



Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av reviderad miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägs- och vägplan för projektet ombyggnad till dubbelspår delen Dingersjö - Kubikenborg i Sundsvalls kommun.

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2023/66694

Beslut

Länsstyrelsen godkänner reviderad miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för rubricerat projekt, daterad 30 maj 2025 och reviderad den 24 september 2025. Beslutet har fattats med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 31 augusti 2010 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen har tagit ett flertal kompletterande beslut i projektet. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Länsstyrelsens godkände miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat projekt den 16 juni 2025 (dnr 4191-25). Efter genomförd granskning för järnvägsplanen har Trafikverket gjort mindre ändringar. Trafikverket översänder därför en reviderad MKB för godkännande avseende Ostkustbanan, delen Dingersjö-Kubikenborg.

Ändamålet med järnvägs- och vägplan är att öka kapaciteten på Ostkustbanan. Projektet innebär nytt dubbelspår mellan Dingersjö -

Kubikborg som är en 10 kilometer lång delsträcka i dubbelspårutbyggnaden mellan Gävle-Sundsvall.

Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägsplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet järnvägs- och vägplan för projektet ombyggnad till dubbelspår delen Dingersjö - Kubikborg i uppfyller dessa krav.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga.

Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Viveka Sjödin med planhandläggare Adrian Nordlund som föredragande. I den slutliga handläggningen har också byggnadsantikvarie Sanna Berglund medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.