



TRAFIKVERKET



Samråd för Ostkustbanan och planering för dubbelspår

OKB Dingersjö-Kubikenborg

Öppet hus för Bredsand

**Information och tidig dialog
avseende pågående arbete**



2024-02-29 kl. 15.00-20.00

Två presentationer: Kl. 16.00 och kl. 18.00

Agenda

- Lennart Westman, moderator.
- Monika Wingård, Projektledare Trafikverket, presenterar projektet.
- Peter Törnkvist, Uppdragsledare Afry, berättar om pågående arbeten.
- Tidslinje
- Frågestund
- Kort paus
- Katrin Olofsson, Teknikspecialist buller vid Trafikverket och Nina Aguilera från Afry berättar om pågående arbete med bullerskyddsåtgärder.
- Frågestund

Inbjudan till tidig dialog

<p>TRAFIKVERKET</p> <p>Arbetsnummer: TRV 2023/06604 Motpartens arbetsnummer: -</p> <p>Dokumentdatum: 2024-02-13</p> <p>1 (3)</p> <p>Kopierat till: Enligt sändlista</p> <p>Kopierat till: Diariet</p> <p>Medfinansieras av Europeiska unionen</p> <h2>Inbjudan till tidig dialog avseende dubbelspårutbyggnad av Ostkustbanan vid Bredsand</h2> <p>Vi planerar för ett nytt dubbelspår för Ostkustbanan mellan Dingersjö och Sundsvall. I början av 2023 tecknade vi ett kontrakt med konsultbolaget AFRY och arbetet med järnvägsplan har nu tagit fart.</p> <p>Det första steget i planarbetet innebär att vi mer i detalj klarar ut var i korridoren järnvägen ska lokaliseras. Detta arbete, som medfört en del ändringar jämfört med tidigare linjestudier, har nu utmynnat i ett förslag till sträckning från Dingersjö i söder till Kubikenborg i norr (se karta sidan 3).</p> <p>Vi tycker det är viktigt att vi startar en tidig dialog med utgångspunkt från den linjesträckning som föreslås. Dialogen delas upp mellan olika delområden längs sträckan. Det innebär att vi planerar för följande:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Aktivitet</th> <th>Datum och tid</th> <th>Plats</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Öppet hus Vasslösa. (Har hållits)</td> <td>Torsdag 9 november, 15:00-19:00</td> <td>Njurundhallen Centrumgatan 1 862 31 Kvisleby</td> </tr> <tr> <td>Öppet hus Nolby-Kvisleby. (Har hållits)</td> <td>Torsdag 23 november, 14:30-20:00 Presentationer hålls i biografen: 15:00, 17:00 och 19:00</td> <td>Opalen Skolgatan 1 862 31 Kvisleby</td> </tr> <tr> <td>Öppet hus Hemmarna, Svastik. (Har hållits)</td> <td>Torsdag 23 januari, 15:00-19:30 Presentationer hålls i biografen 16:00 och 18:00.</td> <td>Opalen Skolgatan 1 862 31 Kvisleby</td> </tr> <tr> <td>Öppet hus Bredsand.</td> <td>Torsdag 29 februari, 15:00-20:00 Presentationer hålls i biografen 16:00 och 18:00.</td> <td>Opalen Skolgatan 1 862 31 Kvisleby</td> </tr> <tr> <td>Samrådsmöte på orten, delas preliminärt upp i tre möten på olika delar av sträckan.</td> <td>Försommaren 2024</td> <td>Plats meddelas senare</td> </tr> </tbody> </table> <p>TMALL_0022_Brev_4.0</p>	Aktivitet	Datum och tid	Plats	Öppet hus Vasslösa . (Har hållits)	Torsdag 9 november, 15:00-19:00	Njurundhallen Centrumgatan 1 862 31 Kvisleby	Öppet hus Nolby-Kvisleby . (Har hållits)	Torsdag 23 november, 14:30-20:00 Presentationer hålls i biografen: 15:00, 17:00 och 19:00	Opalen Skolgatan 1 862 31 Kvisleby	Öppet hus Hemmarna, Svastik . (Har hållits)	Torsdag 23 januari, 15:00-19:30 Presentationer hålls i biografen 16:00 och 18:00.	Opalen Skolgatan 1 862 31 Kvisleby	Öppet hus Bredsand .	Torsdag 29 februari, 15:00-20:00 Presentationer hålls i biografen 16:00 och 18:00.	Opalen Skolgatan 1 862 31 Kvisleby	Samrådsmöte på orten, delas preliminärt upp i tre möten på olika delar av sträckan.	Försommaren 2024	Plats meddelas senare	<p>TRAFIKVERKET</p> <p>Arbetsnummer: TRV 2023/06604 Motpartens arbetsnummer: -</p> <p>Dokumentdatum: 2024-02-13</p> <p>2 (3)</p> <p>Du som bor och/eller äger en fastighet i området Bredsand bjuds in till Öppet hus. Du kommer att få träffa oss från Trafikverket, få möjlighet att ställa frågor och ta del av olika kartunderlag som i grova drag visar förslag på linjesträckning och väglösningar. Du kommer även att få information om övergripande tidplan. Vi bjuder på fika.</p> <p>I anslutning till respektive möte kommer även information att finnas tillgänglig på Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/dingersjo-sundsvall</p> <p>Du kan lämna skriftliga synpunkter på förslaget både vid Öppet hus och på Trafikverkets hemsida. Vi kommer att informera media om dessa mötestillfällen och dom ges möjlighet att ta del av informationen.</p> <p>Med vänlig hälsning</p>  <p>Monika Wingård Projektledare</p> <p>Kontakt: Per-Anders Hamrin Markförhandlare per-anders.hamrin@trafikverket.se Direkt: 010-123 11 44</p> <p>Monika Wingård Projektledare monika.wingard@trafikverket.se Direkt: 010-123 93 74 Mobil: 070-007 00 24</p> <p>Trafikverket Adress: Trafikverket, Stuvavägen 3, 852 29 Sundsvall Besöksadress: Stuvavägen 3, Sundsvall Telefon: 0771-921 921 trafikverket.se</p> <p>TRAFIKVERKET HAR INKÄMT DINA PERSONUPPGIFTER FRÅN FASTIGHETSREGISTER I OCH/ELLER GENOMFÖRT RÄTTSHANDLING I OCH/ELLER I SAMBAND MED VÄRDESKAPNINGEN FÖR INFRASTRUKTUR. INKOMNA SYNUNKTER OCH FRÅGOR I ÄRENDET UTGÖR ALLMÄN KÄNDLIGHET. DU HAR RÄTT ATT BEGÄRA REGISTRERINGSUTDRAG, BEGÄRA RÄTTSLIG BEGÄRAN OM BEHÅLLNING AV BEHANDLINGEN SAMT MÅNDA MOT BEHANDLINGEN. BEGÄRAN GÖRS PÅ TRAFIKVERKET KOMMUNIKATION. PERSONUPPGIFTSANSVARIG ÄR TRAFIKVERKET, 901 89 BERLINGS. ORGANISATIONENUMMER: 400000-6000. DATASKYDDSOMRÅDET KAN TÄLA PÅ SUMMA ADRESS. DU HAR RÄTT ATT ÅLÄGGA ÖL DOKUMENTATIONEN SOM ÄR TILLGÄNGLIG FÖR DATASKYDDSFÖRÄNDRINGEN.</p> <p>TMALL_0022_Brev_4.0</p>	<p>TRAFIKVERKET</p> <p>Arbetsnummer: TRV 2023/06604 Motpartens arbetsnummer: -</p> <p>Dokumentdatum: 2024-02-13</p> <p>3 (3)</p> <p>ÖVERSIKTSKARTA, DINGERSJÖ - KUBIKENBORG</p>  <p>Teckenförklaring</p> <ul style="list-style-type: none"> Korridor Spårning, POI Gräns järnvägspå <p>TMALL_0022_Brev_4.0</p>
Aktivitet	Datum och tid	Plats																		
Öppet hus Vasslösa . (Har hållits)	Torsdag 9 november, 15:00-19:00	Njurundhallen Centrumgatan 1 862 31 Kvisleby																		
Öppet hus Nolby-Kvisleby . (Har hållits)	Torsdag 23 november, 14:30-20:00 Presentationer hålls i biografen: 15:00, 17:00 och 19:00	Opalen Skolgatan 1 862 31 Kvisleby																		
Öppet hus Hemmarna, Svastik . (Har hållits)	Torsdag 23 januari, 15:00-19:30 Presentationer hålls i biografen 16:00 och 18:00.	Opalen Skolgatan 1 862 31 Kvisleby																		
Öppet hus Bredsand .	Torsdag 29 februari, 15:00-20:00 Presentationer hålls i biografen 16:00 och 18:00.	Opalen Skolgatan 1 862 31 Kvisleby																		
Samrådsmöte på orten, delas preliminärt upp i tre möten på olika delar av sträckan.	Försommaren 2024	Plats meddelas senare																		

Syfte

- Informera om pågående arbete.
- Inhämta synpunkter.
- Du kan lämna skriftliga synpunkter på förslaget både vid Öppet hus och på Trafikverkets hemsida.
- Information finns även tillgänglig på Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/dingersjo-sundsvall

Projektet

- Järnvägsplan för Ostkustbanan (OKB) Dingersjö-Kubikenborg.
- Nystart.
- 10 km dubbelspår.
- Byggstart januari 2028



Nystart för arbetet med nytt dubbelspår, Dingersjö - Kubikenborg

Vi planerar för ett nytt dubbelspår mellan Dingersjö och Sundsvall. I början av 2023 tecknade vi ett kontrakt med konsultbolaget AFRY och arbetet med järnvägsplan för den 10 kilometer långa delsträckan Dingersjö-Kubikenborg har nu tagit fart igen.

Det första steget i planarbetet innebär att vi mer i detalj klarar ut var i korridoren järnvägen ska lokaliseras. Korridorens avgränsning framgår av karta på nästa sida. Vi studerar olika sträckningar, såväl nya som sådana som tidigare varit uppe till diskussion. Vi utvärderar alternativen och successivt landar vi i en sträckning som kommer att ligga till grund för fortsatt arbete. Därefter bedömer vi vilka konsekvenser den valda sträckningen medför, bland annat avseende markanspråk och bullerpåverkan. Vi tar också fram förslag till olika slags bullerskyddsåtgärder. En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer att tas fram som ska godkännas av länsstyrelsen.

När vi har ett genomarbetat planförslag för sträckan Dingersjö - Kubikenborg framme kallar vi till samråd. Vi planerar att genomföra samråd med öppet hus under våren/försummaren 2024. Samrådet innebär att du kommer att kunna ta del av och lämna synpunkter på planförslaget.

Framöver kommer vi och vår konsult att tillbringa en del tid ute i området längs planerat spår. Vi planerar att göra ett bortal platsbesök och arbetet med mark- och bergundersökningar fortsätter.

Byggstart ligger en bit framåt i tiden. Preliminärt bedömer vi att det kan ske under 2027.

Har du tidigare lämnat synpunkter? I vårt fortsatta arbete kommer vi att beakta de synpunkter vi fått in tidigare. När vi genomför samråd våren/försummaren 2024 sammanställer vi en samrådsredogörelse som blir tillgänglig på projektets hemsida. Har du frågor är du alltid välkommen att kontakta mig.

Kontakt och mer information

Projektledare: Anders Vilhelmsson
Telefon: 010-1243977
E-post: anders.vilhelmsson@trafikverket.se




Hemsida:
www.trafikverket.se/dingersjo-sundsvall

Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa

Dingersjö - Sundsvall • Maj 2023



Teckenförklaring

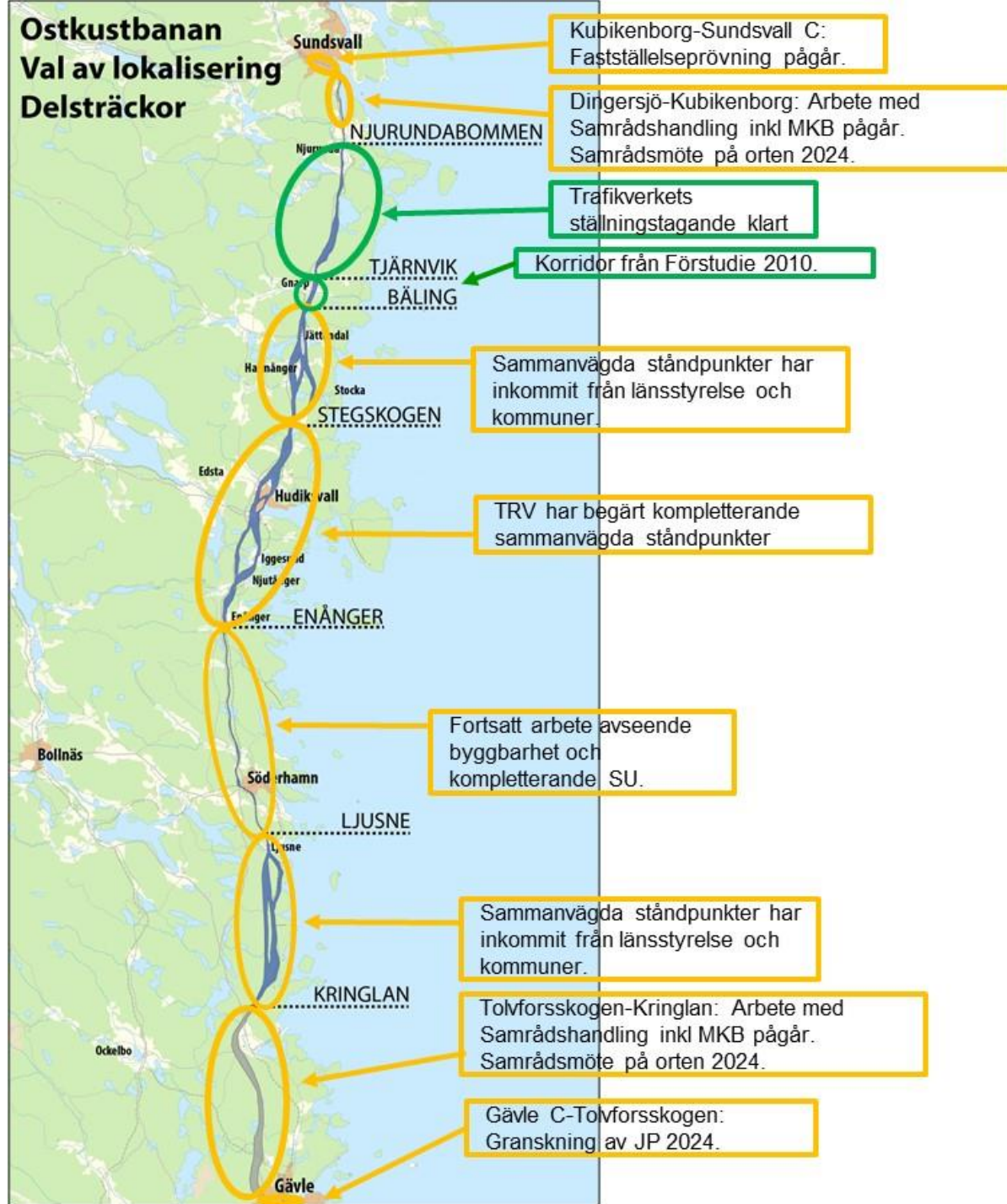
 Korridor förstudie, inkl. tillägg Svartvik-Stockvik

 Gräns järnvägsplan

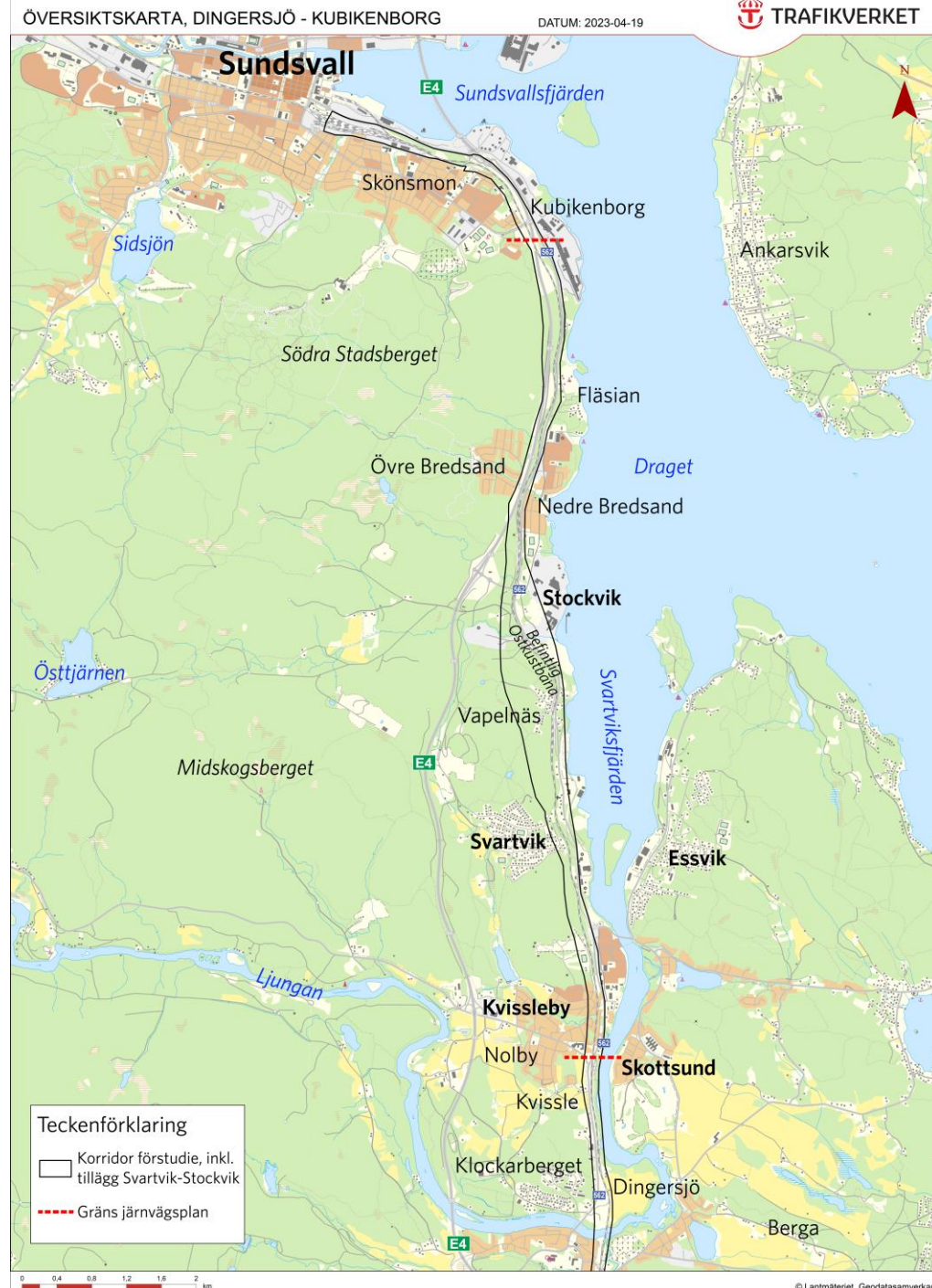
Tidlinje



Pågående planering för OKB Gävle-Sundsvall

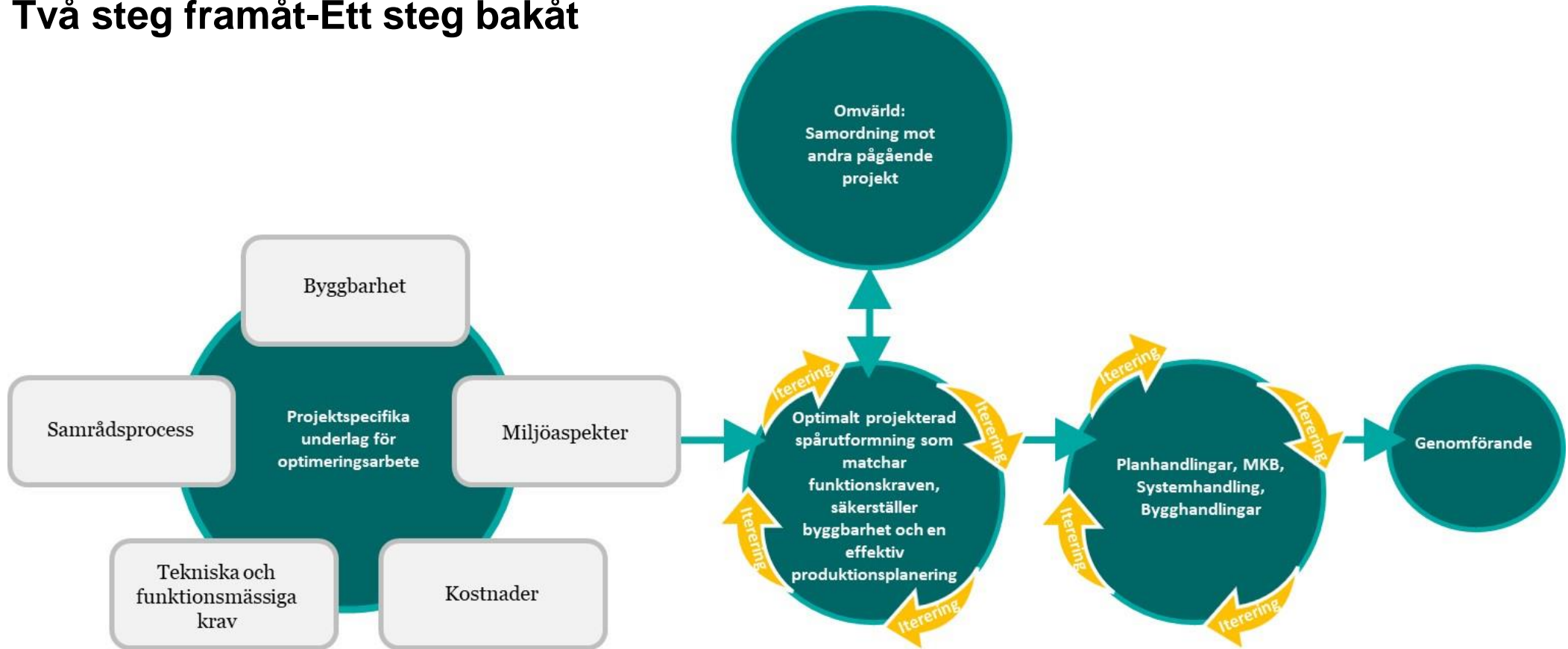


Linjestudier



Optimering dubbelspår

Två steg framåt-Ett steg bakåt



Mål

Följande restider ska eftersträvas när ett komplett dubbelspår är utbyggt Gävle–Sundsvall:

- Snabba persontåg Gävle–Sundsvall </60 minuter. (Avser direkttåg utan uppehåll och fordonstyp med största tillåtna hastighet, STH, 250 km/tim.)
- Snabba persontåg Gävle–Hudiksvall </45 minuter. (Avser tåg med uppehåll i Söderhamn och fordonstyp med STH 250 km/tim.)
- Snabba persontåg Sundsvall–Söderhamn </45 minuter. (Avser tåg med uppehåll i Hudiksvall och fordonstyp med STH 250 km/tim.)
- Regionaltåg Gävle–Sundsvall <= 90 min. (Avser med tåg med åtta uppehåll och fordonstyp med STH 200 km/tim.)

OKB Andamål	OKB Projekt mål	Projektspecifika mål: OKB Dubbelspår Dingersjö–Kubikenborg
Ostkustbanan ska vara trafiksäker och robust, med minimal risk för störningar och hög tillförlitlighet för tågtrafiken.	Hög punktlighet Hög trafiksäkerhet En utbyggnad ska ske med så små trafikstörningar som möjligt.	Inga avsteg från tekniska och funktionella kravställningar.

Persontransporter

OKB Andamål	OKB Projekt mål	Projektspecifika mål: OKB Dubbelspår Dingersjö–Kubikenborg
Att möjliggöra en växande utbildnings- och arbetsmarknad som främjar ett konkurrenskraftigt näringsliv samt ökad tillgänglighet till kvalificerad samhällsservice samt nöjes- och fritidsutbud.	Snabba, attraktiva resor Järnvägen ska möjliggöra följande restider mellan Sundsvall och Gävle, med bibehållen eller förbättrad turttäthet: - Snabbtågstrafik (direkt) på en timme - Regionaltågstrafik (max åtta stopp) < 90 minuter - Attraktiva stationslögen - Tillgänglighet till strategiska målpunkter ska främjas. Exempel på strategiska målpunkter är tätbefolkade områden, sjukhus, universitet/högskolor, arbetsplatser, kommersiell och offentlig service, turistmål samt större fritids- och kulturanläggningar.	Uppsetta mål för hastighetsstandard ska tillgodose. Största tillåtna hastighet (STH) ska vara minst 250 km/tim för tågkategori B.

Godstransporter

OKB Andamål	OKB Projekt mål	Projektspecifika mål: OKB Dubbelspår Dingersjö–Kubikenborg
Ostkustbanan ska i ett regionalt, nationellt och internationellt perspektiv vara en effektiv och robust del av den Botniska korridoren med hög transportkvalitet för godstrafik som främjar näringslivet. Genom att nyttja det regionala systemet i ett större samspel kan användbarheten öka samtidigt som	Öka kapacitet och robusthet Väl fungerande hamn- och industrianslutningar Ökad konkurrenskraft	Järnvägs- och vägsanlutningar till Stockvik övre och nedre industriområden ska finnas kvar.

Jämlik tillgänglighet

OKB Andamål	OKB Projekt mål	Projektspecifika mål: OKB Dubbelspår Dingersjö–Kubikenborg
Att göra transportsystemet mer tillgängligt och tillgodose transportbehoven likvärdigt för alla människor.	Placering av resecentrum/stationer ska möjliggöra en god tillgänglighet och effektiv bytestpunkt.	En framtida station för reseutbyte i Kvissleby respektive Bredsand ska inte omöjliggöras.

Minska miljöpåverkan

OKB Andamål	OKB Projekt mål	Projektspecifika mål: OKB Dubbelspår Dingersjö–Kubikenborg
Att eftersträva de nationella miljökvalitetsmålen genom att öka järnvägens konkurrenskraft och andel av transporterna samt minimera järnvägens miljöpåverkan.	Ostkustbanan ska vara ett attraktivt transportalternativ. Utformningen av järnvägsmiljön ska anpassas till omgivande landskap, stadsmiljö samt boendemiljö och hälsa. Järnvägen ska utformas med hänsyn till skyddade och värdefulla miljöer.	Passager för oskyddade trafikanter placeras i väl avvägda lägen samt vara tillgängliga och trygga. Färdpassager anläggs på strategiskt utvalda platser och utformas med hänsyn till varje specifik artgrupp som bedöms beröras. Miljöer kring broar, stödmurar och slänter gestaltas med hänsyn till omgivningen och dess karaktär. Siktlinjer mot vattenlandskapet från bostadsområdena behålls och förstärks. Ett läsbart kulturarv med avseende på sågverkspeken och industriarvsmiljöer framväxt bevaras. Inget intrång i Tingstahögen ska ske. Det kulturhistoriska sambandet mellan Tingstahögen och Ljungan bevaras. Det värdefulla grönsåkratet utmed Ljungan bevaras. Passerbarheten för vattenlevande organismer i berörda vattendrag bibehålls och förbättras där så är lämpligt. Inga skador i Svartviks kyrka exteriört och interiört under byggskedet.

Byggbarhet

Projektspecifika Andamål	Projektspecifika mål: OKB Dubbelspår Dingersjö–Kubikenborg
God byggbarhet eftersträvas med så små störningar som möjligt för befintlig järnvägstrafik under byggtiden. Tillsä till etapputbyggnadsplaneringen genomförs med hög kvalitet. Riskanalyser ska följas arbetet med etappplanering.	Trafikering av befintlig järnvägsträcka ska fortgå under byggskedet förutom under planerade avstängningar.

Kostnader

Projektspecifika Andamål	Projektspecifika mål: OKB Dubbelspår Dingersjö–Kubikenborg
Utformning och lokalisering av järnvägsanläggningen som medger en acceptabel byggnadskostnad. Kostnadsaspekten ska kontinuerligt beaktas när järnvägsanläggningen utformas mer i detalj.	En optimal utformning med en acceptabel kostnadsnivå.

Anläggnings specifika krav järnväg (AKJ) och VGU

- Som grund för utformning och dimensionering av dubbelspår Dingersjö-Kubikenborg har Trafikverket tagit fram en teknisk specifikation: AKJ, Anläggnings specifika krav järnväg Sundsvall-Dingersjö dubbelspår (REVIDERING), 2020-11-06.
- Projektet omfattar nytt dubbelspår, delvis i ny linjesträckning, delvis längs befintlig bana, med en hastighetsstandard på 250 km/tim för tågkategori 1.
- VGU tillämpas vid vägombbyggnader.

 TRAFIKVERKET

BLANKETT

1 (55)

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
 Hedlund Teresa, Sweco

Dokumentdatum
 2020-11-06

Version
 1.1

Ärendenummer
 TRV 2020/73192

AKJ, Anläggnings specifika krav järnväg Sundsvall-Dingersjö dubbelspår (REVIDERING)

Inför skede
 Byggskede



 TRAFIKVERKET

KRAV

Publikation
 2022:001

VGU

Vägars och gators utformning



Publikationsnummer 2022:001

Version 1.0

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Inledande linjestudier

Fem alternativ :

- P00: Linje som tagits fram i tidigare arbeten med järnvägsplan.
- P01: Förbättring av P00.
- P02: P01+ny dubbelspårsbro över E4 strax söder om Kubikenborg.
- P03: P01+väster om E4 på delen Fläsian-Kubikenborg.
- P04: P01+väster om E4 på delen Stockvik-Kubikenborg.



Urval och rekommendation

Följande linjealternativ avföras från fortsatta studier:

- P00: Innebär ett flertal horisontalradier på mindre än 3 200 meter och därmed en låg måluppfyllelse.
- P03: Sträckning med planskild korsning med E4 norr om Fläsian. Svårt, troligtvis inte möjligt, att bygga en bro i sned vinkel mot E4.
- P04: Planskild, norrgående industrispårsanslutning bedöms inte som genomförbar. Den planskilda korsningen över E4 blir mycket skev med långa konstruktioner med spännvidder på minst 70 meter.

Avseende de två kvarstående alternativen P01 och P02 görs följande bedömningar:

- P01 ger något sämre geometri i den nordligaste delen men liten störning på E4 jämfört med P02. Därtill lägre kostnad till följd av att befintlig enkelspårsbro kan nyttjas samt att tunnel inte erfordras längs någon del av sträckan.
- P02 ger genomgående god geometri men stor påverkan på E4 under cirka 1,5 år. Därtill erhålls ett kortare tunnelavsnitt och sammantaget högre kostnad jämfört med P01.

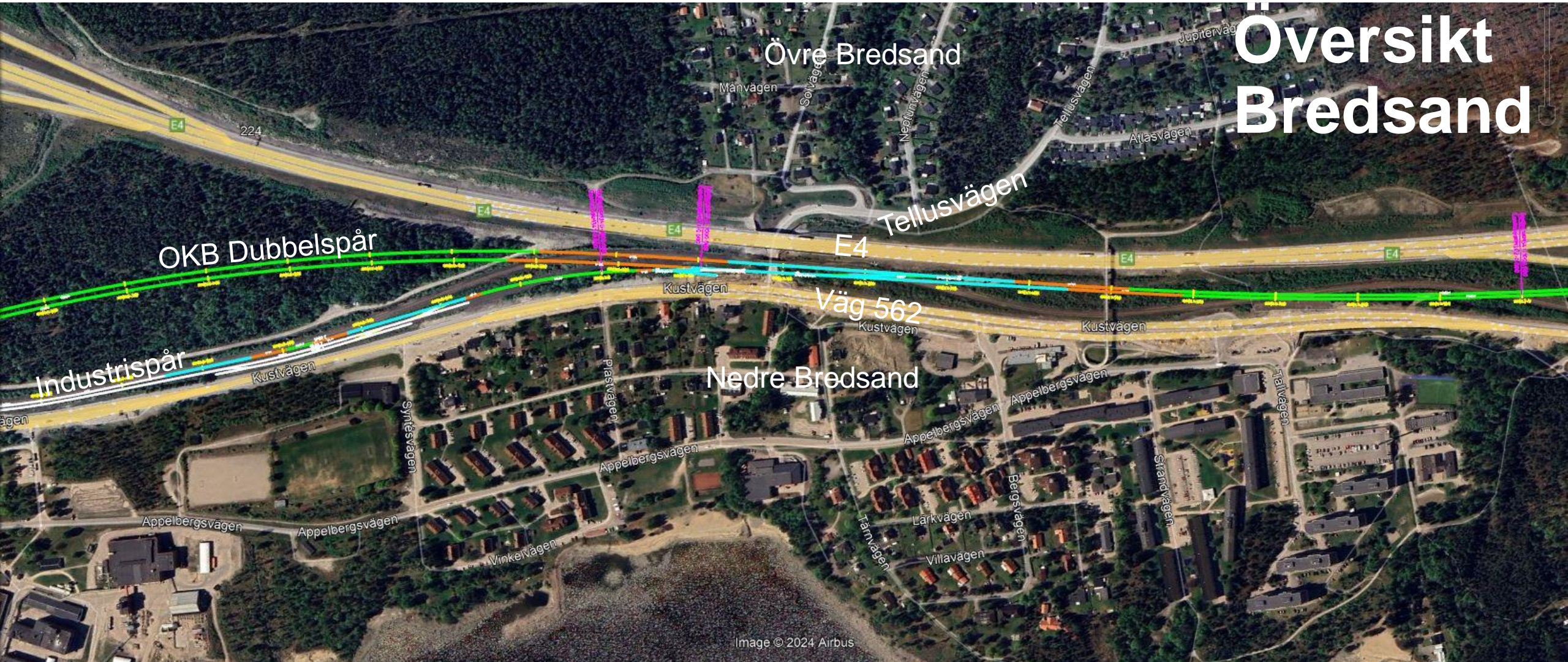
P01 inklusive skärning genom Vapelnäsberget bedöms sammantaget som fördelaktigare än P02 och föreslås ligga till grund för fortsatt optimeringsarbete. Utförda gångtidsberäkningar visar att skillnaden i tidsvinst mellan P01 och P02 är mycket liten och därmed acceptabel och motiverbar.

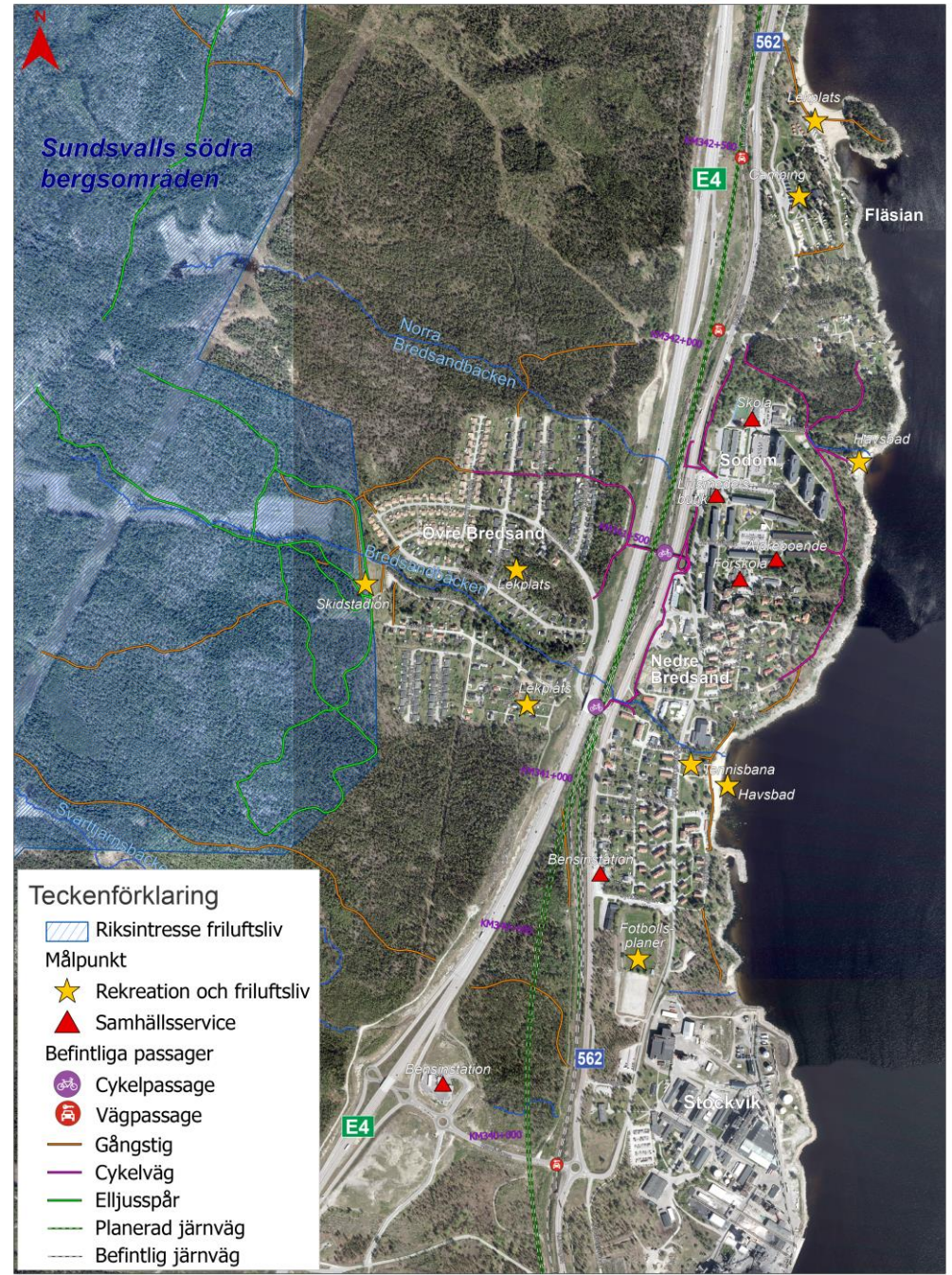
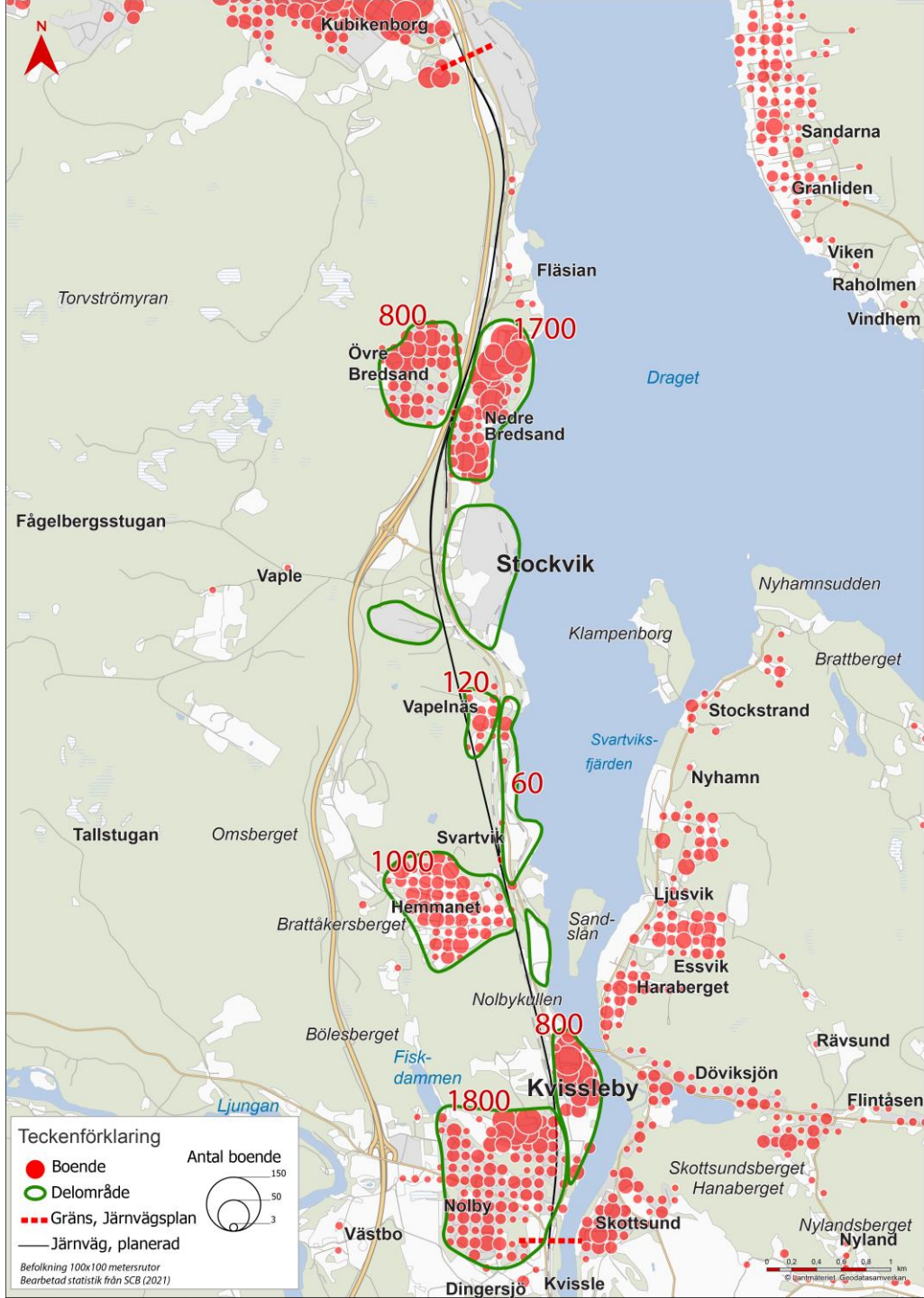


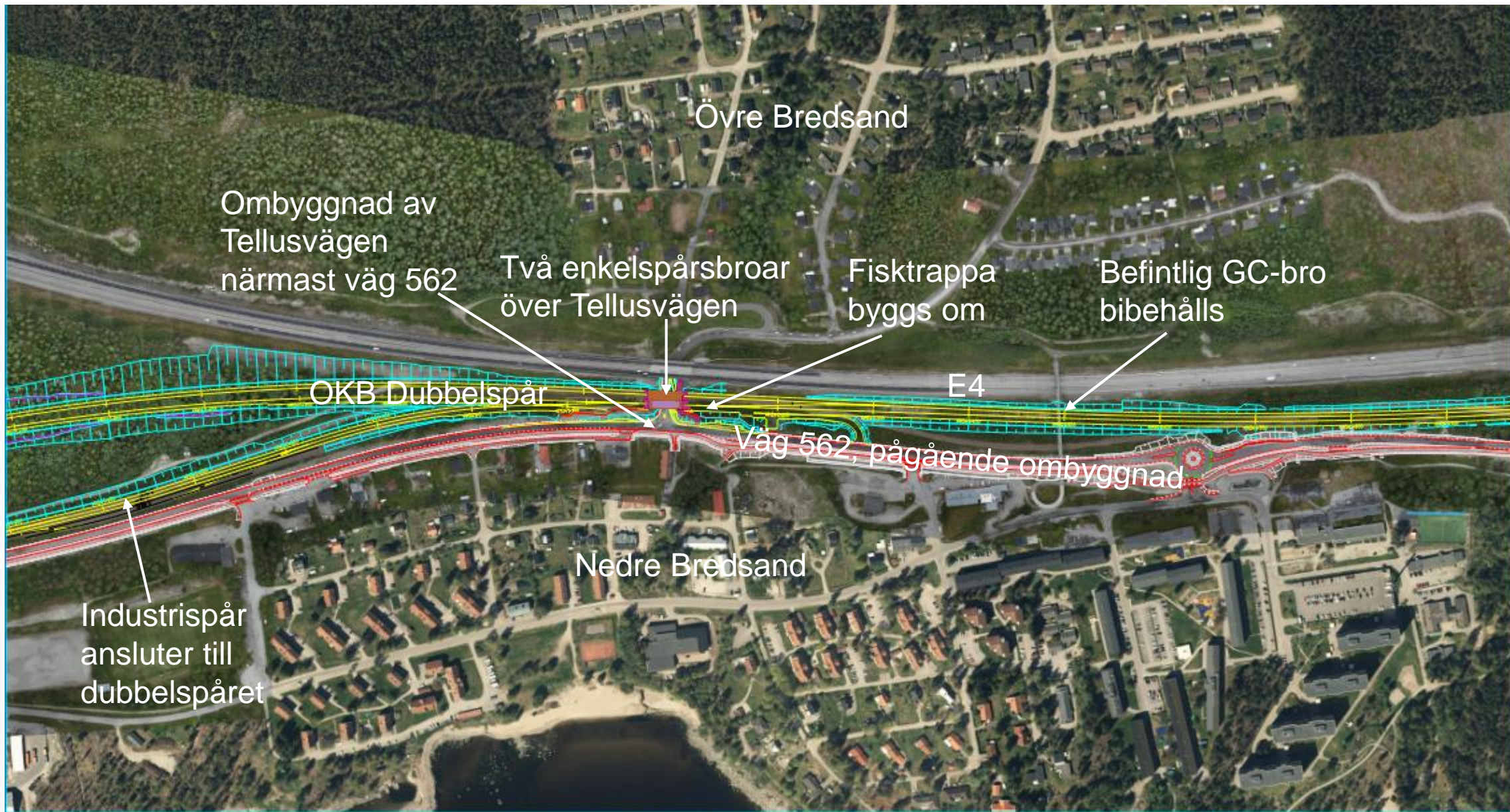
Alternativ P01 ligger till grund för fortsatt arbete



Översikt Bredsand







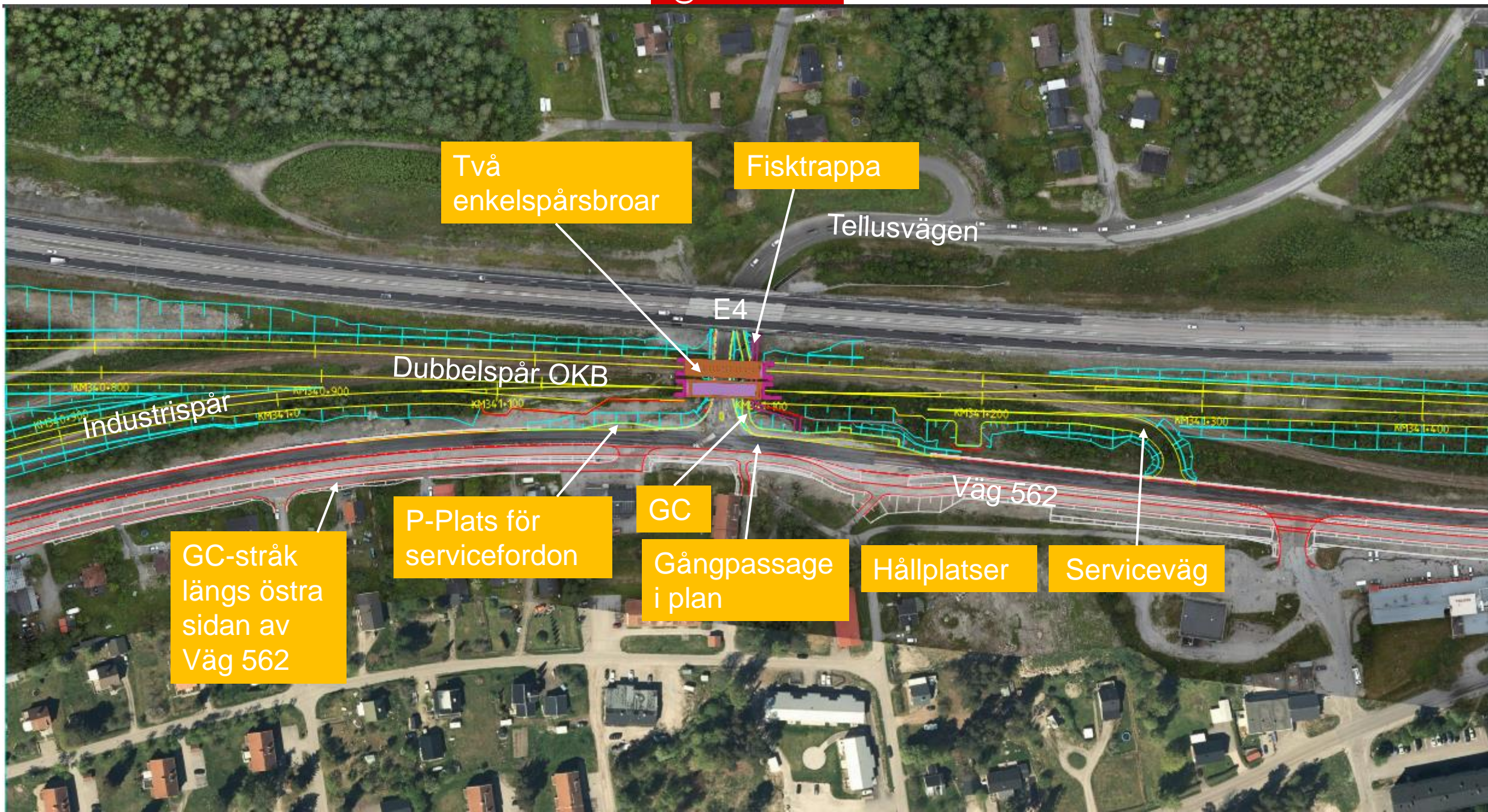
I pågående projektering utformas Tellusvägen med full fri höjd, 4,7 meter.

Trafikverket ansöker om dispens att behålla befintlig bro med fri höjd 4,2 meter. Om dispensansökan tillstyrks kommer den begränsade fria höjden att kvarstå.

Fördelar med att behålla befintlig bro:
Kortare byggtid, mindre störningar och betydligt mindre behov av temporära avstängningar av Tellusvägen.



Fri höjd under dubbelspåret



Två enkelspårsbroar

Fisktrappa

Tellusvägen

E4

Dubbelspår OKB

Industrispår

Väg 562

GC-stråk
längs östra
sidan av
Väg 562

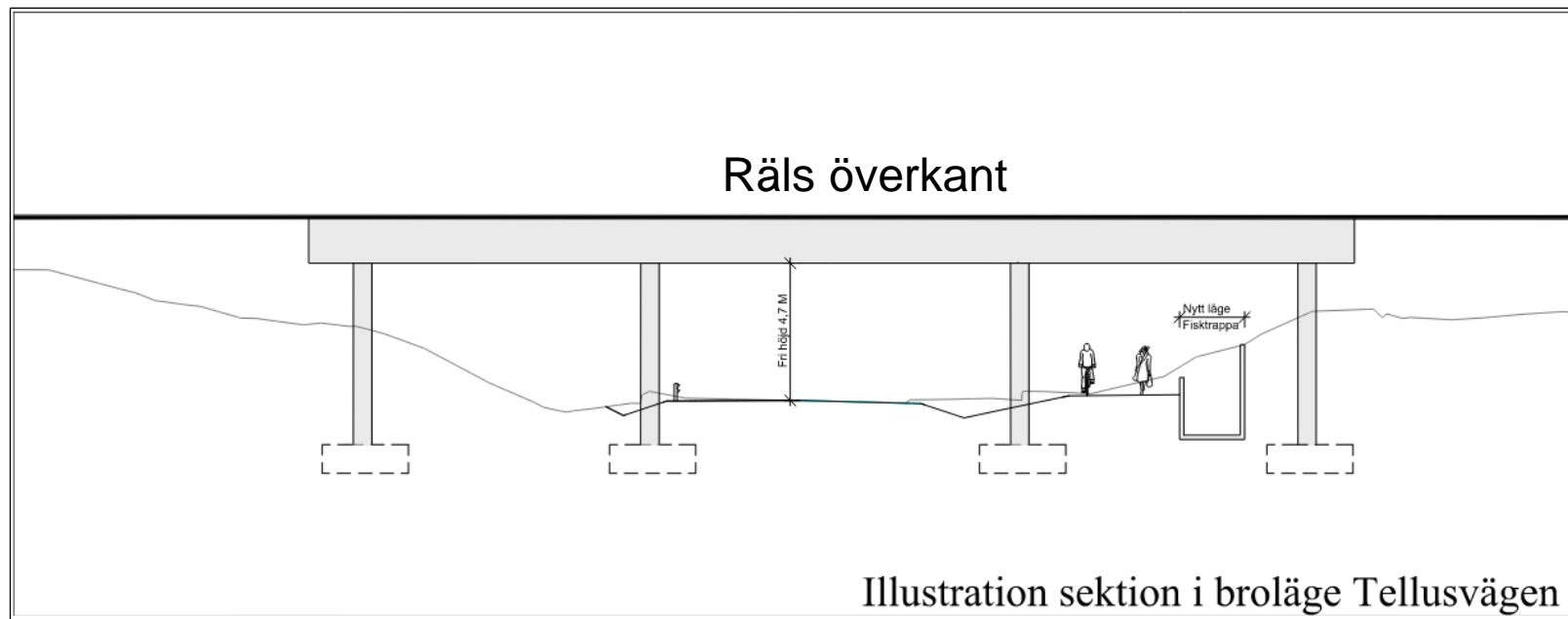
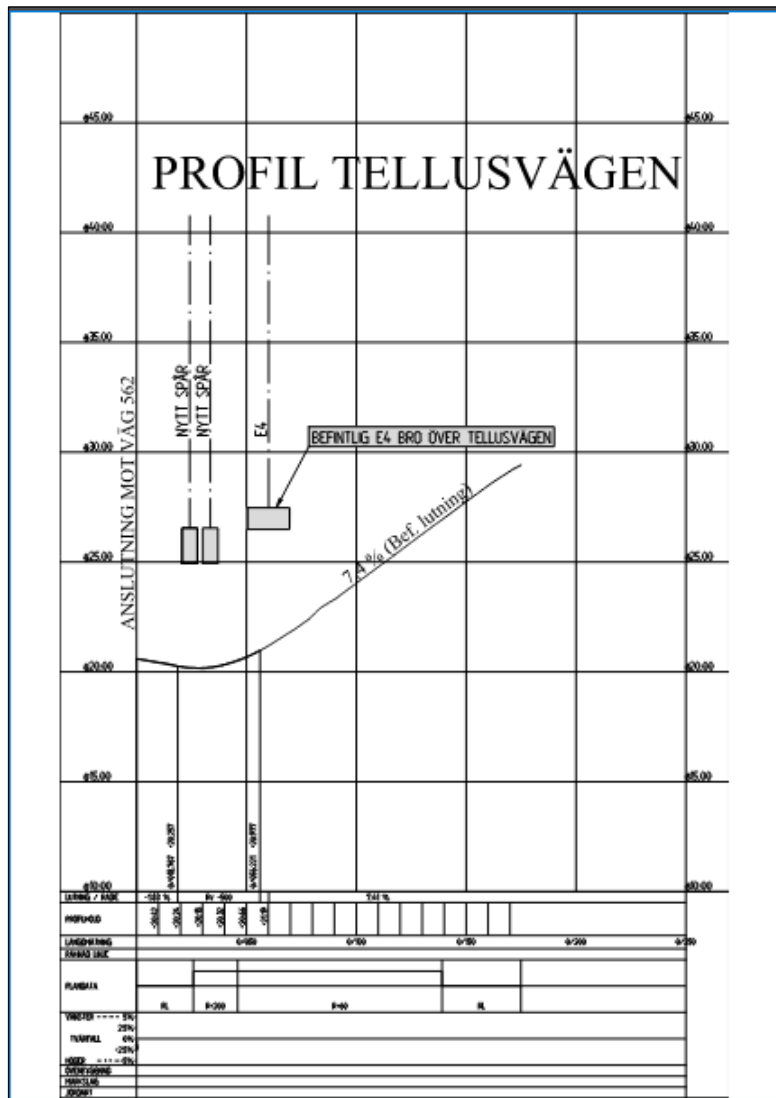
P-Plats för
servicefordon

GC

Gångpassage
i plan

Hållplatser

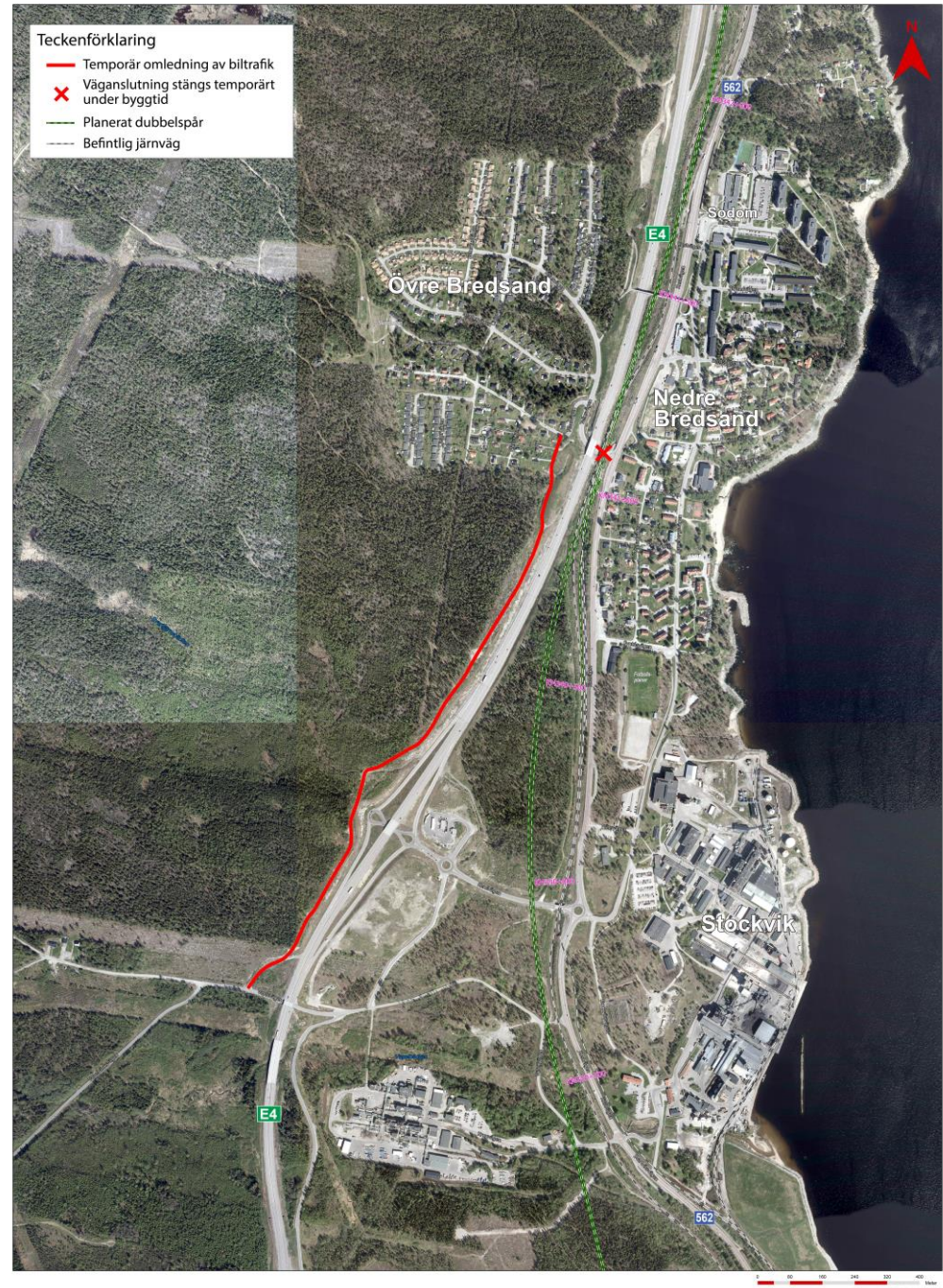
Serviceväg

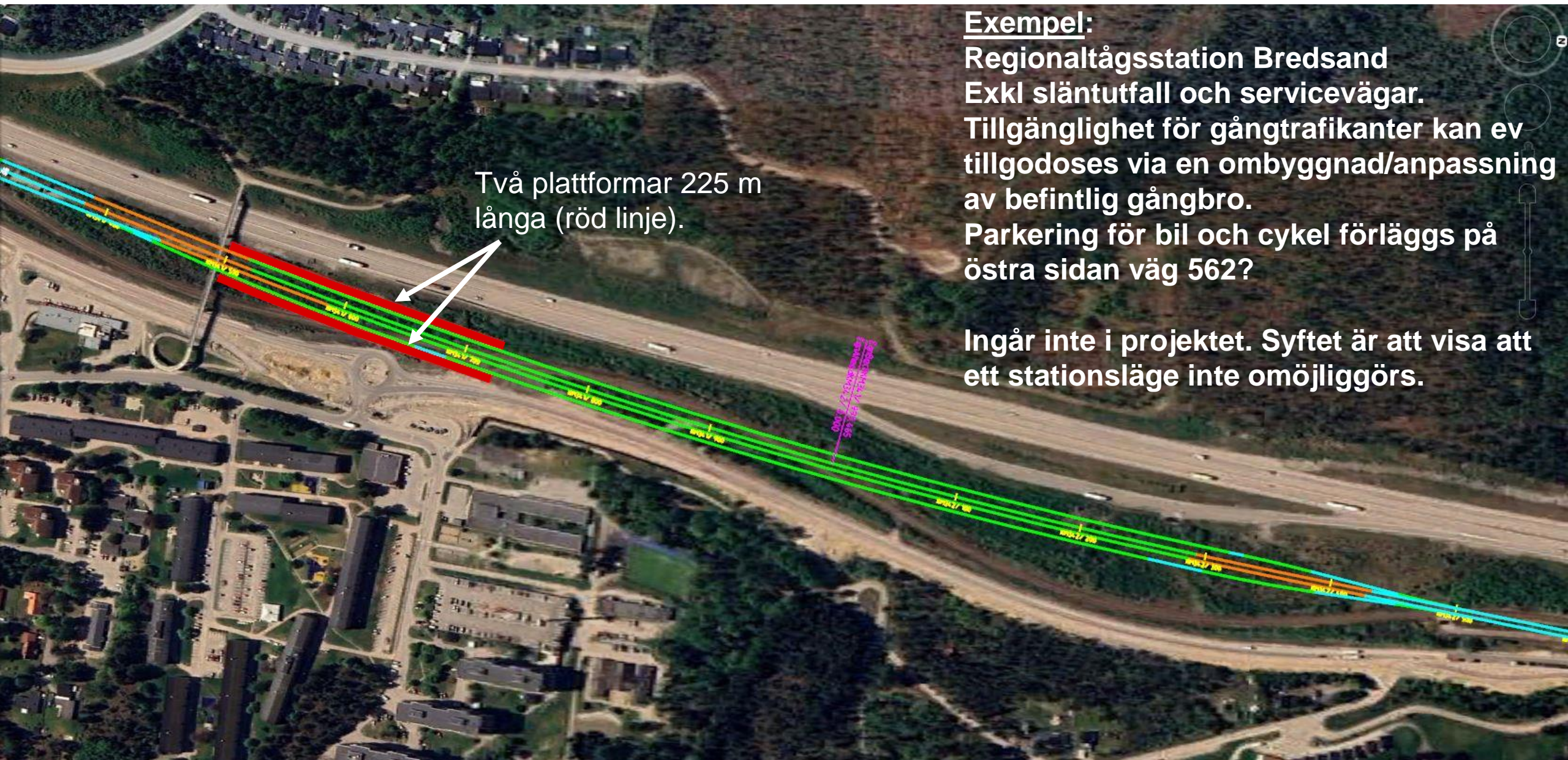




Vid temporära
avstängningar
av Tellusvägen:
Omledning av
biltrafik via
Marsvägen-
Vaplevägen

Vid temporära
avstängningar
hänvisas gång
och cykel till
befintlig GC-bro





Två plattformar 225 m
långa (röd linje).

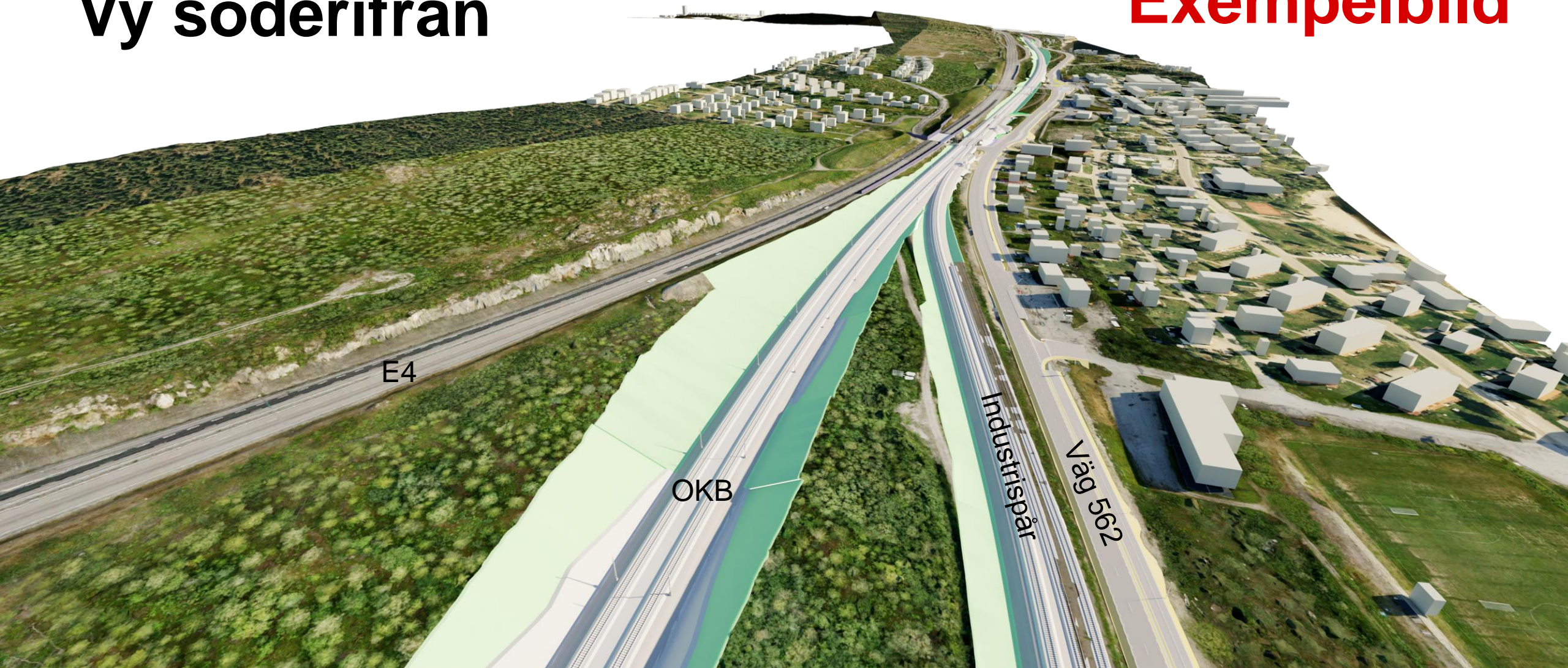
Exempel:

Regionaltågsstation Bredsand
Exkl släntutfall och servicevägar.
Tillgänglighet för gångtrafikanter kan ev
tillgodoses via en ombyggnad/anpassning
av befintlig gångbro.
Parkering för bil och cykel förläggs på
östra sidan väg 562?

Ingår inte i projektet. Syftet är att visa att
ett stationsläge inte omöjliggörs.

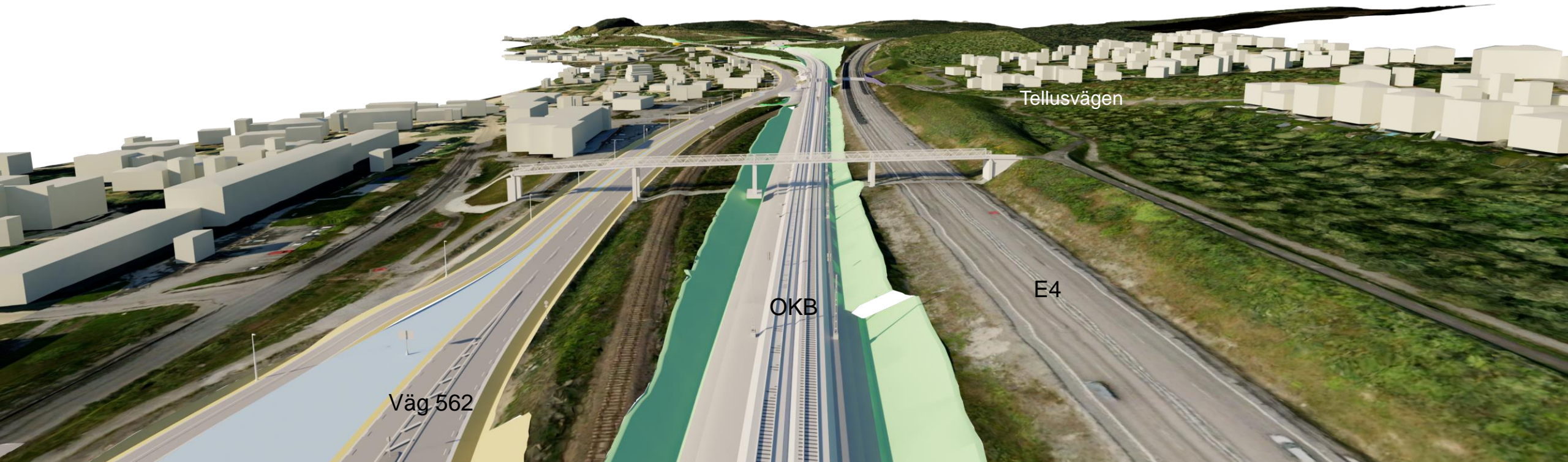
Vy söderifrån

Exempelbild



Vy norrifrån

Exempelbild



Detalj Tellusvägen/Väg 562

Exempelbild



Tidig dialog

Aktivitet	Datum	Plats	
Öppet hus Vapelnäs	Torsdag 9 november	Njurundahallen	✓
Öppet hus Nolby-Kvissleby	Torsdag 23 november	Opalen	✓
Öppet hus Hemmanet-Svartvik	Torsdag 25 januari	Opalen	✓
Öppet hus Bredsand	Torsdag 29 februari	Opalen	✓
Samrådsmöte på orten	Försommar 2024	Delas upp på tre platser	

Tidlinje



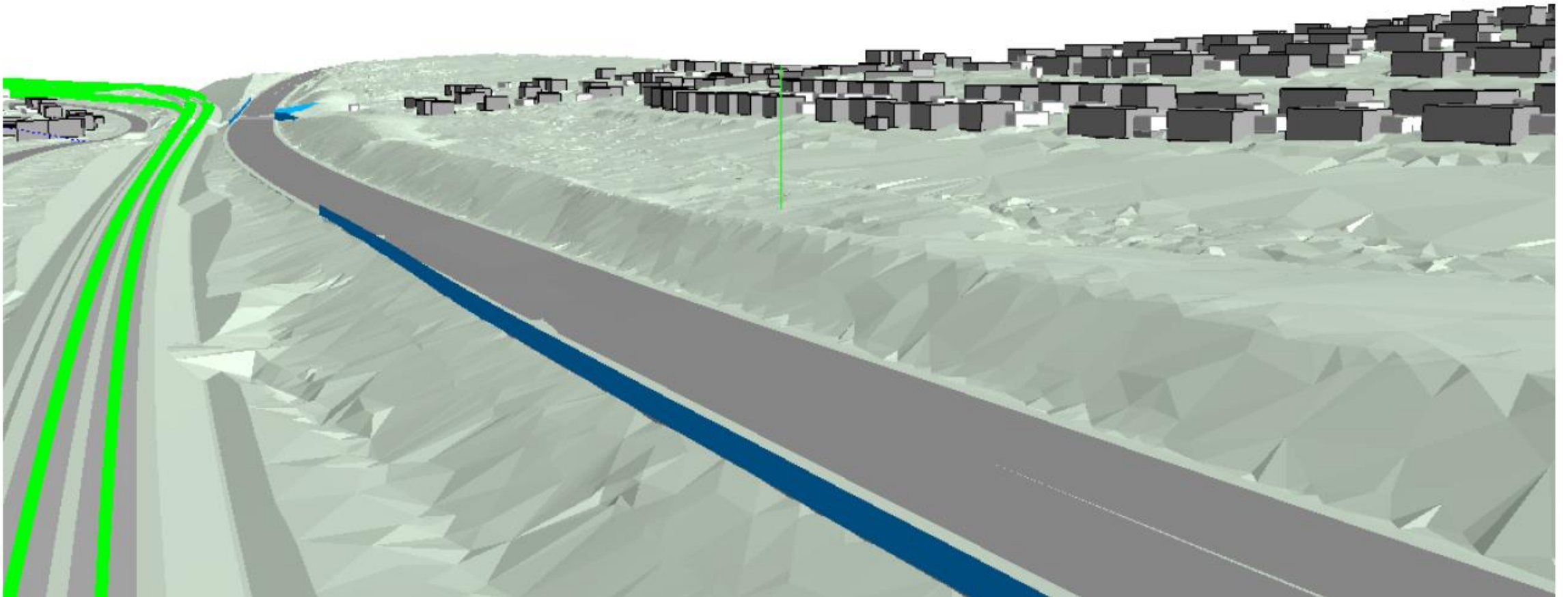
Frågor och diskussion

Kort paus

Trafikbullerutredning - arbetsgång

1. Bygga terrängmodell i SoundPlan
2. Preliminär bullerberäkning
3. Utvändig inventering av bostadshus, skolor, vårdboenden
4. Ny bullerberäkning med underlag från inventering
5. Utredda källnära skyddsåtgärder
6. Utredda fastighetsnära skyddsåtgärder

Bygga terrängmodell i SoundPlan

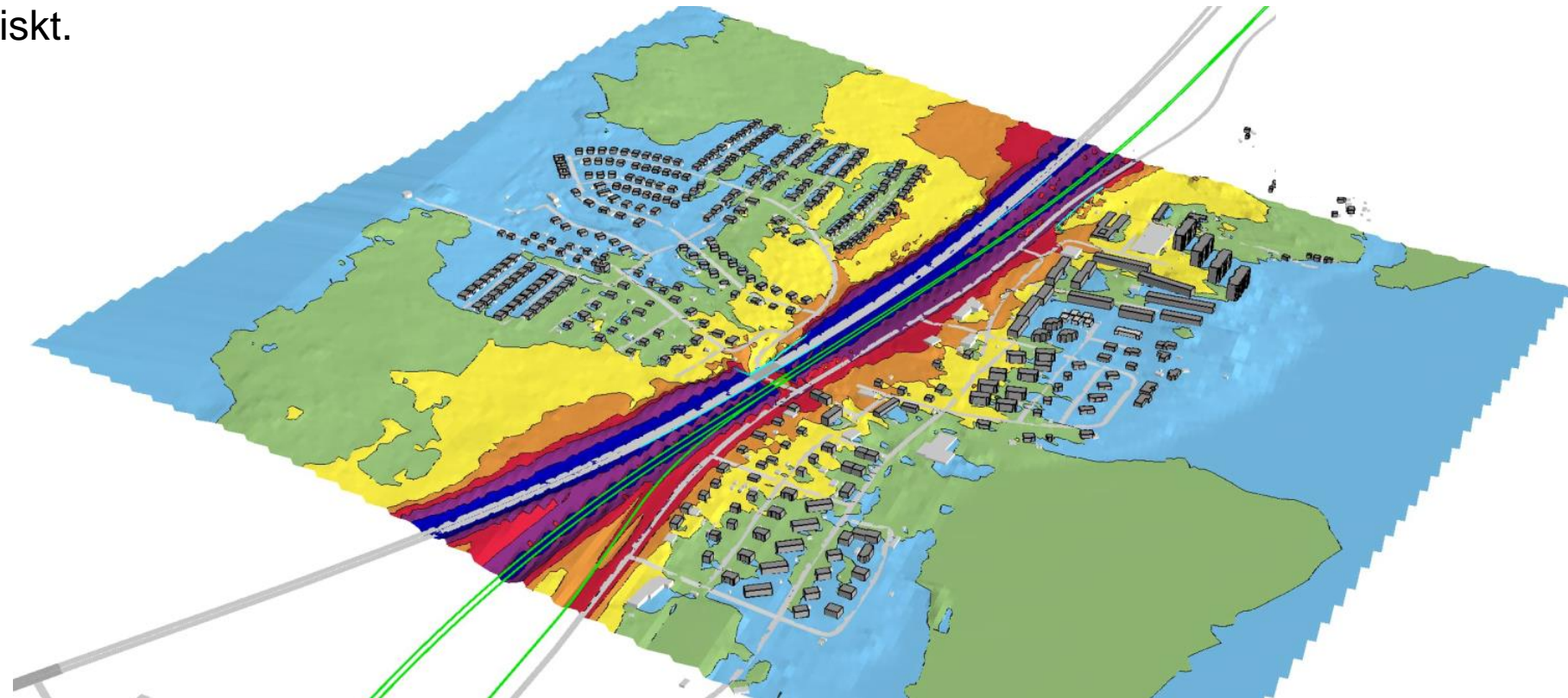


Preliminär bullerberäkning

Görs för att ungefärligt avgränsa bullerutredningen geografiskt.



Vilka byggnader ska inventeras utvändigt.

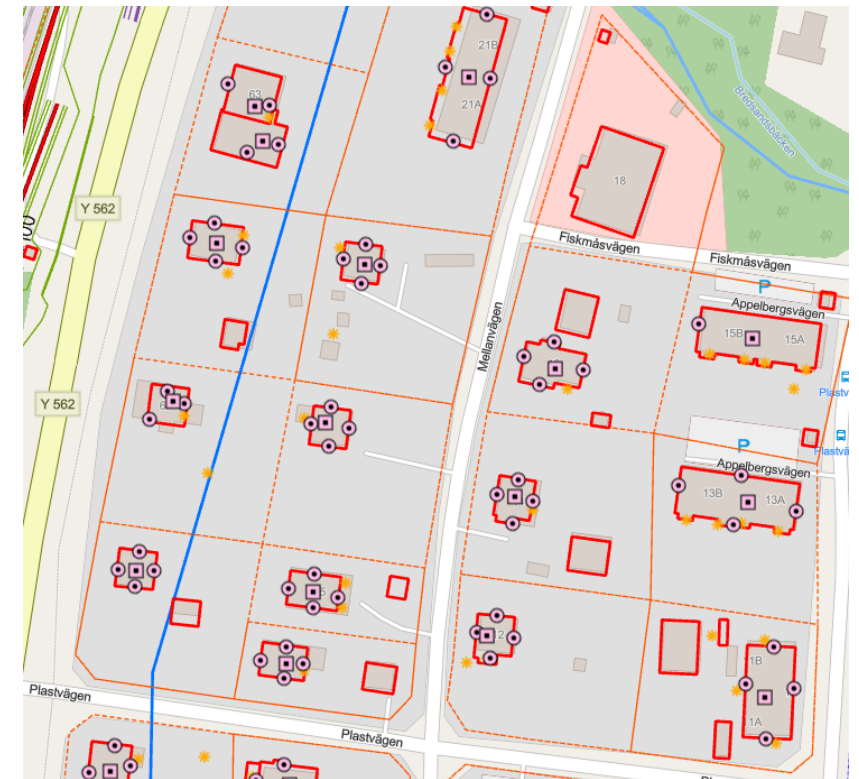


Utvändig inventering av byggnader



Vi inventerar:

- hushöjder
- hur husen är placerade i terrängen
- placering, utformning av uteplatser
- fönster, ytterväggar och friskluftventiler



Nedre Bredsand inventerades i oktober 2023.

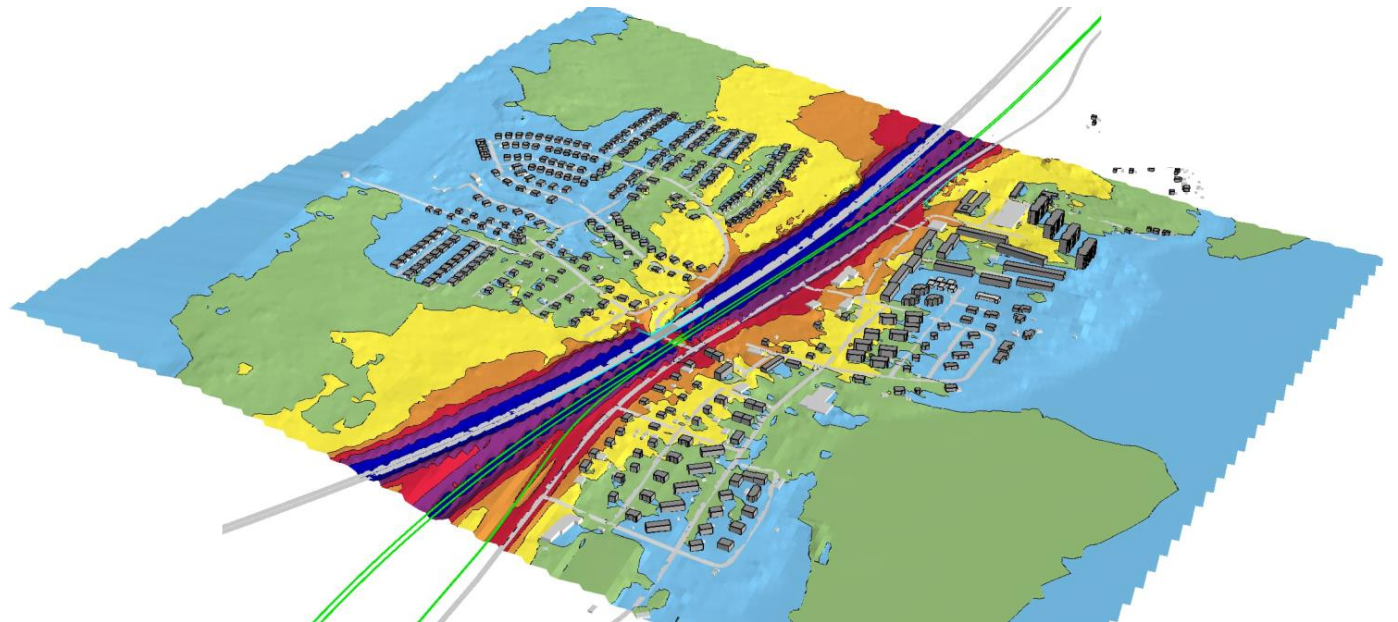
Övre Bredsand kommer inventeras i slutet av mars och april 2024.

Ny bullerberäkning

Terrängmodell justeras och kompletteras utifrån inventeringsdata.



Nu kan vi dra slutsatser om för vilka fastigheter riktvärden kan komma att överskridas utomhus vid fasad, på uteplatser och inomhus.



Utreda källnära skyddsåtgärder

Källnära åtgärder som utreds:



Höga skärmar 4,5 m från spårmitt

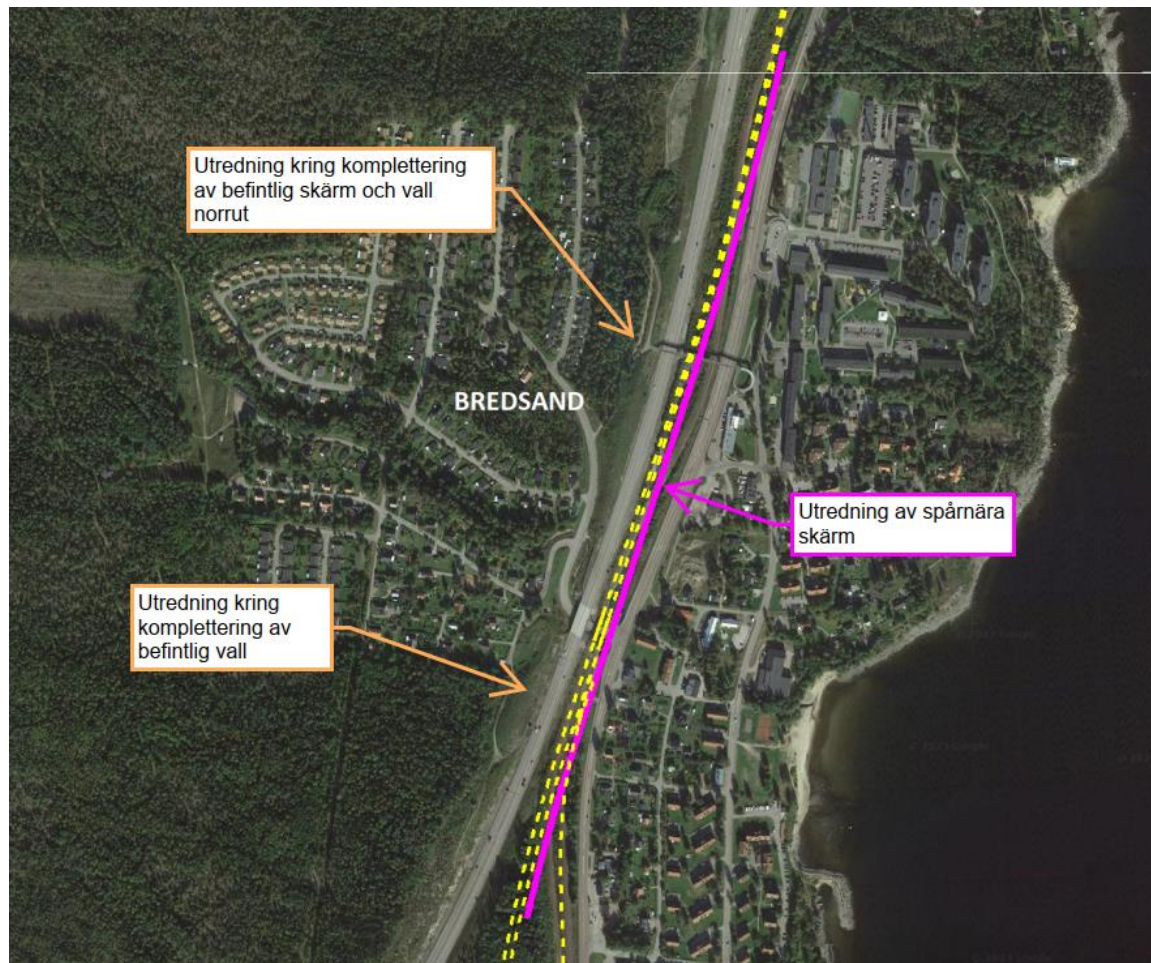


Låga skärmar 1,7 m från spårmitt



Bullervallar

Utreda källnära skyddsåtgärder



Nedre Bredsand

Utredning av spårnära skärm pågår.

Övre Bredsand

Utredning pågår kring om och hur det befintliga bullerskyddet kan kompletteras.

Utreda fastighetsnära skyddsåtgärder

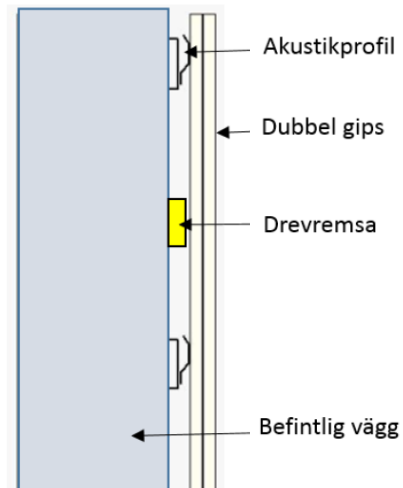
Fastighetsnära åtgärder som utreds:



Fönster



Friskluftventiler



Väggar

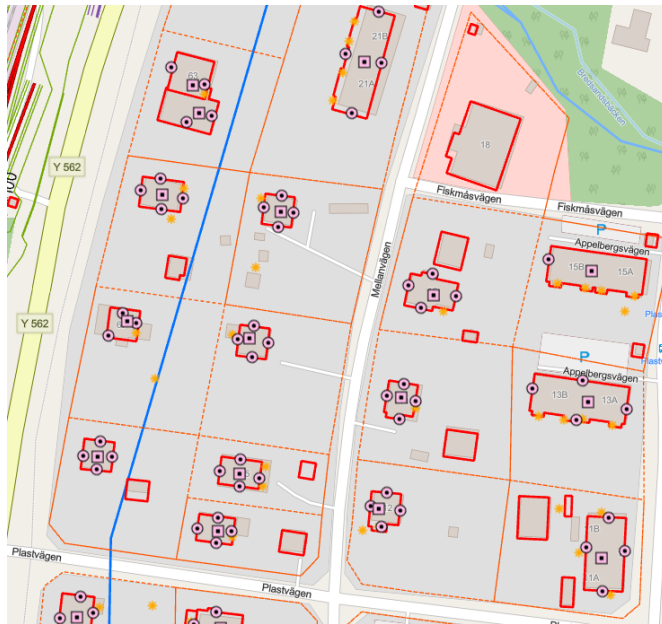


Uteplatser

Tidplan

1. Bygga terrängmodell i SoundPlan *Genomfört*
2. Preliminär bullerberäkning *Genomfört*
3. Utvändig inventering av bostadshus, skolor, vårdboenden *Oktober 2023 och april 2024*
4. Ny bullerberäkning med underlag från inventering *April 2024*
5. Utredda källnära skyddsåtgärder *Påbörjad - maj 2024*
6. Utredda fastighetsnära skyddsåtgärder *Hösten 2024 - våren 2025*

Mer detaljer?



Besök bullerstationen!

Nina Aguilera visar
bullerberäkning i
SoundPlan

Katrin visar utvändigt
inventering

