

RAPPORT

Samrådsredogörelse

E45 genom Åsarna

Bergs kommun, Jämtlands län

2025-05-26



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Nattviksgatan 8, 871 45 Härnösand

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2025-05-26

Ärendenummer: TÄHS-2023-000836

Uppdragsnummer: 181098

Kontaktperson: Ola Eckerdal, Projektledare, Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun	11
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	12
3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	17
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	20
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	20
3.2.2 Samråd med berörd kommun	23
3.2.3 Samråd med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda ..	25
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	33

Bilagor

Bilaga 1: "101C0102_samrådssynpunkter samrådsunderlag"

Bilaga 2; "101C0103_Inkomna yttranden på samrådsmötet på orten.

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och protokoll från samrådsmöten finns diarieförda med diarienummer TÄHS-2023-000836.

1 Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse beskrivs vilka samråd med myndigheter, organisationer och berörda fastighetsägare som löpande skett i projektet. En vägplan är under framtagande som innefattar centrumåtgärder för väg E45 genom Åsarna.

Samrådsunderlaget som är daterat 2023-12-18 har inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (BMP) funnits tillgängligt under perioden 2024-01-12 till 2024-02-15 hos Bergs kommun, Trafikverkets kontor i Östersund samt digitalt på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/e45-genom-asarna. Samrådskretsen har fått information om projektet och var handlingarna fanns tillgängliga via tidningsannonser i Östersundsposten, Länstidningen Östersund, Jämtlands tidning samt Post- och inrikes tidningar samt via brev.

Samrådshandlingen som bestod av illustrationskartor daterad 2024-10-10 har varit utställd under ca 4 veckor under perioden 2024-10-25 till 2024-11-21. Berörda fastighetsägare, berörda myndigheter och organisationer kungjordes om informationen kring handlingarna via brev. Även annonsering i tidningar skedde för att informera allmänheten. Totalt inkom ett 20-tal synpunkter under utställelseperioden. Den 30 oktober 2024 genomfördes ett samrådsmöte på orten. Den 21 februari 2025 skickades samrådshandlingen på remiss till länsstyrelsen som fram till den 14 mars erbjöds lämna synpunkter på handlingen bestående av illustrationskartor, planbeskrivning och samrådsredogörelse. Utskicket skickades på nytt 2025-03-18 på grund av att handlingen inte kom länsstyrelsen till handa vid tidigare utskick. Länsstyrelsen inkom med svar, daterat 2025-04-04, där myndigheten önskar att förtydliganden inför granskningshandlingen avseende biotopskydd, markföroreningar och vatten.

Samrådsmöten hålls med *Länsstyrelsen i Jämtlands län, Bergs kommun, Kollektivtrafikmyndigheten* samt *Försvarmakten* under hela vägplaneprocessen.

2 Samrådskrets

I samrådsunderlagsskedet är samrådskretsen odefinierad och bred, då vägplanens åtgärder inte har detaljutformats och dess utbredning, markanspråk samt effekter och konsekvenser inte kan utläsas ännu. I detta skede är gruppen "enskilda som kan bli särskilt berörda" (vars fastighet påverkas) inte definierad ännu. Utskick av brev gjordes ändå till denna krets och avgränsades till fastighetsägare inom utredningsområdet. Därutöver innefattas samrådskretsen av Länsstyrelsen i Jämtlands län, Region Jämtland Härjedalen, Bergs kommun samt kollektivtrafikmyndigheten (Region Jämtland Härjedalen). Kollektivtrafikmyndigheten tas med som samrådspart då de åtgärder som föreslås i vägplanen får betydelse för kollektivtrafiken.

I samrådskretsen ingår även övriga intressenter som innefattar organisationer och myndigheter.

I arbetet med vägplanen har särskild vikt lagts på att även utgå från ett barnperspektiv i de åtgärder som föreslås. Samhällsfunktioner riktade mot barn och ungdomar så som grundskolan samt idrottsföreningar har ingått i samrådskretsen genom hela samrådsprocessen för att kunna ta hänsyn till föreslagna åtgärders konsekvenser för barn och ungdomar.

3 Samråd

Här nedan redovisas vilka synpunkter som har kommit in samt uppgift om hur de har beaktats.

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Konsultation med samiska folket

Trafikverket har enligt konsultationsordningen "Lag (2022:66)" om konsultation i frågor som rör det samiska folket" skickat en konsultationsförfrågan till sametinget (kansli@sametinget.se), Svenska Samernas Riksförbund (SSR) samt Tåssåsens sameby.

Till förfrågan bifogades information om projektet som gör det möjligt att bedöma om konsultation ska genomföras eller inte. Breven skickades ut 28 februari 2023 och sista svarsdatum sattes till den 21 april 2023.

Svar inkom 2023-03-06 från Svenska Samernas Riksförbund (SSR) som avstår konsultation i ärendet. Detta med anledning av att ombyggnationen inte får en särskild betydelse för organisationen då den avser en relativt kort sträckning, inom ett tätbebyggt område, och inte berör några riksintressen för rennäringen. Däremot kan ärendet få en betydelse för samebyn i det berörda området och SSR hänvisar vidare till Tåssåsens sameby. De anser att berörd sameby får sedan göra en egen bedömning av ärendet betydelse.

Svar inkom 2023-04-17 från Sametinget att de avstår konsultation i ärendet.

Inget svar inkom inom svarstiden från Tåssåsens sameby. Om den samiska företrädaren inte svarar inom den utsatta tidsfristen får det betraktas som att företrädaren avstår från konsultation i ärendet.

2023-10-23 Utskick av informationsbrev

Trafikverket genomförde ett informationsutskick per brev till de fastigheter som finns närmast vägen utmed sträckan med information om att projektet har påbörjats och att det finns mer information att inhämta via projektets hemsida.

Utställelse av samrådsunderlag

Ett samrådsunderlag daterat 2023-12-18 skickades ut på remiss till alla i samrådskretsen för att informera om projektet samt inhämta information och synpunkter. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt i cirka tre veckor under perioden 2024-01-12 till 2024-02-15 hos Bergs kommun (Ängesvägen 4, Svenstavik), Trafikverkets kontor i Östersund (Kyrkogatan 43B), samt digitalt på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/e45-genom-asarna

Annonsering gjordes i Östersundsposten, Länstidningen Östersund, Jämtlands tidning samt Post- och inrikes tidningar.

Trafikverket bjöd in till ett samrådsmöte 23 januari kl. 19:00 på Åsarnas bygdegård, Byvägen 17. Till mötet kom cirka 30 personer.

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

2024-01-15 länsstyrelsens yttrande i samband med utställelse av samrådsunderlaget

Länsstyrelsen meddelar via mail att:

Länsstyrelsen avvaktar att yttra sig över samrådsunderlaget under denna samrådsremiss. Vi skickar i stället med våra synpunkter i ärendet när ni - vi tar beslut om betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar yttrandet och inväntar länsstyrelsens svar i samband med remiss gällande betydande miljöpåverkan.

2024-04-22 länsstyrelsens yttrande angående beslut om betydande miljöpåverkan (BMP)

Beslut

Länsstyrelsen beslutar att åtgärder enligt rubricerat förslag till vägplan inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet är fattat med stöd av 15 § väglagen (1971:948) (VägL).

Motivering till beslutet

Av 3 kap. 8 a § vägförordningen (2012:707) följer att samrådsunderlaget ska uppfylla kraven i 8 § och 9 § 1 miljöbedömningsförordningen (2017:966) (MBF). Länsstyrelsen bedömer att samrådsunderlaget uppfyller kraven. Länsstyrelsen konstaterar även att föreslagna åtgärder inte omfattas av 6 § MBF. Länsstyrelsen ska bedöma om rubricerad

åtgärd, med stöd av 10-13 §§ MBF, kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller ej. Länsstyrelsens beslut ska redovisa de omständigheter som talar för eller emot att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen ska i sin bedömning utgå från följande:

- Verksamhetens eller åtgärdens utmärkande egenskaper (11 § MBF)
- Verksamhetens eller åtgärdens lokalisering (12 § MBF)
- De möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper

(13 § MBF)

Länsstyrelsen bedömer att vägplanen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Detta då projektet gäller ombyggnad av befintlig infrastruktur samt anläggning i anslutning till vägen och som därmed innebär förändringar av lokal karaktär. Projektet berör få identifierade värden. Länsstyrelsen bedömer att det finns möjlighet att anpassa och utforma planerade åtgärder på ett lämpligt sätt samt vidta skyddsåtgärder för att begränsa åtgärdernas påverkan på befintliga värden som finns längs med vägsträckan. Länsstyrelsen anser att det är viktigt att kommande miljöbeskrivning särskilt hanterar de aspekter som framgår av nedanstående synpunkter på samrådsunderlaget.

Övriga synpunkter

Natur miljö

Artskydd

Det är viktigt att naturvärdesinventering genomförs i ett tidigt skede för att lokalisera skyddsvärda arter och kunna göra anpassningar till dessa inom projektet. Länsstyrelsen rekommenderar att naturvärdesinventeringen utförs enligt svensk standard SIS/TS 199002. Om arter berörs av åtgärder inom projektet behöver det beskrivas vilken påverkan det har på artens lokala bevarandestatus. Den aktuella vägsträckan ingår i ett längre vägstråk som är klassat som artrik vägmiljö. Enligt Artportalen finns sen fältgentiana, klofibbla, månlåsbräken, turkos blåvinge, revlumner, gullviva och vanlig groda inom eller i anslutning till det aktuella området. Flera av dessa arter är skyddade och rödlistade.

Biotopskydd

De biotoper som omfattas av det generella biotopskyddet behöver inventeras och dess naturvärden beskrivas i handlingarna. Om biotoper

riskerar att påverkas behöver handlingarna beskriva val av lokalisering, vilka anpassningar som gjorts i planen, vilka skyddsåtgärder som avses vidtas samt möjliga kompensationsåtgärder. Om biotoper utanför vägområdet riskerar att påverkas behöver dispens från biotopskyddet sökas.

Totalförsvaret

E45 är en viktig del av det transeuropeiska transportnätet. För Sveriges totalförsvär är vägen en viktig transportled under både fredstid och höjd beredskap. Det är därför viktigt att hänsyn tas till Försvarsmaktens synpunkter.

Förorenad mark

Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning om att en markmiljöundersökning behöver genomföras och det är positivt att en masshanteringsanalys ska tas fram baserat på resultaten i dessa undersökningar. Hantering av tjärasfalt bör också beskrivas i handlingarna.

Vatten

Länsstyrelsen instämmer med Trafikverket att samordning behöver ske med kommunen avseende hantering av dagvatten och planering av åtgärder inom och i närområdet till vägområdet. Det är viktigt att i kommande process utreda risken för påverkan på grundvattenförhållanden, grundvattenförekomsten och vattenskyddsområdet.

Trafiksäkerhet och tillgänglighet

Det är positivt att projektet arbetar för att det ska bli tryggare och säkrare för oskyddade trafikanter att kunna röra sig i området och ta sig mellan olika målpunkter på båda sidor om E45. Vidare är det positivt att busshållplatserna kommer att ses över avseende placering och utformning så att de blir tillgängliga och säkra för oskyddade trafikanter, särskilt barn och unga. Det är viktigt att samordning sker med kommunen och deras planering för området i anslutning till vägen. Exempelvis om det planeras för nya målpunkter som behöver beaktas i planeringen.

Arkeologi

Inom utredningsområdet finns inga kända fornlämningar. Marken är redan bebyggd eller påverkad vilket medför att sannolikheten att okända fornlämningar ska finnas är små. Länsstyrelsen anser därför att det inte behöver genomföras en arkeologisk utredning.

Jordbruksmark

Inom utredningsområdet finns jordbruksmark som brukas aktivt. Jordbruksmark är en platsbunden naturresurs som, även om den idag anses vara brukningsmässigt marginaliserad, kan spela roll för framtida försörjningsbehov. I den fortsatta planeringen bör därför jordbruksmark undvikas att tas i anspråk.

Trafikverkets kommentar:

Artskydd: Inom projektet har det utförts en riktad artinventering som utgår från den standardiserade NVI-metodiken. Utifrån resultatet bedömer projektet att ytterligare inventering ej är aktuellt. Den 11 oktober 2024 bekräftades även denna bedömning av länsstyrelsen via mailsvaret: "Länsstyrelsen delar er bedömning att det inte krävs någon ytterligare inventering av vägkanten utifrån resultaten av den första inventeringen".

Biotopskydd: Den befintliga björkallén planeras att tas bort. Den befintliga allén omfattas av generellt biotopskydd men eftersom den hanteras inom ramen för framtagandet av vägplan genom samråd behöver dispens från biotopskyddsbestämmelserna inte sökas. En av de planerade åtgärderna för sträckan är att plantera sammanhängande dubbelsidiga trädtrader längs med vägen, en rekommendation är då att de nya träden ska bestå av ett trädslag som skapar högre naturvärden än tidigare för att ersätta allén som försvinner.

Totalförsvaret: Samråd sker med Försvarsmakten och deras synpunkter beaktas i arbetet med vägplanen.

Förorenad mark: En miljöteknisk markundersökningen genomfördes sommaren 2024, denna visade att de undersökta jordmassorna underskrider Trafikverkets avgränsningsvärden och massorna får därmed lämnas kvar samt återanvändas inom projektområdet. Massornas föroreningsnivå bedöms inte utgöra en risk för hälsa och miljö med nuvarande samt planerad markanvändningen.

Vatten: Löpande samråd sker med Bergs kommun där kommunen har möjlighet att inkomma med synpunkter och information på bland annat planerade lösningar för omhändertagande av vägdagvatten. Inga åtgärder planeras inom det befintliga vattenskyddsområdet. Risken för påverkan på grundvattenförhållanden och grundvattenförekomsten kommer utredas i granskningshandlingsskedet. Grundvattennivån i morän och isälvsediment bör undersökas genom att installera grundvattenrör i god tid före att eventuella grundvattenpåverkande insatser inleds.

Trafiksäkerhet och tillgänglighet: Via samråd med Bergs kommun kommer arbetet med den reviderade detaljplanen för Åsarna och vägplanen att samordnas och vägåtgärder föreslås i vägplanen som kommer vara anpassade till båda planerna.

Jordbruksmark: Då projektet främst använder redan exploaterad mark bedöms planerade åtgärder inte få någon påverkan på befintlig jordbruksmark.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

2023-10-11 samråd med kommunen tillsammans med "Referensgrupp"

"Referensgruppen" representeras under mötet av deltagare från Region Jämtland/Härjedalen, Bergs kommun, Inlandsbanan, Skicenter, Tempo, Hedmans schakt, vägförening, Bybo & Föreningsliv.

Referensgruppen får information om planprocessen och vad som avses med demoprojekt. Kommunen och Trafikverket informerar om tidplan för vägplanprocessen och detaljplanprocessen. Trafikverket ser referensgruppen som en viktig samrådspart och löpande samråd kommer planeras under processens gång. Regionen undrar angående åtgärder som planeras för busshållplatserna?

Trafikverket svarar att projektet inte har kommit så långt ännu och att planerade åtgärder kommer presenteras lägre fram i projektet. Samråd kommer ske med kollektivtrafiksmyndigheten om åtgärder för busshållplatser.

2024-02-21 kommunens yttrande i samband med utställelse av samrådsunderlaget

Bergs kommun inkommer med mail och meddelar att:

Kommunen har en löpande dialog i pågående planarbete parallellt med att vägplanen tas fram av Trafikverket. Kommunen har inga andra synpunkter utöver de synpunkter som framförs löpande i det gemensamma arbetet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar detta. Trafikverket har bjudit in kommunen till ett samrådsmöte mitten av april.

3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

2023-10-11 samråd med "Referensgrupp"

Se information om samrådet under kapitel 3.2.1. *Samråd med berörd kommun.*

2024-01-23 Inkomna synpunkter under samrådet på plats i Åsarna bygdegård

Under samråd på plats i Åsarnas bygdegård lämnades synpunkter in på plats och flertalet av synpunkterna markerades på karta. Här nedan redovisas en sammanfattning av synpunkterna. Synpunkterna finns även sammanställda tillsammans med en kart-vy i bilaga 1 "101C0102_samrådssynpunkter samrådsunderlag"

- Ytan vid restaurangen Mama Rosa är oklar och behöver städas upp. Ytan blir ibland lastbilsparkering.

Trafikverkets kommentar: I samband med att planförslaget arbetas fram kommer utformningen på den befintliga parkeringen att anpassas mot den nya gång- och cykelvägen

- Gång- och cykelbanan lutar fel efter restaurangen Mama Rosa. Det finns risk att man hamnar på E45. Gång- och cykelbanan behöver snöröjas bättre.

Trafikverkets kommentar: I samband med att vägplanen arbetas fram kommer utformningen på den befintliga gångbanan att ses över. Planförslaget kommer att redovisas i kommande skede och det finns då möjligheter att komma med ytterligare synpunkter. Projektet kommer stämma av föreslagna åtgärder med ansvariga för drift- och underhåll för att snöröjningen ska fungera.

- Den norra ATK-kameran kan/borde flyttas, antingen vara i Åsarna eller så hotell Sydjämten eller Rätan.

Trafikverkets kommentar: Placeringen av ATK-kameror ingår inte i projektet. Trafikverket för synpunkten om placeringen vidare till berörd avdelning inom Trafikverket.

- Återvinning, kan göras snyggare

Trafikverkets kommentar: Denna del ansvarar kommunen för och det pågår en dialog kring upprustning av sidoområdena med kommunen. Trafikverket lämnar över synpunkten till Bergs kommun.

- Vid kiosken/macken, är det parkering, gång- och cykelväg och bilväg. Bilar parkerar dåligt och skymmer sikt i korsning. Trafikbelastningen i korsningen är extra stor på vårvintern.
- Busshållplatserna används av barn som ska till Svenstaviks skola. Barn hoppar av och går ut bakom bussen skymd från andra körfältet på E45.
- Vid macken/hotellet är det viktigt med utformningen för bussen då man parkerar "mot järnvägen", så kan det medföra spring över vägen.
- Det är dålig sikt i korsning E45/Skolvägen.
- Söder om korsning E45/väg 541 passerar barn (från bland annat Klövsjö, F-6) och ungdomar för nå bussen och upp till skolan och tvärtom. Passagen är otydlig.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket ser över utformning för korsningar samt anslutningar samt busshållplatsernas antal, lägen och utformning och presenterar åtgärdsförslag i kommande skede.

- Många kör skoter från centrala åsarna och behöver korsa E45 flera gånger. Skoterleden leds till macken för möjlighet att tanka. Skoterpassage sker här.
- Vid Skicenter är det en pendlarparkering med stolpar för laddning motorvärmare. Där står ibland kylbilar över natten som kan ge ifrån sig visst ljud.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar upplysningen.

- Hur blir det med den fortsatta tågtrafiken och var kommer man kunna klia på och av?
- Trafikverkets kommentar: Frågor som berör möjligheten att åka tåg och var det i framtiden kommer finnas möjlighet att kliva av och på hör till kollektivtrafiksmyndigheten och hanteras inte i detta projekt.
- I området vid korsningen E45/väg 569; Här dras det skidspår med passage för att nå Skicenter. Vid ovansidan upplevs att det ofta kan bli blött på åkern. Det ska finnas någon lednings som gör att fåren eventuellt inte får gå här.
- Ledning (kulvert) går rakt från fastigheten vid Skolvägen sedan under E45 och under järnvägen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar upplysningarna.

Befintliga ledningar och kulvert och de eventuella ledningskonflikter som kan komma att uppstå kommer redas ut via samråd med ledningsägarna under arbetet med vägplanen.

Inkomna synpunkter under utställelseperioden från allmänhet och särskilt berörda

Tre synpunkter har kommit in, vilka presenteras här nedan.

Åsarnas centrum, utformning och placering av verksamheter och tomgångskörning

Flera synpunkter berör utseende och utformning på Åsarnas centrum: Skicenter är felvänt, dieseltank finns mitt i samhället, Tempo ser ut som en anstalt, byggnader förfaller (bl.a. tågstationen), skrot ligger utanför byggnaderna, stora grusytor med sopor från övernattande långtradare. Trafikanter på genomresa ser inte den finare vyn av orten. Åsarnas centrum (förutom Kolbacken) anser personen är den fulaste platsen denne känner till och undrar vem som bestämmer i Åsarna?

Några synpunkter berör placeringen av service och företag: varför det finns laddstationer nära Skicenter? Borde inte dessa vara placerade mitt på parkeringen? Vad gör Hedmans schakt innanför bygränsen? Vad gör en återvinningsstation mitt i byn? Det bör tas hänsyn till "Wassbergstatyn" vid södra in- och utfarten till området, skoter och skidspår vintertid bör få "leva vidare", undergången vid bron över Ljungan E45 bör bevaras för vandrare och cyklister.

Tomgångskörning pågår dygnet runt vilket släpper ut avgaser och bidrar till buller. Är inte det förbjudet? Kylbilar borde hänvisas till annan plats utanför byn. Det saknas skyltar om att tomgångskörning är förbjuden.

Hastighetssänkande åtgärder, korsningar, passager samt busshållplatser

Hastighetssänkande åtgärder

Hastigheten inom området borde sänkas.

På området mellan Skicenter och Big Moose (Hotellet) är det en hel del trafik (gående, cyklande, snöskotrar) som sker parallellt med nuvarande E45.

Övergångsställen och ordnade passager

Det är viktigt med tillräckligt antal övergångsställen samt upplysta områden (även inom områden med trädplanteringar).

Om möjligt skulle en undergång (som till exempel den vid bron över Ljungan) vid korsningen E45/väg 541 kunna reducera risker knutna till gångtrafik till och från busshållplatsen.

Vid korsning E45/Ringvägen är det många som korsar vägen och det finns kanske behov av övergångsställe?

Busshållplatser

Busshållplats för södergående trafik finns nu vid platsen för restaurangen Mama Rosa; ytan måste ses över och göras rymligare för bussarna.

Korsningar

Korsning E45/väg 535 bör ses över, då 535 "lutar" mot E45 och sikten norrut inte är den bästa för vare sig biltrafik eller snöskotrar vintertid.

Det är viktigt med en bra av- och påfart mot Skicenter och Tempoaffären.

Avvattning

En synpunktslämnare är osäker på de två blå cirkarna som är markerade på existerande karta (personen hänvisar till en illustrerad karta fanns med som underlag i samrådet på plats. Reds.anm), om de är platser med "vattenproblem" undrar jag på om de är riktigt placerade? Ett område med avvattningsproblem vid snösmältning och regnväder finns i höjd med norra gaveln på Big Moose (Hotellet).

Ledningar/kulvert

När det gäller "okänd ledning" tror en synpunktslämnare att den inte är dragen som skisserat på kartan (personen hänvisar till en illustrerad karta fanns med som underlag i samrådet på plats. Reds. anm.), utan att den går mot sydöst och kopplar till bäcken som rinner ned till sjön.

Vägplanens avgränsning

Norra delen av "utredningsområdet" borde även omfatta in- och utfart till "tillverkningsindustrin" (kanske också omfatta nästa avtagsväg till åkeriet Leanders) på grund av att det passerar en del tung trafik in-och ut från området.

Trafikverkets kommentar:

Åsarnas centrum utformning och placering av verksamheter samt tomgångskörning

Synpunkterna gällande byns utformning och placering av dess verksamheter samt tomgångskörning hör till kommunal planering och Trafikverket kommer vidareförmedla synpunkterna till Bergs kommun.

Hastighetssänkande åtgärder, korsningar, passager samt busshållplatser

Frågor som rör vägens funktion och standard har Trafikverket möjlighet att besvara. I vägplanen som är under framtagande kommer hastighetssänkande åtgärder, korsningars utformningar samt utformning och placering av passager och busshållplatser att ses över och föreslås. Dessa åtgärder kommer presenteras i kommande skede.

I vägplanen kommer även vägens utformning att ses över inklusive belysning och åtgärder kommer föreslås som ger en bra anpassning mot landskapet.

Avvattning

I vägplanen som är under framtagande kommer avvattningsåtgärder att utredas och åtgärderna kommer presenteras i handlingen i kommande skede.

Ledningar/kulvert

Lägen på befintliga ledningar och kulvert kommer utredas via samråd med ledningsägarna under arbetet med vägplanen.

Vägplanens avgränsning

Vägplanen och de åtgärder som föreslås i denna avgränsas av området som utgörs av Åsarnas centrala del. Trafikverket avser inte utöka utredningsområdet ytterligare.

3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inkomna synpunkter under utställelseperioden:

2023-10-11 samråd med "Referensgrupp"

Se information om samrådet under kapitel 3.2.1. *Samråd med berörd kommun.*

2024-01-17, SGU

Svar inkommer via mail med information enligt nedan:

Sveriges geologiska undersökning (SGU) har den 2024-01-09 tagit emot rubricerad remiss. SGU avstår från att granska remissen och lämna platsspecifikt yttrande men hänvisar till SGUs allmänna riktlinjer som bifogas yttrandet.

Yttrande avseende infrastrukturemisser

Markens geologiska och morfologiska egenskaper är grundläggande för olika områdets miljöförhållanden, geotekniska egenskaper, grundvattenförhållanden och associerade risker. Tidig användning av geologisk information vid planering och projektering kan därmed minska kostnader och miljöpåverkan samt förkorta ledtider för samtliga involverade aktörer.

Vi vill generellt påpeka att vid val av anläggningsmetod har typ av jordart, jorddjup och bergart samt grundvattennivå betydelse ur en hållbar miljö- och kostnadssynpunkt. Kunskap om markens beskaffenhet avseende dessa parametrar kan till exempel användas för optimal placering, design och utförande av infrastrukturanläggningar, lednings-, spår- och vägdragning inklusive tillhörande grundläggning och storleksbestämning av ev. fundament. Detta för att ur teknisk- och miljösynpunkt erhålla hög säkerhet, men även för att om möjligt minska behov av bergmaterial och erforderlig transport. SGU anser att krossat berg eller morän ska användas i stället för naturgrus.

För hjälp till handledning och tillgång till relevant information om jordarter, berggrund, grundvatten, geomorfologi, geologisk heterogenitet och geologiska naturvärden, samt georisker, som t.ex. skred, ras, sura sulfatjordar, översvämning, förorenings-spridning och erosion med syftet att planera placering och anläggningsteknik hänvisar vi till vår checklista:

<https://www.sgu.se/samhallsplanering/planering-och-markanvandning/infrastrukturprojekt/> samt vår hemsida:
<https://www.sgu.se/>

SGU har även utvecklat användarstöd för flera områden, bland annat hur geologiska frågor kan påverka samhälle och infrastruktur.

<https://www.sgu.se/anvandarstod-for-geologiska-fragor/>

SGU har tagit fram en checklista för vilken information vi anser bör redovisas i en MKB gällande påverkan på grundvattenförekomst:

<https://www.sgu.se/grundvatten/vattenforvaltning/checklista-paverkan-grundvattenforekomst/>

SGU erbjuder även en karttjänst som visar grundvattenmagasin:

<https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-grundvattenmagasin.html>

Trafikverkets kommentar: Trafikverket beaktar yttrandet. Mer detaljerad information om anläggningen och geotekniska förutsättningar och påverkan som uppstår presenteras mer ingående i kommande skeden.

2024-02-13, SGI

SIG har fått samrådsremiss rörande rubricerat ärende. SIG har tagit del av handlingen och har inga synpunkter.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket beaktar synpunkten.

2024-02-09, Räddningstjänsten

Räddningstjänsten har inga specifika synpunkter i det här skedet. Vi vill dock informera om att väg E45 genom Åsarna är en viktig framkörningsväg för räddningstjänsten både vid räddningsinsatser i Åsarna och som genomkörningsväg vid räddningsinsatser i andra orter än Åsarna. Detta bör tas i beaktande vid framtida planering av lösningar så att räddningstjänstens insatsmöjlighet inte nämnvärt försämras.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket beaktar synpunkten.

2024-02-12, Sametinget

Sametinget inkommer med mail om att de avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar detta.

2024-02-15 Försvarmakten

Försvarmakten inkommer med mail om att de yttrar sig i ärendet och bifogar pdf. som beskriver totalförsvarets behov av väginfrastruktur.

Försvarmaktens ställningstagande presenteras här nedan:

- Försvarmakten är i grunden positiv till ökad säkerhet och framkomlighet. Om aktuell vägsträcka ska svara mot behoven hos myndigheterna inom totalförsvarets militära del framför Försvarmakten dock följande synpunkter avseende vägens dimensionering och utformning:
- Vägen, broar och cirkulationsplatser ska klara tunga transporter av upplastade stridsvagnar eller motsvarande (totalvikt 100 ton, axeltryck 12 ton, bredd 4,2 m).
- Sidomarkeringsstolparna vid vägrenen ska anläggas minst 0,5 m utanför asfaltsbeläggningen.
- Cirkulationsplatsernas innerdiameter ska vara minst 20 m och ytterdiametern minst 32 m där körfältet (-ens) minsta bredd är 6 m. Alternativt är cirkulationsplatsens mittdel överkörningsbar med tillräckligt bärande lager för 100 ton.
- Om infart i rondell görs vinklad före infarten för att sänka personbilers hastighet, ska även den bromsande refugdelen före rondellen göras överkörningsbar, med tillräckligt bärande lager för 100 ton.
- Trafikmärkens placering vid och omkring cirkulationsplatser anläggs minst 1,5 m från vägens kant.
- Fri höjd ska minst vara 4,50 m.
- Under byggnationstiden ska ovanstående krav säkerställas på aktuell väg eller omledningsväg för ovan nämnda fordonstyper.

Som beskrivet i samrådsunderlaget ingår väg E45 i det transporteupeiska nätet TEN-T och är en viktig transportväg även för Försvarmakten. Vi ställer oss därför frågandes till följande formulering i samrådtexten "Ett syfte med projektet är därför att kreativt utvärdera och föreslå lösningar även om de inte uppfyller vägkravsutformningskrav enligt VGU" samt att projektet syftar till att agera förebild för liknande projekt i landet (kap 3.1.1).

Försvarmakten anser att det är viktigt att Trafikverket vid utformning av passagen genom Åsarna tar stöd i de regler och riktlinjer som finns i gällande VGU. Framkomligheten för Försvarmakten och våra partners största och tyngsta transportekipage måste beaktas i det fortsatta planering- och utformningsarbetet.

Försvarsmakten har i övrigt inga synpunkter i rubricerat ärende.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket beaktar yttrandet och Försvarsmakten kommer erbjudas möjlighet att yttra sig över utformningen i ett framtaget planförslag i kommande skede.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Flertalet samrådsmöten har genomförts i samband med framtagandet av samrådshandlingen. Dessa samråd presenteras här nedan.

Samrådshandlingen daterad 2024-10-10 har även varit tillgänglig under ca 4 veckor under perioden 2024-10-25 till 2024-11-21 hos Bergs kommunhus på Ängsvägen 4, Trafikverkets kontor på Kyrkogatan 43 B samt digitalt på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/e45-genom-asarna

Brev skickades ut till berörda fastighetsägare (som avgränsades till fastighetsägare inom utredningsområdet), Länsstyrelsen i Jämtlands län samt berörda myndigheter och organisationer. Även annonsering i Länstidningen Östersund och Östersundsposten skedde för att informera allmänheten. De synpunkter som inkom under samrådshandlingsskedet redogörs för under respektive rubrik nedan (under "Inkomna synpunkter under utställelseperioden").

Totalt inkom ett 20-tal synpunkter under utställelseperioden.

Den 30 oktober, genomfördes ett samrådsmöte på orten. Samrådsmötet hölls på Åsarnas bygdegård, Byvägen 17. Under mötet kom ca. 30 personer. Representanter från Bergs kommun, deltog under mötet och som informerade om att samråd om reviderade detaljplanen för Åsarna pågår.

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

2024-08-22 samråd med Länsstyrelsen via mail

Projektet mailar länsstyrelsen med anledning av yttrandet naturvärdesinventering och som framgår ur svaret om betydandemiljöpåverkan.

I länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan 2024-04-22, Ert dnr 2358-2024 står att projektet bör utföra en naturvärdesinventering enligt standard. Inom projektet har vi dock bedömt att vi ska utföra en inventering enligt "Metod för översiktlig inventering av artrika

väggkantsmiljöer, se bifogat dokument. Metoden utgår från den standardiserade NVI-metodiken.

Inventeringen utfördes i slutet av juni.

Inom ramen för inventeringen undersöktes även sannolikheten för eventuella förekomster av naturvärdesbiotoper utanför vägområdet. Inventeringen av artrika vägkanter har identifierat ett fåtal hänsynsobjekt som uppnår som högst naturvärdesklass 3. Påtagligt naturvärde - motsvarar klass 3. Påtagligt naturvärde i en standardiserad naturvärdesinventering.

Området utanför vägområdet består nästan uteslutande av ruderatmark, gammal banvall, ungskog, trädgårdar och barlagd mark. I området hittades de fridlysta fläcknycklar (1 individ) och brudsporre (2 individer). Förekomsten bedöms vara av låg betydelse för populationen både lokalt och regionalt.

De tidigare fynden av de rödlistade och/eller skyddade arterna: fältgentiana, månlåsbräken, turkos blåvinge, revlummer, gullviva samt vanlig groda återfanns ej inom eller i anslutning till utredningsområdet.

Under inventeringen dokumenterades en allé vilken utgör generellt biotopskydd. Allén består av 10 björkar med en diameter på ca 35-65 cm.

Efter genomförd inventering bedöms att sannolikheten att hitta naturvärdesbiotoper med högre naturvärdesklass än 4. Visst naturvärde utanför vägkanterna i det planerade området är liten.

Utifrån resultatet från utförd inventering samt utifrån områdets karaktär bedömer vi att ytterligare inventering ej är aktuellt. Vi vill veta om länsstyrelsen delar denna bedömning.

Slutgiltig rapport från inventeringen levereras under hösten.

Länsstyrelsen svarar den 11/10 att: Länsstyrelsen delar er bedömning att det inte krävs någon ytterligare inventering av väggkanten utifrån resultaten av den första inventeringen.

2025-04-04 Inkomna synpunkter efter utställelseperioden från Länsstyrelsen

Remissbrev skickades till länsstyrelsen i samband med utställelsen av samrådshandlingen, daterad 2024-10-10 och som innehöll illustrationskartor. Inget svar inkom från länsstyrelsen under samrådsperioden.

Remissbrev skickades ut på nytt 2025-02-21 till länsstyrelsen tillsammans med samrådshandlingen som, förutom tidigare illustrationskartor (dat. 2024-10-10), även bestod av planbeskrivning och samrådsredogörelse (dat. 2024-12-16). I brevet ombads länsstyrelsen att inkomma med synpunkter på samrådshandlingen senast 2025-03-14. Det visade sig senare att remissbrevet inte gått i väg från Trafikverkets utskickstjänst varvid ett nytt utskick gjordes 2025-03-18.

Här nedan presenteras länsstyrelsens remissvar, daterad 2025-04-04.

Länsstyrelsens synpunkter

Länsstyrelsen bevakar de allmänna intressena och lämnar synpunkter om vägplanens lokalisering, utformning och miljöpåverkan utifrån innehållet i 2-4 kap. och 5 kap. 3-5 §§ miljöbalken (1998:808). Grund för Länsstyrelsens bedömning utgörs bland annat av de nationella miljömålen samt rådgivning kring förväntade prövningar för planens genomförande.

Biotopskydd

Inför granskningen behöver det i planhandlingen tydliggöras varför det inte finns alternativ till att ta bort befintlig allé inom vägplaneområdet samt hur föreslagna kompensationsåtgärder ska säkerställas vid ett plangenomförande.

Markföroreningar

Av samrådshandlingen framgår det att PAH-föroreningar i asfalt kan leda till behov av sanering. Inför granskningsskedet kan det med fördel tydliggöras hur det behovet ser ut samt vilka åtgärder som planeras i förhållande till detta.

Vatten

Det är viktigt att risken för påverkan på grundvattenförhållanden och grundvattenförekomst utreds inför granskningsskedet.

Trafikverkets kommentar:

Biotopskyddet

I handlingen har påverkan på allén tydliggjorts. Allén behöver tas bort då behovet av schaktarbeten till följd av planerade vägåtgärder och avvattningsåtgärder längs allén bedöms påverka björkarnas rotsystem i den grad att träden riskerar att dö. Dagvattenledningen som ska åtgärdas är påverkad av rotgenomträngning från rötterna vilket påverkar ledningens kapacitet negativt. Inga särskilda kompensationsåtgärder bedöms krävas då nya träd- och buskplanteringar planeras längs sträckan. En rekommendation

är att de nya träden ska bestå av ett trädslag som skapar ett högre naturvärde än tidigare.

Markföroreningar

Texten kring PAH-föroreningar har reviderats i granskningshandlingen. Asfalt innehållande PAH-föroreningar får inte återanvändas inom projektet utan ska fraktas till godkänd mottagningsanläggning. En masshanteringsplan kommer tas fram till entreprenadstart där hantering och åtgärder för att hindra spridning av föroreningar beskrivs mer ingående.

Vatten

Risken för påverkan på grundvattenförhållanden och grundvattenförekomsten utreds genom att det har placerats grundvattenrör i sektionerna KM 0/170, KM 0/300, KM 0/850 och KM 1/300 som mäts löpande inför att eventuella grundvattenpåverkande insatser inleds.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

2024-04-23 samråd med kommunen

Syftet med mötet är att samordna de olika processerna gällande kommunens detaljplan med arbetet med framtagande av vägplanen. Övergripande diskussion fördes kring några målpunkter och platser för att nå samsyn kring utformning och åtgärder. Under mötet presenterade kommunen ett utkast på ny detaljplan.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer bjuda in kommunen till ytterligare samråd när kommunen kommit längre i arbetet med framtagande av detaljplan.

2024-05-27 samråd med kommunen (tillsammans med Skicenter)

Syftet med mötet är att gå igenom illustrationskartor som kommer gå ut på samråd och ta emot synpunkter från fastighetsägaren.

Ägarna till fastigheten Skicenter informerade om att idag kör det in lastbilar både på deras befintliga anslutning vid Skicenter, vilket inte är optimalt då det är framför entrén och vid macken. Fastighetsägaren och kommunen har som avsikt att ansöka om en ny anslutning mellan den planerade chikanen och anslutningen mot Ljungdalen. Trafikverket tar med sig informationen i den fortsatta vägplanprocessen.

Inne på fastigheten finns planer på att utöka Teslas laddstation med möjlighet för laddning av el-lastbilar och det är därför fastighetsägaren ser behov av en anslutning till. Anslutningen vid Skicenter planeras bli kvar men bara för personbilar.

Det finns även en målbild om att skapa ett handelscentrum inne på området och kommunen jobbar för att detaljplanelägga en yta för detta söder om järnvägen.

2024-09-12 samråd med kommunen

Syftet med mötet är att gå igenom kommunens detaljplan som nu arbetas fram ytterligare sedan mötet i april. Under mötet framkommer att kommunen önskar att Trafikverket undersöker möjligheten att justera anslutningarna vid Skicenter och macken.

Frågor lyftes från kommunen angående åtgärdsförslag för övergångsställen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket utreder om det är möjligt att justera anslutningarna vid Skicenter och macken i samband med kommande projektering. Angående övergångsställen och passager så planeras ett övergångsställe vid busshållplatsen och en refug längst i norr. Därutöver planeras öppningar i kantstenen som underlättar passage av vägen.

2025-04-24, 2025-05-20 samråd med kommunen

Syftet med dessa möten är att gå igenom befintlig hantering av vägdagvatten och behov av åtgärder som uppstår på grund av vägplanen med kommunen. Representanter från kommunens avdelning för vatten och avlopp (vatten och miljöresurs) deltar under första mötet. Under det efterföljande samrådsmötet deltar även representanter från driften.

Nyligen genomförd rörinspektion visar att det finns brister i befintligt avvattningssystem, som ägs av både Trafikverket och kommunen, med ledningar som visar påväxt och sprickor samt viss kollaps och bakfall. Trafikverket presenterar behov av åtgärder för att lösa hanteringen av vägdagvatten så att inte vägplanens åtgärder bidrar till en försämring av funktionen. Planen är bland annat att trycka dubbla trummor genom järnvägen, en som går norr om hotellet och en som går söder om hotellet. Viss dikesrensning behövs vilket behöver ombesörjas av kommunen. Trafikverket presenterar även förslag på fördelning av drift- och underhållsansvar för kommande anläggning.

Ytterligare samråd kommer bokas in för att komma fram till lämpliga åtgärdsplaner.

2025-05-12 samråd med kommunen

Remissbrev "Begäran om yttrande angående detaljplan" skickades till kommunen för dem att se över och godkänna bedömningen som gjorts om vägplanens påverkan på detaljplaner utifrån "Berörda detaljplaner". Ett första utskick genomfördes 2025-04-28, men på grund av tillkommande av markområden genomfördes ett kompletterande utskick 2025-05-12.

Svar inkommer från Bergs kommun 2025-05-14 med följande bedömning:
"Kommunen delar bedömningen att avvikelserna som lyfts är av ringa karaktär och inte motverkar detaljplanernas syften. Kommunen vill även lyfta att pågående detaljplanearbete inom området syftar till att anpassa detaljplanerna efter det föreslagna vägområdet, så färdig produkt inte står i avvikelse till detaljplan."

3.2.3 Samråd med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda

2024-05-27 samråd Skicenter (tillsammans med kommunen)

Syftet med mötet är att gå igenom illustrationskartor som kommer gå ut på samråd och ta emot synpunkter från fastighetsägaren, se information om samrådet under 3.2.2. *Samråd med berörd kommun.*

2024-09-25 samråd med berörd fastighetsägare, Hedmans schakt i Åsarna AB

Syftet med mötet är att presentera och diskutera åtgärdsförslaget i samrådshandlingen enskilt med de fastighetsägare som blir mest berörd av markintrång.

Under mötet uppger fastighetsägaren att denne är nöjd med de planerade åtgärderna och att denne inte har något emot planerad stängning av infart samt att delar av fastigheten får användas för omledning av trafik.

2024-09-25 samråd med berörd fastighetsägare, Åsarna Skicenter AB

Syftet med mötet är att presentera och diskutera åtgärdsförslaget i samrådshandlingen enskilt med de fastighetsägare som blir mest berörd av markintrång.

Under mötet uppger fastighetsägarna att de är nöjda med de planerade åtgärderna och att de inte har något emot att anslutningen till Skicenter flyttas. De för dialog med kommunen om att få köpa hela parkeringsytan. Trafikverket och fastighetsägarna kommer ha fortsatt dialog om hur

gångbanan ska anslutas på bästa sätt mot Skicenter.

2024-09-25 samråd med berörd fastighetsägare

Syftet med mötet är att presentera och diskutera åtgärdsförslaget i samrådshandlingen enskilt med de fastighetsägare som blir mest berörd av markintrång.

Under mötet framkommer att fastighetsägaren vill ha kvar anslutningen som föreslås stängas. Dock räcker det med enbart en anslutning.

Fastighetsägaren informerar även om dagvattenledningar och brunnar som finns inom fastigheten.

2024-09-25 samråd med berörd fastighetsägare

Syftet med mötet är att presentera och diskutera åtgärdsförslaget i samrådshandlingen enskilt med de fastighetsägare som blir mest berörd av markintrång.

Under mötet informerade Trafikverket om att häcken inom fastigheten kan behöva tas bort för att inrymma åtgärdsförslaget. Fastighetsägaren lämnade ingen synpunkt på förslaget under mötet.

2024-10-23 samråd med berörd fastighetsägare

Fastighetsägaren önskar fortsatt kunna komma in på fastigheten med boggielastbilar. Trafikverket svarar att det ska vara fullt möjligt. Anslutningen utmed södra delen av fastigheten planeras utvidgas för möjligheten att kunna köra runt fastigheterna. Fastighetsägaren är positiv till förslaget.

Fastighetsägaren undrar om det kommer anläggas något innanför asfalskanten eftersom denne planerar höja upp framför garaget. Trafikverket svarar att anläggningen kommer enbart angränsa mot fastigheten med en stödremsa.

Trafikverket undrar om fastighetsägaren godkänner att dennes båda fastigheter används under byggtiden för materielupplag och etablering? Fastighetsägaren samtycker till det.

Övrig information från fastighetsägaren som delgavs under mötet var:

- Det finns en ledning som ligger på 2,8-3 meters djup.

- I den södra refugen finns det en blåmålad sten, Under den en gjuten konstruktion som användes för att mäta havsnivå. Under stenen finns en platta med en fixpunkt.
- Det är fastighetsägaren som fyllt under macken och hotellet mellan åren 1983-1987.
- 1986 byttes tanken framför verkstan då var det blålera på ca 3 meter djup som det gick att gå på.
- Vid anslutningen som stängs så brukar det bli pölar.

Trafikverket tar med sig informationen ovan.

Inkomna synpunkter under samrådsperioden 2024-10-25-24-11-21

2024-10-10. Inkomna synpunkter under Samråd på orten från särskilt berörda

Under samråd på orten genomfördes en efterföljande frågestund. Här nedan redovisas en sammanfattning av synpunkterna. Synpunkterna finns även sammanställda tillsammans med en kartvy i Bilaga 2; "101C0103_samrådssynpunkter samrådshandling".

- På parkeringen mellan Skicenter och Ole samt framför elevboendet blir vatten stående. Det förekommer även avvattningsproblem på norra sidan E45 i höjd med Kolbacksvägen och det skulle behövas större trummor där.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer se över avvattningen inom vägplanens område i det fortsatta arbetet med vägplanen.

- Justera föreslagen byggväg som är planerad mellan Skicenter och järnvägen och som ansluts norr om Ole.se.

Trafikverkets kommentar: Fortsatt dialog kommer att ske med fastighetsägaren kring utformningen av byggvägen.

- Låt möjligheten att kunna passera anslutningen söder om Skicenter med pistmaskin kvarstå trots att den föreslås stängas.

Trafikverkets kommentar: Slänten kommer att utformas för att det fortsatt ska gå att passera E45 med pistmaskin inom området.

- Kommer det bli materialupplag på parkeringsytan norr om Skicenter? Hur ska det gå för Skicenter?

Trafikverkets kommentar: Nej, parkeringsytan är tänkt att användas för omledning av trafik under byggtiden. Trafikverket kommer att förtydliga detta i kommande granskningshandling. Skicenter kommer fortsatt kunna bedriva verksamhet under byggtiden.

- Det vore bra med en passage vid Ole.se. och vid macken.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket ser över möjligheten för att anlägga passager utmed dessa platser. Passagerna kommer inte bli övergångsställen eller utformas med refug.

- Det är ofta struligt på parkeringsytan söder om Tempo/Qstar samt inom ytan mellan Qstar och elevboendet, vilket behöver hanteras under byggtiden. Hur blir det med parkeringen norr om elevboendet under byggtiden?

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tar med sig utmaningarna att hantera de befintliga parkeringsytorna under byggtiden till granskningshandlingen. Det kommer finnas möjlighet att parkera intill elevboendet även under byggtiden.

- Det planeras ett busshållplatsläge norr om Skolvägen. Går det att placera den busshållplats som nu är planerad utmed den östra sidan av E45 lite närmare skolvägen? Det uppstår annars en risk att barnen springer rakt över vägen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tar med sig synpunkten och ser över möjligheten att justera läget på busshållplatsen till granskningshandlingen.

- Föreslagen omledningsväg förbi Hedmans schakt borde dras om.

Trafikverkets kommentar: Omledningsvägen kommer utformas i samråd med fastighetsägaren.

2024-10-14 Inkommen synpunkt under utställelseperioden

En tidigt inkommen synpunkt som inkom innan utställelseperioden startade presenteras här nedan.

När lastbilarna står på tomgång och tankas vid dieseltanken som finns mitt i byn uppstår dålig luft och störande oljud som påverkar nattsömnen för mig men också för campingens gäster samt att tanken tar upp yta för affären.

Åsarna ska inte upplevas som en enda stor parkering för lastbilar. Det finns en ny rastplats mellan Åsarna och Svenstavik där den tyngre trafiken

kan hänvisas till för att hamna utanför samhället. Det borde även sättas upp skyltar om tomgångskörning förbjuden.

Det är även viktigt att få ned hastigheten i samhället där det är 50 km/h. Jag önskar även att cykelbanan går ända fram till Svenstavik.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket hänvisar till kommunen avseende frågor kring tomgångskörning. Avseende hastighetssänkande åtgärder så är vägplanen utformad för att trafikanterna ska hålla max 40 km/h genom Åsarna. Att anlägga en gång- och cykelväg till Svenstavik kan inte föreslås då det innebär en åtgärd som är utanför vägplanens geografiska avgränsning.

2024-10-30 Inkommen synpunkt under utställelseperioden

Trottoaren bör förlängas till Ljunganbron där det finns en stig som går mellan broarna och som många nyttjar. Trottoaren och cykelbanan bör byggas mellan Ljungdalsvägen och Kyrkvägen då det förekommer en stor del gång- och cykeltrafikanter samt rullskidåkare utmed denna sträcka.

Wassbergstatyn föreslås flyttas till planerad rondell så att statyn pekar mot skidstadion på Byvägen.

Trafikverkets kommentar: Att anlägga en gång- och cykelväg till Ljungdalsvägen kan inte föreslås då det innebär en åtgärd som är utanför vägplanens geografiska avgränsning.

Trafikverket har inte för avsikt att flytta Wassbergstatyn till rondellytan.

2024-10-30 Inkommen synpunkt under utställelseperioden

En passage över E45 via Tempo/Qstar saknas!

Trafikverkets kommentar: Trafikverket ser över möjligheten att anlägga passage utmed denna plats. Passagen kommer i så fall inte bli ett övergångsställe eller utformas med refug.

2024-10-30 Inkommen synpunkt under utställelseperioden

Det samlas vatten norr om infarten till kyrkan, vid nederkant på åkern.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer se över avvattningen inom vägplanens område i det fortsatta arbetet med vägplanen.

2024-10-31 Inkommen synpunkt under utställelseperioden

Vi äger nya Mama Rosa i Åsarna och vi vill att Trafikverket möjliggör fortsatt verksamhet och omsättning och minskar negativ påverkan under byggtiden för oss som företagare.

Vi vill inte att parkeringsytan blockeras samt att det ska finnas tydlig skyltning så att restaurangen synliggörs för trafiken på E45. Vi vill inte att de föreslagna träden planteras mitt emot restaurangen, eftersom de riskerar att skymma verksamheten. Då parkeringen är trång som den är så vill vi heller inte att byggfordon blockerar den under byggtiden.

Reklamflaggan som troligtvis kommer flyttas vill vi få hjälp av projektet med att återställa med tydlig anvisning var pizzerian finns.

Vi önskar att trafik norrifrån ska kunna svänga direkt till pizzerian via E45:an, så som det fungerar idag.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket planerar att ta fram en plan för trafik under byggtiden för att minska negativ påverkan för nya Mama Rosa. I den planen kan det bli aktuellt för tillfälliga vägar samt tillfälliga parkeringar. I granskningshandlingen kommer trädens placering att tydliggöras. Men, träden bedöms inte komma att placeras så tätt så att det påverkar restaurangens synlighet från vägen.

Det är fastighetsägen själv som ansvarar för att skylt sätts upp för verksamheten. Ansökan kan göras digitalt enligt länken nedan. För vägvisning till restaurangen hänvisar Trafikverket till den digitala länken: <https://www.trafikverket.se/e-tjanster2/ansok-om/ansok-om-vagmarke-for-vagvisning/>. Om din ansökan om vägvisning blir beviljad får du en offert som du kan välja om du vill tacka ja eller nej till. Om du väljer att gå vidare ska du betala kostnaden för tillverkning och uppsättning av vägmärket.

En av målsättningarna är att minska antalet anslutningar mot E45 där det är möjligt för att öka trafiksäkerheten. Tillgängligheten till restaurangen kan lösas genom att ny anslutning ordnas via Byvägen.

2024-11-16 Inkommen synpunkt under utställelseperioden från vägföreningen

Vägföreningen anser att det finns risk att det uppstår ökad trafikmängd och slitage på Skansmovägen på grund av att befintliga väganslutningar mot E45 stängs. Finns det möjlighet att få ekonomisk ersättning för förstärkning av vägen?

Vi önskar att trottoaren förlängs söderut ner till Ljungabron alternativt till Ljungdalskorsningen för att öka säkerhet för gångtrafikanter som skall gå promenadstigen längs med Ljungan. Nuvarande stig som också är tillgänglighetsanpassad går både väster och öster om E45 via en tunnel under vägen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket bedömer inte att det kommer medföra ökad trafik eller slitage när anslutningen mot Skolvägen stängs.

2024-11-20 Inkommen synpunkt under utställelseperioden

På baksidan av före detta Konsum (söder) om huset går en privat väg som verkar ska stängas enligt planen. Jag önskar att så inte sker eftersom det är av stor vikt att nå lastkajen. Om den stängs begränsas möjligheterna att nyttja fastigheten för näringsverksamhet och framtida försäljning försvåras.

Enligt plankartan ser det ut som att den lilla gräsplätt dom ligger i korsningen E45/Byvägen ska bli gång- och cykelbana. I denna gräsplätt finns en koppling för fiber nedgrävd. Denna plätt grävs upp ibland. Tänkte att det är bra att veta!

Trafikverkets kommentar: En av målsättningarna är att minska antalet anslutningar mot E45 där det är möjligt för att öka trafiksäkerheten. Till före detta Konsum finns två befintliga anslutningar till E45. I vägplanen föreslås en av anslutningarna att stängas och att ersättas av en föreslagen enskild väg. För att nå lastkajen kommer det fortsatt finnas en anslutning via Byvägen.

Trafikverket tackar för informationen om fiberanslutningen.

2024-11-28, 2024-12-07 Inkommen synpunkt under utställelseperioden

Följande synpunkt inkom via mail efter utställelseperioden.

Mail 2024-11-28; Jag ser att en busshållplats kommer anläggas direkt utanför den breda anslutningen till min fastighet. Jag vill veta om det går att använda infarten som det gör idag då jag har en maskintrailer som behöver åtkomst och plats att stå parkerad inom fastigheten? Jag bedriver även detaljhandel och har en hydraulverkstad och det är av stor vikt för verksamheten att åtkomsten inte blir försämrad. Är det möjligt att flytta busshållplatsen något norrut?

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket svarar den 3/12:
Trafikverket har sett över önskemålet och ser inte att det är möjligt att*

förskjuta de planerade busshållplatserna längre norrut då det riskerar att bli för trångt mot angränsad anslutning som används av flera fastigheter. Trafikverket ser över synpunkten ytterligare i arbetet med granskningshandlingen.

Följande mailsvar inkom från fastighetsägaren den 7/12:

Vad händer med trafiken in och ut från min tomt? Jag bedriver detaljhandel och är beroende av att lastbilar kan passera anslutningen. Har även egen lastbil som står där över nätterna. Jag kommer inte acceptera nuvarande lösning. Jag kan tänka mig en lösning att jag köper grannfastigheten och att jag då kan nytta den befintliga anslutningen mot E45 inom den fastigheten.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket svarar att anslutningen ses över och ber fastighetsägaren att inkomma med synpunkter på förslaget som kommer presenteras i granskningshandlingsskedet.

2024-12-02 Inkommen synpunkt under utställelseperioden

Följande synpunkt inkom via mail efter utställelseperioden.

Jag har drivit verksamhet i form av bageri i Åsarna under många år, men tyvärr brann byggnaden ner. Jag har för avsikt att fortsätta med verksamheten och har skaffat bygglov. När jag tittade på kartunderlaget som ställts ut så ser det ut som att det blir svårt att ordna anslutning till verksamheten från E45. Kan ni vänligen se över detta?

Trafikverkets kommentar: Vi har tittat på möjligheten att skapa en anslutning från E45. Bergs kommun har lagt in så kallad "prickmark" på delar av fastigheten, vilket innebär att man inte får bebygga den delen av fastigheten. Trafikverket föreslår att du tar upp detta med Bergs kommuns bygglovshandläggare. Kvarstår dina önskemål om en anslutning till E45 ber vi dig återkomma med dina synpunkter i vägplanens nästa skede som är granskningshandlingsskedet.

3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inkomna synpunkter under utställelseperioden 2024-10-25-2024-11-21

2024-10-11 Inkommen synpunkt under utställelseperioden från SGI

Sveriges geologiska Institut (SGI) har översiktligt tagit del av samrådsunderlaget och avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar svaret.

2024-10-24 Inkommen synpunkt under utställelseperioden från Räddningstjänsten

Räddningstjänsten anser att det är lämpligt att se över placeringen av befintliga brandposter och om några av dessa påverkas av ombyggnaden eller bör flyttas på grund av t.ex. ändrade infarter. Eventuell ny placering bör ske i samråd med kommunen och räddningstjänsten. Information om befintliga brandposter finns hos kommunen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har bett kommunen om information om brandposternas placeringar.

2024-10-31 Inkommen synpunkt under utställelseperioden från MSB

Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB) avstår att yttra sig.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar svaret.

2024-11-04 Inkommen synpunkt under utställelseperioden från SSR

Svenska Samernas Riksförbund (SSR) har mottagit frågan om konsultation i ärendet. SSR avstår konsultation och hänvisar till berörda samebyar.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar yttrandet.

2024-11-04 Inkommen synpunkt under utställelseperioden från SGU

Sveriges geologiska undersökning (SGU) har tagit emot rubricerad remiss. SGU avstår från att granska remissen och hänvisar till SGUs allmänna riktlinjer som bifogas i yttrandet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket ser över riktlinjerna och beaktar dem.

2024-11-07 Inkommen synpunkt under utställelseperioden från SGI

SGI avstår att yttra sig i ärendet

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar svaret.

2024-11-27 Inkommen synpunkt under utställelseperioden från
Försvarmakten

Försvarmakten inkom med skrivelse om att få lämna yttrande något senare, vilket beviljades. Yttrandet framgår här nedan.

Försvarmakten har tidigare yttrat sig i ärendet, se FM2024-2897:5 daterat 2024-02-15 och har inget att erinra i rubricerat ärende.

Myndigheten önskar informeras om när projektet startar och byggarbetet inleds. Den önskar även hållas informerad om eventuella begränsningar av förbifart under projektiden. Kontakt tas med mrn@mil.se i god tid innan projektstart eller innan eventuella begränsningar uppkommer. Ange ärendenummer FM2024-23880 vid kontakt.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar yttrandet.

2024-11-12 Inkommen synpunkt under utställelseperioden från
Sametinget

Sametinget avstår från att lämna yttrande i ärendet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar yttrandet.

2024-11-12 Inkommen synpunkt från Åsarnas hembygdsförening

Ordförande i hembygdsföreningen inkommer med synpunkt att föreningen vill uppmärksamma projektet om att vara försiktiga och uppmärksamma vid eventuellt anläggningsarbete i området längs järnvägsstationen och närområdet vid Furubo. Vid Furubo har bland annat Furubovillan ett antal tjärdalar (i slänten mot Ljungan) funnits.

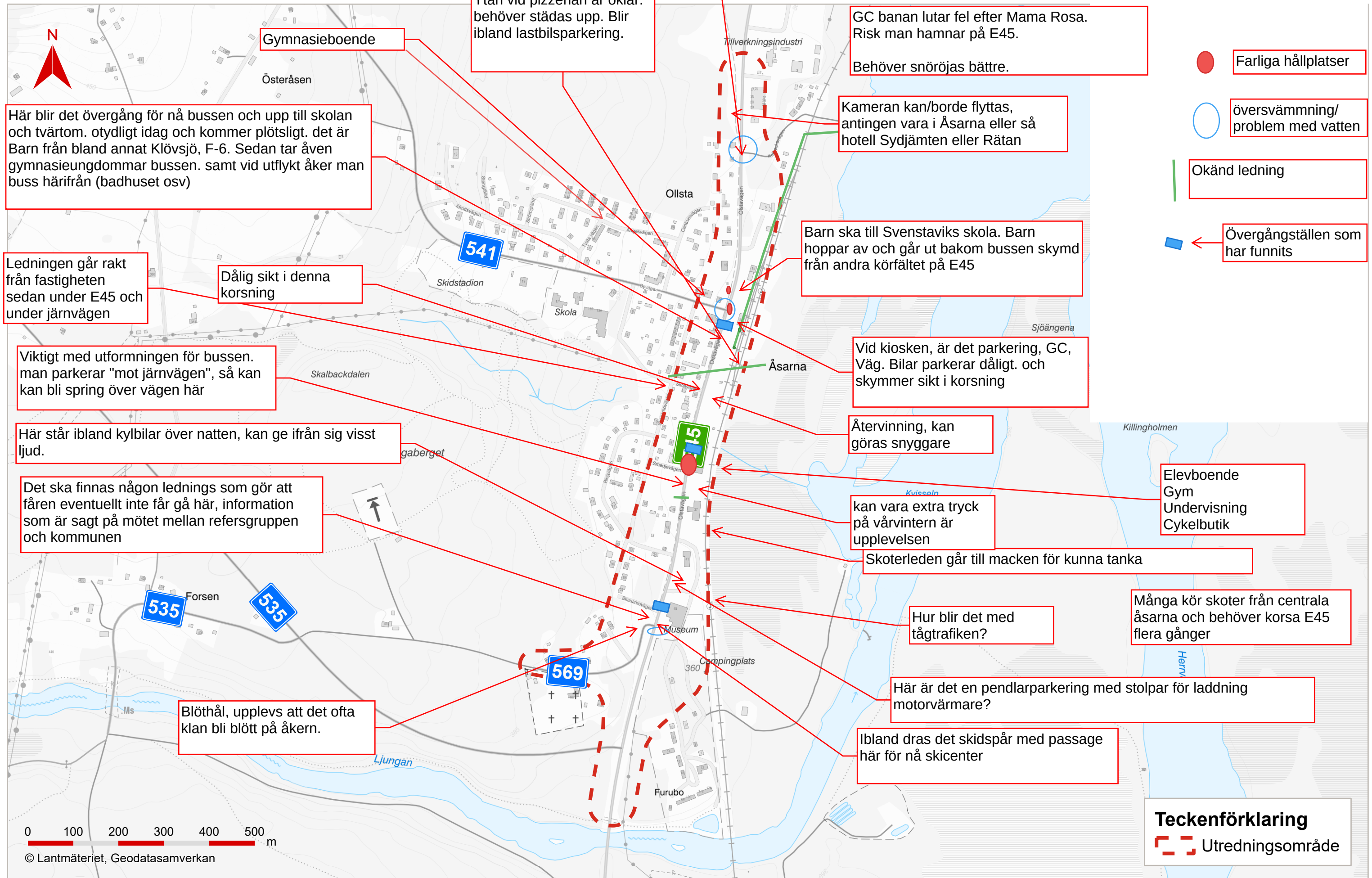
Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar yttrandet, men påpekar samtidigt att områdena som utgörs av stationshuset och slänten mot Ljungan inte kommer beröras av vägplanen.

Trafikverket, Kyrkgatan 43 B, 831 34 Östersund.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se

VÄGPLAN E45, GENOM ÅSARNA



Bilaga 2; Inkomna yttranden på samrådsmötet på orten.



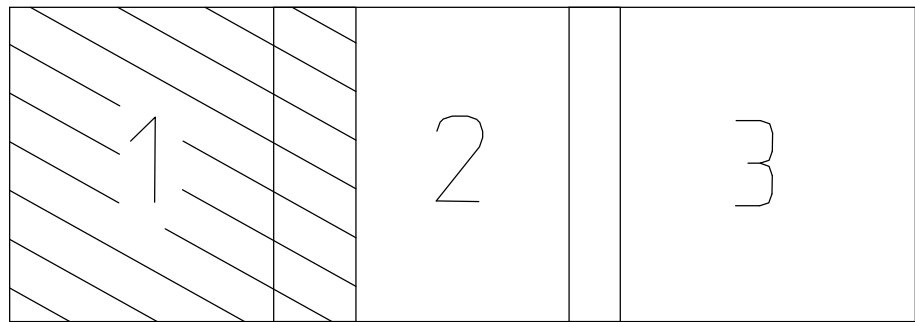
TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
	NYTT MARKANSPRÅK
	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
	NYTT MARKANSPRÅK
	TILLFÄLLIGT NYTTJANDE
	INDRAGNING AV ALLMÄN VÄG - MARK ÅTERGÅR TILL FASTIGHETSÄGARE
	NY KÖRBANA OCH VÄGMITT MED SEKTIONSMARKERINGAR
	KANTSTEN
	GÅNG OCH CYKELBANA
	GÅNGBANA
	PLANTERINGSYTA - TRÄD OCH BUSKAR
	PLATTFORM BUSSHÅLLPLATS
	REFUG
	VÄDERSKYDD BUSSHÅLLPLATS
	ANSLUTNING
	FÖRSLAG TILL GEMENSAMHETSANLÄGGNING VÄG
	ANSLUTNING STÄNGS
	FASTIGHETSGRÄNS
	FASTIGHETSNAVN
	FASTIGHETSBETECKNING

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 14 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

Ok att TRV tar dessa ytor med tillfällig nyttjanderätt

ORIENTERINGSFIGUR



Inkomna yttranden på samrådsmötet på orten.

TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		FÖR GRANSKNING	
HANDLINGSTYP		SAMRÅDSHANDLING	
DATUM	2024-10-10	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	E45 GENOM ÅSARNA		
DELOMRÅDE / BANDEL	E45 ÅSARNA		
ANLÄGGNINGSDEL	GEMENSAMT		
OBJEKTNUMMER / KM	181098	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	SWECO
SKAPAD AV	C ANDERSSON	UPPDRAGSGENOMFÖRARE	30059205
GODKÄND AV	B WEDIN	AVDELNING	TRANSPORT
RITNINGSTYP	PLAN		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	KM 0/000-0/500		
ILLUSTRATION			
SKALA	1:1000	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	100T0201	FÖRVALTNINGSNUMMER	
		BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	



TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE

NYTT MARKANSPRÅK

NYTT MARKANSPRÅK

TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

INDRAGNING AV ALLMÄN VÄG - MARK ÅTERGÅR TILL FASTIGHETSÄGARE

NY KÖRBANA OCH VÄGMITT MED SEKTIONSMARKERINGAR

KANTSTEN

GÅNG OCH CYKELBANA

GÅNGBANA

PLANTERINGSYTA - TRÄD OCH BUSKAR

PLATTFORM BUSSHÅLLPLATS

REFUG

VÄDRSKYDD BUSSHÅLLPLATS

ANSLUTNING

FÖRSLAG TILL GEMENSAMHETSANLÄGGNING VÄG

ANSLUTNING STÅNGS

FASTIGHETSGRÄNS

FASTIGHETSNUM

FASTIGHETSBECKENING

ÅSARNA

1:1

COORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 14 15

SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ORINERINGSFIGUR

1

2

3

Inkomna yttranden på samrådsmötet på orten.

TYP AV PLAN

VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

FÖR GRANSKNING

HANDLINGSTYP

SAMRÅDSHANDLING

DATUM

2024-10-10

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT

E45 GENOM ÅSARNA

DELOMRÅDE / BANDEL

E45 ÅSARNA

ANLÄGGNINGSDEL

GEMENSAMT

OBJEKTNUMMER / KM

181098

KONSTRUKTIONNUMMER

BESTÄLLARE

TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR

SWECO

SKAPAD AV

C ANDERSSON

UPPDRAGSGNUMMER

30059205

GODKÄND AV

B WEDIN

AVDELNING

TRANSPORT

RITNINGSTYP

PLAN

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL

VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING

KM 0/500-1/000

ILLUSTRATION

SKALA

1:1000

FORMAT

A1

FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGSGRUPP

100T0202

BLAD

NÄSTA BLAD

BET



TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
	NYTT MARKANSPRÅK
	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
	NYTT MARKANSPRÅK
	TILLFÄLLIGT NYTTJANDE
	INDRAGNING AV ALLMÄN VÄG - MARK ÅTERGÅR TILL FASTIGHETSÄGARE
	NY KÖRBANA OCH VÄGMITT MED SEKTIONSMARKERINGAR
	KANTSTEN
	GÅNG OCH CYKELBANA
	GÅNGBANA
	PLANTERINGSYTA - TRÄD OCH BUSKAR
	PLATTFORM BUSHÅLLPLATS
	REFUG
	VÄDERSKYDD BUSHÅLLPLATS
	ANSLUTNING
	FÖRSLAG TILL GEMENSAMHETSANLÄGGNING VÄG
	ANSLUTNING STÄNGS
	FASTIGHETSGRÄNS
	FASTIGHETSNUM
	FASTIGHETSBETECKNING

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 14 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ORIENTERINGSFIGUR

Inkomna yttranden på samrådsmötet på orten.

TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		FÖR GRANSKNING	
HANDLINGSTYP		SAMRÅDSHANDLING	
DATUM	2024-10-10	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	E45 GENOM ÅSARNA		
DELOMRÅDE / BANDEL			
E45 ÅSARNA			
ANLÄGGNINGSDEL			
GEMENSAMT			
OBJEKTNUMMER / KM	181098	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
	TRAFIKVERKET		SWECO
SKAPAD AV	C ANDERSSON	UPPDRAGSGNUMMER	30059205
GODKÄND AV	B WEDIN	AVDELNING	TRANSPORT
RITNINGSTYP			
PLAN			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
KM 1/000-1/400			
ILLUSTRATION			
SKALA	1:1000	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	100T0203	FÖRVALTNINGSNUMMER	
		BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	