

Viktig information till **behöriga myndigheter** om införandet av Digital godstransportinformation (eFTI)

9 juli 2027 – Behöriga myndigheter i EU:s medlemsstater måste acceptera eFTI-data.

2029 – EU kommer att granska förordningens effektivitet och besluta om eFTI ska bli obligatoriskt för transportföretag, vilket potentiellt kan utöka digitaliseringsskyldigheter.

Digitaliseringen inom logistikområdet representerar ett omvälvande skifte som förbättrar effektivitet, transparens och efterlevnad för både ekonomiska aktörer och behöriga myndigheter.

Genom att använda digitala verktyg och processer kan intressenter effektivisera leveranskedjans verksamhet, minska pappersarbetet och säkerställa snabbare datautbyte.

– Behöriga myndigheter i EU:s medlemsstater måste acceptera eFTI-data från 9 juli 2027. Med ett gemensamt regelverk förväntas myndigheternas tillsynskapacitet att förbättras. Sammantaget ökar det konkurrenskraften för europeiska företag, säger Robert Sommar, Trafikverket.

Om eFTI-förordningen (EU 2020/1056)

- eFTI-förordningen främjar **digitaliseringen av godstransporter**.
- Målet är att minska administrativa kostnader, **förbättra kontrollerna** och göra transporter mer effektiva och hållbara.
- Förordningen fastställer **gemensamma regler för elektronisk delning av regleringsinformation** mellan företag och myndigheter.
- Certifierade eFTI-plattformar måste vara **tillgängliga för myndigheter i alla EU-länder**.
- Myndigheter som har åtkomst till data måste vara **korrekt identifierade**, autentiserade och auktoriserade.
- Myndigheter **måste acceptera** regleringsinformation som delas elektroniskt.
- Informationen måste komma från en **certifierad eFTI-plattform** som drivs av en ekonomisk aktör eller en certifierad tjänsteleverantör.

Fördelar

- ❖ Förbättrad noggrannhet i efterlevnadskontroller säkerställer harmoniserade kontrollförfaranden i EU-länderna.
- ❖ Minskade administrativa bördor och smidig gränsöverskridande samordning.
- ❖ Stödjer hållbarhetsmål genom att minimera resursanvändning och främja effektiva transportnätverk.
- ❖ Snabbare och mer riktade kontrollförfaranden.

- ❖ Minskar transportstörningar genom effektivare och tidsbesparande inspektioner.
- ❖ Mindre språkbarriärer tack vare flerspråkiga eFTI-dataregister.

Skyldigheter/Efterlevnad

eFTI-förordningen ålägger intressenter specifika skyldigheter för att säkerställa effektiv implementering och efterlevnad:

BEHÖRIGA MYNDIGHETER

- ❖ **Godkännande av elektroniska data:** Myndigheter måste acceptera regleringsinformation som tillhandahålls elektroniskt via certifierade eFTI-plattformar.
- ❖ **Harmoniserade processer:** Myndigheterna måste anpassa förfaranden för att säkerställa interoperabilitet med eFTI-system, vilket möjliggör sömlöst datautbyte mellan medlemsstaterna.
- ❖ **Personalutbildning:** Myndigheterna är skyldiga att utbilda personal för att hantera eFTI-data.

PLATTFORMUTVECKLARE/ÄGARE

- ❖ **Certifiering:** Leverantörer av eFTI-plattformar måste söka certifiering för att bekräfta överensstämmelse med tekniska och operativa standarder som fastställs i förordningen.
- ❖ **Datasäkerhet:** Plattformar måste säkerställa säker hantering och överföring av godstransportinformation.

Mer information

Håll dig uppdaterad om den senaste eFTI-utvecklingen:

<https://efti4eu.eu/capacity-building/>



Medfinansieras av
Europeiska unionen

