

Järnvägsplan

VÄSTLÄNKEN – Förlängd nyttjanderättstid för fastigheterna Nordstaden 702:32, Inom Vallgraven 701:27, Vasastaden 710:44 m fl.

Göteborgs kommun, Västra Götalands län

Järnvägsplanbeskrivning, 2024-03-18

SAMRÅDSHANDLING



Trafikverket

Postadress: Box 1026, 405 21 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Järnvägsplan, Västlänken – Förlängd nyttjanderättstid för fastigheten Nordstaden 702:32, Inom vallgraven 701:27, Vasastaden 710:44 m fl. Göteborgs kommun, Västra Götalands län, Samrådshandling

Författare: Trafikverket

Dokumentdatum: 2024-03-18

Ärendenummer: TRV 2024/19970

Kontaktperson: Jennie Midler, projektledare Västlänken

1. Syfte	4
2. Bakgrund	4
3. Tidigare utredningar och beslut	5
4. Genomförandet av projekt Haga och förlängd tid för tillfällig nyttjanderätt	6
4.1 Entreprenad Stora Hamnkanalen	6
4.2 Entreprenad Otterhällan	6
4.3 Entreprenad Rosenlund	7
4.4 Entreprenad Vasastan	7
4.4.1 Handelshögskolan	7
4.4.2 Fogelbergsparken	7
4.4.3 Servicetunnel Linné	8
5. Tillkommande tillfälliga nyttjanderätter	8
5.1 Entreprenad Otterhällan	8
5.2 Entreprenad Rosenlund	8
5.3 Entreprenad Vasastan	9
5.3.1 Fogelbergsparken	9
6. Beskrivning av fastighetsägarnas verksamheter	9
7. Omgivningspåverkan	10
7.1 Otterhällan	10
7.2 Rosenlund	10
7.3 Påverkan på träd	10
8. Samlad bedömning	13

1. Syfte

Syftet med denna järnvägsplan är att förlänga tiden för merparten av de tillfälliga nyttjanderätterna inom Haga i projekt Västlänken. Därutöver syftar planen till att säkerställa markåtkomst för tillkommande tillfälliga nyttjanderätter.

I övrigt gäller redan fastställd järnvägsplan för Västlänken.

2. Bakgrund

Trafikverket bygger Västlänken, en järnvägstunnel under centrala Göteborg. Västlänken kommer att ha tre underjordiska stationer: vid centralstationen, i Haga och i Korsvägen. Stationen i Haga ("Station Haga") har tre entréer: Pustervik, Allén samt en uppgång i Handelshögskolans nya byggnad i korsningen Vasagatan - Haga Kyrkogata. Syftet med Västlänken är att underlätta resandet i Göteborg och i Västsverige och ge en ökad kapacitet för pendeltågstrafiken samt en ökad tillgänglighet till Göteborg. Byggstart för Västlänken skedde år 2018.

För Västlänken finns en järnvägsplan framtagen ("Järnvägsplan Västlänken"), som vann laga kraft 2017-06-22 (dnr TRV 2015/75002).

För att bygga Västlänken, projekt Haga, behöver Trafikverket fortsatt arbetsområden i och runt schakten samt tunnelpåslagen. Trafikverket har i Järnvägsplan Västlänken arbetsområden utlagda som tillfälliga nyttjanderätter för projekt Haga längs med sträckan från Stora Hamnkanalen till Landala. I Järnvägsplan Västlänken anges hur många år de tillfälliga nyttjanderätterna får användas. De tillfälliga nyttjanderätterna är begränsade till mellan 1 år och 9 år i fastställd järnvägsplan. Trafikverket kan idag konstatera att tiderna i Järnvägsplan Västlänken inte räcker till, utan att tiderna för de tillfälliga nyttjanderätterna måste förlängas för att Västlänken ska kunna färdigställas.

I Järnvägsplan Västlänken har ovanjordsanläggningar så som stationsuppgångar mm undantagits från de tillfälliga nyttjanderätterna. Ovanjordsanläggningarna redovisas endast som servitut på plankarta för permanent markanspråk. Det innebär att dessa anläggningar ligger som "hål" i plankartan för tillfälligt markanspråk. För att kunna nyttja dessa markområden innan aktuell fastighetsbildning har genomförts har Trafikverket och berörd fastighetsägare skrivit ett avtal om servitut som gäller fram till och med år 2025.

Nyttjanderätterna har tagits i anspråk allt eftersom de har behövt nyttjas för projektets framdrift. Trafikverket kan, 5 år efter byggstart, konstatera att projekt Haga inte kommer stå klar till år 2026 som tidigare varit utgångspunkten.

Denna järnvägsplan omfattar förlängda tider för merparten av de tillfälliga nyttjanderätterna för projekt Haga. Några tillfälliga nyttjanderätter tillkommer bl.a. då behovet av arbetsområden har ändrats efter att kontrakt med entreprenör hävdades. Tillfällig

nyttjanderätt tillkommer även för ovanjordsanläggningar såsom stationsentréer och brandgasschakt.

Ytor med tillfällig nyttjanderätt redovisas på plankarta 1-5. Övriga delar och villkor är fortfarande gällande och beslutade genom den tidigare fastställda Järnvägsplan Västlänken. Detta gäller exempelvis *Anmärkningar, restriktioner mm* i bilaga 2 till plankartorna i Järnvägsplan Västlänken.

3. Tidigare utredningar och beslut

Västlänkens tillåtlighet har prövats enligt 17 kap. miljöbalken. Regeringen beslutade om tillåtlighet 2014-06-26.

Järnvägsplan *”Västlänken, Göteborgs stad och Mölndals stad, Västra Götalands län”* fastställdes 2016-04-28 och vann laga kraft 2017-06-22 (*”Järnvägsplan Västlänken”*).

Detaljplan för Västlänken *”Detaljplan för järnvägstunnel Västlänken; tunnelmynningar, schakt m.m. inom stadsdelarna Olskroken, Gullbergsvass, Nordstaden, Vasastaden, Annedal, Änggården, Johanneberg, Skår och Kallebäck i Göteborg”* vann laga kraft 2018-02-23 (*”Detaljplan Västlänken”*).

Detaljplan för Haga *”Detaljplan för station Haga med omgivning inom stadsdelen Haga, Inom vallgraven, Pustervik och Vasastaden i Göteborg”* vann laga kraft 2019-01-31 (*”Detaljplan Haga”*).

Detaljplan för Skeppsbron *”Detaljplan för blandad stadsbebyggelse vid Järnvågsgatan m.fl. inom stadsdelen Masthugget i Göteborg”* vann laga kraft 2019-03-01 (*”Detaljplan Skeppsbron”*).

Detaljplan för Sociala huset *”Detaljplan inom vallgraven, kv Jungfrustigen mm (”Sociala huset”)”* vann laga kraft 2023-02-13 (*”Detaljplan Sociala huset”*).

Ändring av stadsplanen för delar av stadsdelarna Inom Vallgraven och Pustervik i Göteborg vann laga kraft 1970-04-30 (*”Stadsplan Pustervik”*).

Ändring av stadsplanen för del av stadsdelen Inom Vallgraven i Göteborg vann laga kraft 1979-01-08 (*”Stadsplan Inom Vallgraven”*).

Ändring av stadsplanen för delar av stadsdelarna Annedal och Vasastaden i Göteborg vann laga kraft 1958-07-10 (*”Stadsplan Annedal”*).

För anläggandet av Västlänken finns tillstånd enligt miljöbalken meddelat av Mark- och miljödomstolen i Vänersborg (deldom M638-16 och dom M1808-18).

Som en del av Västsvenska paketet ingår Västlänken i nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 som beslutades av regeringen 2022-06-07.

4. Genomförandet av projekt Haga och förlängd tid för tillfällig nyttjanderätt

Projekt Haga, som sträcker sig från Stora Hamnkanalen till Landala torg i Göteborg, utförs både i berg och i jord. För tunnel i bergdelarna utförs sprängningsarbeten under mark och för de delar som går genom jord och/eller lera byggs tunneln i öppet schakt. Det är främst vid de öppna schakten och vid tunnelpåslagen som Trafikverket har behov av tillfälliga nyttjanderätter.

Projekt Haga delas upp i fyra geografiska entreprenader; Stora Hamnkanalen, Otterhällan, Rosenlund samt Vasastan. Hela projekt Haga uppskattas vara klar någon gång mellan år 2029 och 2032. Trafikverket bedömer att den mest troliga tiden för slutförande är år 2030.

För att säkerställa genomförandet, utan att behöva förlita sig på frivilliga överenskommelser, behöver Trafikverket säkra markområden genom järnvägsplan. De tillfälliga nyttjanderätterna får nyttjas fram tills 3 månader efter godkänd slutbesiktning av järnvägsanläggningen inom respektive entreprenad. Trafikverket har dock för avsikt att lämna tillbaka markområdena så snart arbetet inom respektive område är klart. Detta kommer att kommuniceras i god tid med berörda fastighetsägare.

4.1 Entreprenad Stora Hamnkanalen

Entreprenad Stora Hamnkanalen avser ytan öster om Casino Cosmopol fram till Residenset. Ytorna har tidigare varit avgränsade för Västlänken Projekt Kvarnberget men tas över av Projekt Haga, detta avser nyttjanderätter T4 02-55 samt T2 02-55. Se plankarta 1. Ytornas utformning har justeras efter projektets förändrade behov men några nya ytor har inte tillkommit. Nyttjanderätterna avser nyttjas för anläggande av tunnelsektion som kommer förbinda bergtunneln i Otterhällan med den redan anlagda betongtunneln längs med Kvarnberget.

Arbetet sammanfattas i fem huvudgrupper; Förberedande arbeten, provisorier/grundläggning, schaktarbeten, betongarbeten samt återfyllning och återställning. Arbetet planeras att återupptas i slutet av 2024 och beräknas färdigställas under 2029.

Göteborgs kommun berörs som lagfaren ägare när tiderna för tillfälliga nyttjanderätter förlängs.

4.2 Entreprenad Otterhällan

Entreprenad Otterhällan tar över vid Stora Badhusgatan och sträcker sig fram till Skatthuset vid Rosenlundsplatsen. Se plankarta 1 och 2.

Tillfälliga nyttjanderätter (T4 02-60, T2 02-80) vid tunnelmynningen för arbetstunnel vid Skeppsbron används för byggnation, etablering, upplag samt arbets- och transportväg.

Arbete med förstärkningar och injekteringar i berget under Kungsgatan planeras att ske under 2025. I samband med detta arbete finns det ett eventuellt behov att utföra förstärkningsarbeten ovan mark inom nyttjanderätt T4 02-80.

Göteborgs kommun och Södra Älvstranden Utveckling AB berörs som lagfarna ägare när tiderna för tillfälliga nyttjanderätter förlängs samt av tillkommande tillfälliga nyttjanderätter, se vidare punkt 5.1.

4.3 Entreprenad Rosenlund

Entreprenad Rosenlund sträcker sig från Rosenlundsplatsen till Hagakyrkan, se plankarta 2 och 3. De tillfälliga nyttjanderätterna i Rosenlund (T4 02-90, T2 02-90 m.fl.) har tagits i anspråk allt eftersom behovet av att nyttja ytorna har funnits. Norra delen av Hagas stationsutrymme är beläget i ett område med lera och byggs med öppen schakt. Schaktet sträcker sig tvärs över Rosenlund och trafiken (bil-, gång-, cykel- och kollektivtrafiken) är omledd för att passera området. Arbetsmoment som utförs för att bygga stationen är spontning, schaktning, gjutning av betong mm.

Göteborgs kommun, Wallenstam AB och Alecta Tjänstepension Ömsesidigt berörs som lagfarna ägare när tiderna för tillfälliga nyttjanderätter förlängs. Göteborgs kommun berörs även av de tillkommande tillfälliga nyttjanderätterna, se vidare punkt 5.2.

4.4 Entreprenad Vasastan

Entreprenad Vasastan sträcker sig från Hagakyrkan fram till Landala och inkluderar även servicetunnel Haga, se plankarta 3, 4 och 5. Här byggs tunneln i både berg och i jord/lera. Arbetsmoment som utförs är spontning, schaktning, gjutning av betong, sprängning mm. Runt de öppna schakten behövs arbetsområden för maskiner, bodar, upplag mm.

4.4.1 Handelshögskolan

Inom fastigheten Haga 22:1 (T4 02-100) förbereder Trafikverket en av stationsuppgångarna inom den nya delen av Handelshögskolan. Till och med årsskiftet 2024-2025 genomförs huvudsakligen arbeten under markytan. Arbetet genomförs i samverkan mellan Trafikverket och Akademiska Hus AB. Under 2027 planeras installationsarbetet att påbörjas och beräknas pågå till och med 2029.

Tillfällig nyttjanderätt T2 02-111 är avsedd för bodetablering samt mottagningsplats för material. Behov av ytan beräknas fram till 2027.

Gällande arbetsområdet inom och i anslutning till Haga 22:1 för Trafikverket en dialog med Akademiska Hus om förlängning av tiderna.

Göteborgs kommun och Akademiska Hus AB berörs som lagfarna ägare när tiderna för tillfälliga nyttjanderätter förlängs.

4.4.2 Fogelbergsparken

I Fogelbergsparken planerar Trafikverket för byggnation av ett tryckutjämningschakt (T402-110). Arbetsmomenten som kommer att genomföras är spontning, schaktning, gjutning av betong, sprängning mm. Arbetet beräknas ha en genomförandetid på 3 år.

Göteborgs kommun och en privat fastighetsägare berörs som lagfarna ägare när tiderna för tillfälliga nyttjanderätter förlängs samt av tillkommande tillfälliga nyttjanderätter, se vidare punkt 5.3.1.

4.4.3 Servicetunnel Linné

De tillfälliga nyttjanderätterna vid tunnelmynningen för servicetunnel Haga (T2 02-120, T4 02-130) används för bodetablering och materialmottagning. Byggnadsarbeten med bergschakt/sprängning och betongarbeten utgår från denna plats. Framöver tar installations- och järnvägsarbeten vid och Trafikverket kommer använda ytan som intransportväg men även för bodetablering.

Göteborgs kommun, Castellum AB och Akademiska Hus berörs som lagfarna ägare när tiderna för tillfälliga nyttjanderätter förlängs.

5. Tillkommande tillfälliga nyttjanderätter

5.1 Entreprenad Otterhällan

För att möjliggöra fortsatt framdrift tillkommer två tillfälliga nyttjanderätter för att nyttjas som materialupplag och etablering, se plankarta 1. Den ena införlivas i intilliggande nyttjanderätt T4 02-60, den andra (T2 02-80.2) tillkommer för att tillgodose projektets behov av yta för materialupplag. För ytan gäller Detaljplan Skeppsbron.

5.2 Entreprenad Rosenlund

I Rosenlunds norra del tillkommer tillfälliga nyttjanderätter för de ”hål” som finns i Järnvägsplan Västlänken för stationsentréerna samt för bevarandet av ett träd. Se plankarta 2 och 3. De tillkommande tillfälliga nyttjanderätterna införlivas i omkringliggande nyttjanderätter (T4 02-96, T2 02-93 respektive T4 02-92). Ytterligare två ytor tillkommer i norra delarna som införlivas i T4-02-90, huvudsaklig användning är arbets- och transportväg samt upplag. För dessa ytor gäller Detaljplan Haga, Stadsplan Inom Vallgraven samt Stadsplan Pustervik.

Nyttjanderätten T7 02-51 i norra delen av Rosenlund har tidigare nyttjats i mindre omfattning men utökas nu med tillkommande yta för att möjliggöra en last/lyftyta på östra sidan av tunnelschaktet. Här kommer en parkeringsyta att påverkas för att skapa in/utfartsmöjlighet till Hvitfeldtsgatan respektive Rosenlundsgatan. För ytan gäller Detaljplan Sociala huset.

Nyttjanderätten T2 02-100 har ännu inte tagits i anspråk men utökas med tillkommande yta för kommande etablering samt upplag för miljöutrustning. För ytan gäller Detaljplan Haga.

Nyttjanderätten T4 02-96 utökas österut för att möjliggöra en last/lyftyta på östra sidan av tunnelschakten med tillhörande in/utfart mot Nya Allén. För ytan gäller Detaljplan Haga. Ytan ska användas för maskinuppställning för schaktarbete, kranuppställning samt för transporter/materialförsörjning och ett mindre materialupplag.

Nyttjanderätten T4 02-92 utökas för att möjliggöra byggnation av uppgång Allén. För ytan gäller Detaljplan Haga. Ytan är idag instängd mellan spårvägen och Nya Allén. Lastyta krävs i anslutning till schakten samt in-/utfart behöver anordnas från Nya Allén för materialtransporter/försörjning.

Vid Haga kyrkogata tillkommer yta som införlivas i T4 02-95. Ytan utökas för att möjliggöra byggnation av brandgasschakt och utfart från arbetsområdet vid Parkgatan samtidigt som området ska användas för tunnelbyggnationen av både entreprenad Rosenlund och entreprenad Vasastan. För ytan gäller Detaljplan Haga och Detaljplan Västlänken.

5.3 Entreprenad Vasastan

För den tillkommande tillfälliga nyttjanderätten gäller Detaljplan Haga. Ytan är placerad längs med Haga kyrkogata där behov av ytterligare yta för bodetablering har uppstått, ytan införlivas i intilliggande nyttjanderätt (T2 02-111). Se plankarta 3.

5.3.1 Fogelbergsparken

Vid Övre Fogelbergsgatan tillkommer en tillfällig nyttjanderätt som införlivas i nyttjanderätt T4 02-110. Detta för att dels fylla det ”hål” som finns i Järnvägsplan Västlänken, dels tillgodose behovet för byggnation av tryckutjämningschaktet. För ytan gäller Detaljplan Västlänken och Stadsplan Annedal.

6. Beskrivning av fastighetsägarnas verksamheter

Göteborgs kommun är lagfaren ägare till flertalet av de berörda fastigheterna. De flesta av de tillfälliga nyttjanderätterna ligger inom allmän platsmark.

Akademiska Hus AB är bl.a. lagfaren ägare till Haga 22:1, med Göteborgs Universitet som hyresgäst. Trafikverket har kontinuerlig dialog med Akademiska Hus gällande arbetet med stationsuppgången vid Handelshögskolan.

Castellum Väst AB är lagfaren ägare till Annedal 21:10 där Plikt- och Prövningsverket bedriver verksamhet. Trafikverket har haft dialog med Castellum under flera år gällande arbetet med Västlänken.

Södra Älvstranden Utveckling AB har bedrivit parkeringsverksamhet inom området som är ianspråktaget som arbetsområde inom fastigheten Inom Vallgraven 51:2. Trafikverket för dialog med fastighetsägaren om fortsatt behov av arbetsområde.

Wallenstam AB och Alecta Tjänstepension Ömsesidigt bedriver uthyrningsverksamhet och har flertalet hyresgäster i Rosenlund. Trafikverket för dialog med fastighetsägarna avseende kommande arbete på Rosenlundsplatsen.

De allra flesta tillfälliga nyttjanderätterna är ianspråktaga och Trafikverket har etablerat sig i området sedan flera år. Avsikten är att fortsätta nyttja arbetsområdena med samma ändamål som i nuläget men i viss del utökad omfattning.

7. Omgivningspåverkan

Trafikverket har upprättade kontrollprogram som beskriver de kontroller som utförs under anläggningsskedet av Västlänken. Kontroller under anläggningsskedet görs för att kontrollera att byggnationen av Västlänken uppfyller de villkor som lämnats för verksamheten inom ramen för tillståndet, M 638-16, som omfattar både kap 9 och 11 miljöbalken. Kontroller görs även för att minimera påverkan på människors hälsa och miljö. Kontrollprogram har upprättats för bl.a. grundvatten, buller, vibrationer och luftkvalitet.

7.1 Otterhällan

Inom entreprenad Otterhällan, plankarta 1 och 2, föreslås en tillkommande yta vid Stora Badhusgatan som införlivas i T4 02-60. Ytan är idag en trafikyta och de allmänna värden som finns påverkas inte av att ytan införlivas i gällande nyttjanderätt. Den nya ytan T2 02-80.2, som tillfälligt kommer att nyttjas för materialupplag, är idag en parkeringsyta. Båda ytorna ligger inom fornlämning Göteborg 216:1, men den kommer inte att påverkas då ingen schakt kommer att ske inom dessa ytor.

7.2 Rosenlund

Inom delprojekt Rosenlund, plankarta 2 och 3, finns ytor inom fornlämning Göteborg 216:1. Tillkommande ytor som införlivas, och som redovisades som "hål" på plankarta för permanent markanspråk i gällande Järnvägsplan Västlänken, finns med i det tillstånd om intrång i fornlämning som Trafikverket erhållit (TRV 2017/4397). Övriga tillkommande ytor kommer framförallt att användas för materialförsörjning och tillfälliga trafikordningar. Något schakt blir inte aktuellt varpå fornlämningen inte kommer att påverkas av Trafikverkets arbeten.

7.3 Påverkan på träd

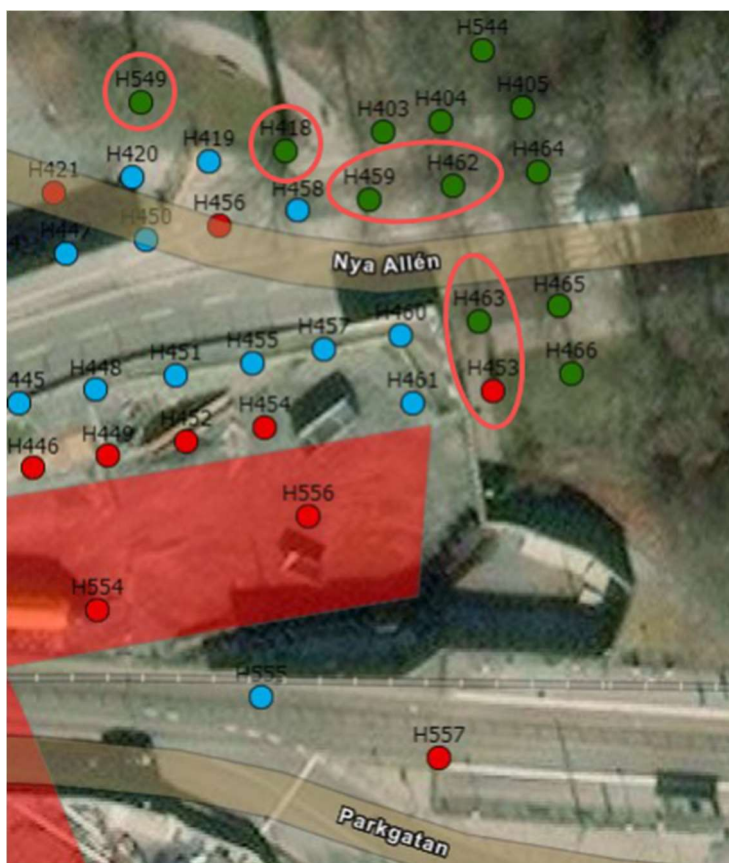
De träd som påverkas av byggnationen av Västlänken hanteras i enlighet med *Åtgärdsprogrammet för bevarande av träd i parker och alléer under byggnationen av Västlänken*, TRV 2014/74786 ("Åtgärdsprogrammet"). Göteborgs stad har fått ersättning för nedtagna träd och en utredning gällande påverkan på trädmiljöer kommer att tas fram i enlighet med deldom M 638-16.

Ytterligare träd kommer att påverkas med anledning av de tillkommande nyttjanderättsytorna. De behöver tas ner och ersättas alternativt flyttas och flyttas tillbaka, se tabell 1 samt figur 1 - 3 nedan. Träd som påverkas är fyra lindar (H462, H463, H459 och H1301) och två almar (H418 och H453). Dessutom berörs två träd på Haga kyrkoplan, nordost om kyrkan; en hästkastanj (H1412) och ett gullregn (H1463). Utöver detta kommer en bok (H549) inte att kunna stå kvar. Boken är inte en del av allén, men ingår i Åtgärdsprogrammet. Staden kommer att ersättas för träden och de kommer att vara en del av utredningen gällande påverkan på trädmiljöer som kommer att tas fram.

Trafikverket för löpande en dialog med Göteborgs stad gällande trädmiljöer som påverkas med anledning av byggnation av Västlänken. Denna dialog förs i Arbetsgrupp Träd som är en del av Västlänkens samverkansorganisation med bl.a. Göteborgs stad.

H549	Bok, <i>Fagus sylvatica</i>	Utredning pågår om trädet går att flytta, om inte behöver det tas ner då Trafikverket behöver ha ytan för att bygga station Haga.
H418	Skogsalm, <i>Ulmus Glabra</i>	Trädet kommer att tas ner. Trafikverket behöver ytan för att bygga station Haga.
H459	Kungslind, <i>Tilia x europaea</i>	Utredning pågår om trädet går att flytta, om inte behöver det tas ner då Trafikverket behöver ha ytan för att bygga station Haga.
H462	Kungslind, <i>Tilia x europaea</i>	Utredning pågår om trädet går att flytta, om inte behöver det tas ner då Trafikverket behöver ha ytan för att bygga station Haga.
H463	Kungslind, <i>Tilia x europaea</i>	Utredning pågår om trädet går att flytta, om inte behöver det tas ner då Trafikverket behöver ha ytan för att bygga station Haga.
H453	Skogsalm, <i>Ulmus Glabra</i>	Trädet kommer att tas ner, det är idag en högstubbe. Trafikverket behöver ytan för att bygga station Haga.
H1463	Hybridgullregn, <i>Laburnum x Watereri Vossi</i>	Utredning pågår om trädet går att flytta, om inte behöver det tas ner då Trafikverket behöver ha ytan för att bygga station Haga.
H1412	Rödblommig hästkastanj, <i>Aeculus carnea Brioti</i>	Utredning pågår om trädet går att flytta, om inte behöver det tas ner då Trafikverket behöver ha ytan för att bygga station Haga.
H1301	Kungslind, <i>Tilia x europaea</i>	Utredning pågår om trädet går att flytta, om inte behöver det tas ner då Trafikverket behöver ha ytan för att bygga station Haga.

Tabell 1. Förteckning över träd som påverkas av tillkommande nyttjanderättsytor.



Figur 2. Rosenlund – Träd som påverkas av byggnationen av Station Haga



Figur 2. Haga Kyrkplan - Träd som påverkas av etablering



Figur 3. Rosenlundsplatsen - Träd som påverkas av etablering

Inom delprojekt Vasastan, plankarta 4 och 5, kommer ett område att behöva tas i anspråk i Fogelbergsparken för etableringen vid byggnation av ett tryckutjämningschakt. Denna etablering kommer att ske på hårdgjord yta i anslutning till en byggnad. Inga allmänna intressen påverkas. De träd som påverkas vid byggnationen kommer att hanteras i enlighet med Åtgärdsprogrammet. Göteborgs stad har fått ersättning för nedtagna träd och en utredning gällande påverkan på trädmiljöer kommer att tas fram i enlighet med deldom M 638-16.

8. Samlad bedömning

Västlänken är i full produktion. För att säkra framdriften samt färdigställandet av Västlänken behöver Trafikverket fortsatt åtkomst till de arbetsområden som idag nyttjas för projekt Haga. Det föreligger därför ingen annan möjlighet än att förlänga nyttjanderättstiden för tillfälliga nyttjanderätter samt säkerställa de tillkommande tillfälliga nyttjanderätterna enligt denna järnvägsplan. Tillgång till de tillfälliga nyttjanderätterna som förlängs samt de tillkommande tillfälliga nyttjanderätterna är en förutsättning för att Västlänken ska kunna slutföras.

Fornlämning Göteborg 216:1 kommer inte att påverkas negativt av Trafikverkets arbeten i området. De träd som påverkas av de tillkommande tillfälliga nyttjanderätterna kommer att hanteras och vara en del av den utredning gällande påverkan på trädmiljöer som kommer att tas fram i enlighet med deldom M 638-16.

Planförslaget innebär att berörda fastighetsägare och verksamheter kommer att påverkas ytterligare en tid. Denna påverkan är dock oundviklig för att Västlänken ska kunna färdigställas.



Trafikverket, 405 21 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se