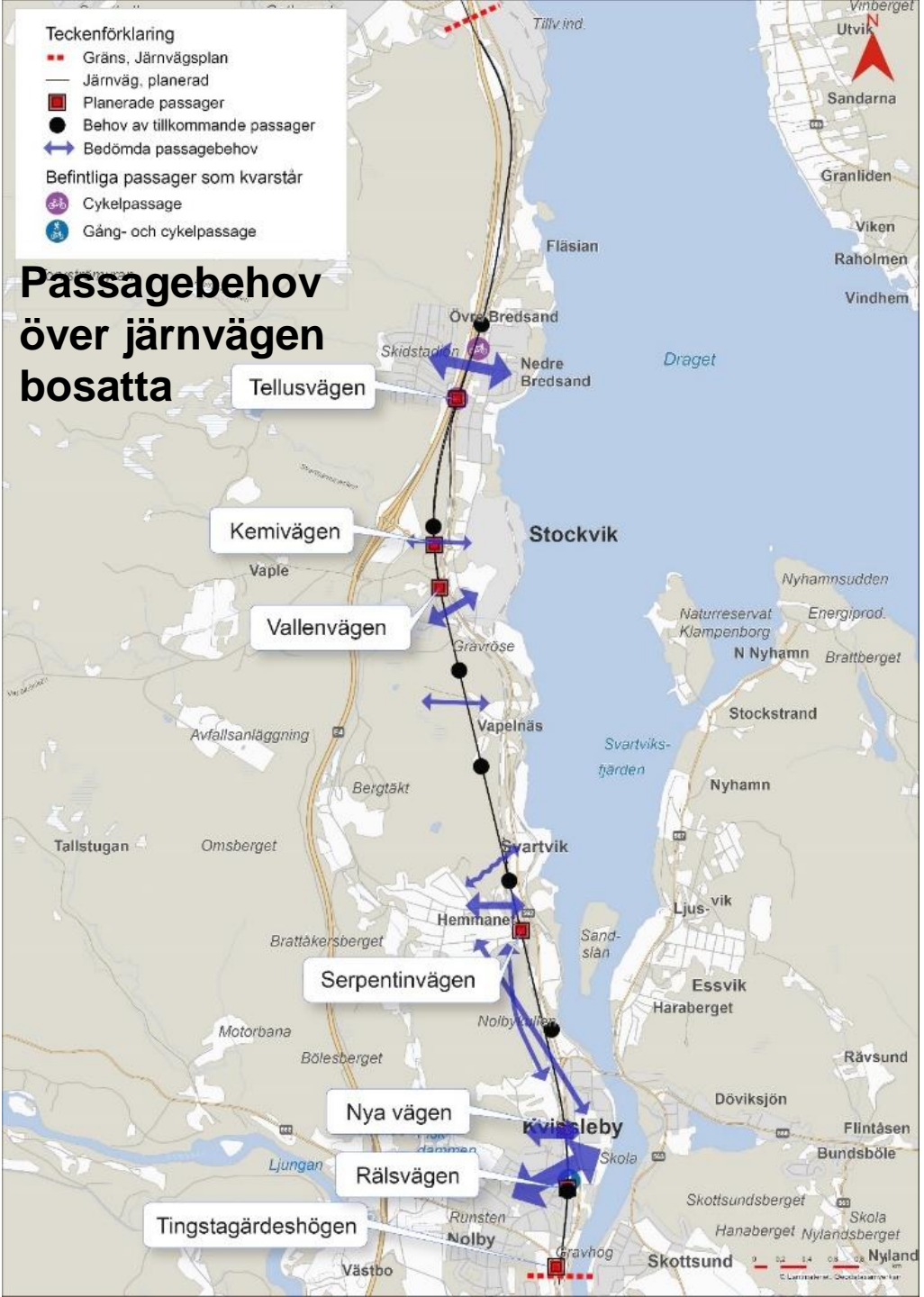


Image © 2024 Airbus



- Teckenförklaring**
- Gräns, Järnvägsplan
  - Järnväg, planerad
  - Planerade passager
  - Behov av tillkommande passager
  - Bedömda passagebehov
  - Befintliga passager som kvarstår
  - Cykelpassage
  - Gång- och cykelpassage

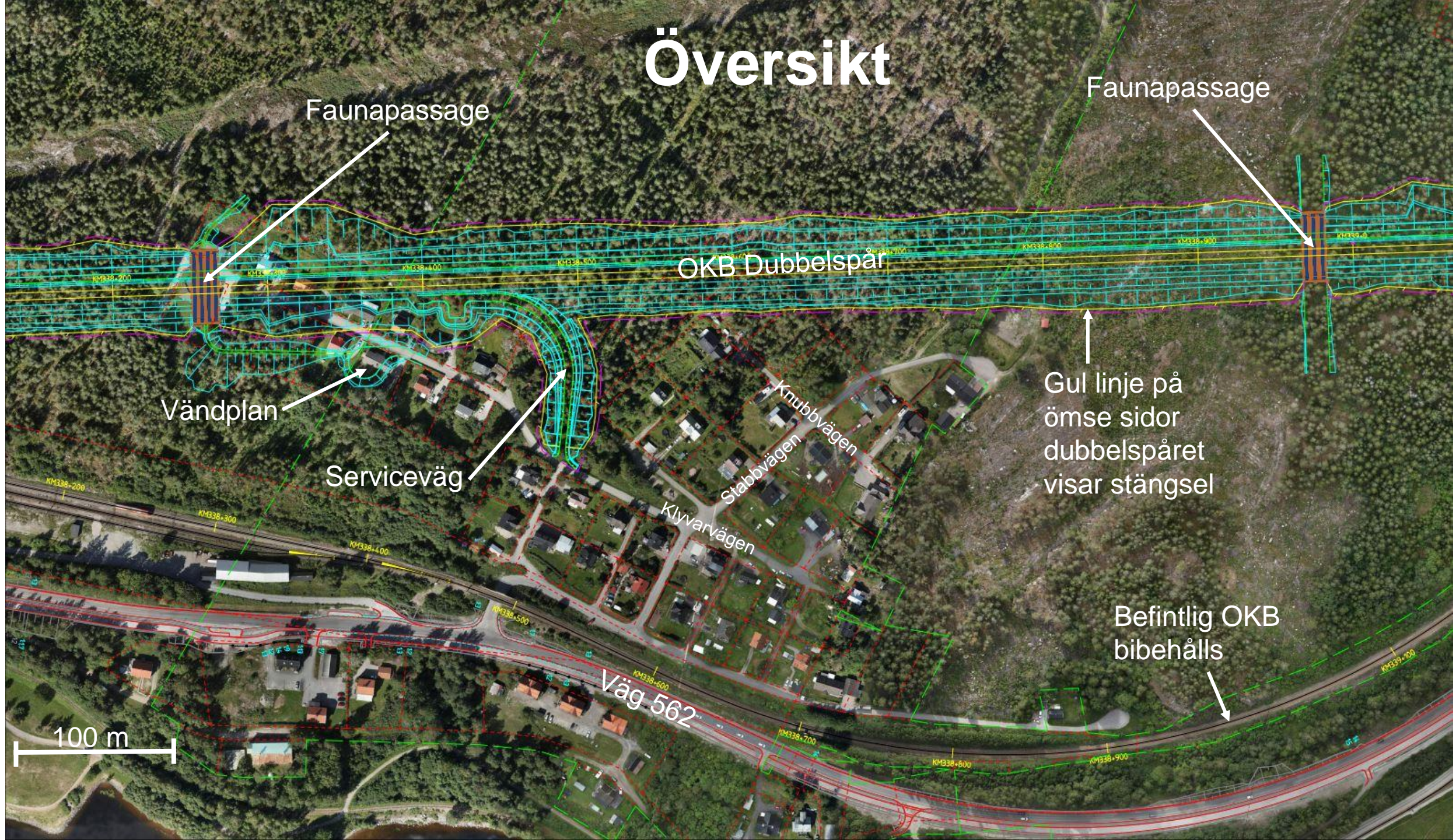
# Passagebehov över järnvägen bosatta



# Gröna stråk och brunstområde

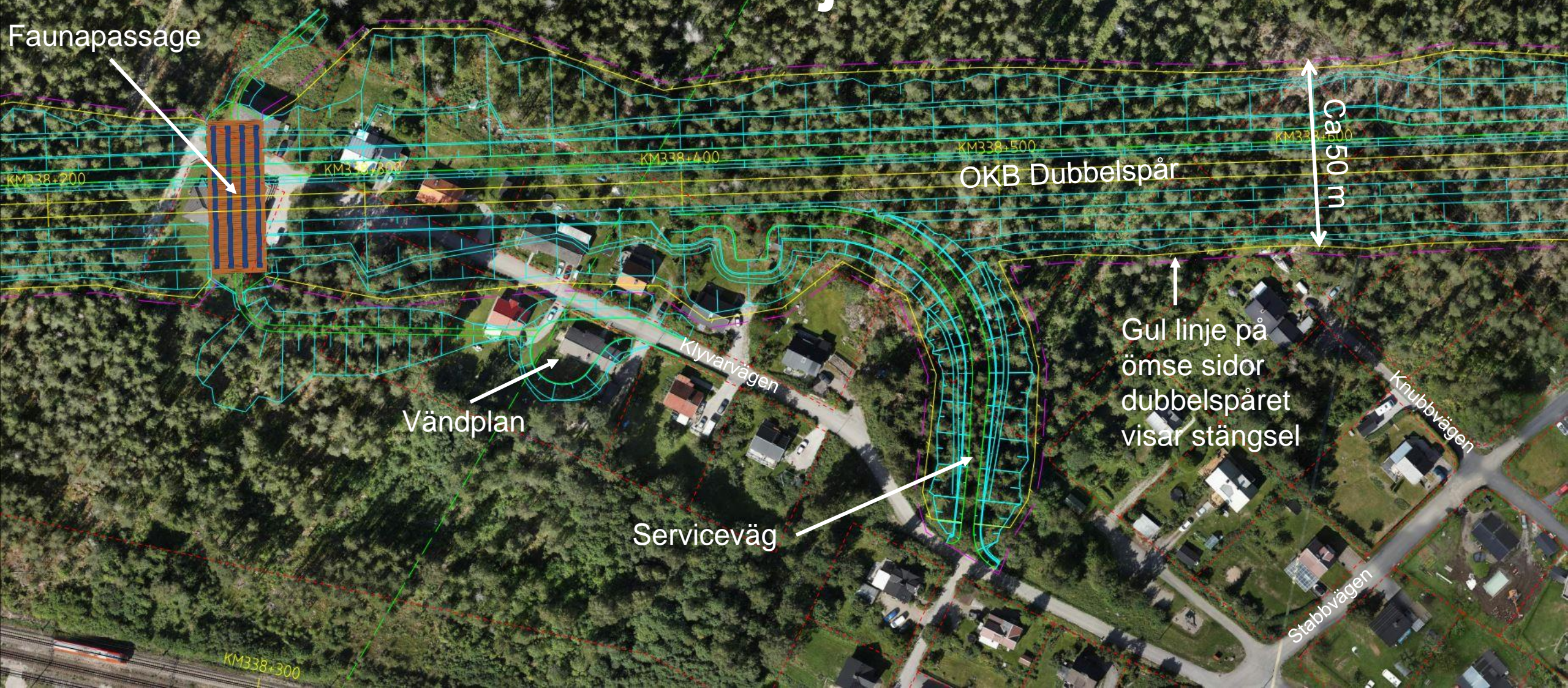


# Översikt



# Detalj

Faunapassage



OKB Dubbelspår

Ca 500 m

Vändplan

Serviceväg

Gul linje på  
ömse sidor  
dubbelspåret  
visar stängsel

Klyvarvägen

Knubbvägen

Stabbvägen

Faunapassage  
och gångbana

OKB

Vändplan

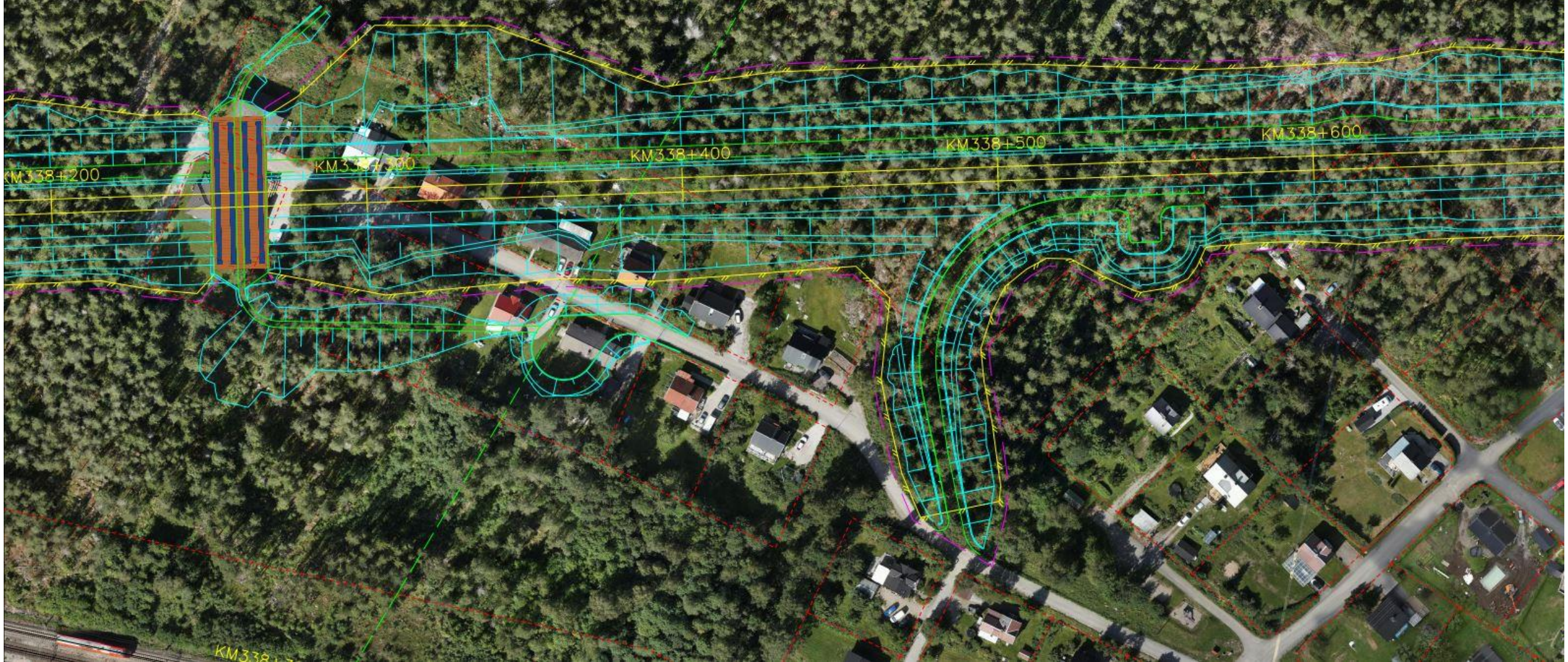
Serpentinvägen

Klyvarvägen

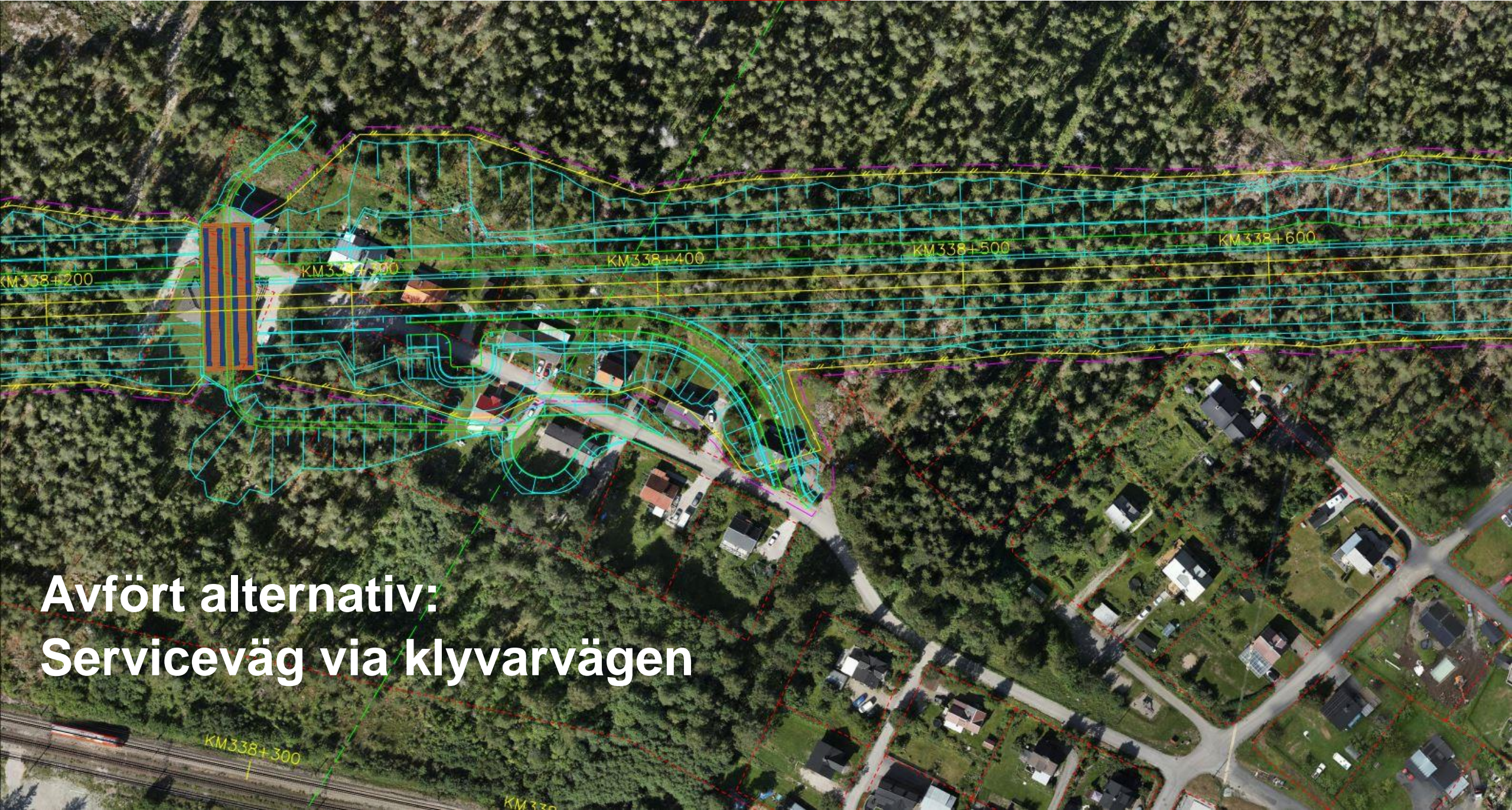
Serviceväg



# Avfört från fortsatta studier: Serviceväg riktad norrut







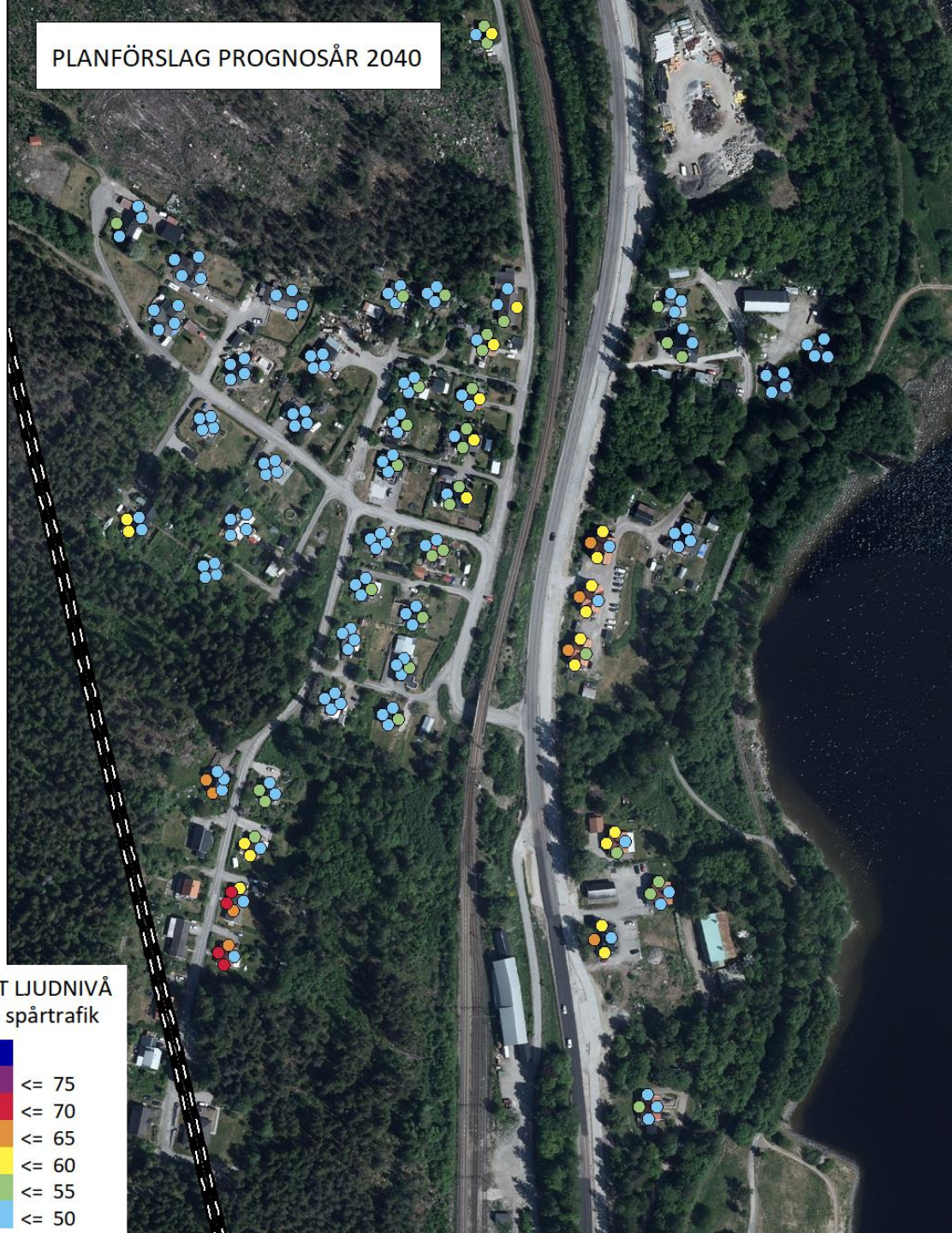
**Avfört alternativ:  
Serviceväg via klyvarvägen**

# Buller

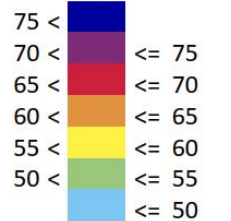
NULÄGE ÅR 2022



PLANFÖRSLAG PROGNOŚÅR 2040

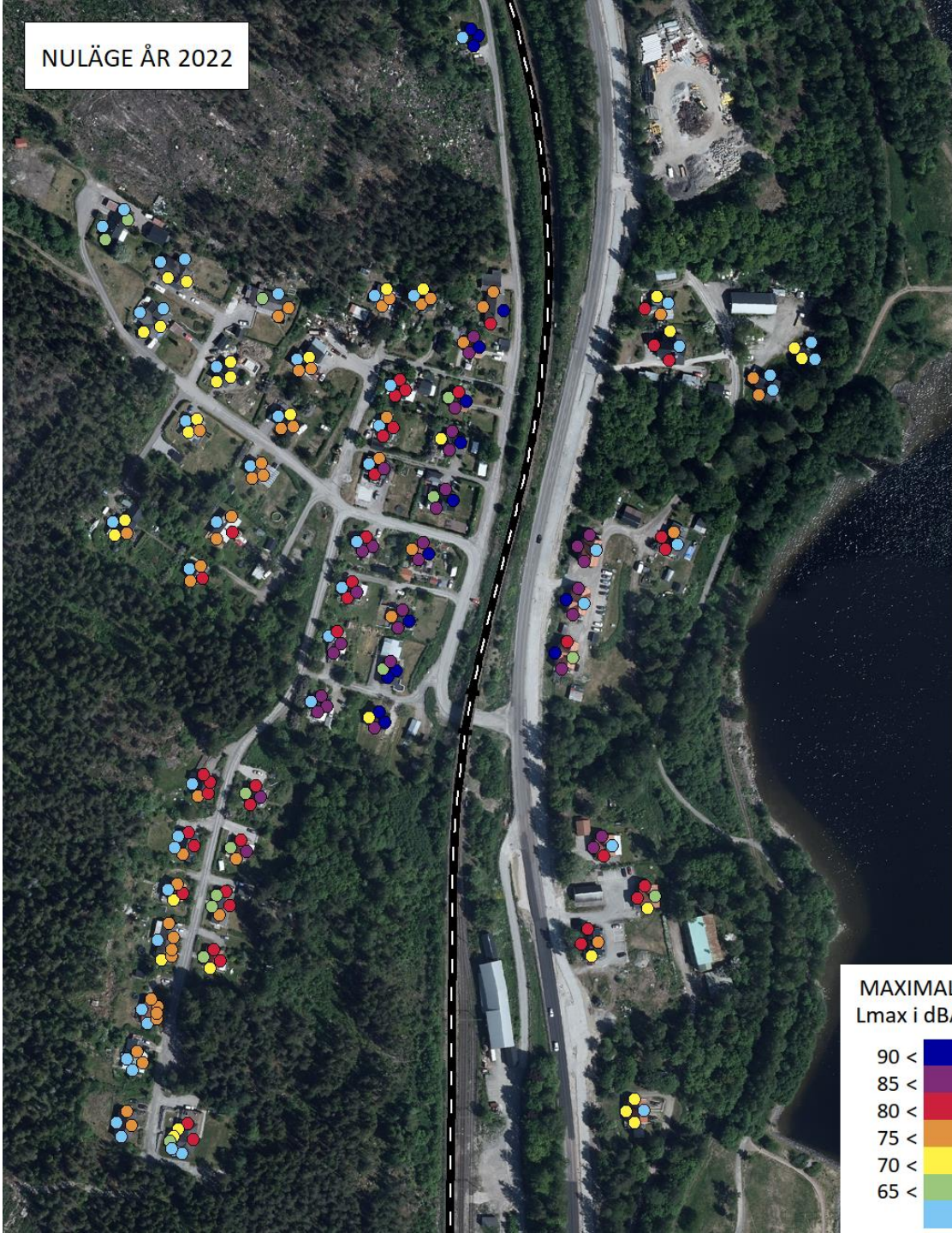


EKVIVALENT LJUDNIVÅ  
Leq i dBA, spårtrafik

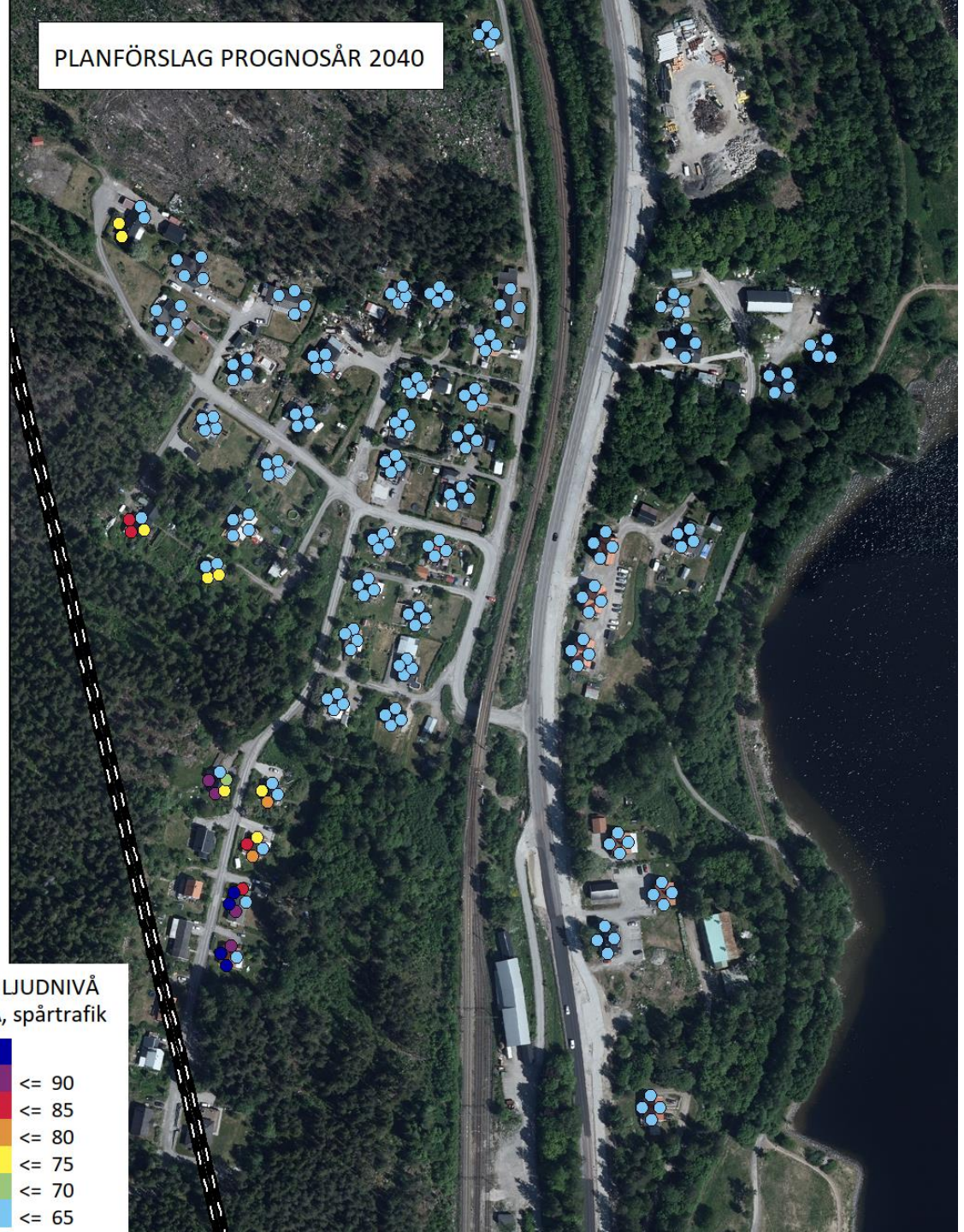


# Buller

NULÄGE ÅR 2022



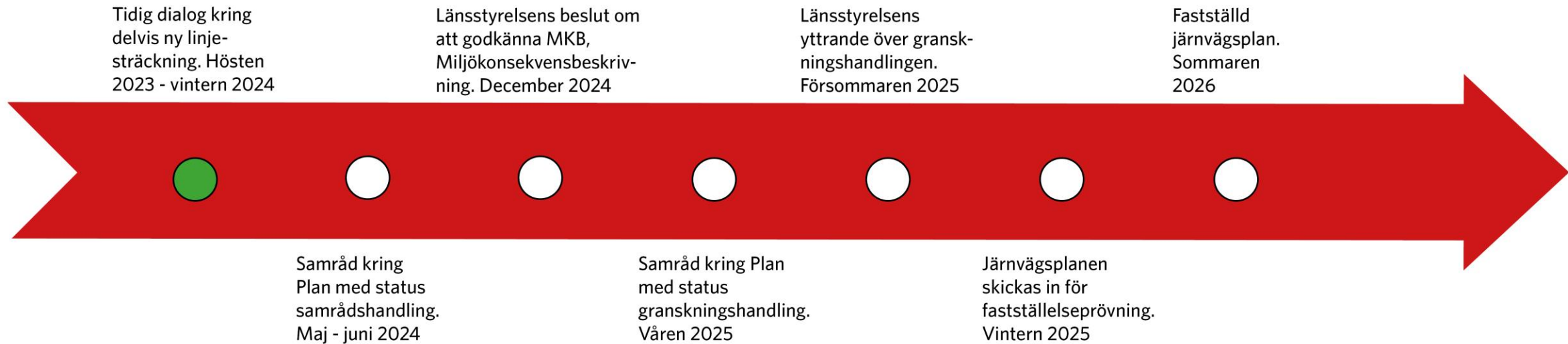
PLANFÖRSLAG PROGNOÅR 2040



# Tidig dialog

Aktivitet	Datum	Plats	
Öppet hus Vapelnäs	Torsdag 9 november	Njurundahallen	✓
Öppet hus Nolby-Kvissleby	Torsdag 23 november	Opalen	✓
Öppet hus Hemmanet-Svartvik	Torsdag 25 januari	Opalen	✓
Öppet hus Bredsand	Torsdag 29 februari	Opalen	✓
Öppet hus Vapelnäs	Torsdag 11 april	Opalen	✓
Samrådsmöte på orten	Försommar 2024		

# Tidlinje



# Frågor och diskussion