

Dr. Matts-Åke Belin
Swedish
Transport
Administration
Vision Zero
Academy
matts-ake.belin@trafikverket.se

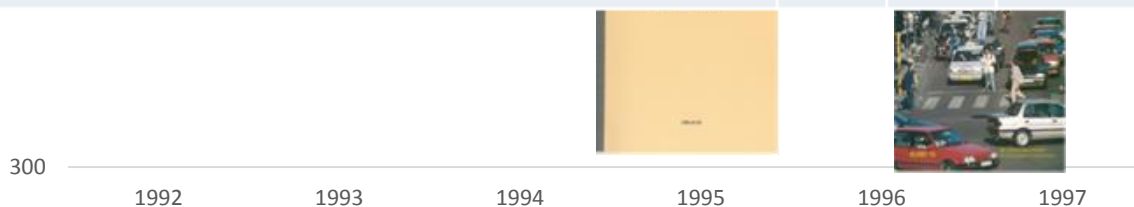


TRAFIKVERKET



Fas 1 - Nollvisionen formas

| Party | Yes | No | Abstained | Absent |
|--|-----|----|-----------|--------|
| The Social Democratic Party | 137 | 0 | 0 | 24 |
| The Moderate Party, Liberal Conservatism | 66 | 0 | 0 | 14 |
| The Centre Party, Centrism, Agrarianism, Social Liberalism | 21 | 0 | 0 | 4 |
| The Liberal People's Party, Social Liberalism | 19 | 0 | 0 | 14 |
| The Christian Democrats, Christian Democracy | 9 | 0 | 0 | 6 |
| The Left Party, Socialism, Feminism | 19 | 0 | 0 | 3 |
| The Green Party, Green | | 15 | 0 | 3 |
| Total | 271 | 15 | | 68 |

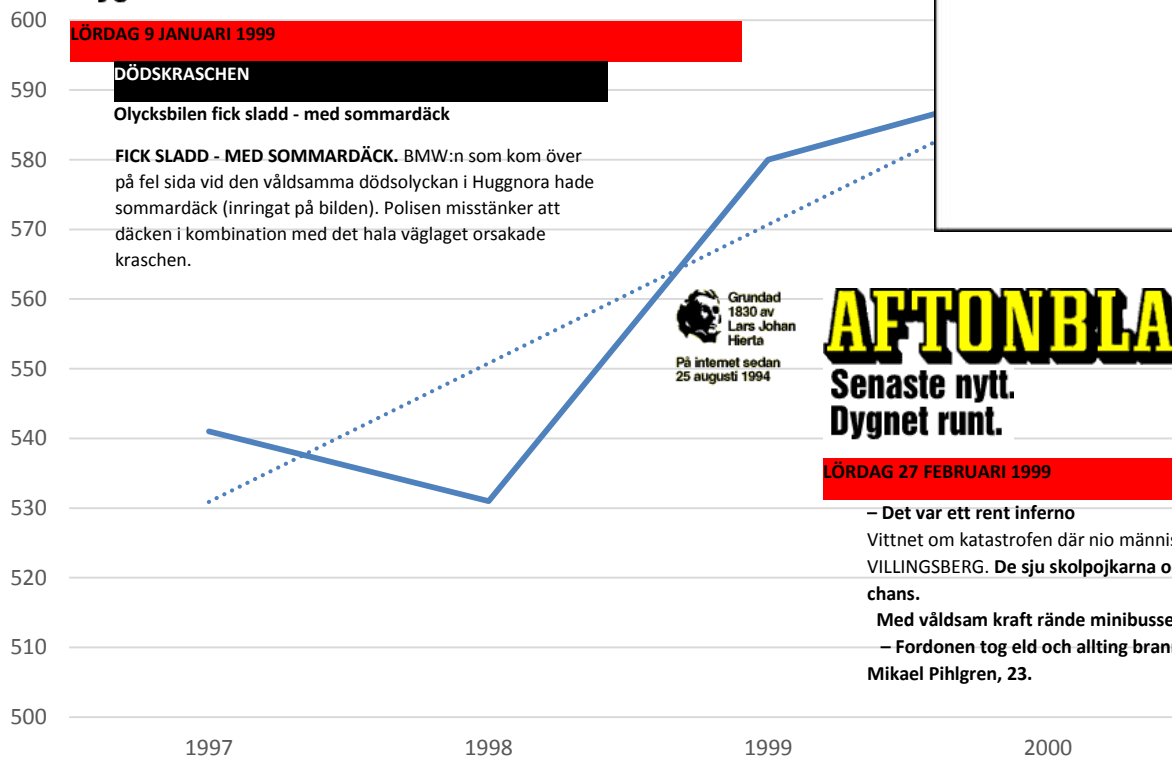


Fas 2 - Åren efter Nollvisionen

Grundad
1830 av
Lars Johan
Hierta
På internet sedan
25 augusti 1994

AFTONBLADET

Senaste nytt.
Dygnnet runt.



LÖRDAG 9 JANUARI 1999

DÖDSKRASCHEN

Olycksbilen fick sladd - med sommardäck

FICK SLADD - MED SOMMARDÄCK. BMW:n som kom över på fel sida vid den våldsamma dödsolyckan i Huggnora hade sommardäck (inringat på bilden). Polisen misstänker att däcken i kombination med det hala väglaget orsakade kraschen.

Grundad
1830 av
Lars Johan
Hierta
På internet sedan
25 augusti 1994

AFTONBLADET

Senaste nytt.
Dygnnet runt.

LÖRDAG 27 FEBRUARI 1999

– Det var ett rent inferno

Vittnet om katastrofen där nio människor dog

VILLINGSBERG. De sju skolpojarna och deras två fritidsledare hade aldrig en chans.

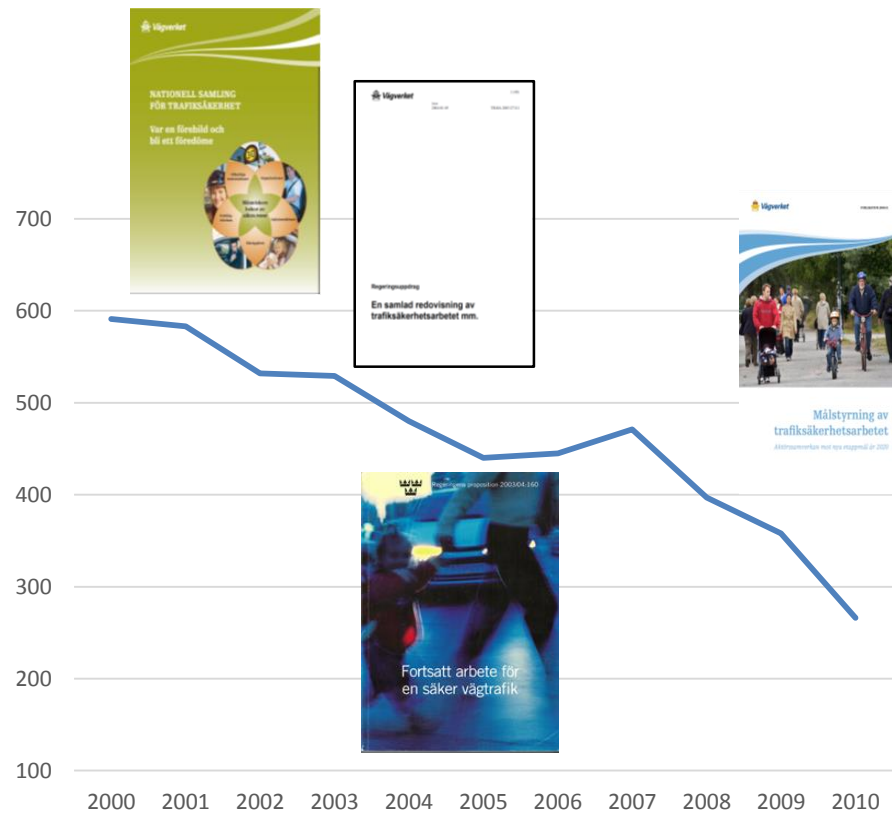
Med våldsam kraft rände minibussen in i lastbilen och kilades fast.

– Fordonen tog eld och allting brann. Det var ett rent inferno, säger vittnet Mikael Pihlgren, 23.

11 punkter för ökad trafiksäkerhet

1. En utvärdering på de farliga vägar
2. Säkrare trafik i tätort
3. Trafikens ansvar betonas
4. Säker cykeltrafik
5. Kvalitetssäkring av transporter
6. Krav på vinterdäck
7. Svensk teknik utvärderas bättre
8. Ansvar för dem som utövar vägförvaltningen
9. Sanktionsbaserad trafikövervakning
10. Fritidsorganisationers roll
11. Alternativa finansieringsformer för nya vägar

Fas 3- Implementering i större skala



Fas 4 – Nystart Nollvisionen

