



Tvärförbindelse Södertörn

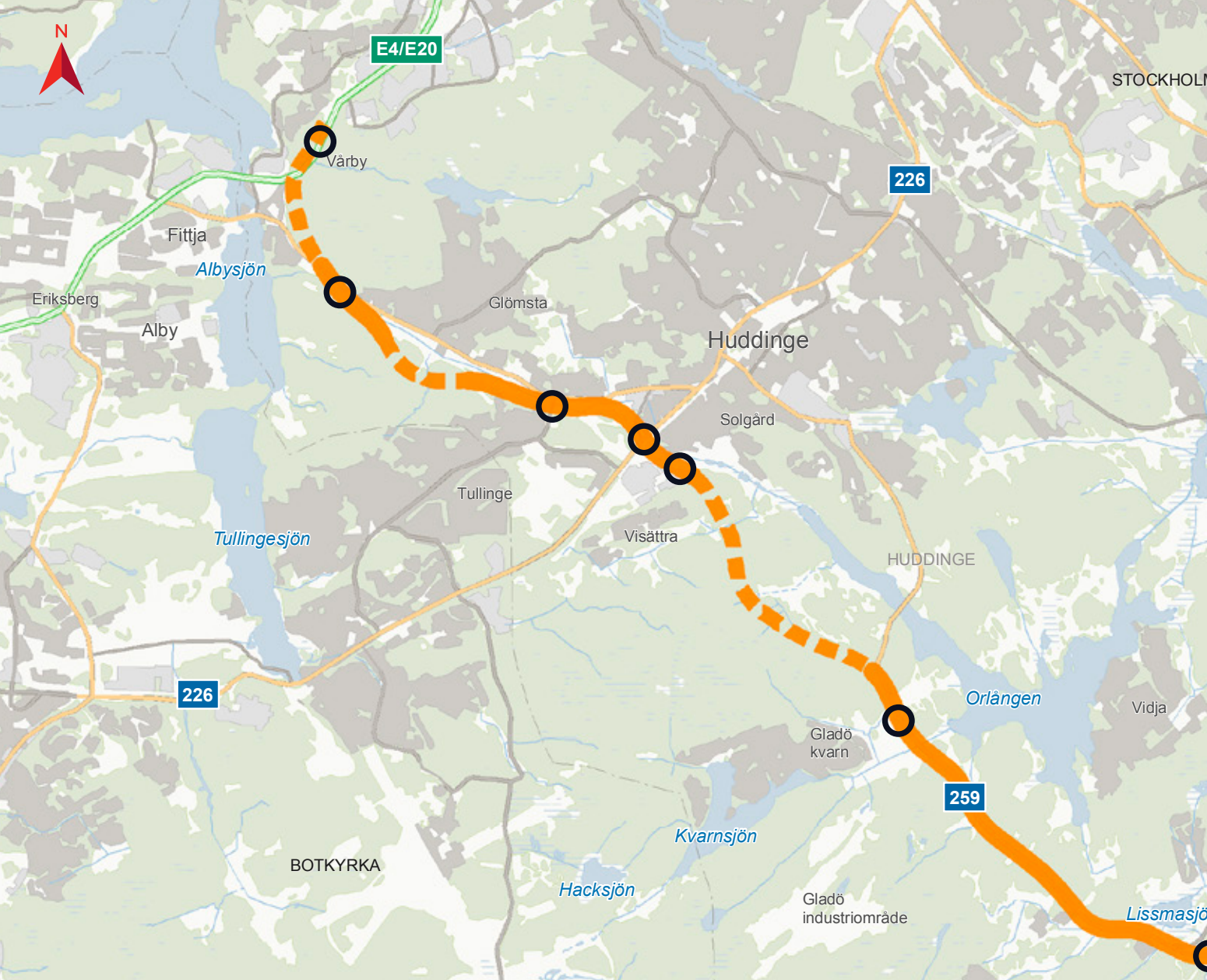
Samråd 22 maj-22 juni 2017

Det här är **Tvärförbindelse Södertörn**

Tvärförbindelse Södertörn är en ny väg som Trafikverket planerar att bygga, som ska gå mellan E4/E20 vid Kungens kurva, via Flemingsberg till väg 73 vid Haninge centrum.

Den nya vägen och det regionala cykelstråket som ingår i projektet, kommer att ge bättre framkomlighet och säkerhet – inte minst för den stora mängd godstrafik som dagligen trafikerar Södertörn. Vägen kommer också att göra det enklare att arbetspendla med bil, cykel och kollektivtrafik.

Tvärförbindelse Södertörn kommer, tillsammans med E4 Förbifart Stockholm, att binda samman de södra och norra delarna av länet och skapa nya möjligheter för boende, pendling och näringsliv. De regionala stadskärnorna Kungens kurva/Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum kopplas samman och stärks, vilket gynnar hela regionens utveckling.



E4/E20

226

STOCKHOLM

Eriksberg

Fittja

Albysjön

Alby

Glömsta

Huddinge

Solgård

Tullinge

Visättra

HUDDINGE

226

BOTKYRKA

Kvarnsjön

Hacksjön

Gladö
kvarn

259

Orlången

Vidja

Gladö
indutiområde

Ådran

Paradiset

Ådran

Öran

Lissmasjön

Lissma

Länna

73

Handen
Rudan

Albyberg

HANINGE

Däntorp

Jordbro

Teckenförklaring



Förslag på väg ovan jord



Förslag på väg i tunnel



Förslag på läge för trafikplats

Vi behöver din hjälp

Nu utreder vi det bästa läget för vägens sträckning, placering av trafikplatser samt var det nya cykelstråket som ingår i projektet, ska ligga.

Under perioden **22 maj** till **22 juni** har du möjlighet att hjälpa oss med synpunkter på vägens och trafikplatsernas placering.

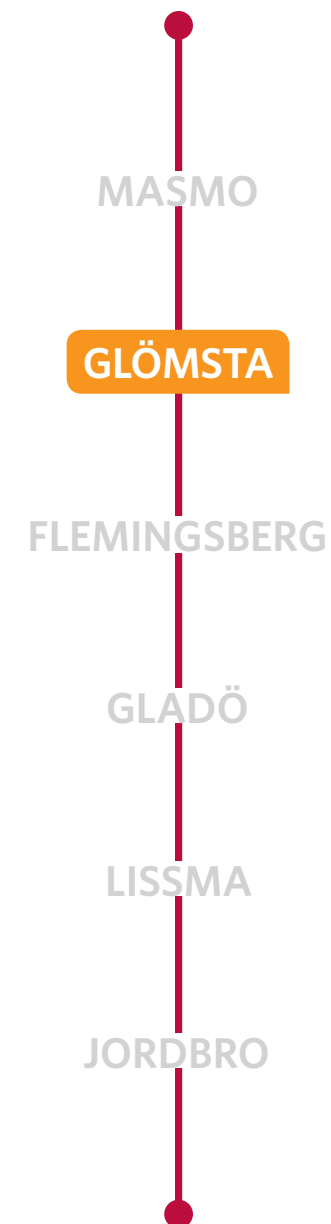
Det finns flera olika sätt att lämna synpunkter på. Läs mer om det på vår webbplats: www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn

Synpunkterna sammanställs sedan i en samrådsredogörelse.

MASMO



GLÖMSTA



FLEMINGSBERG



FLEMINGSBERG

MASMO

GLÖMSTA

GLADÖ

LISSMA

JORDBRO

0 0,25 0,5 0,75 1 1,25 km

SKALA 1:30 000 © Lantmäteriet, Geodatasamverkan

GLADÖ



0 0,25 0,5 0,75 1 1,25 km

SKALA 1:30 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



LISSMA

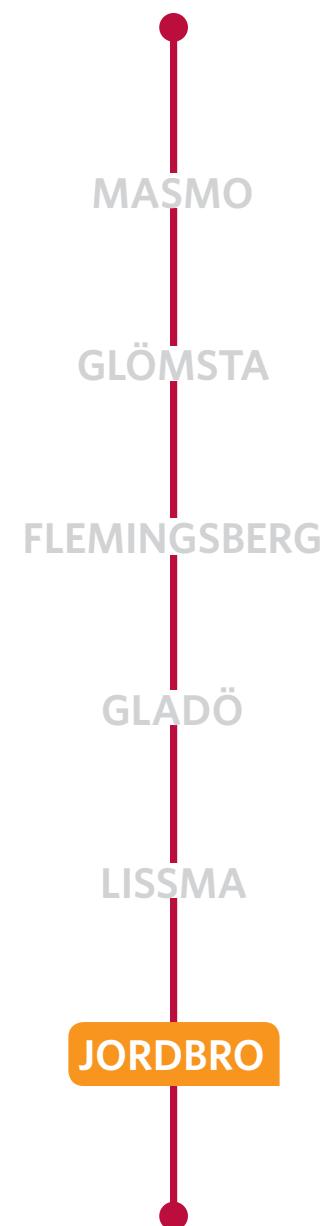


0 0,25 0,5 0,75 1 1,25 km

SKALA 1:30 000 © Lantmäteriet, Geodatasamverkan



JORDBRO



Din närmiljö är viktig

Vi arbetar för att vägen ska ge så liten påverkan på naturen och din boendemiljö som möjligt. Därför undersöker vi hur både natur och människor kan komma att påverkas av att vägen byggs.

Vi har bland annat intervjuat människor som kan påverkas av vägen, för att ta reda på vilka resvägar som används och vilka platser som resorna går till.

Vi har också genomfört naturinventeringar och identifierat viktiga kulturhistoriska miljöer. Denna kunskap är viktig för oss när vi planerar sträckningen av vägen.



En väg planeras enligt en särskild process som styrs av lagar. Just nu arbetar vi med att ta fram en vägplan. Den ska visa var vägen ska placeras. Den ska också beskriva hur mycket mark som behövs tas i anspråk för den nya vägen, både under byggtiden och när vägen är klar. Den beskriver även hur människor och miljö påverkas av vägen.

När vi har kommit fram till det bästa läget för vägen bjuder vi in till samråd igen under våren 2018. Går allt som planerat kommer vi att kunna börja bygga Tvärförbindelse Södertörn 2020. Byggtiden är beräknad till cirka sex år.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se