

Förarens användning av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning under färd

Regeringsuppdrag N2016/02792/MRT

Therese Malmström, Väg- och järnvägsavdelningen

Bakgrund till uppdraget

- December 2013 – ny bestämmelse i trafikförordningen (4 kap. 10 e §) som innebär att...
”föraren, vid färd på väg med ett motordrivet fordon, får ägna sig åt aktiviteter såsom användande av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning, endast om det inte inverkar menligt på framförandet av fordonet”.
- Syftet med detta uppdrag är bl a att utvärdera bestämmelsen som trädde i kraft i december 2013 och om så bedöms lämpligt lämna förslag på ytterligare åtgärder och regeländringar.

Utvärdering av 4 kap. 10 e § trafikförordningen

- Bestämmelsen är lämpligt formulerad men den är svår att tillämpa i praktiken
- Oklart vad som avses med ”menligt”
- Antalet lagförda brott är sannolikt lågt (80-tal per år)
- Det behövs mer tid och fler fall för rättspraxis att utvecklas
- Vanligaste körkortsingripandet är återkallelse av körkortet i 2 månader

Förslag på ytterligare åtgärder

Inte en enskild åtgärd kan lösa problematiken – krävs en kombination av åtgärder

Transportstyrelsens förslag är att åtgärder vidtas inom dessa områden:

- ✓ Forskning och kunskapsutveckling
- ✓ Teknikutveckling och implementering
- ✓ Rättstillämpning och övervakning
- ✓ Finansiella incitament
- ✓ Information och utbildning

Förslag på eventuell regeländring

- Det krävs åtgärder inom olika områden, varav *en åtgärd* kan vara genom lagstiftning

Utgångspunkter:

- Dagens bestämmelse är lämpligt formulerad, men behäftad med vissa tillämpningsproblem
- Sverige uppfyller inte Wienkonventionen med dagens bestämmelse

Förslag på möjlig regeländring

*”Vid färd på väg med ett motordrivet fordon får föraren ägna sig åt aktiviteter som användande av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning endast om det inte inverkar menligt på framförandet av fordonet. **Föraren får därvid inte använda mobiltelefon på ett sådant sätt att han eller hon håller den i handen.**”*

Förslaget innebär en komplettering av nuvarande bestämmelse med ett förbud mot handhållen mobiltelefon genom att en ändring görs i 4 kap. 10 e § trafikförordningen.

Vad talar för och emot en regeländring?



Vad talar för och emot en regeländring?



therese.malmstrom@transportstyrelsen.se