

Planlägningsbeskrivning – 2020-05-08

E20 Elväg Hallsberg - Örebro

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikverket har fått i uppdrag att bygga och driftsätta minst en elväg genom att tillföra befintlig väganläggning en ny funktion enligt den Nationella Planen för transportsystemet 2018-2029. Kort beskrivet så innebär en elväg att fordon, primärt lastbilar, kan ladda elkraft dynamiskt under färd.

Aktuell sträcka går mellan trafikplats 106 vid Brändåsen och trafikplats 110 Adolfsberg på E20 i Kumla respektive Örebro kommun. Sträckan är cirka 21 kilometer lång, med två körfält i vardera riktningen. Längs sträckan finns anslutning till godsbangården i Hallsberg och handels- och logistikområde i Marieberg samt avfart till E18 mot Oslo och Örebro flygplats.

Ett körfält i vardera riktningen för E20 mellan Hallsberg och Örebro kommer att byggas om till elväg. I framtagandet av vägplanen studeras följande tre huvudtekniker:

- Konduktiv teknik med luftledning i luften ovanför fordonen
- Konduktiv teknik med markskena förlagd i asfalten
- Induktiv teknik med spolar i väggroppen under vägen

Trafikverkets Program för elvägar kommer preliminärt att besluta vilken teknik som blir aktuell för elväg E20 Hallsberg–Örebro runt årsskiftet 2020–2021. Till dess kommer samtliga tre alternativ, dess påverkan och effekter att studeras.

Ändamålet med projektet är erbjuda möjlighet till miljösmarta och fossilfria transporter för tung trafik. Elvägar har en potential att, tillsammans med andra lösningar, medverka i omställningen av transportsystemet till fossiloberoende energikällor.

Vad har hänt?

Arbetet med att ta fram en vägplan för E20 Elväg Hallsberg-Örebro började i mars 2020. I det första skedet tas ett samrådsunderlag fram.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Om vägplanen kan fastställas ger det vägghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen genomförs i de fyra olika skedena: samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen fram till kungörande för granskning (skede granskningshandling). Samrådet har olika inriktning beroende på hur långt i planlägningsprocessen man kommit. Under arbetet med vägplanen kommer samråd att ske med länsstyrelsen, berörda kommuner och enskilda som särskilt berörs samt kollektivtrafikmyndigheten, som i aktuellt fall är Region Örebro län. Samråd kan ske både muntligt och skriftligt, till exempel via allmänna och enskilda möten, e-post eller brev. Genomförda samråd är underlag till en samrådsredogörelse som ska redovisa resultatet av samrådsprocessen. Samrådsredogörelsen uppdateras kontinuerligt.

Om länsstyrelsen utifrån samrådsunderlaget bedömer att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram. MKB:n måste därefter godkännas av länsstyrelsen. I detta fall ska dessutom samråd ske med de övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Om projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan kommer miljökonsekvenserna istället beskrivas i planbeskrivningen.

I skedet som benämns samrådshandling utformas planförslaget. Olika alternativa utformningar studeras, detaljer för väganläggningens utformning, tekniska lösningar och miljöskyddsåtgärder regleras för att klarlägga markbehoven. Projekteringen ska resultera i handlingar som redovisar hur vägen ska byggas.

När planförslaget är klart sammanställs det i en granskningshandling som ställs ut för granskning. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget. Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in i ett granskningsutlåtande och därefter skickas vägplanen till Länsstyrelsen för deras yttrande.

Efter Länsstyrelsens yttrande skickas en fastställelsehandling till Trafikverkets planprovningseenhet för fastställelseprovning. Då granskas hela vägplanen och arbetet med planprocessen. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen erhåller vägplanen ett beslut om fastställelse. Om detta beslut ej överklagas vinner vägplanen laga kraft. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

Under våren 2020 kommer samråd ske med berörda kommuner, Länsstyrelsen och Örebro Region samt enskilda som kan antas bli berörda av projektet. Därefter ska det framtagna samrådsunderlaget skickas till Länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan.

Som en del i det fortsatta arbetet kommer samrådsmöte att hållas i närhet till sträckan där allmänheten och enskilda som kan antas bli särskilt berörda bjuds in.

Vägplanen beräknas vara klar för granskning under våren 2021. Trafikverket planerar att lämna in vägplanen för fastställelseprövning under sommaren/hösten 2021.

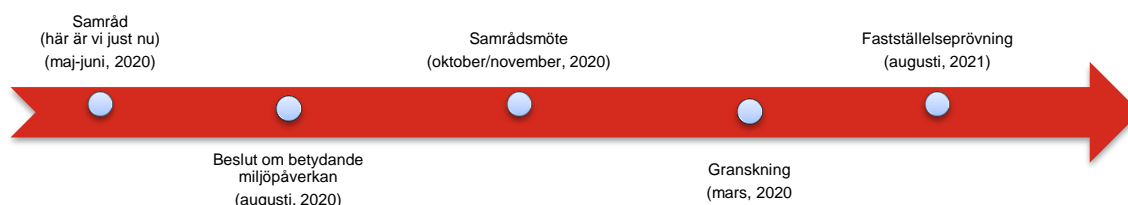
Eventuell byggnationen beräknas till år 2022–2023.

När kan du påverka

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket utbyter information med och inhämtar synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs.

Inför samrådet som sker under våren/sommaren 2020 kommer information att publiceras på projekthemsidan, <https://www.trafikverket.se/elvagspilot>, och skickas ut till berörda aktörer och privatpersoner inom projektområdet. Möten kommer även att hållas med Länsstyrelsen, Kumla och Örebro kommun och berörda organisationer. Synpunkter kan lämnas genom att skicka e-post eller brev till Trafikverket, se kontaktuppgifter längre ner. Synpunkter från samrådet kommer att beaktas vid vidare utformning av vägplanen.

Under våren 2021 kommer vägplanens granskningshandling att kungöras. Handlingen kommer att finnas tillgänglig på platser relevanta för projektområdet. Delar av handlingen kommer även att finnas på projekthemsidan. Efter sista datum för remissvar och synpunkter kommer alla inkomna synpunkter att sammanställas i ett granskningsutlåtande, som i sin tur inkluderas i den handling som skickas in för fastställelse. Inskickade synpunkter beaktas under fortsatt arbete med projektet.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/elvagspilot>

Adress:
Postnummer Ort
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Nicklas Broberg
Telefon: 010-124 44 74
nicklas.broberg@trafikverket.se