



TRAFIKVERKET

Viltstängsel och faunabroar E45 Vittangi-Svappavaara

Samråd

Juni 2021

Digitalt samråd

- På grund av rådande pandemi kan vi inte ha ett samrådsmöte på plats i Vittangi. Därför har vi valt att genomföra samrådet digitalt.
- Det är viktigt att du tar dig tid och tittar på vårt förslag och lämnar dina synpunkter.



Peder Bergman, projektledare Trafikverket

Syfte med samrådet

- Samråd äger rum för att vi ska kunna utbyta information och inhämta synpunkter på vårt förslag.
- Normalt sett har vi ett samrådsmöte där vi presenterar ett tidigt förslag på utformning och åtgärder. På grund av rådande pandemi kan vi inte träffas utan får hålla ett digitalt samråd.
- Har du frågor kan du vända dig till projektledaren. Se kontaktuppgifter på näst sista sidan.

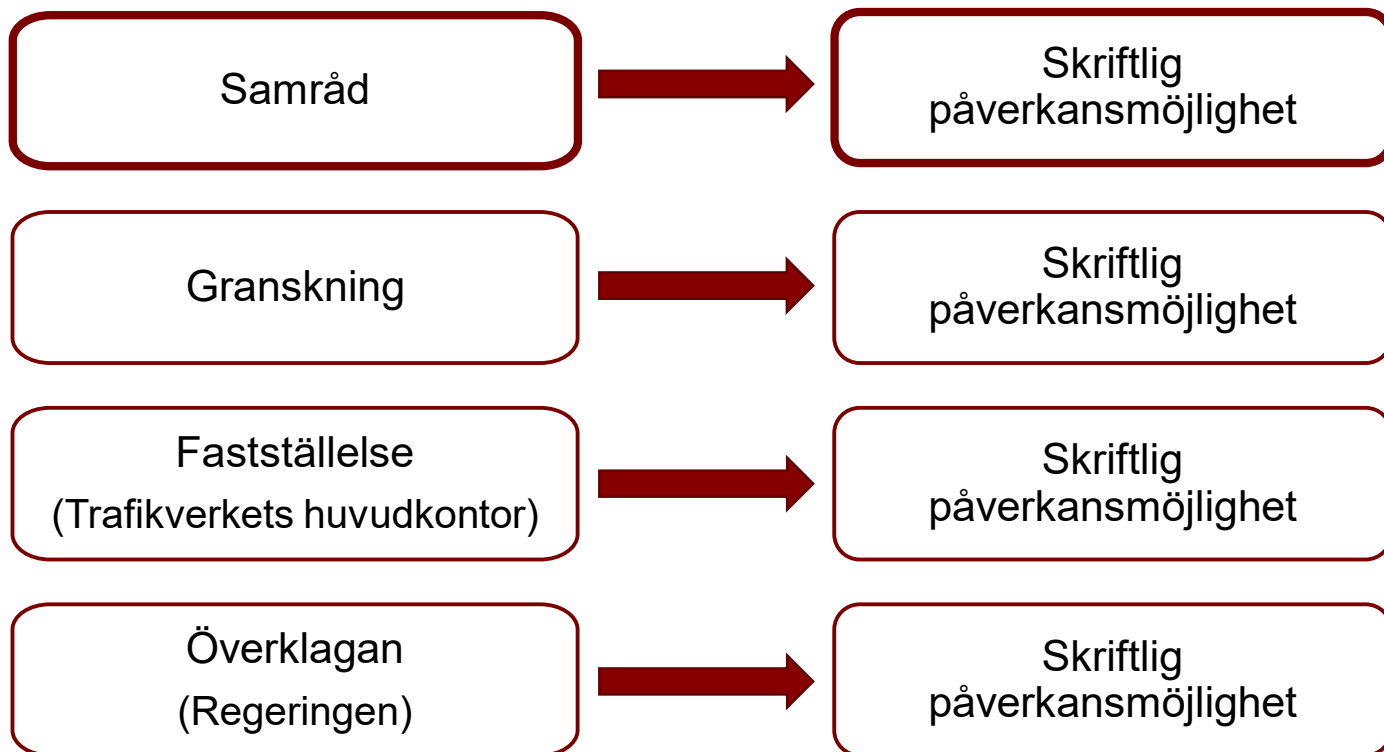


Planläggningsprocessen



Vi är i skede Vägplan i planläggningsprocessen. Vi har passerat delen "Samrådsunderlag" och fick 2014 Länsstyrelsens beslut om ej betydande miljöpåverkan för projektet. Nu är vi i "Samrådshandling". När vi anser oss vara klar med förslag till Vägplan för E45 Vittangi-Svappavaara, kommer vi kungöra planförslaget som "Granskningshandling".

Planläggningsprocessen



Det finns många möjligheter för påverkan på planförslaget. Nu är vi i skede samråd, och kan tyvärr bara ta emot skriftliga synpunkter. När vägplanen kommer ut på granskning, kan ni också komma in med skriftliga synpunkter. När vägplanen skickas in för fastställelse, kommer berörda markägare få möjlighet till att komma in med synpunkter. När planen är fastställd finns det möjlighet att överklaga fastställelsebeslutet, och då går det upp till regeringen.

Tidplan

- Digitalt samråd
- Allmänhetens granskning av vägplanen
- Vägplanen för fastställelse
- Planerad byggstart

12 juni – 7 juli 2021

December/Januari 2021/2022

Våren 2022

Vår 2023



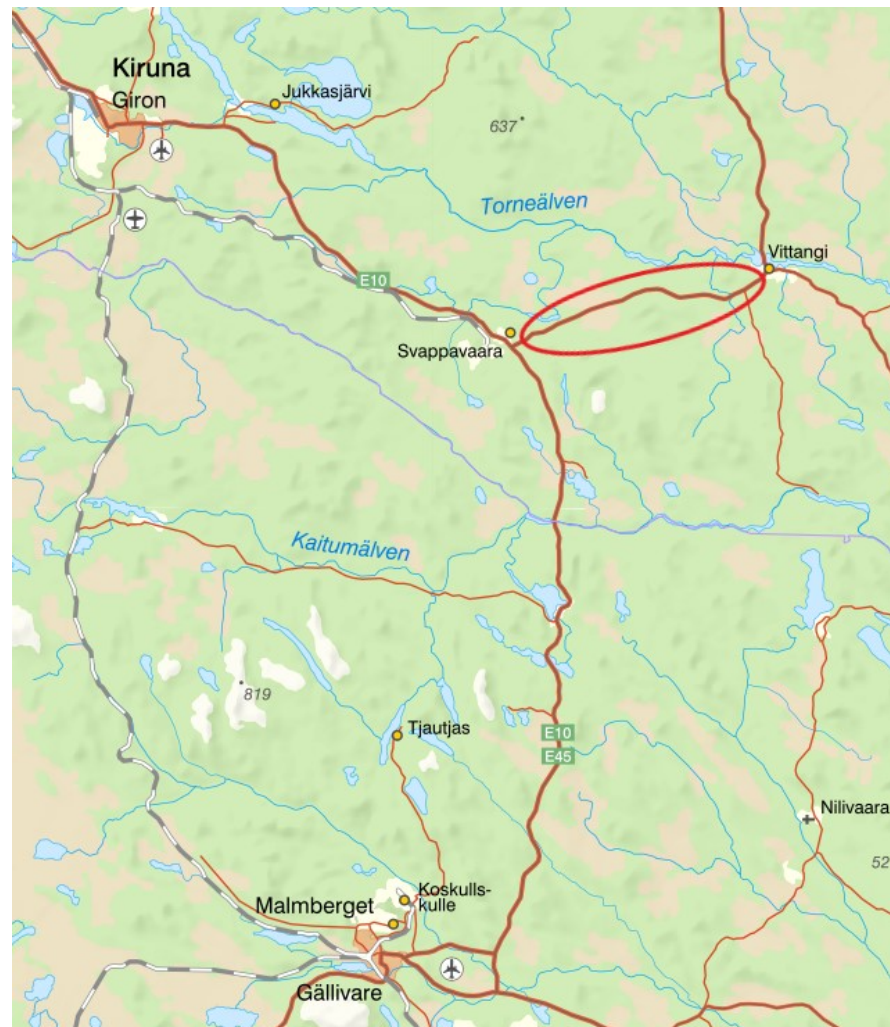
Bakgrund och förutsättningar



Bakgrund

- MaKS-projektets syfte är att möjliggöra tyngre transporter på det allmänna vägnätet.
- Vägsträckan E45 Vittangi-Svappavaara byggdes om 2012-2013, men inget viltstängsel sattes då upp.
- Stort antal vilt- och renpåkörningar längs sträckan.

MaKS = Malmtransporter Kaunisvaara – Svappavaara



MaKS-projektets syfte är att möjliggöra tyngre transporter på det allmänna vägnätet på grund av den gruvetablering som startade i Kaunisvaara under 2012 där järnmalmskoncentrat transporteras med lastbil till Svappavaara för omlastning. Vägprojektet lades på is under 2014 då den dåvarande gruvaktören gick i konkurs. Gruvverksamheten återupptogs 2018 med en ny aktör. Vägprojektet är uppdelat i ett antal olika etapper som är i olika skeden. Ett antal vägetapper är färdigställa medans vissa i nuläget är i byggskedet. Ett antal etapper är även i vägplane- och projekteringskedet vilket även gäller för aktuell etapp, Viltstängsel och faunabroar E45 Vittangi-Svappavaara.

Förutsättningar

- Befintlig väg är en 8 meter bred tvåfältsväg med mitträffling.
- Referenshastighet 100 km/h.
- Trafikmängden uppgår till 1715 fordon/dygn varav 625 är tunga fordon
- I princip obebott längs sträckan. Endast ett fåtal fastigheter förekommer där huvuddelen är fritidshus.
- Renskötsel förekommer i hela området.
- Mycket vilt i området.

Viltinventering

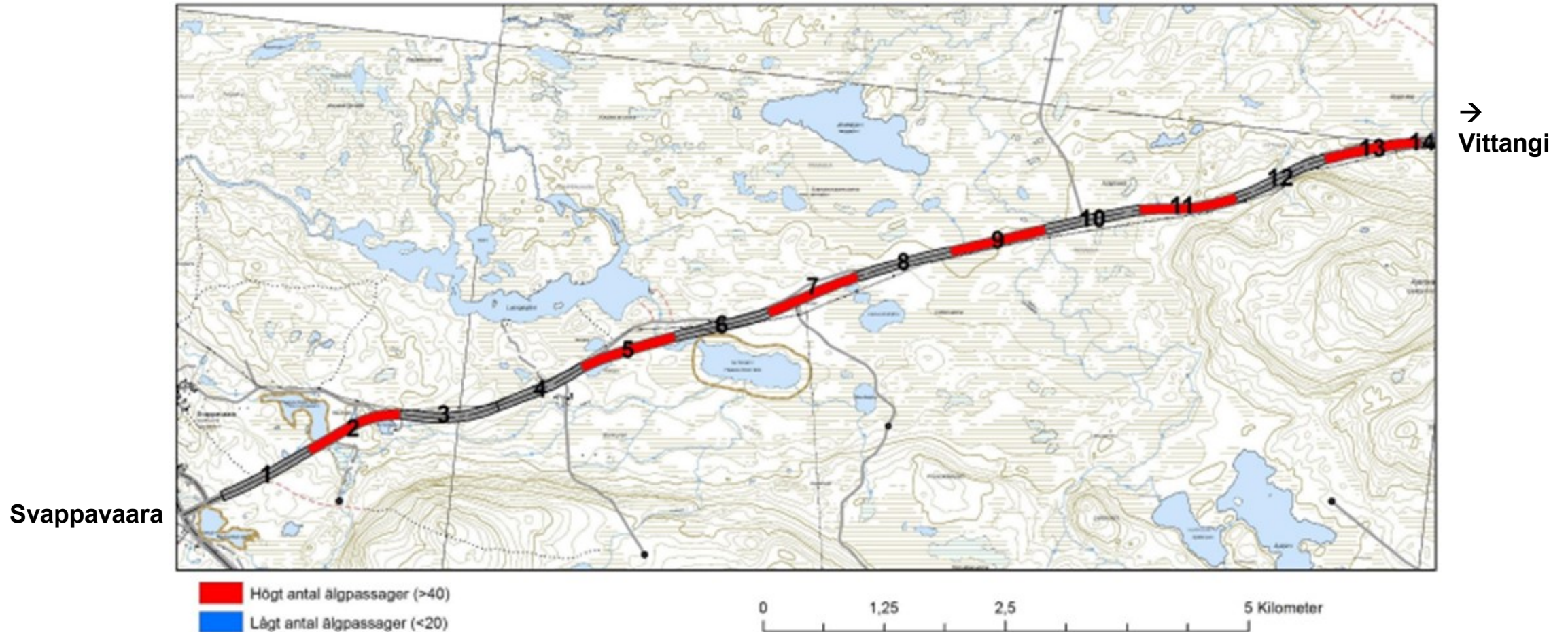
Under 2013-2014 utfördes en viltinventering längs sträckan bestående av:

- Spårinventering vid 7 tillfällen
- Flyginventering vid 2 tillfällen

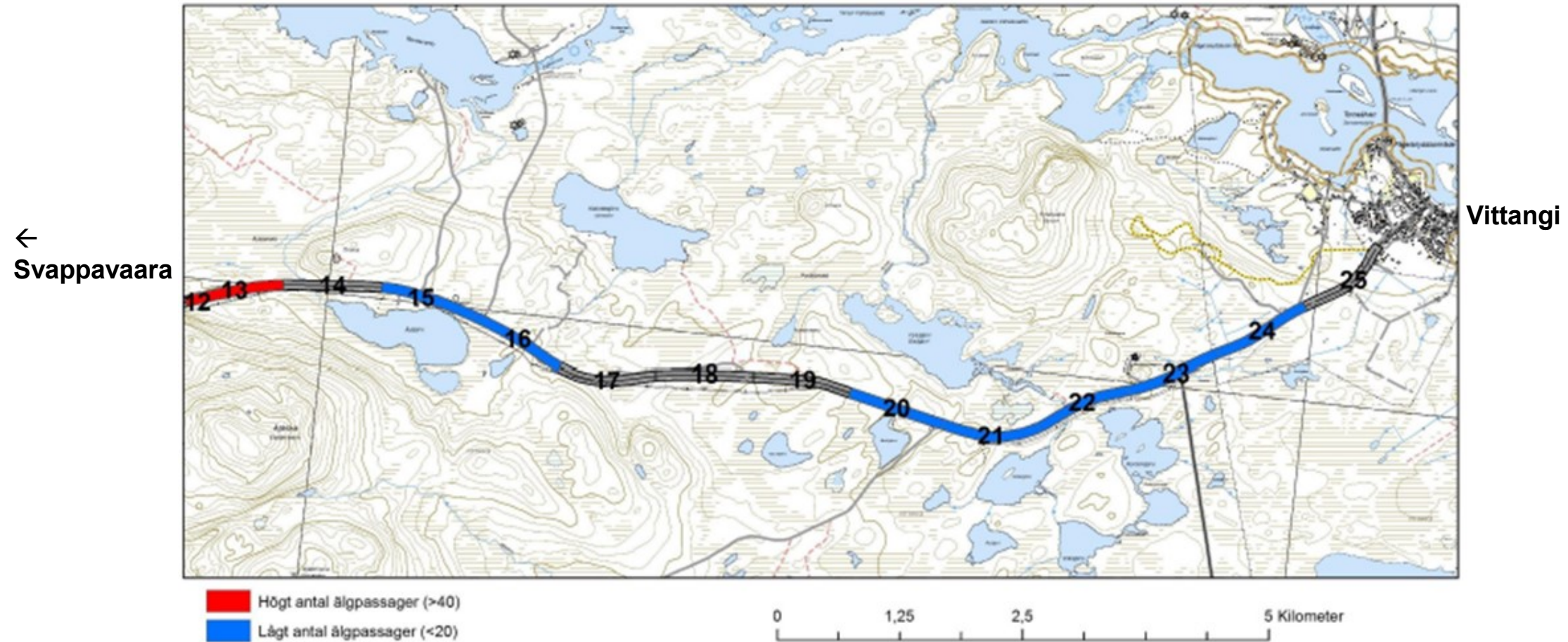
Resultatet visade en omfattande älgvandring i området.

- 682 passager registrerades.
- 73 % av dessa registrerades på sträckan Suptallen-Svappavaara.

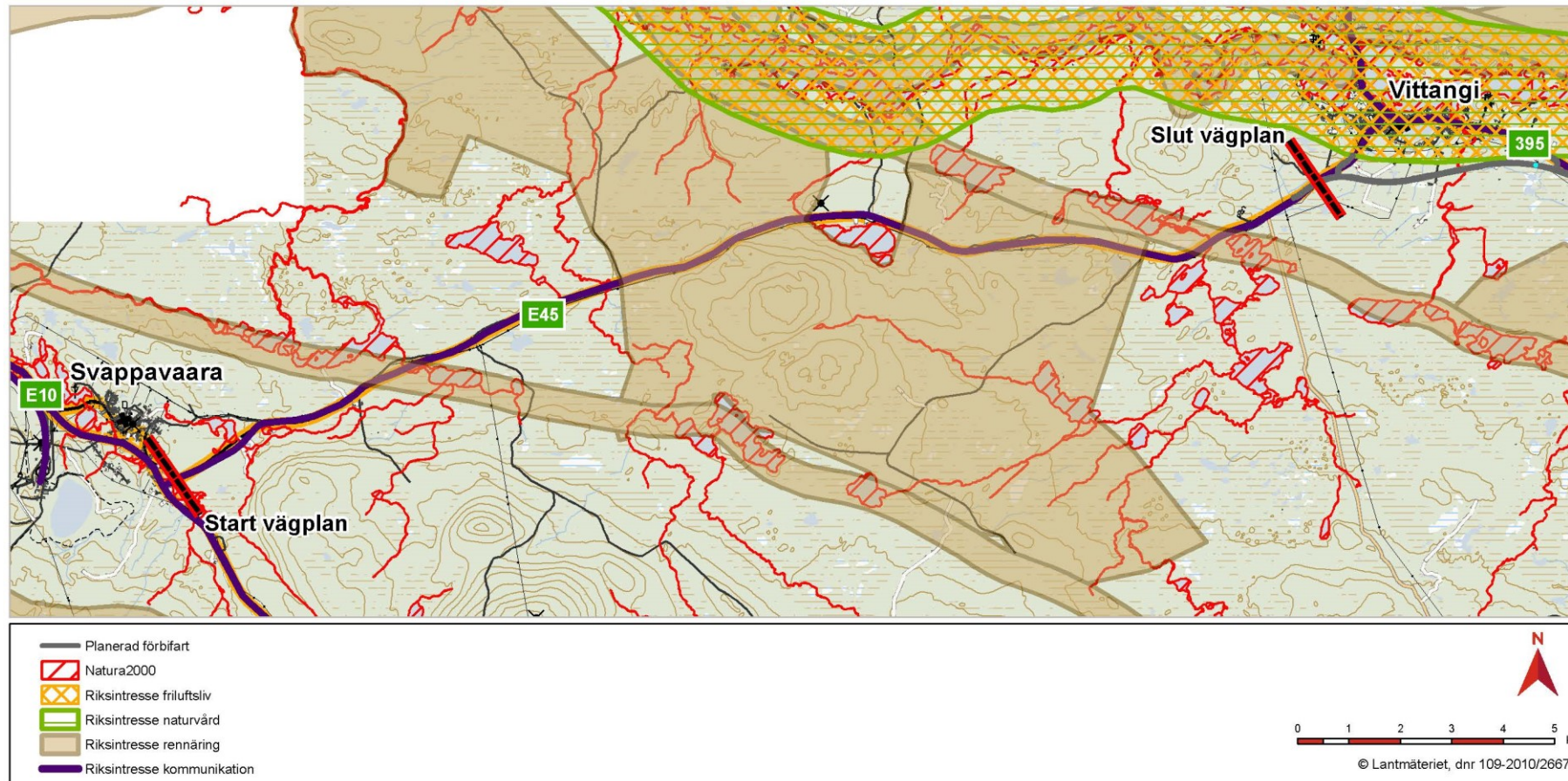
Område med högfrekventa älgpassager



Område med lågfrekventa älgpassager



Riksintressen



E45 mellan Vittangi och Svappavaara ligger inom Gabna samebys vinter- och vårvinterbetesmarker. Närmast Svappavaara bedriver också Laevas sameby renskötsel söder om E10. E45 korsar två utpekade flyttleder, en i väst och en i öst.

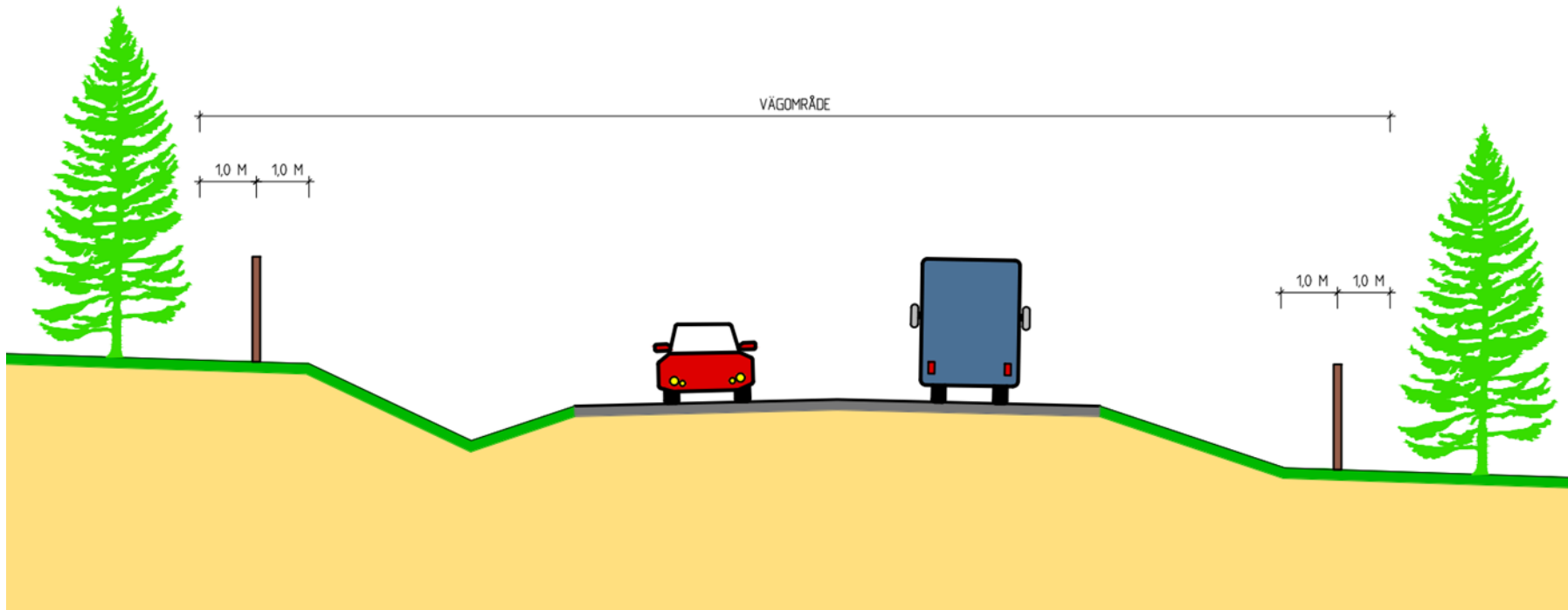
Vägförslaget



Förslag till åtgärder

- För att minska antalet ren- och viltolyckor och därmed öka trafiksäkerheten föreslås ett viltstängsel att anläggas på vardera sida om E45 mellan Vittangi och Svappavaara.
- 2 stycken faunabroar där ren och vilt kan passera säkert över vägen anläggs.
- 2 stycken viltpassager i plan anläggs vid lägen med bra sikt.
- Vid anslutande vägar samt vid platser där allmänheten kan förväntas vilja passera anläggs grindar i viltstängslet

Placering av viltstängsel

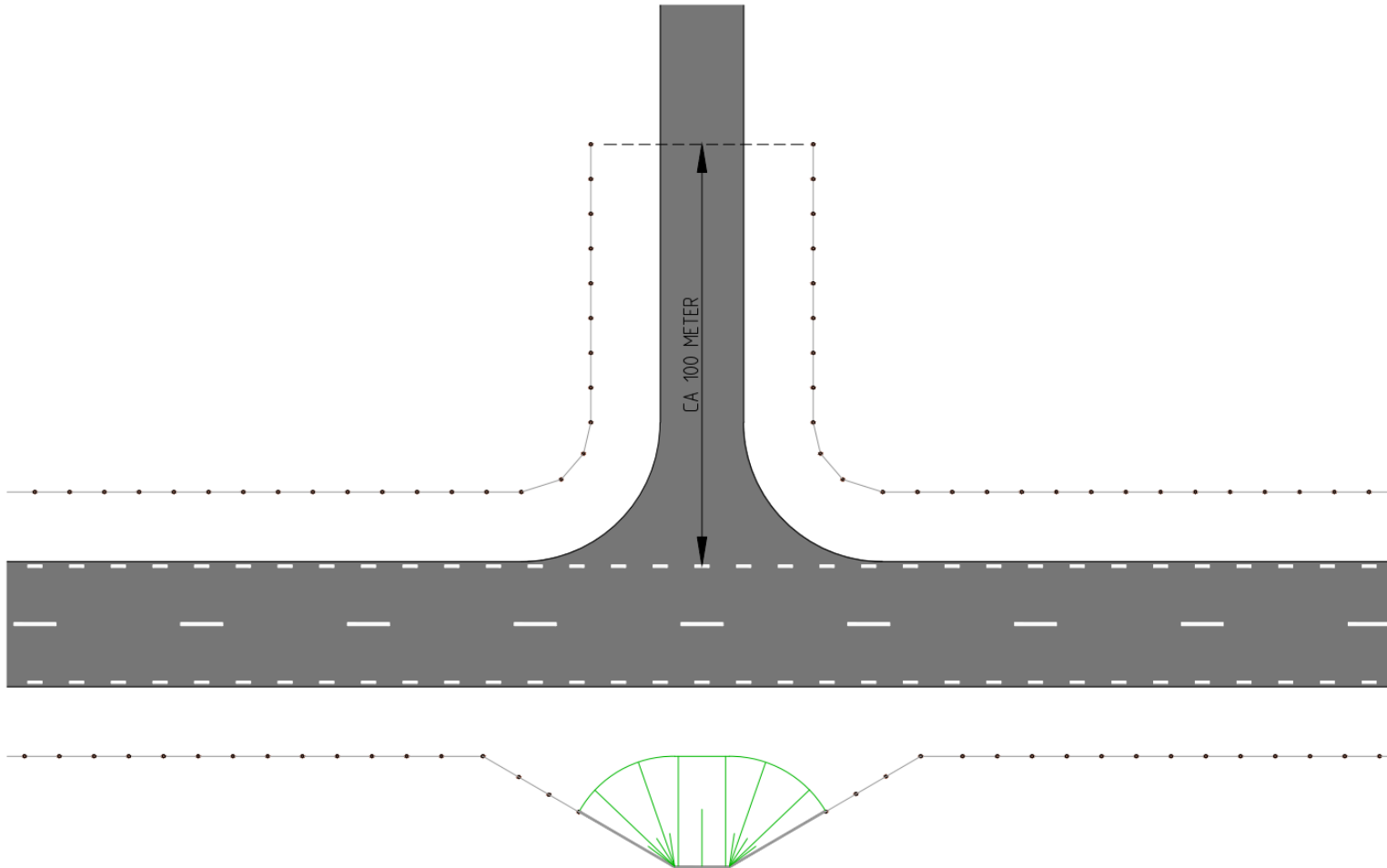


Viltstängslet föreslås starta strax väster om den nya anslutningen in till Vittangi och sluta strax öster om Sofia Lindmarks väg som leder in till Svappavaara.

Viltstängslet placeras ca 1 meter från slänkrön eller släntfot enligt bilden till vänster.

För att möjliggöra att ren och vilt ska kunna ströva längs med viltstängslet röjs en remsa på ca 1 meter utanför viltstängslet fri från vegetation. Remsan används även för att komma åt att underhålla viltstängslet i framtiden.

Placering av viltstängsel



Vid anslutande vägar sätts i normalfallet grindar upp, men vid större anslutande vägar där en grind ej anses som möjlig dras viltstängslet istället in ca 100 meter längs den anslutande vägen.

Indragningen av stängslet görs för att förhindra att ren och vilt kommer in på huvudvägen. Ren och vilt följer stängslet och leds därför bort från huvudvägen.

För att ge ren och vilt som ändå tar sig in på huvudvägen en möjlighet att snabbt ta sig ut igen anläggs viltuthopp tvärs emot den anslutande vägen.



Faunabroar

Längs sträckan planeras 2 stycken faunabroar att anläggas. Placeringarna av faunabroarna har valts med hänsyn till en rad olika aspekter.

- Terrängstöd

Genom att placera bron i en skärning minskar mängden fyllnadsmaterial samt möjliggör en fri sikt över bron för ren och vilt.

- Närhet till av rennärings utpekad flyttled

- Inom område för identifierade älgpassager

- Grundläggningsförhållanden

Markens beskaffenhet.

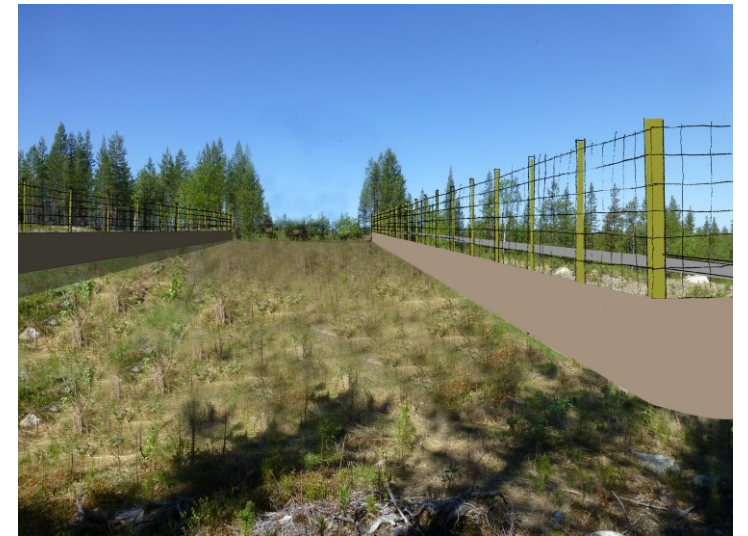
- Byggbarhet

Möjlighet till anläggande av omledningsvägar som krävs under byggtiden.

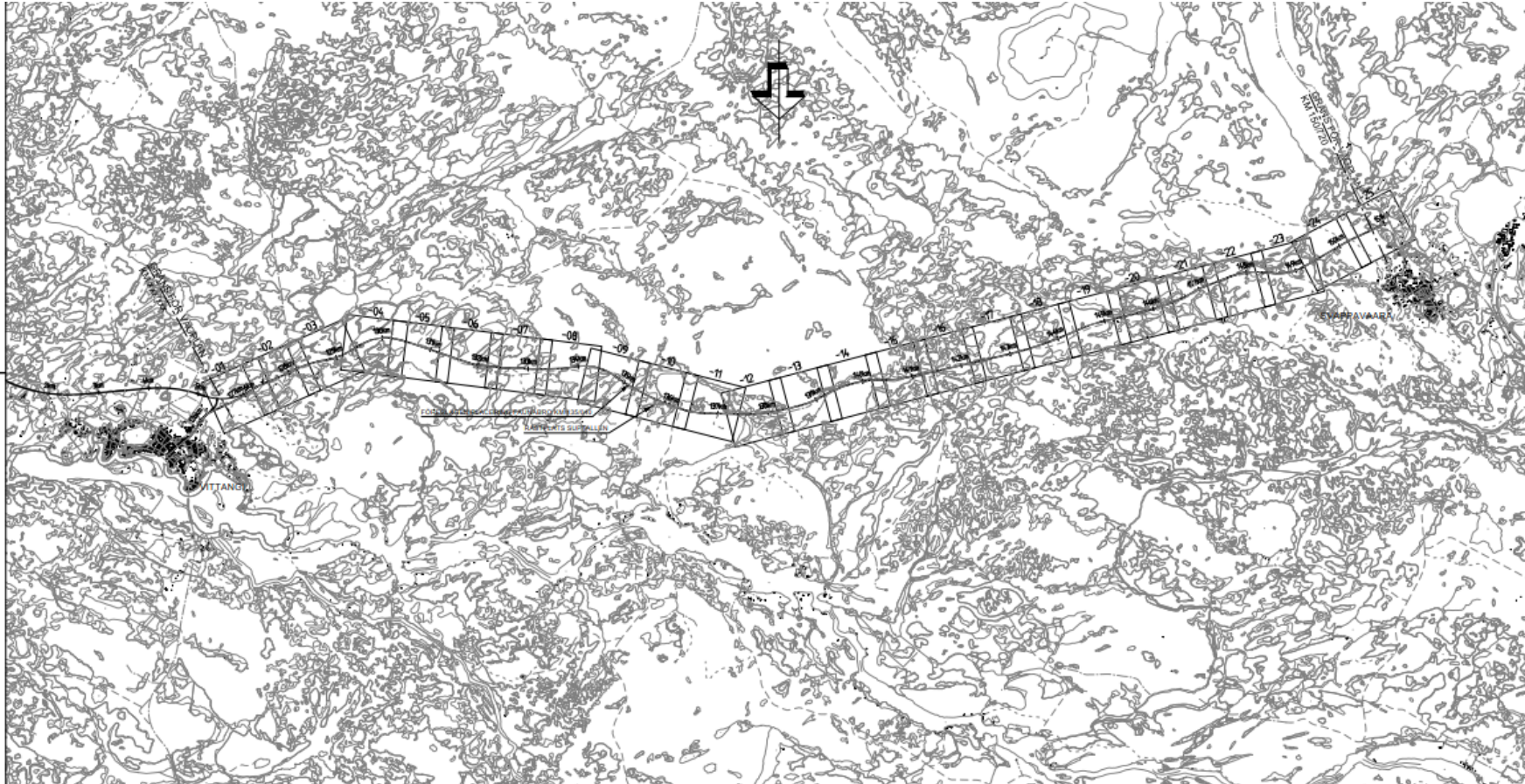


Faunabroar

Bilderna illustrerar hur en faunabro kan komma att se ut vid broläge 1.



Läsförståelse ritningar



För att ni ska få en ökad kunskap och förståelse för hur man läser ritningar tänkte vi gå igenom några av grunderna hur man tolkar en ritning.

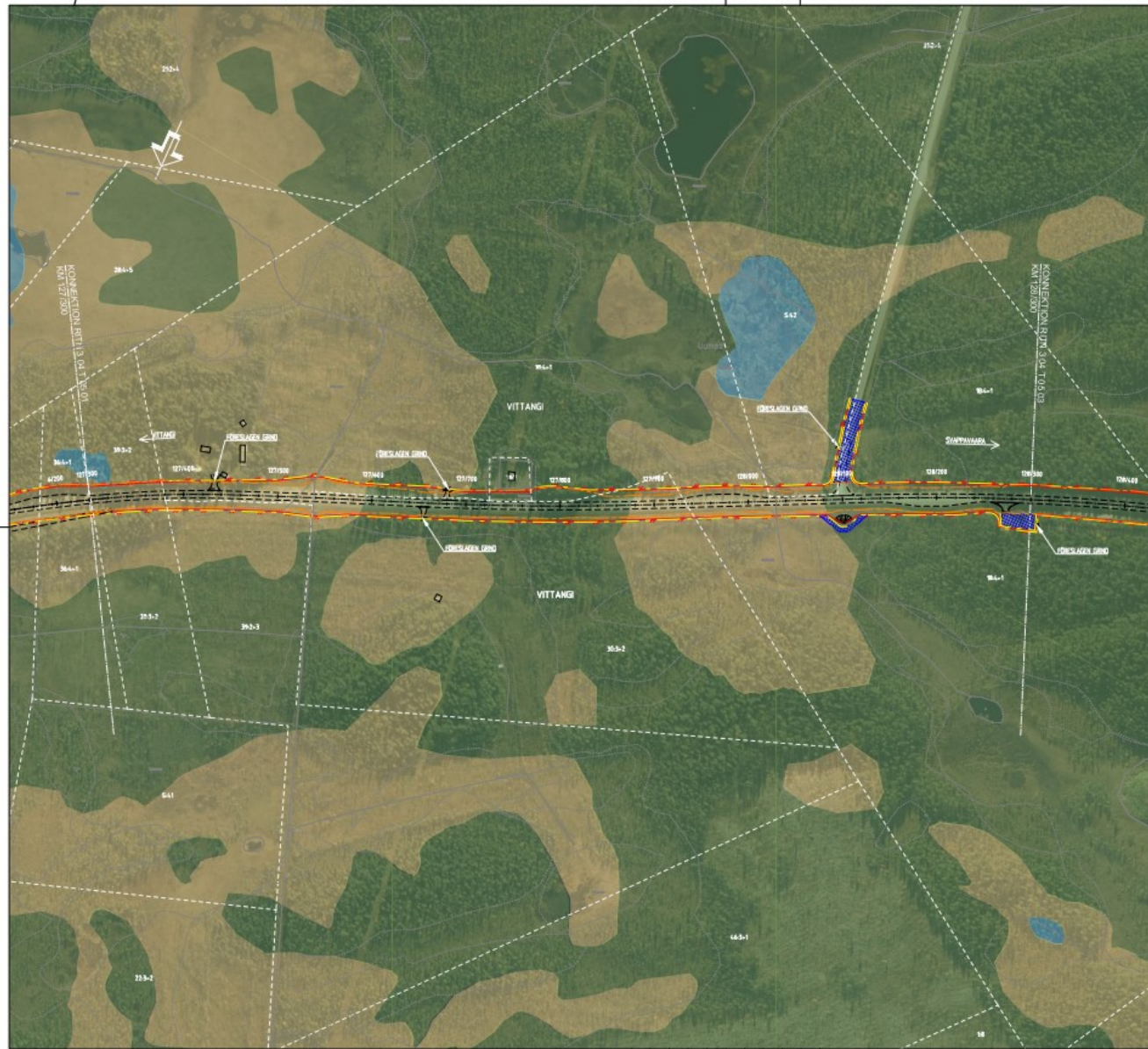
Det här är en översiktsbild som visar indelningen av de 25 illustrationskartorna längs sträckan. Varje illustrationskarta redovisar i sig ca 1 km av sträckan.

Mer info på nästa bild.



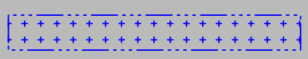


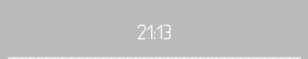


KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN SVARF 99 21 45
 SYSTEM I HÖJD 98 73

SKALA 0 500 1000 2000 3000 4000 5000 m
 1:50000

TSP AS PLAN	
VÄGPLAN	
FÖR GRANSKNING	
GRANSKNINGSHANDLING	
DATE: 2020-03-10	REVISOR: HEDRIGRIFTE
OBJEKT: PROJEKT MALMTRANSPORTER KAUNISVAARA-SVAPPAVAARA	
SÄLJNÄMND: SWED	



TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
	NYTT VÄGOMRÅDE
	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
	TRAKTGRÄNS
	FASTIGHETSGRÄNS
	FASTIGHETSBECKENING
	STRANDLINJE
	CENTRUMLINJE MED LÄNGDMÄTNING

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTAN

	BEF VÄGKANT
	NYTT VILTSTÄNGSEL
	NYTT VILTUTHOPP

FÖR GRANSKNING

SAMRÅDSHANDLING

2021-01-26

PROJEKT MALMTRANSPORTER
KAUNISVAARA-SVAPPAVAARA

VÄG E45

VILTSTÄNGSEL OCH FAUNABRO

TRAFIKVERKET

ROBERT JÄRNELAND

THOMAS SÄLLSTRÖM

PLANRITNING

VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

ILLUSTRATIONSKARTA

KM 127/300 - 128/300

1:2000

3 04 T 05 02

Här visas ett annat ritningsexempel.

I det övre högra hörnet finns en teckenförklaring till ritningen, där kan man läsa sig till vad de olika linjestilarna, färger och symboler på ritningen innebär.

Exempelvis kan man se att den gula streckade linjen står för nytt vägområde, den röda linjen är dragningen av viltstängslet och det blåmarkerade området är yta för tillfällig nyttjanderätt under byggskedet.

Ritningar för hela sträckan finns att hämta som separata pdf-filer.

Markfrågor



Förberedande jobb

Trafikverket och Sweco har rätt att få tillträde till fastighet vid:

- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar (t.ex. arkeologi och geoteknik) samt förberedande åtgärder.

Vid dessa arbeten ska:

- Skador om möjligt undvikas
- Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan fastighetsägarens medgivande.

Skador ska ersättas enligt väglagen.



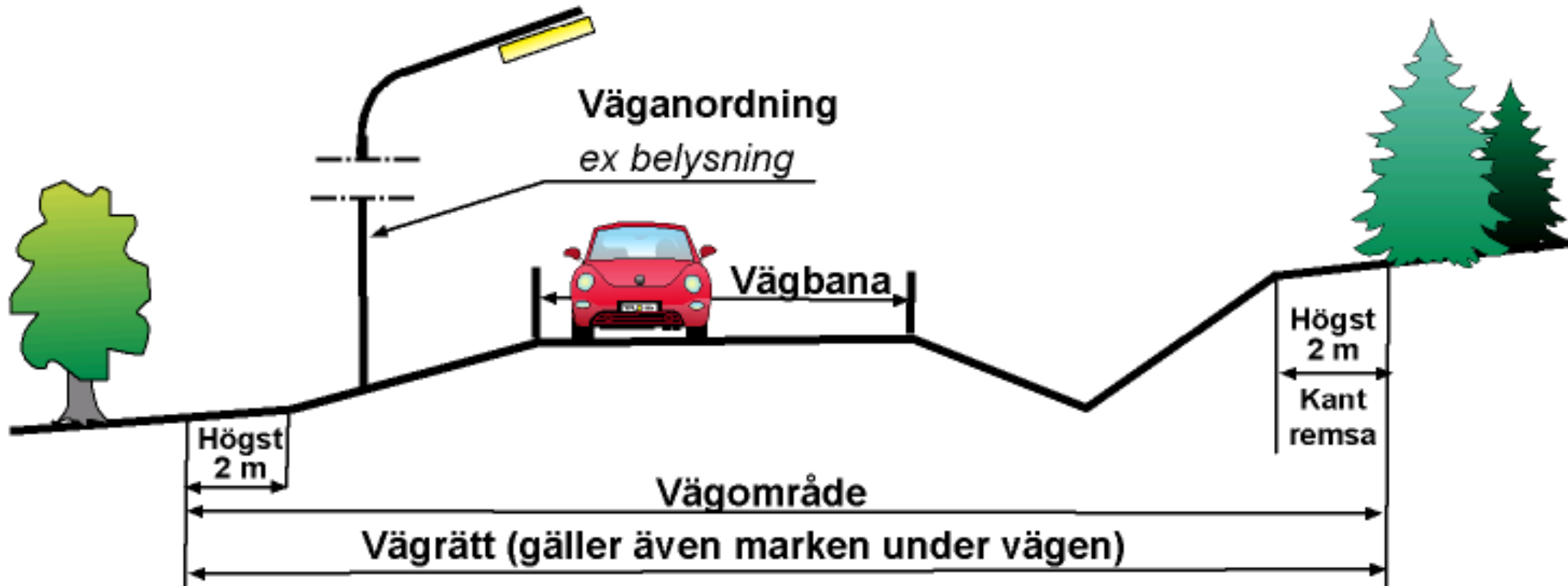
Vägrätt

- Innebär att väghållaren får **bestämma över markens användning** under den tid vägrätten gäller, men också att väghållaren får **använda tillgångar** som t.ex. jordmassor inom vägområdet (30 § Väglagen).
- Uppkommer genom att **väghållaren tar mark i anspråk** med stöd av en fastställd vägplan. När vägens sträckning över fastigheten är tydligt utmärkt och vägarbetet påbörjats anses marken ha tagits i anspråk (31 § Väglagen).
- **Upphör när vägen dras in** (32 § Väglagen).
- Vägrätten innebär **ingen** förändring av fastighetsgränser.



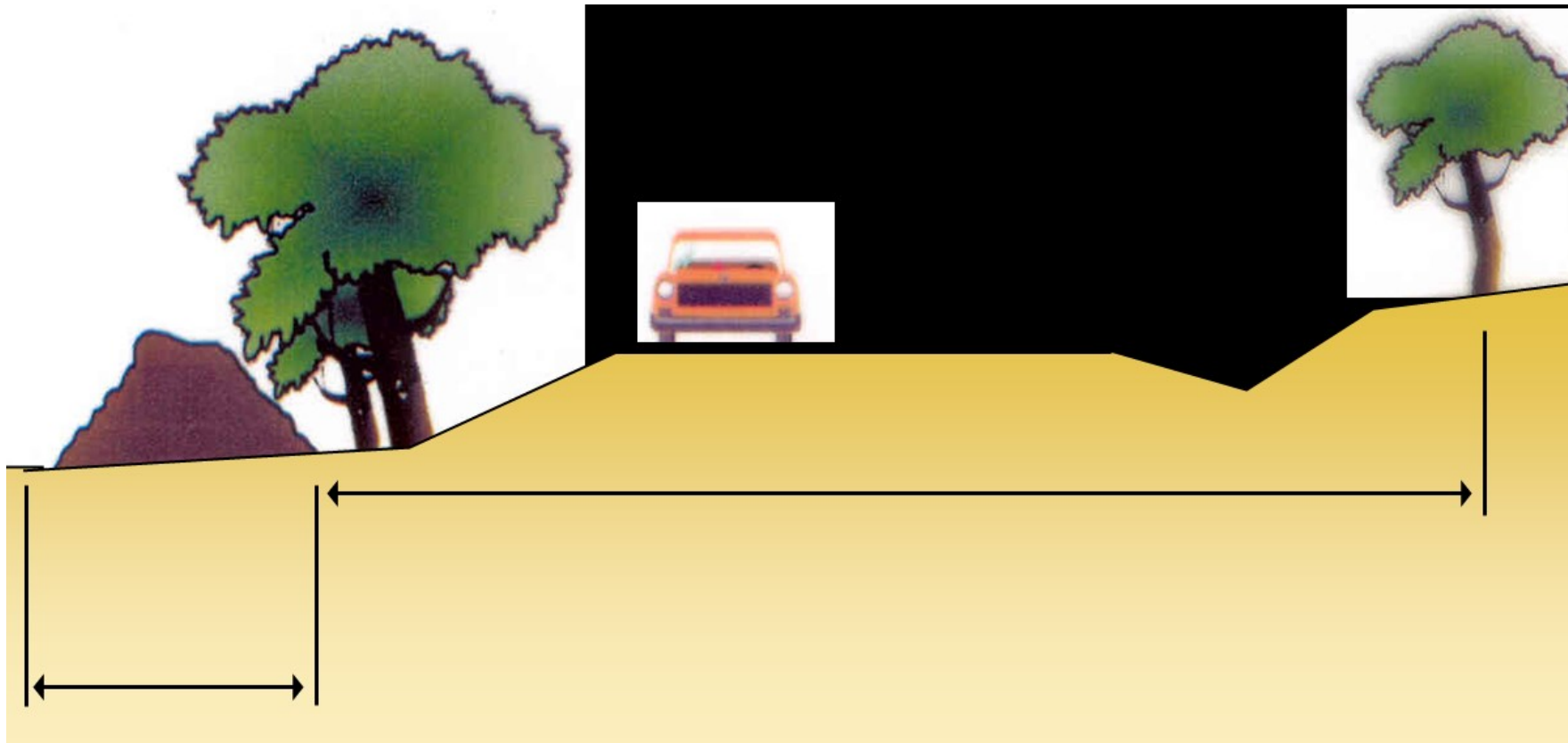
Väganordning: ordning som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift och brukande t.ex beslysning, dike, slänt, vägbana

Vägområde



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag, etableringsytor

Mark under byggtiden



Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare, servitutshavare, nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer.

Vad ersätts?

- Marknadsvärdesminskningen + 25 %
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta.



2 typer av vägar

**Allmän statlig väg
– E45**
*Väghållare: Staten
(Trafikverket)*

**Väglagen
Vägplan**

Enskild väg
*Väghållare: Enskild
markägare,
samfällighets-
föreningar, GA:n*

**Anläggningslagen
Lantmäteriförrättning**



Miljöpåverkan

Miljöbeskrivning

En miljöbeskrivning ingår i vägplanen.

Miljöfrågorna går genom hela planeringsprocessen, från samrådsunderlag till byggande.

Schematiskt arbetar man som visas nedan under vägplaneskedet.

Regler finns i både väglagen och miljöbalken.



Mer förklarande text på nästa sida

•Samla in underlagsmaterial, identifiera miljövärden

Samråd

•Analysera, samarbeta inom projektet

Besluta om skyddsåtgärder, beskriva miljöeffekter

•Miljöbeskrivning och skyddsåtgärder arbetas in i vägplanen

•Åtgärderna förs vidare till bygghandlingarna

Förklarande text...

- Miljöfrågorna går genom hela planeringsprocessen, från samrådsunderlag till byggande. Den som jobbar med miljö samarbetar med vägprojektörer, geotekniker och andra tekniker inom projektgruppen. De samlar in underlagsmaterial från många olika källor där man kan få reda på olika miljövärden, som t.ex värdefull natur eller fornlämningar. Vid samråden kan man också få in faktauppgifter om förhållandena i området som kan vara värdefulla i arbetet.
- I den här vägplanen tar vi fram en miljöbeskrivning. Där beskrivs miljöförutsättningar, de skyddsåtgärder som beslutas i vägplanen, och en bedömning av miljöpåverkan och vilka konsekvenser som uppstår. Punkterna nedan visar olika miljöaspekter man vanligtvis tar upp vid planläggning av vägar. Vad som behandlas i varje vägplan beror på vilka förutsättningar som finns just där. I denna vägplan läggs mest vikt vid rennäringen och viltet.

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| • Riksintressen | • Boendemiljö inkl. buller |
| • Landskapsbild | • Yt- och grundvatten |
| • Natur- och kulturvärden | • Jord- och skogsbruk |
| • Rekreation och friluftsliv | • Förorenade områden |
| • Rennäring och vilt | • Påverkan under byggtiden |

Miljöpåverkan

- Viltstängslet orsakar större barriäreffekt för vilt och renar, men broarna minskar denna effekt
- Projektet förväntas medföra färre olyckor med vilt och renar och därigenom även förbättra situationen för rennäringen
- Broarna påverkar landskapsbilden lokalt och medför vissa markintrång
- Liten påverkan på omgivande miljö då arbetena längs vägen är av liten omfattning



Byggtiden

- Begränsad framkomlighet
- Buller från arbetsmaskiner
- Tillfälligt påverkade ytor – etablering, massupplag, tillfälliga vägar



Eftersom projektet till största del handlar om anläggande av nytt viltstängsel som sker i utkanten av vägens säkerhetszon bedöms trafiksituationen i byggskedet ej påverkas i större skala.

Störst påverkan bedöms ske vid planerade lägen för faunabroar där trafiken leds om via tillfälliga omledningsvägar.

Synpunkter

Senast onsdag den 7 juli 2021 vill vi ha dina synpunkter.

Märk er synpunkt med ärendenummer TRV 2021/70377.

Postadress: Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se





Kontakta oss

Projektledare Peder Bergman

E-post: peder.bergman@trafikverket.se

Telefon: 010-125 98 39

Frågor kring ersättning och markfrågor:

Markförhandlare Fredrik Silverlind

E-post: fredrik.silverlind@trafikverket.se

Telefon: 010-123 61 37

Tack!

