

OKB Dubbelspår Dingersjö-Kubikenborg

Kompletterande samråd avseende sträckan genom Hemmanet och Svartvik
Samrådstid: 2024-12-10 - 2025-01-24

Ärendenummer TRV 2023/66694
THÄS-2024-000008



Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa

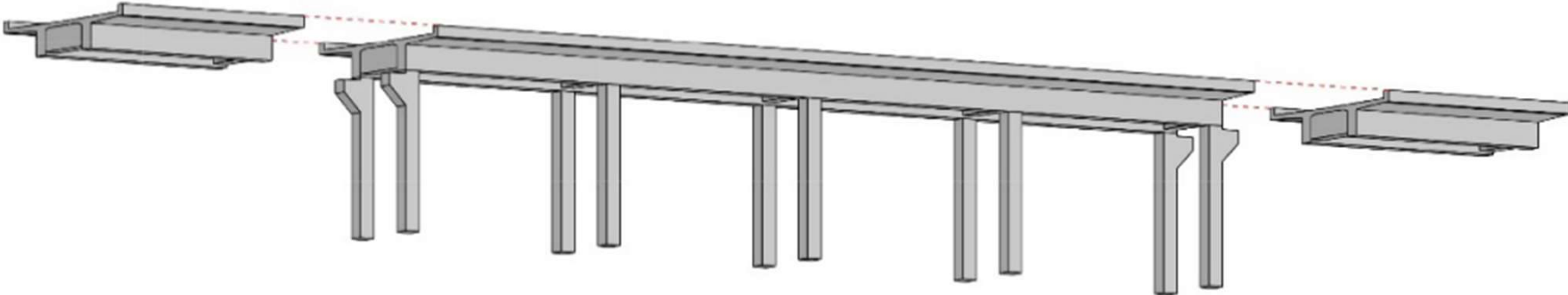
Hemmanet/Svartvik

Samrådsunderlag för ny utformning av dubbelspår för delen genom Hemmanet och Svartvik. Det nya förslaget löser flera inkomna synpunkter på brister i tidigare planförslag. Det nya förslaget innebär att istället för järnvägsbank bygga två landskapsbroar enligt Trafikverkets standardiserade landbrokoncept.

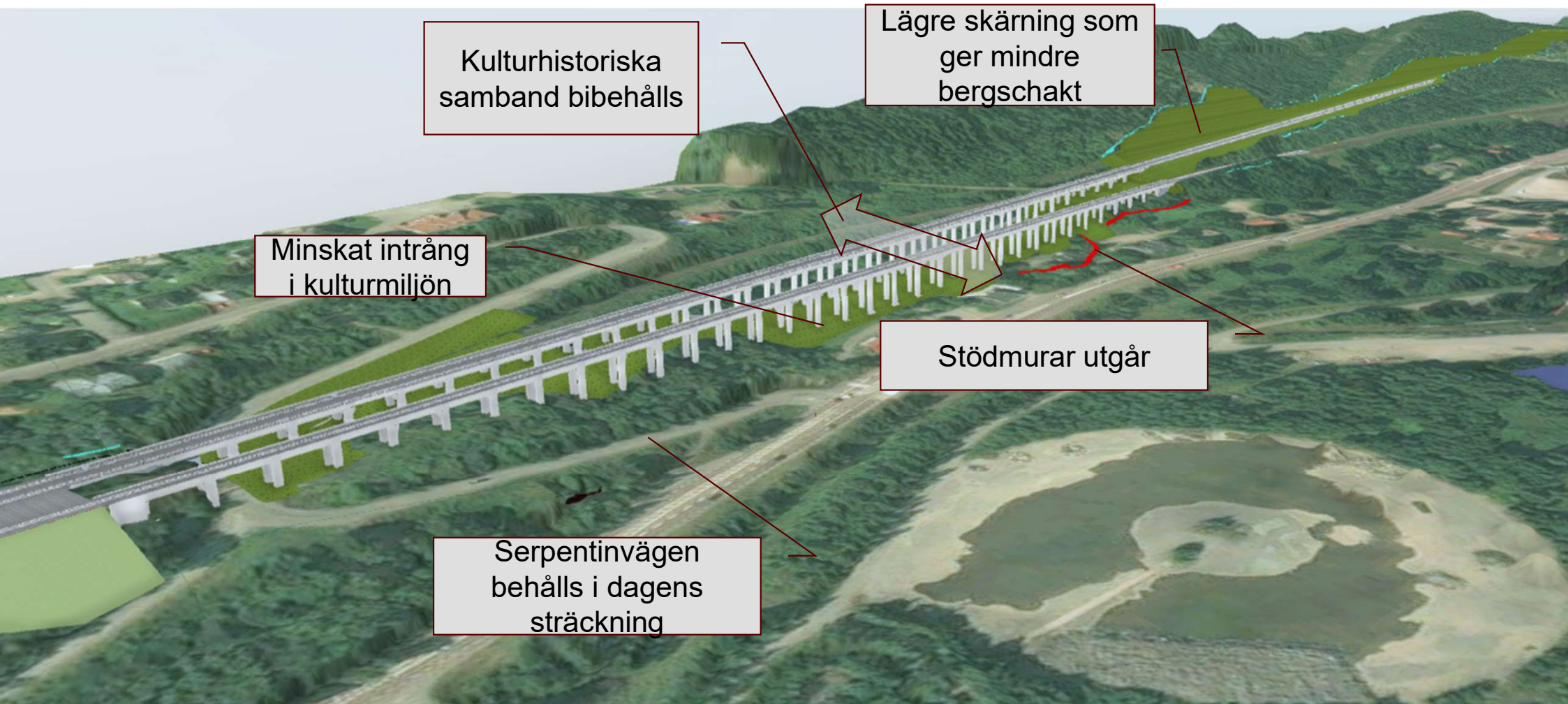


Trafikverkets standardiserade landbrokoncept

- Det är en ny anläggningstyp inom Trafikverket
- Det är ett produktionsoptimerat koncept uppbyggt på standardiserade delar – **ett industrialiserat sätt att bygga**
- Landbroarna i konceptet är förberedda för att bygga bullerplank, kontaktledningsstolpar och liknande.
- Landbron är dimensionerad för bullerskärmar på upp till 4,5m som fästs i kantbalken på bron.



Konsekvenser jämfört med tidigare utformning





Tidigare lösning: Tänkt banklösning i ljusgrönt, stödmur i rött



Nytt förslag: Landbro

Föreslagen anläggning jämfört med tidigare förslag:

- Landbro istället för järnvägsbank
- Mindre bergschakt
- Mindre intrång i den kulturhistoriska miljön
- Mindre påverkan på befintlig infrastruktur
- Minimerad barriäreffekt
- Det kulturhistorisk sambandet mellan Svartvik och Hemmanet behålls

