

Samrådsredogörelse

Gång- och cykelväg Tumbo - Kvicksund

Eskilstuna kommun, Södermanlands län

Vägplan 2022-10-07

Uppdragsnummer: 151019



Trafikverket

Postadress: Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Anna Ringström, Mats Burström, Carina Seppelin, Linda Hollander, Sweco

Dokumentdatum: 2022-10-07

Ärendenummer: TRV 2019/130047

Uppdragsnummer: 151019

Kontaktperson: Emil Axelsson, projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med länsstyrelsen Södermanlands län	5
3.1.2.	Samråd med Eskilstuna kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	9
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11
3.2.5.	Samråd med ledningsägare	13
3.2.6.	Samråd med markavvattningsföretag	14

1 Sammanfattning

Samrådsredogörelsen avser vägplan Gång- och cykelväg Tumbo–Kvicksund. I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som inkommit från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar även Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samrådsarbetet är ett arbete som startar tidigt i processen för planläggning och framtagande av en vägplan. Samrådsarbetet genomsyrar hela planläggningen och under samrådet utbyts information och synpunkter inhämtas från enskilt berörda, berörda myndigheter och organisationer. Samrådet fokuserar på kunskapsinsamling, analys och förankring. Samrådet i föreliggande vägplan har skett såväl muntligt genom exempelvis Skype-möten, telefonsamtal och fysiska möten som skriftligt via mejl. Samrådsprocessen pågår under hela planlägningsprocessen fram till kungörande och granskning av vägplanen.

Samtliga inkomna synpunkter, yttranden och upprättade tjänsteanteckningar finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2019/130047.

2 Samrådsrets

I de fall länsstyrelsen beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska samråd också ske med övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Länsstyrelsen har ännu ej fattat beslut om huruvida projektet innebär betydande miljöpåverkan, men samrådsretsen föreslås som utökad. Följande parter ingår i samrådsretsen:

- enskilda som antas vara särskilt berörda
- allmänhet som antas bli berörda
- Länsstyrelsen i Södermanlands län
- Eskilstuna kommun
- Regionförbundet Sörmland
- blåljusmyndigheter
- Naturskyddsföreningen, Eskilstuna
- Ornitologiska klubben i Eskilstuna
- ledningsägare
- Tumbo Barträdgård

3 Samråd

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Nedan sammanfattas yttranden och synpunkter som inkommit under arbetet med samrådsunderlaget samt hur dessa har behandlats. Den riktade samrådsperioden under skede samrådsunderlag sträckte sig mellan 16 januari – 14 februari.

3.1.1. Samråd med länsstyrelsen Södermanlands län

Samrådsunderlag daterat 2019-12-18

Samrådsunderlag daterat 2019-12-18 skickades 2020-01-14 till länsstyrelsen.

Skype-möte 2020-02-06, 13.00-15.10

Trafikverket presenterade projektet utifrån samrådsunderlaget, en områdesbeskrivning samt de projekteringsförutsättningar som finns i området inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Vidare syftade samrådsmötet till att diskutera den kommande arkeologiska utredningen etapp 2.

Länsstyrelsen informerade om att en arkeologisk utredning etapp 2 kan göras under våren 2020 om handlingar och GIS-underlag kommer in omgående. Möjligheten kring en utökad etapp 2-utredning diskuterades och kommer diskuteras vidare framöver. Trafikverket kommer beställa en utredning där ingrepp kan tänkas ske.

Dialog rörande kulturmiljöstärkande kompensationsåtgärder ska upprättas mellan Trafikverket och länsstyrelsen.

3.1.2. Samråd med Eskilstuna kommun

Samrådsunderlag daterat 2019-12-19

Samrådsunderlag daterat 2019-12-18 skickades 2020-01-14 till Eskilstuna kommun.

Slutdatum för den riktade samrådsperioden var 2020-02-14. Inga synpunkter har inkommit från kommunen.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlag daterat 2019-12-19

Samrådsunderlag daterat 2019-12-18 skickades 2020-01-14 till boende i området som bedöms direkt berörda av projektet. Slutdatum för den riktade samrådsperioden var 2020-02-14.

Samrådsmöte på orten 2020-01-30

Trafikverket presenterade projektet inklusive bakgrund till projektet, planeringsprocessen för vägplaner, en områdesbeskrivning samt projekteringsförutsättningar utifrån samrådsunderlaget. Vidare presenterades även de tre alternativ som presenterats i samrådsunderlaget samt ytterligare ett alternativ. Det nya alternativet är en optimering mellan två av de utredda alternativen i samrådsunderlaget.

Deltagarna på mötet från allmänheten välkomnade projektet, men lyfte fram vikten av att anläggningen behöver utformas säkert för att göra den användbar och tillgänglig för alla.

Hastigheten på aktuell sträcka upplevs som högre än högsta tillåtna, vilket förstärker vikten av en säker lösning. Deltagarna ansåg att detta optimalt sker om gång- och cykelvägen förläggs på enbart en sida av väg 939 och överfarter över såväl väg 939 och påfart till väg 56 undviks.

Samrådsmötet resulterade i att Trafikverket valde att utreda ett nytt alternativ belägen på västra sidan av väg 939.

Yttrande på samrådsunderlag

Skriftligt yttrande från närboende, daterat 2020-01-30

Förordar placering av gång- och cykelväg mestadels på västra sidan. Belysning behövs på sträckan. Önskemål att forcera arbetet och färdigställa projektet så snart som möjligt.

Svar från Trafikverket: Trafikverket kommer utreda ett nytt alternativ belägen på västra sidan av väg 939.

Skriftligt yttrande från närboende, daterat 2020-01-30

Förordar en placering av gång- och cykelvägen på västra sidan om väg 939, förslagsvis en enplansväg med vägbalk som avskiljare. Belysning skall fortsättningsvis bevaras längs sträckan.

Svar från Trafikverket: Trafikverket kommer utreda ett nytt alternativ belägen på västra sidan av väg 939.

Skriftligt yttrande från närboende, daterat 2020-01-30

Positiv till en anläggning där det blir så få övergångar som möjligt på sträckan Tumbo-Kvicksund. Vidare önskemål är en gång- och cykelväg mellan Tumbo och Hällby.

Svar från Trafikverket: Trafikverket kommer utreda ett nytt alternativ belägen på västra sidan av väg 939.

Skriftligt yttrande från närboende, daterat 2020-01-27

Önskemål att fortsätta åtgärderna nordöst också för att nå den största arbetsgivaren i Eskilstuna. Där föreliggande vägplan slutar passerar gående och cyklister först en järnvägsbro med cykelbana. Den är dock så smal att det är svårt att möta en annan cyklist. Cykelvägen finns dessutom bara på ena sidan av bron. Likaså är asfalten väldigt ojämn. Därefter kommer en rondell innan man cyklar över E20 med av- och påfarter. Sedan fortsätter det med mycket trafik fram till nästa rondell. Här börjar sedan cykelväg mot Torshälla och Volvo igen. På grund av att trafiken är på denna sträcka är tätare och tyngre bör insatser på denna sträcka prioriteras.

Svar från Trafikverket: Sträckan från Hällbybrunn över järnvägen fram till cirkulationen in mot Volvo och vidare till Torshälla tillhör det kommunala vägnätet. Trafikverket framför synpunkten till kommunen men kommer inte att hantera den frågan.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlag daterat 2019-12-19

Samrådsunderlag daterat 2019-12-18 skickades 2020-01-14 till Eskilstuna Energi och miljö AB, Naturskyddsföreningen Eskilstuna, Ornitologiska klubben Eskilstuna, Polismyndigheten Eskilstuna, Räddningstjänsten Eskilstuna kommun, Region Sörmland, Tumbo barntädgård, Eskilstuna Strängnäs Energi och Miljö AB, Kvicksunds västra samfällighetsförening samt Kvicksunds vägförening. Slutdatum för den riktade samrådsperioden var 2020-02-14.

Muntligt yttrande Trafikenheten vid polisregion öst, 21 januari 2020

Telefonsamtal om att kallelsen till samråd gått fram, och att de tyvärr inte kan delta. De vill dock meddela att de ställer sig positiva till en gång- och cykelväg på sträckan då den idag inte upplevs som trafiksäker för oskyddade trafikanter.

Muntligt yttrande Ornitologiska klubben, Eskilstuna daterat 2019-12-11

I naturvärdesinventeringen som gjorts inom utredningsområdet identifierades arten ortolansparv. Observationerna var dock mycket gamla, från 1980-talet och kontakt har tagits med Ornitologiska klubben i Eskilstuna angående senare observationer. Ornitologiska klubbens uppfattning är att arten inte häckar på Tumboåsen.

Skriftligt yttrande Kvicksunds vägförening, daterat 2020-02-18

Vägföreningen anser att den bästa lösningen är att vid pumpstationen dra en gång- och cykelbana över väg 56 som då kan ansluta till befintlig gång- och cykelbana mellan Tegelviken och Kvicksunds sportklubb. Om det förslaget ej är aktuellt anser vägföreningen att gång- och cykelbanan bör dras längs med väg 939 på den västra sidan, från befintlig gång- och cykelbana i Tumbo och ansluta till Munkhammarkorsningen. Alternativet är att föredra då oskyddade trafikanter inte behöver korsa väg 939 och att väg 939 kan breddas hela vägen.

Svar från Trafikverket: Alternativet med planskild korsning över väg 56 har utretts tidigare och bedömdes då vara för kostsamt. Trafikverket kommer utreda ett nytt alternativ belägen på västra sidan av väg 939.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Södermanlands län har 2020-03-23 beslutat med stöd av 15 § Väglagen (1971:948) att vägplan för gång- och cykelväg Tumbo – Kvicksund i Eskilstuna kommun kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsens bedömning om åtgärdens förmodade miljöpåverkan utgår från kriterierna i 10 – 13 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966). Byggnationen av gång- och cykelvägen med moment som schaktning, utfyllnad och beläggningsarbeten kommer att vara av jämförelsevis begränsad omfattning, men av den planerade vägsträckningen, så ligger huvuddelen inom riksintresseområde för kulturmiljövården och i direkt anslutning till några av de lämningar som är uttryck för riksintresset.

Större delen av utredningsområdet ligger inom riksintresseområde för kulturmiljövården Tumbo (D3). Bland annat berörs ett av landets största järnåldersgravfält. För denna sträckning kommer en arkeologisk utredning att krävas inledningsvis och förmodligen flera arkeologiska undersökningar. En ny vägsträckning oavsett sträckningsalternativ och utformning innebär på grund av områdets känslighet irreversibla intrång i kulturmiljön inom riksintresseområdet. Inom utredningsområdet finns även två utpekade betesmarksytor i länsstyrelsens ängs- och betesmarksinventering samt fyra särskilt skyddsvärda träd som samtliga är gamla grova ekar. Området är utpekat som en del i länets gröna infrastruktur för gräsmarker och som miljö för ädellövträd, vägsträckan är enligt klassat som en artrik vägmiljö och även utpekad som ett värdefullt naturområde i Eskilstuna kommuns Översiktsplan 2030.

Svar från Trafikverket: Trafikverket tar hänsyn till länsstyrelsens synpunkter i det fortsatta arbetet med vägplanen och samråder vidare med länsstyrelsen.

En arkeologisk utredning etapp 2 har genomförts under hösten 2020, fler utredningar kommer att genomföras.

Samrådsmöte 2020-12-03

Trafikverket informerade om framtaget planförslag och påverkan den medför med fokus på de höga kulturmiljövårderna som finns i området. Det går det inte att undvika intrång i områdena med antingen höga natur- och/eller kulturmiljövården med föreliggande linjealternativ och nuvarande projektering. Gång- och cykelvägen är fortfarande inte detaljprojekterad och intrånget kan komma att minska om anläggningen utformas med exempelvis dräneringsledning och slänter anpassas till omgivning.

Länsstyrelsen meddelar att nuvarande planförslag bedöms medföra en påtaglig skada på riksintresset för kulturmiljövård. Enligt länsstyrelsen är det viktigt att Trafikverket ser över vilka möjligheter som finns för att hitta andra genomförbara alternativ utifrån andra projektmål. Exempelvis, om vägen blir smalare, hastigheten lägre etc.

Svar från Trafikverket: Trafikverket tar hänsyn till länsstyrelsens synpunkter i det fortsatta arbetet med vägplanen. Trafikverket ska se över möjliga alternativa lösningar för gång- och cykelvägen och samråda vidare med länsstyrelsen.

Samrådsmöte 2021-03-17

Mötet genomfördes för att Trafikverket har tagit fram nya alternativ för sträckningen genom gravfältet och önskar informera och inhämta synpunkter på dessa förslag.

Samrådsmöte 2021-03-26

Mötet var ett uppföljningsmöte på samråd genomfört 2021-03-17 med syfte att ge möjlighet att diskutera och ge synpunkter på de förslag som visades under det föregående mötet. Länsstyrelsen har inför detta samrådsmöte genomfört ett fältbesök.

Samrådsmöte 2021-06-14

Nya alternativ för sträckningen genom gravfältet L1983:3833 har tagits fram och Trafikverket har tagit ett beslut om val av alternativ. Syftet med mötet var att presentera den slutliga utformningen av gång- och cykelvägen förbi gravfältet för länsstyrelsen. Syftet var även att inhämta synpunkter från länsstyrelsen på föreslagna skyddsåtgärder som arbetats fram för de särskilt skyddsvärda träden samt upprätta diskussion kring kulturstärkande åtgärder.

Samrådsmöte 2022-05-11

Trafikverket informerar att belysningen har bytt sida jämfört med vad som redovisas i MKB. I samband med uppdatering av utformning för belysning har det också upptäckts att körfältsbredden inte uppfyller krav, och av denna anledning har ny utformning på delar av sträckan utretts och justerats. På mötet presenterades två alternativa utformningar och deras respektive påverkan på kultur- och naturmiljö.

Kortfattat innebär alternativ 1 större påverkan på gravfältet. Riskerna finns att det finns fler gravar som inte är synliga ovan mark som kan påverkas. I alternativ 2 sker påverkan längre norrut (vid den trånga passagen).

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Skype-möte 2020-04-22

Samrådsmötet behandlar båda vägplanerna inom projektet. Trafikverket informerar under samrådet om projektet och de linjealternativ som tagits fram för respektive vägplan. Under samrådet diskuterades utformningen av gång- och cykelvägens plan och profil för den norra vägplanen samt linjedragning och utformning av korsningsåtgärden för den södra vägplanen. Kommunen informerar att det finns intresse utifrån deras planer att tillgänglighetsanpassa berörda busshållplatser samt belysning för respektive vägplan.

Skype-möte 2021-01-12

Mötet genomfördes för att informera och diskutera framtagna planförslag. Trafikverket informerade om justeringar i planförslaget som genomförs för att minimera intrång i gravfält för att undvika påtaglig skada på riksintresset. Uppdateringen kan medföra att bredden på cykelvägen minskas till 2,5 m i aktuell sektion, jämfört med tidigare föreslagna bredd 3,0 m.

Trafikverket informerar också om att planförslaget innebär att befintlig busshållplats Munkbron flyttas något söder ut och tillgänglighetsanpassas. Den befintliga kommunala belysningen ersätts med belysning för gång- och cykelvägen. Befintliga belysningsstolpar rivs och anpassas i samband med vägåtgärder och utformningen av belysningsstolparna görs så att miljön känns trygg. Belysningen kommer även i fortsättningen ägas och förvaltas av Eskilstuna kommun.

Yttrande Samrådshandling

Eskilstuna kommun har inte lämnat några synpunkter på samrådshandlingen.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Vägplanbeskrivning, Samrådshandling, har skickats ut till de enskilda som särskilt berörs av projektet. Samrådshandlingen har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2020-

11-11. Även allmänhet och andra intressenter har bjudits in via annons i Eskilstuna-Kuriren 2020-11-11 att skicka sina synpunkter.

Ägare till en fastighet där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk har via brev, daterat 2020-11-06, erbjudits möjlighet till ett "samråd på orten" i form av ett enskilt möte. Enskilt möte erbjuds eftersom ett publikt samrådsmöte inte planeras att hållas i rådande läge med Folkhälsomyndighetens rekommendationer och risk för ytterligare restriktioner till följd av Coronaviruset, har vi för avsikt att inte hålla ett publikt samrådsmöte. Inga önskemål om enskilda möten har inkommit till Trafikverket.

Allmänhet ställer sig positiva till en belyst gång- och cykelväg som gör det säkrare att cykla till skolan och fritidsaktiviteter.

I de inkomna synpunkterna uttrycks förhoppning om att framkomlighetsaspekten ses över. Det är viktigt att gång- och cykelvägen utformas för en hög snittfart för cykelpendling, bland annat för att elcyklister är en grupp som växer. En hög snittfart för cyklister ställer krav på utformningen vid busskur, utfarter mm utan hastighetshinder i form av skarpa kurvor, kantsten och annat.

I utformningen av utfarten från Väsbyvägen uttrycks vikten att hänsyn tas till säkerheten för de oskyddade trafikanterna med en skylt för övergångsställe och cykelöverfart. Åtgärder så att avstigande på hållplats skall känna sig säkra vid korsande av vägen efterfrågas. Det anses viktigt att korsningen utformas så att trafiken från Väsbyvägen får lämna företräde i korsningen mot trafik som kommer från vänster mot korsningen.

En undran är om hur gång- och cykelvägen är tänkt avslutas, om gång- och cykeltrafiken ska ledas in på Abborrvägen eller över bron.

Det har även inkommit önskemål om en gång- och cykelport alternativt bro mot Kvicksunds SK (KSK) öster om väg 56.

Funderingar över hur framkomlighetsaspekten och utformningen planeras lösas i Tumbo samhälle med alla utfarter har inkommit i samrådet.

Vidare uttrycks ett behov av gång- och cykelväg från Tumborondellen till norra Tumbo. Det är en hel del cyklister och förvånansvärt mycket fotgängare på sträckan, med bland annat personal från fängelset som är ute och promenerar på lunchen. Det går även en hel del tung trafik på sträckan till verksamheter i området. Det anses felaktigt att gravarna ska prioriteras framför gång- och cykelväg med undran om varför just järnåldern skulle vara särskilt skyddsvärd.

Svar från Trafikverket: Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och tar med dem i det kommande arbetet. Detaljprojektering av gång- och cykelväg pågår.

Avseende gång- och cykelvägens sträckning i både längs- och höjddled görs utformningen i vägplanen enligt de krav som gäller i Trafikverkets styrande dokument, Vägar och gators utformning, VGU. Som förutsättning avseende referenshastighet gäller 20 km/h.

Passage över Väsbyvägen planeras utformas med refug. Busshållplats flyttas cirka 80 meter söderut där det bedöms finnas mer plats för utformning av en säker och tillgänglig hållplats tillsammans med en framkomlig gång- och cykelväg. Den nya gång- och cykelvägen föreslås ansluta mot befintlig gångväg över bron mot Kvicksund eller västerut längs Väsbyvägen.

Olika alternativ har utretts tidigt i projektet däribland sträckning av gång- och cykelvägen på den östra sidan av gravfältet ute på åkermarken med möjlighet till passage

över väg 56. Detta bedömdes bli en omväg för gång- och cykeltrafikanterna. Länsstyrelsen ansåg dessutom att detta alternativ förstörde landskapsbilden. Vidare ansågs anläggande av en bro för gång- och cykeltrafiken över väg 56 vara en för kostsam lösning i förhållande till förväntad trafikering av bron.

I samband med samrådsmöte på orten, 2020-01-30 identifierades Alternativ E, placerad på västra sidan av väg 939 parallellt med vägbanan längs hela sträcka som det bästa alternativet. Då befintlig gångbana i norra Tumbo ligger placerad på västra sidan av väg 939 innebär detta att det föreslagna alternativet ansluter där befintlig gångbana avslutas och inga passager bedöms då behövas i Tumbo.

Längs sträckan från trafikplats Gröndal till korsningen väg 939/väg 940 i Tumbo är trafikmängden lägre än för de andra två delsträckorna. Detta tillsammans att med gravhögar från yngre järnåldern bedömdes komma att beröras i allt för stor utsträckning vid anläggning av en ny gång- och cykelväg resulterade i att sträckan exkluderades från projektet.

Projektet arbetar för att kunna anlägga en gång- och cykelväg längs sträckan trots de höga natur- och kulturvärdena. Fornlämningar är skyddade i enlighet med bestämmelser i kulturmiljölagen och får inte skadas. En rad samhällsintressen av nationell betydelse ingår som riksintresse enligt 3 eller 4 kap. miljöbalken. Sådana områden som bedöms vara av riksintresse ska så långt möjligt skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada natur- eller kulturmiljön. Det är de värden som legat till grund för utpekandet som ska skyddas från att påtagligt skadas. I detta område är det gravarna som är kärnvärdet i riksintresset för kulturmiljön.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Under arbetet med utformning av planförslaget har Vägplanbeskrivning, samrådshandling, skickats ut via brev till myndigheter och organisationer som kan beröras av väggårderna. Planförslaget har även funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2020-11-11.

SGU

SGU har valt att inte ge några platsspecifika synpunkter på befintligt underlagsmaterial. Påpekar generellt att vid val av anläggningsmetod har typ av jordart, jorddjup och bergart samt grundvattennivå betydelse ur en hållbar miljö- och kostnadssynpunkt. Dessa parametrar bör, till exempel, användas för optimal placering, design och storleksbestämning för att erhålla högsta säkerhet, från en teknisk- och miljösynpunkt, men även för att minska behovet av bergmaterial och transport. SGU anser att krossat berg eller morän ska användas istället för naturgrus. Vidare hänvisar SGU hänvisar till sin checklista för planering av infrastrukturprojekt.

Svar från Trafikverket: Trafikverket tar hänsyn till och beaktar de inkomna synpunkterna från SGU i arbetet med upprättandet av vägplan.

SMHI

SMHI ställer sig positivt till att cykelvägar byggs ut. Fler bilister kommer troligen välja cykeln istället för bilen vilket innebär att utsläppen av koldioxid och bilavgaser minskar.

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit.

SMHI hänvisar även till de regionala klimatanalyserna för länen samt annan information på sin hemsida.

Svar från Trafikverket: Trafikverket tar hänsyn till och beaktar de inkomna synpunkterna från SMHI i arbetet med upprättandet av vägplan.

Folkhälsomyndigheten

Folkhälsomyndigheten arbetar för bättre folkhälsa och utgör inte en instans för samråd gällande lokala eller regionala vägfrågor. Vi lämnar därför ärendet utan åtgärd.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar svaret.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar svaret.

Havs- och vattenmyndigheten

Myndigheten avstår från att lämna synpunkter på underlaget. Det innebär inte att myndigheten tagit ställning i sakfrågan eller till handlingarna i ärendet.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar svaret.

Jordbruksverket

Lämnar inte några synpunkter i ärendet.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar svaret.

MSB

Avstår från att yttra sig i ärendet.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar svaret.

Naturvårdsverket

Naturvårdsverket avstår yttrande beträffande samråd för planering av gång- och cykelväg mellan Tumbo och Kvicksund i Eskilstuna kommun.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar svaret.

Statens fastighetsverk, SFV

SFV avstår då de inte kan anses väsentligt berörda.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar svaret.

Sjöfartsverket

Då den föreslagna gång- och cykelvägen inte har någon påverkan för sjöfart så avstår Sjöfartsverket från att yttra sig i ärendet.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar svaret.

SGI

Avstår från att lämna synpunkter i samrådet och inväntar nästa skede.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar svaret.

Energimyndigheten

Energimyndigheten har inga synpunkter att redovisa.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar svaret.

Kvicksunds SK, KSK

KSK vill bygga ett all-aktivitetshus på sin mark. En anläggning som kan innehålla träningsmöjligheter för många olika sporter men även ge utökade möjligheter till idrott för skolan.

KSK är positivt inställda till en ny trafikplats i anslutning till Sundbyvik 1:20 där cykel, bil och djurövergång finns möjlig då belastningen kommer succesivt öka till deras område samt Sundbyvik Golfklubb. Har gärna en öppen dialog med Trafikverket om bästa helhetslösning. En ny trafikplats vid Sundbyvik 1:20 skulle göra ortens föräldrar mer trygga att låta sina barn cykla till Tegelvikens skola.

KSK är positiva till cykelbaneförgrening även på deras mark mot till exempel kulturområdet Sundbyvik samt kulturmiljöpromenad slingan som planeras vid Sundbyvik.

Svar från Trafikverket: Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och tar med dem i det kommande arbetet. Detaljprojektering av gång- och cykelväg pågår.

Olika alternativ har utretts tidigt i projektet däribland sträckning av gång- och cykelvägen på den östra sidan av gravfältet ute på åkermarken med möjlighet till passage över väg 56. Detta bedömdes bli en omväg för gång- och cykeltrafikanterna. Länsstyrelsen ansåg dessutom att detta alternativ förstörde landskapsbilden. Vidare ansågs anläggande av en bro för gång- och cykeltrafiken över väg 56 vara en för kostsam lösning i förhållande till förväntad trafikering av bron.

I samband med samrådsmöte på orten, 2020-01-30 identifierades Alternativ E, placerad på västra sidan av väg 939 parallellt med vägbanan längs hela sträcka som det bästa alternativet. Då befintlig gångbana i norra Tumbo ligger placerad på västra sidan av väg 939 innebär detta att det föreslagna alternativet ansluter där befintlig gångbana avslutas och inga passager bedöms då behövas i Tumbo. I norr föreslås den nya gång- och cykelvägen ansluta mot befintlig gångväg över bron mot Kvicksund eller västerut längs Väsbyvägen.

3.2.5. Samråd med ledningsägare

Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall Eldistribution AB har elnätanläggningar inom område och inom närområde för aktuell vägplan.

Svar från Trafikverket: Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i upprättandet av vägplan och miljökonsekvensbeskrivning. Hänsyn kommer att tas till befintliga ledningar. Fortsatta samråd planeras för att eventuella frågor angående ledningar löses på bästa möjliga sätt.

Svenska kraftnät

Svenska kraftnät har inga anläggningar eller intressen i anslutning till det aktuella området och har därför inga synpunkter på rubricerad remiss.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar svaret.

3.2.6. Samråd med markavvattningsföretag

Under hösten 2022 har kompletterande samråd med delägare i Markavvattningsföretaget (D:074) Österby, Husby, Bergtorp m fl., 1920. Delägarna har kontaktats med brev.

Samrådsmaterialet fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats under tiden 2022-09-16 – 2022-10-07. Synpunkter kunde lämnas via brev till Trafikverket men delägarna erbjöds även möjlighet till personligt möte.

Ingen synpunkter har inkommit med anledning av detta samråd.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna.

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se