

# RESULTAT- KONFERENS TRAFIKSÄKERHET



**Fortsatt samverkan inom trafiksäkerhetsarbetet**  
*Maria Krafft, Trafikverket*



# Trafikverket ska leda samverkan i trafiksäkerhetsarbetet

- Sammankalla och föra dialog med berörda
- Ta fram underlag trafiksäkerhetsläget
- I samverkan med berörda föreslå åtgärder som behövs för att nå målen
- Förvalta, utveckla och sprida kunskap om Nollvisionen som säkerhetsfilosofi.

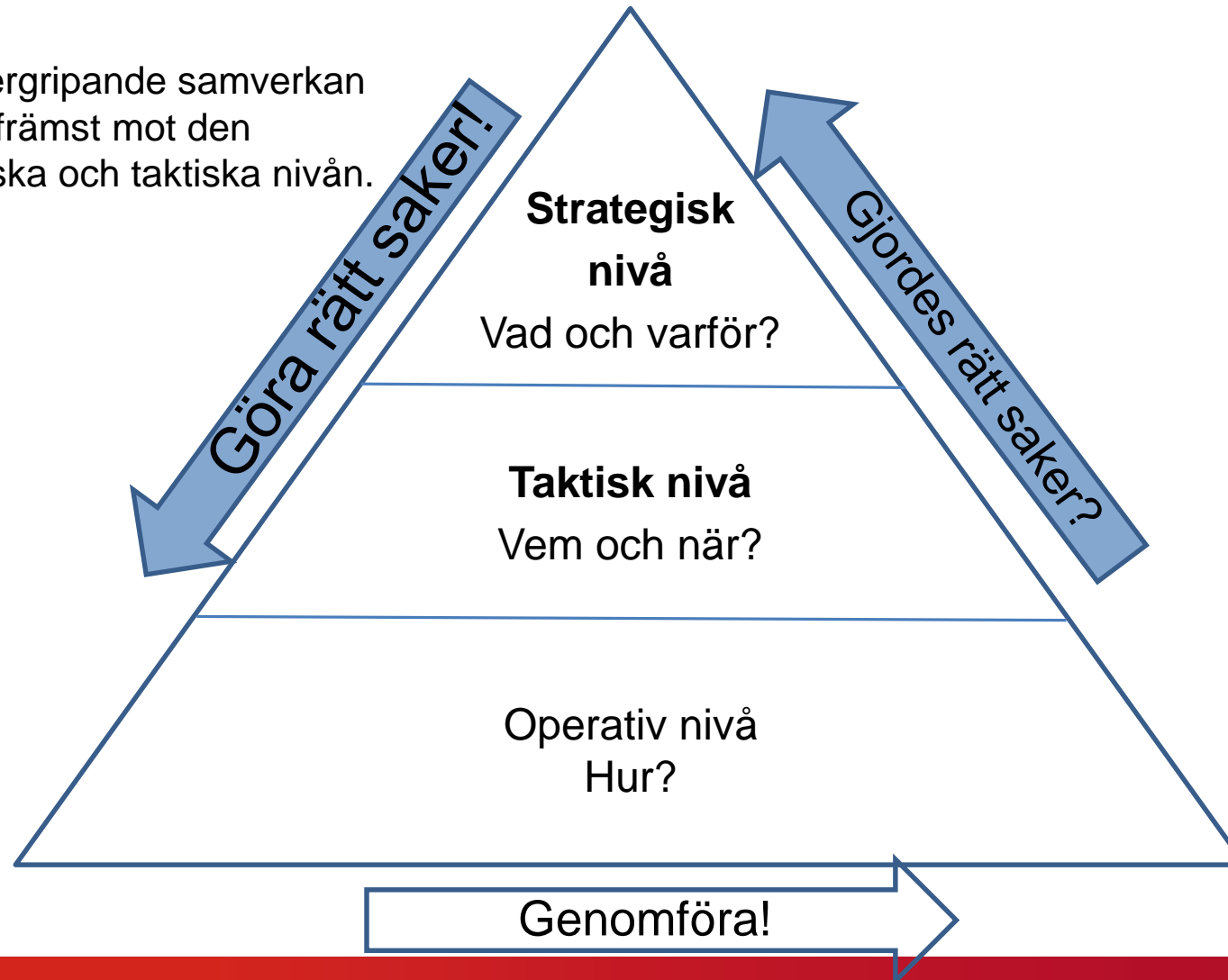


# Projekt under 2017

1. Vilka uppgifter och leveranser behöver utvecklas eller skapas för att Trafikverket på ett trovärdigt och effektivt sätt ska kunna agera i sin samverkande uppgift
2. Kraftsamling 2020: vilka ytterligare åtgärder som kan och bör genomföras för att uppnå etappmål 2020
3. Hur kunskap om Nollvisionen ska spridas internationellt.

# Leda "övergripande" samverkan

Den övergripande samverkan inriktas främst mot den strategiska och taktiska nivån.



# Kraftsamla 2020 – korta perspektivet

- Dödsfall bland bilister
- Allvarliga skadefall bland cyklister och gående



# Exempel på åtgärder i det **korta** perspektivet

- Ökad utbyggnad mittseparerade vägar och fortsatt hastighetsanpassning
- Ökat fokus hastighetsövervakning och nykterhetskontroller
- Ökad utbyggnad säkra passager för cyklister och gående
- Ökad användning cykelhjälm
- Ökade krav/bättre utförande av drift och underhåll cykelvägar
- Mer 40 km/h för hållbara och säkra tätorter



# Exempel på åtgärder i det **längre** perspektivet

- Nytt utmanande, realistiskt etappmål 2020 ➔ 2030
- Nytt etappmål bör inkludera fallolyckor i trafikmiljön
- Automatiserade nykterhetskontroller som avlastar Polisen och höjer upplevd upptäcktsrisk
- Demonstrationsbäddar med fokus på oskyddade trafikanter. Inkludera flera hållbara dimensioner och ny teknik



- *För att lyckas att nå etappmålen behöver många aktörer samverka och utifrån sina olika ansvarsområden bidra med effektiva åtgärder och innovationer.*

