

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Tvärförbindelse Södertörn, Väg 259

Huddinge, Botkyrka och Haninge kommuner, Stockholms län

Vägplan – Samrådsunderlag, 2015-06-08

Projektnummer: 148059



Trafikverket

Postadress: Solna Strandväg 98, 171 54 Solna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Boel Larsson, Tyréns AB

Dokumentdatum: 2015-06-08

Ärendenummer: TRV 2015/19092

Version: 1.0

Kontaktperson: Maria Stormark/Anna Mroz, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD - SAMRÅDSUNDERLAG	7
Samråd med berörd länsstyrelse	7
Samrådsunderlagets tillgänglighet	7
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
Samråd med allmänheten	14

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits samt vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer

I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Samrådsunderlaget daterat 2015-03-16 har hållits tillgängligt mellan 2015-03-16 och 2015-04-07 på:

- Trafikverket, Solna Strandväg 98, 171 54 Solna
- Kommunkontoren i Haninge och Huddinge samt Medborgarkontoret i Tullinge
- Trafikverkets webb, www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn, se under Samråd/möten.

Samrådet annonserades i tidningarna Mitt i Haninge och Mitt i Huddinge, Södra sidan samt i Dagens Nyheter.

Samrådskretsen har definierats enligt Trafikverkets rutiner och stämts av med länsstyrelsen.

Synpunkter på samrådsunderlaget har inkommit från en kommun, från 11 myndigheter och organisationer och från 14 privatpersoner.

Huddinge kommun anser det viktigt att fortsatt arbete med Tvärförbindelse Södertörn sker i dialog och att en utbyggnad av Loviseberg/Glömstadalen inte omöjliggörs. Trafikverket kommer att samverka och samplanera verksamheter som har gemensamma beröringspunkter och intressen. Kommunen betonar även vikten av att kollektivtrafiken stärks. I det kommande arbetet kommer Trafikverket att utreda hur Tvärförbindelsen Södertörn kan bli en effektiv och attraktiv förbindelse för kollektivtrafik. Kommunen påtalar att Gladö Kvarnsjön och Lissmadalen ska redovisas som naturreservat och inte föreslaget vilket Trafikverket har ändrat i samrådsunderlaget.

Trafikförvaltningen, Stockholms landsting menar att Trafikverket föregår deras och Huddinge kommuns planering. Trafikverket beslutade efter åtgärdsvalsstudien att arbeta vidare med vägplan för ny väg 259 och gång- och cykelväg som var en av de åtgärder som identifierats i åtgärdsvalsstudien för att nå målen. Trafikverket kommer att samverka och samplanera verksamheter som har gemensamma beröringspunkter och intressen.

Trafikförvaltningen undrar varför inte Trafikverket använder sig av samma uppgifter gällande befolkningsprognoser och prognosår som för Spårväg Syd. Enligt Trafikverkets övergripande krav för vägars och gators utformning ska vägar vid nybyggnad utformas så att krav avseende servicenivå uppfylls vid den trafikmängd som förväntas trafikera vägen det 20:e året efter dess öppnande. Eftersom Tvärförbindelse Södertörn beräknas öppnas för trafik år 2025 beräknar Trafikverket vilken trafikmängd som förväntas trafikera vägen år 2045.

Olika föreningar och privatpersoner har synpunkter på att värna värdefulla naturmiljöer och områden för det rörliga friluftslivet och menar att tunnel är det enda alternativet. I det kommande arbetet kommer arbetena att övergå i lokaliseringsutredning för att få fram en lämplig vägsträckning. Därefter kommer vägen att detaljutformas. Samråd kommer att ske under arbetet med vägplanen.

Privatpersoner har även synpunkter på att Tvärförbindelse Södertörn inte behövs, kommer ge ökat buller och ökade halter av luftföroreningar. Trafikverkets bedömningar bygger på de trafikprognoser som tagits fram. I kommande arbete med vägplanen kommer placeringen och utformningen av vägen att detaljstuderas.

Vidare anser några privatpersoner att vägen kommer att stimulera bilåkandet. Trafikverket kommer även att utreda hur Tvärförbindelse Södertörn kan bli en effektiv och attraktiv förbindelse för kollektivtrafik.

Några anser att en ny väg skapar barriärer i landskapet för både människor och djur och att det är viktigt att prioritera cykelvägar.

Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet med vägplanen att utreda placeringen av vägen i landskapet samt att utformningen av vägen detaljstuderas.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådsprocessen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-03-06, 3T, 3T, 3T.

- Planläggningsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets webb:

www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn

Samrådsrets

Samrådsretsen har definierats enligt Trafikverkets rutiner och stämts av med länsstyrelsen.

Under samrådstiden har det inkommit yttranden från en kommun, 11 myndigheter och organisationer samt 14 yttranden från allmänheten. Nedan anges vilken kommun och vilka myndigheter och organisationer som yttrat sig över samrådsunderlaget.

- Huddinge kommun

- Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting
- Ekedals gårds samfällighetsförening
- Hellas Orienteringsklubb
- Naturskyddsföreningen Huddinge
- Naturskyddsföreningen Stockholms län
- Snättringe Sportklubb
- Solgårds Villaförening
- Svenska Turistföreningen, Stockholm lokalavdelning
- Tullinge Sportklubb
- Villaägarnas Riksförbund, Huddingekretsen
- Vårby-Fittja hembygdsförening

Samråd - Samrådsunderlag

Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket har haft ett inledande möte med länsstyrelsen den 11 mars 2015 för att informera om projektet Tvärförbindelse Södertörn – ny väg 259. Mötet var också en del av starten av samrådsprocessen i projektet där samrådsunderlaget kommer att ligga till grund för Trafikverkets ansökan om betydande miljöpåverkan (BMP) hos länsstyrelsen.

Samrådsunderlagets tillgänglighet

Samrådsunderlaget daterat 2015-03-16 har hållits tillgängligt mellan 2015-03-16 och 2015-04-07 på:

- Trafikverket, Solna Strandväg 98, 171 54 Solna
- Kommunkontoren i Haninge och Huddinge samt Medborgarkontoret i Tullinge
- Trafikverkets webb, www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn, se under Samråd/möten.

Samrådet annonserades i tidningarna Mitt i Haninge och Mitt i Huddinge, Södra sidan samt i Dagens Nyheter.

Samrådsunderlaget har även skickats till Huddinge, Botkyrka och Haninge kommuner samt till Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting.

Samråd med berörd kommun

Huddinge kommun

Synpunkter har inkommit från Huddinge kommun genom ett yttrande på aktuellt samrådsunderlag. Yttrandet är daterat 2015-04-29.

Huddinge kommun konstaterar att samrådsunderlaget utgör underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan och att stort fokus ligger på natur- och miljörelaterade frågor för en ny vägförbindelse i väst-östlig riktning. Kommunen påpekar även att det finns många områden med höga naturvärden som även nyttjas för det rörliga friluftslivet och konstaterar vidare att höga naturvärden, områden för det rörliga friluftslivet och värdefulla kulturmiljöer kan komma att beröras av vägen i form av intrång och buller. Därför menar kommunen att ett utförande med tunnel bör vara ett alternativ på känsliga sträckor. Kommunen anser att det är viktigt att intrång och barriäreffekter minimeras.

Huddinge kommun påtalar vikten av att fortsatt arbete sker i dialog och att Tvärförbindelse Södertörn inte omöjliggör en utbyggnad av Loviseberg/Glömstadalen. Man anser att det är viktigt att Regulatorvägen och Katrinebergsvägen i Flemingsberg får bra kopplingar till/från Tvärförbindelse Södertörn.

Kommunen anser att kollektivtrafiken behöver stärkas och bli ett attraktivt alternativ till bilen.

Kommunen anger i sitt yttrande följande: "Huddinge kommun har tagit fram ett förslag till åtgärdsprogram för trafikbuller 2016-2020. Förslaget har varit på samråd och beräknas att kunna antas av kommunfullmäktige under 2015. Syftet med programmet är att förbättra ljudmiljön och minska antalet boende, förskolegårdar, skolgårdar samt parker som utsätts för trafikbuller över riktvärdena. Kommunen avser att inleda ett samarbete med Trafikverket om hur bullerstörningarna kan minskas."

Huddinge kommun påtalar att Gladö Kvarnsjön och Lissmadalen ska redovisas som naturreservat i samrådsunderlaget och inte som föreslagna naturreservat.

Kommunen anser att redovisningen av naturvärdena i kommunen bör kompletteras med bl.a. bevarandeområden, ekologiskt känsliga områden, större opåverkade områden och andra värdefulla områden. Man anser att naturvärdena är för översiktligt beskrivna och att kartmaterialet är svårorienterat.

Huddinge kommun påtalar felsyftning i text gällande Orlången naturreservat och saknar genomgång av områdena i "Huddinges natur".

Kommunen upplyser att det inom utredningsområdet finns minst 13 lokaler inom kommunen som hyser större vattensalamander.

Huddinge kommun anser att Trafikverket i samrådsunderlaget bör framhäva att kommunikationerna mellan de regionala stadskärnorna Kungens kurva-Skärholmen, Flemingsberg och Haninge ska förbättras.

Kommunen anser att särskilda åtgärder riktat till kollektivtrafiken krävs för att minska utsläppen av växthusgaser.

Trafikverkets kommentar:

I kommande arbete med vägplanen kommer lokaliseringen av tvärförbindelsen att utredas vidare och den exakta placeringen av vägen att detaljstuderas. Såväl miljöpåverkan, vägens funktion och ekonomi kommer att ingå i det fortsatta arbetet. Samråd kommer att fortgå under detta arbete. Trafikverket kommer att samverka och samplanera verksamheter som har gemensamma beröringspunkter och intressenter.

Samrådsunderlaget har justerats i text och kartor avseende synpunkter på Gladö Kvarnsjön och Lissmadalens naturreservat. Detaljeringsgraden i samrådsunderlaget är av översiktlig karaktär både i text och kartmaterial. I det fortsatta arbetet kommer detaljeringsgraden att bli högre även för exempelvis naturvärden.

Att kommunikationerna mellan de regionala stadskärnorna Kungens kurva-Skärholmen, Flemingsberg och Haninge ska förbättras för att säkerställa en hållbar tillväxt för Södertörn redovisas i samrådsunderlaget på sidan 11.

I kommande arbete med vägplanen kommer Trafikverket också att utreda hur Tvärförbindelse Södertörn kan bli en effektiv och attraktiv förbindelse för kollektivtrafik samt hur en cykelförbindelse utmed hela sträckan kan angöra viktiga målpunkter såsom bytespunkter, arbetsplatser och friluftsområden mm.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Under samrådstiden har yttranden inkommit från följande myndigheter och organisationer:

1. Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting
2. Ekedals gårds samfällighetsförening
3. Hellas Orienteringsklubb
4. Naturskyddsföreningen Huddinge
5. Naturskyddsföreningen Stockholms län
6. Snättringe Sportklubb
7. Solgård Villaförening
8. Svenska Turistföreningen, Stockholm lokalavdelning
9. Tullinge Sportklubb
10. Villaägarnas Riksförbund, Huddingekretsen
11. Vårby-Fittja hembygdsförening

Yttrandena sammanfattas och besvaras nedan.

1. Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen menar att Trafikverket föregår både deras och Huddinge kommuns planering i Samrådsunderlaget. Man anser även att underlaget saknar en beskrivning av Stomnätsplanen för Stockholms län och hur projektet väljer att göra anslutningarna och kopplingarna till E4/E20 samt Väg 226. Man menar även att det finns en risk att projektet gör det gynnsammare att färdas med bil. Vidare anser Trafikförvaltningen att vissa punkter saknas under viktiga frågeställningar, exempelvis tillgänglighet mellan de regionala kärnorna och samordning med bebyggelseutveckling i Huddinge och att underlaget bör kompletteras med det Regionala trafikförsörjningsprogrammet. Trafikförvaltningen ställer sig frågande till varför inte samma uppgifter gällande befolkningsprognoser och prognosår som för Spårväg syd har använts. Vidare saknar man ett resonemang kring de regionala kärnorna i underlaget, RUFS beskrivning av Tvärförbindelse Södertörn och Spårväg syd.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverkets planläggningsprocess innebär en sammanhållen process genom hela planerings- och projekteringsfasen. Efter den åtgärdsvalsstudie som togs fram 2014 framkom att inte endast en åtgärd skulle vara tillräcklig för att uppnå de uppställda målen. Flera av de andra åtgärderna kommer att hamna hos andra huvudmän (ex kommunerna, SLL mfl). Trafikverket beslutade att arbeta vidare med vägplan för ny

väg 259 och gc-förbindelse som var en av de åtgärder som togs fram i Åtgärdsvalsstudien för att nå målen.

Samrådsunderlaget är vägplanens första fas och utgör underlag för samråd inför länsstyrelsens beslut om projektet kan antas få betydande miljöpåverkan. Detta har betydelse för den fortsatta samrådsprocessen och om en miljökonsekvensbeskrivning ska upprättas. Vid beslut om betydande miljöpåverkan utökas samrådskretsen och en miljökonsekvensbeskrivning kommer att upprättas som ska godkännas av länsstyrelsen innan planen är klar för granskning.

Vägplanens arbetsmoment efter länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan övergår i lokaliseringsutredning och därefter fördjupas arbetet i detaljutformning av vägen. Trafikverket kommer att samverka och samplanera verksamheter som har gemensamma beröringspunkter och intressenter. Under hela planläggningsprocessen kommer samråd att ske.

Enligt Trafikverkets övergripande krav för vägars och gators utformning ska vägar vid nybyggnad utformas så att krav avseende servicenivå uppfylls vid den trafikmängd som förväntas trafikera vägen det 20:e året efter dess öppnande. Eftersom Tvärförbindelse Södertörn beräknas öppnas för trafik år 2025 beräknar vi alltså vilken trafikmängd som förväntas trafikera vägen år 2045.

Trafikprognosernas modellberäkningar görs först på indata för år 2030 enligt Trafikverkets basprognos respektive regionala utvecklingsplan för Stockholm. För att få trafikflöden i vägnätet som avser år 2045 har de modellberäknade trafikflödena från år 2030 räknats upp med antagande om en årlig tillväxttakt mellan 2030 och 2045. Trafikprognoserna har under våren kompletterats med känslighetsanalyser med markanvändning enligt Spårväg Syd.

2. Ekedals gårds samfällighetsförening

Ekedals gårds samfällighetsförening anser att ett antal fastigheter är bullerstörda av ljudet från väg 259 och önskar att Trafikverket gör bullermätningar i samband med planeringen av vägen.

Trafikverkets kommentar:

I kommande arbete med vägplanen kommer lokaliseringen av Tvärförbindelse Södertörn att utredas vidare och den exakta placeringen och utformningen av vägen att detaljstuderas. I det arbetet kommer även bullerutredningar att utföras.

3. Hellas Orienteringsklubb

Hellas Orienteringsklubb menar att projektet med stor sannolikhet kommer att beröra marker som är av betydelse för det rörliga friluftslivet och att det är viktigt att orörda naturområden inte kommer att beröras mer än nödvändigt. Föreningen menar vidare att Tvärförbindelse Södertörn på sträckan Sundby Gård – Jordbro i stort bör sammanfalla med väg 259. Föreningen önskar delta med synpunkter gällande lämpliga planskilda gång- och cykelpassager i kommande arbete.

Trafikverkets kommentar:

I kommande arbete med vägplanen kommer lokaliseringen av Tvärförbindelse Södertörn att utredas vidare och den exakta placeringen och utformningen av vägen att detaljstuderas. Samråd kommer att fortgå under denna process och det kommer att finnas möjligheter att lämna synpunkter.

4. Naturskyddsföreningen, Huddinge

Naturskyddsföreningen i Huddinge vill särskilt uppmärksamma Trafikverket på Flemingsbergsskogens höga naturvärden och menar att en anlagd väg i detta skyddsvärda område skulle innebära förlust av stora och kanske oersättliga värden. Föreningen motsätter sig alla ingrepp i Flemingsbergsskogens naturreservat och ingrepp som leder till ökad bilism. Om detta inte kan undvikas önskar Naturskyddsföreningen att leden dras i tunnel.

Trafikverkets kommentar:

I kommande arbete med vägplanen kommer lokaliseringen av Tvärförbindelse Södertörn att utredas vidare och den exakta placeringen av vägen både i plan och profil att detaljstuderas liksom dess miljöpåverkan. Samråd kommer att fortgå under denna process.

5. Naturskyddsföreningen, Stockholms län

Naturskyddsföreningen menar att en utbyggnad av en ny väg driver utvecklingen gällande utsläpp och underlag för kollektivtrafik i fel riktning. Föreningen menar att ny trafik genereras på vägnät som leder till/från den aktuella vägsträckan vilket kommer att ställa krav på kapacitetsökningar även på detta vägnät. Man anser vidare att det är vilseledande av Trafikverket att påstå att utsläppen av växthusgaser minskar om fler åker kollektivt. Föreningen uttrycker vidare oro för att det resonemang som fördes i åtgärdsvalsstudien gällande "no-go"areas tonats ned. Naturskyddsföreningen efterlyser även resonemang gällande tunnelförläggning, cykelbanor och spårtrafik i samrådsunderlaget. Avslutningsvis undrar föreningen vad som kommer att vara kvar av Glömstadalen med motorväg, lokal parallellgata, spårväg och cykelbanor?

Trafikverkets kommentar:

Arbetet är i ett tidigt skede och i kommande arbete med vägplanen kommer lokaliseringen av Tvärförbindelse Södertörn att utredas vidare och den exakta placeringen av vägen både i plan och profil att detaljstuderas liksom dess miljöpåverkan. Samråd kommer att fortgå under denna process.

6. Snättringe Sportklubb, OK Södertörn, IFK Tumba SOK och Skogsluffarnas OK

Orienteringsklubbarna menar att stora sammanhängande skogsområden är en förutsättning för att kunna utöva orientering. Särskilt pekar föreningarna på vikten av att Visättraskogen förblir intakt och förespråkar en tunnel från Sundby gård till Flemingsbergs gård för att minska påverkan på skogen.

Trafikverkets kommentar:

I kommande arbete med vägplanen kommer lokaliseringen av Tvärförbindelse Södertörn att utredas vidare och den exakta placeringen av vägen att detaljstuderas. Samråd kommer att fortgå under denna process och det kommer att finnas möjligheter att lämna synpunkter.

7. Solgårds Villaförening

Solgårds Villaförening anser att Trafikverkets samrådsunderlag beskriver den tidigare Södertörnsleden och hänvisar till tidigare yttranden. Föreningen vidhåller krav på tunnel under Huddingevägen-järnvägen och tunnel vid Flemingsberg i det fall inte deras tidigare förslag gällande ombyggnad av väg mellan Pålalm, Flaggplan och Flemingsberg genomförs. Öster om Huddingevägen-järnvägen anser föreningen att Tvärförbindelse Södertörn ska dras sydväst om Visättra.

Trafikverkets kommentar:

I kommande arbete med vägplanen kommer lokaliseringen av Tvärförbindelse Södertörn att utredas vidare och den exakta placeringen och utformningen av vägen att detaljstuderas. Samråd kommer att fortgå under denna process och det kommer att finnas möjligheter att lämna synpunkter.

8. Svenska Turistföreningen, Stockholm lokalavdelning

Svenska Turistföreningen påtalar att en ny tvärförbindelse berör två av Storstockholms viktiga gröna kilar, både Hanvedenkilen och Bornsjökilen. Inom dessa områden finns stora intressen för natur, rekreation och friluftsliv. Särskilt påtalas de höga värden som finns i Flemingsbergsskogens naturreservat. Föreningen påtalar att redovisning av vandringsleden Huddingeleden saknas. Föreningen menar att en tunnel genom Flemingsbergsskogen är enda alternativet på grund av de höga värden som finns där.

Trafikverkets kommentar:

I kommande arbete med vägplanen kommer lokaliseringen av Tvärförbindelse Södertörn att utredas vidare och den exakta placeringen och utformningen av vägen att detaljstuderas. Samråd kommer att fortgå under denna process och det kommer att finnas möjligheter att lämna synpunkter.

Trafikverket tackar för upplysningen om den saknade vandringsleden Huddingeleden. Underlaget kommer att finnas med i det fortsatta arbetet.

9. Tullinge Sportklubb

Tullinge sportklubb konstaterar att projektet med stor sannolikhet kommer att beröra marker med stor betydelse för det rörliga friluftslivet inklusive orienteringssporten. Sportklubben anser att det är viktigt att en ny tvärförbindelse inte inkräktar på orörda naturområden mer än nödvändigt och föreslår att nya

trafikleder förläggs så att de sammanfaller med nuvarande vägsträckningar för minsta möjliga naturpåverkan.

Trafikverkets kommentar:

I kommande arbete med vägplanen kommer lokaliseringen av Tvärförbindelse Södertörn att utredas vidare och den exakta placeringen av vägen att detaljstuderas. Samråd kommer att fortgå under denna process och det kommer att finnas möjligheter att lämna synpunkter.

10. Villaägarnas Riksförbund, Huddingekretsen

Villaägarnas riksförbund, Huddingekretsen anser att Trafikverkets samrådsunderlag beskriver den tidigare Södertörnsleden och hänvisar till tidigare yttranden. Man anser att vägen ska förläggas i tunnel i närheten av bebyggelse och genom känslig natur. Huddingekretsen föreslår att gamla sträckningen av Hanningeleden 1 ska slopas och låta Botkyrkaleden gå via trafikplatsen vid högskolan. Man menar att genom att dra vägen genom redan förstörda/störda områden i närheten av SRV:s återvinningsanläggning och Huddinge Motorstadion elimineras störningarna på bebyggelse och minimeras ingrepp i naturen. Villaägarnas Riksförbund, Huddingekretsen, anser även att Spårväg Syd bör byggas omgående.

Trafikverkets kommentar:

I kommande arbete med vägplanen kommer lokaliseringen av Tvärförbindelse Södertörn att utredas vidare och den exakta placeringen av vägen att detaljstuderas. Samråd kommer att fortgå under denna process och det kommer att finnas möjligheter att lämna synpunkter.

Vad gäller synpunkten angående Spårväg Syd ligger detta utanför Trafikverkets ansvarsområden och Trafikverket hänvisar därför till Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting.

11. Vårby-Fittja hembygdsförening

Föreningen välkomnar att vägprojektet tar ett nytt helhetsgrepp.

Föreningen föreslår tunnellsättningar på flera delsträckor och att ekodukter/ekopassager anläggs samt att trafikkorsningarna görs säkrare. Föreningen anser att det är viktigt att gång- och cykelstråken inte hamnar i direkt anslutning till biltrafiken och att säkra passager kan samplaneras med ekopassagerna.

Trafikverkets kommentar:

I kommande arbete med vägplanen kommer lokaliseringen av Tvärförbindelse Södertörn att utredas vidare och den exakta placeringen av vägen att detaljstuderas. Samråd kommer att fortgå under denna process och det kommer att finnas möjligheter att lämna synpunkter.

Samråd med allmänheten

Under samrådstiden har 14 yttranden från allmänheten inkommit.

Då synpunkterna från privatpersoner i många fall varit likartade sammanställs synpunkterna och Trafikverkets kommentar samlat efter ämnesområden.

Synpunkt: Flera privatpersoner anser att samrådsunderlaget är samma förslag som tidigare arbetsplaner visat.

Trafikverkets kommentar:

Väg 259 har utretts under lång tid och olika handlingar har tagits fram genom åren. Under tiden har både ny lagstiftning och förändrade regelverk tillkommit som medfört att Trafikverket valt att ta ett nytt helhetsgrepp i området. 2014 togs en åtgärdsvalsstudie för Tvärförbindelse Södertörn fram där både ändamål och projektmål formulerades.

Resultatet av åtgärdsvalsstudien blev att en kombination av olika åtgärdsområden formulerades, där ett åtgärdsområde ensam inte klarar av att uppfylla dessa mål. Ny vägförbindelse och attraktiv cykelinfrastruktur, konkurrenskraftig kollektivtrafik med buss och förbättrade förutsättningar för godstransporter på Södertörn var några av åtgärdsområdena som identifierades i studien. Sammanlagt föreslogs tio olika åtgärdsområden för att nå målen.

Samrådsunderlaget är den inledande delen av arbetet med framtagande av vägplanen och utgör underlag till samråd inför länsstyrelsens beslut om projektet kan antas få betydande miljöpåverkan. Detta har betydelse för den fortsatta samrådsprocessen och om en miljökonsekvensbeskrivning ska upprättas.

Efter länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan övergår arbetet med vägplanen i lokaliseringsutredning och detaljutformning av vägen.

Trafikverket valde att ta ett nytt helhetsgrepp om väg- och cykelförbindelsen i öst-västlig riktning på Södertörn med anledning av att trafikprognoser och prognosår blivit inaktuella och att vägarnas dimensionering inte längre var anpassade till det behov som krävs för den regionala utvecklingen. Detta beroende på att för stora omvärldsförändringar kring Projektet hade skett samt en samlad effektbedömning ej kunde ges.

Synpunkt: Flera privatpersoner anser att det inte finns något behov av en ny väg eller motorväg. Att befintliga vägar inte är särskilt hårt trafikerade idag utan att problemen är av lokal karaktär och bör lösas på annat sätt än att en ny väg byggs.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket ansvarar för långsiktig planering och byggande av statliga vägar och järnvägar. De trafikprognoser som Trafikverket tar fram är en del i detta långsiktiga arbete. I den åtgärdsvalsstudie som gjordes tidigare framkom att för att nå målen var en ny vägförbindelse i öst-västlig riktning på Södertörn en av de åtgärder som studien kom fram till.

Synpunkt: Flera privatpersoner anser att vägen bör gå i tunnel för att minimera påverkan på naturvärden och störningar för boende.

Trafikverkets kommentar: I kommande arbete med lokaliseringen av vägen och gång- och cykelväg samt detaljutformningen av dessa studeras vägens placering i landskapet både i plan- och profilläge. Vägens miljöpåverkan kommer att utredas vidare.

Synpunkt: Önskemål om information till allmänheten har framförts.

Trafikverkets kommentar: I kommande arbete med vägplanen kommer lokaliseringen av Tvärförbindelsen att utredas vidare och den exakta placeringen och utformningen av vägen att detaljstuderas. Samråd kommer att fortgå under denna process och det kommer att finnas möjligheter att lämna synpunkter.

Synpunkt: Flera privatpersoner har synpunkter på att vägen passerar genom känsliga naturområden

Trafikverkets kommentar: Vid det fortsatta arbetet med lokalisering av vägen och cykelvägen och detaljutformningen kommer även miljöpåvekan att utredas vidare.

Synpunkt: Privatpersoner har synpunkter på att kostnader för en ny väg känns onödig.

Trafikverkets kommentar: Under kommande arbete med projektet görs samhällsekonomiska kalkyler för bedömning av den samhällsekonomiska nyttan.

Synpunkt: Privatpersoner har synpunkter på att en ny väg stimulerar till bilåkande och tung trafik vilket kommer att generera stora utsläpp av växthusgaser.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har under 2014 tagit fram en åtgärdsvalsstudie för Tvärförbindelse Södertörn där olika ändamål och projektmål formulerades som syftar till att förbättra kommunikationerna genom Södertörn. Resultatet av åtgärdsvalsstudien blev att en kombination av olika åtgärdsområden formulerades, där ett åtgärdsområde ensamt inte klarar av att uppfylla dessa mål. Ny vägförbindelse och attraktiv cykelinfrastruktur, konkurrenskraftig kollektivtrafik med buss och förbättrade förutsättningar för godstransporter på Södertörn var några av åtgärdsområdena som identifierades i studien. Sammanlagt föreslogs tio olika åtgärdsområden för att nå målen.

Trafikverket arbetar ständigt med att begränsa transportsektorns klimatpåverkan både med egna åtgärder och i samverkan med andra aktörer.

Synpunkt: Privatpersoner menar att en vägförbindelse skapar svårigheter på Huddingevägen i form av köbildningar.

Trafikverkets kommentar: I det fortsatta arbetet med lokaliseringsutredning och detaljstudier av vägsträckan kommer kopplingar till befintligt vägnät att studeras.

Synpunkt: Privatpersoner anser att en ny tvärförbindelse är negativt för boende utefter vägen med ökat buller och ökade halter av luftföroreningar.

Trafikverkets kommentar: I kommande lokaliseringsutredning och detaljstudier av vägsträckan kommer vägens miljöpåverkan att studeras vidare. Om störningar inte kan undvikas kommer åtgärder att utarbetas för att minska eventuell miljöpåverkan.

Synpunkt: Synpunkter har framförts angående problematiken för oskyddade trafikanter längs Glömstavägen och att åtgärder krävs omgående.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket följer planläggningsprocessen för detta projekt. Trafikverket kommer att genomföra flera trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs Glömstavägen med start 2015. Ansvar för detta ligger inte på projektet utan på Trafikverkets region i Stockholm.

Synpunkt: Privatpersoner noterar Trafikverkets ökade ambitioner för miljöskydd i samrådsunderlaget.

Trafikverkets kommentar: Hänsyn till b.l.a. miljöskyddet utgör en del i Trafikverkets planläggningsprocess.

Synpunkt: Privatpersoner har haft synpunkter på de föreslagna hastigheterna på Tvärförbindelse Södertörn.

Trafikverkets kommentar: I kommande arbete i vägplanen kommer även de slutliga hastigheterna att bestämmas.

Synpunkt: Privatpersoner anser att kollektivtrafiken skall prioriteras framför en ny väg.

Trafikverkets kommentar: I kommande arbete med vägplanen kommer Trafikverket också att utreda hur Tvärförbindelse Södertörn kan bli en effektiv och attraktiv förbindelse för kollektivtrafik.

Synpunkt: Privatpersoner påpekar vikten av att cykelvägar kommer med i projektet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har i uppdrag att ta fram en vägplan för väg 259 och gång- och cykelförbindelser på Södertörn i väst-östlig riktning. I det fortsatta arbetet med lokaliseringsutredning och detaljutformning kommer även gång- och cykelförbindelser att ingå.

Synpunkt: Privatpersoner har ställt frågan varför det inte föreslås andra åtgärder än ny väg.

Trafikverkets kommentar: I åtgärdsvalsstudien kom man fram till olika förslag på åtgärder för att nå ändamålet och de projektmål som formulerats. En ny vägförbindelse inklusive gång- och cykelväg på Södertörn var den åtgärd som enskilt bedömdes ge högst måluppfyllelse. Åtgärdsvalsstudien kom fram till att det krävs en kombination av åtgärder för att nå ändamålet. De olika åtgärderna har förutom Trafikverket även andra huvudansvariga såsom kommunerna och Trafikförvaltningen.

Synpunkt: Synpunkter har framförts att projektet strider mot Sveriges miljömål

Trafikverkets kommentar: Trafikverket arbetar kontinuerligt med Sveriges 16 miljömål som ska leda vägen för hur vi ska uppnå en hållbart miljömässig samhällsutveckling. I detta arbete ingår även uppföljningsarbete.

Synpunkt: Privatperson anser att de trafikprognoser som använts i samrådsunderlaget är orimliga och osäkra.

Trafikverkets kommentar: Enligt Trafikverkets övergripande krav för vägars och gators utformning ska vägar vid nybyggnad utformas så att krav avseende servicenivå uppfylls vid den trafikmängd som förväntas trafikera vägen det 20:e året efter dess öppnande. Eftersom Tvärförbindelse Södertörn beräknas öppnas för trafik år 2025 beräknar vi alltså vilken trafikmängd som förväntas trafikera vägen år 2045. Trafikprognosernas modellberäkningar görs först på indata för år 2030 enligt Trafikverkets basprognos respektive regionala utvecklingsplan för Stockholm. För att få trafikflöden i vägnätet som avser år 2045 har de modellberäknade trafikflödena från år 2030 räknats upp med antagande om en årlig tillväxttakt mellan 2030 och 2045.

Synpunkt: Privatpersoner anser att en ny väg skapar barriärer i landskapet både för människor och för djur.

Trafikverkets kommentar: I kommande lokaliseringsutredning och detaljutformning av vägen kommer även vägens barriärverkan i landskapet att studeras. Trafikverket anser att det är viktigt att miljöfrågorna lyfts tidigt och tillåts påverka projektet. I det kommande arbetet kommer en miljökonsekvensbeskrivning att göras beroende på om projektet kan antas innebära betydande miljöpåverkan.

Synpunkt: Synpunkter har inkommit att den gamla dragningen av Södertörnsleden är omodern.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket upphävde arbetsplanerna för Södertörnsleden 2012. I det kommande arbetet med lokaliseringsutredning och detaljutformning av vägen ges möjligheter att skapa förutsättningar för en hållbar tillväxt för Södertörn.

Marie Westin

Projektledare Vägplan



Trafikverket, Solna Strandväg 98, 171 54 Solna. Besöksadress: Solna Strandväg 98, 171 54 Solna.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se