

Nystart för nollvisionen

Lena Kling

Nystart för nollvisionen

- Syfte att intensifiera arbetet för trafiksäkerheten i Sverige
- Ger uttryck för regeringens fortsatta ambitioner inom trafiksäkerhet
- Den ska fungera som en plattform för det fortsatta gemensamma arbete

Viktiga utgångspunkter

- Utgår från dagens ansvarsfördelning
- Aktörers vilja och förmåga att bidra

Inriktningar

- Säkerställa och förstärka det arbete som redan ger resultat.
- Utveckla och inkludera nya områden i det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet.
- Anpassa trafiksäkerhetsarbetet efter nya förutsättningar.

Sprid svensk trafiksäkerhet i världen

- Bidrar till Agenda 2030
- Bidrar till en positiv bild av Sverige
- Ger förutsättningar för export av trafiksäkerhetslösningar

Foto: Maria Nilsson/Regeringskansliet

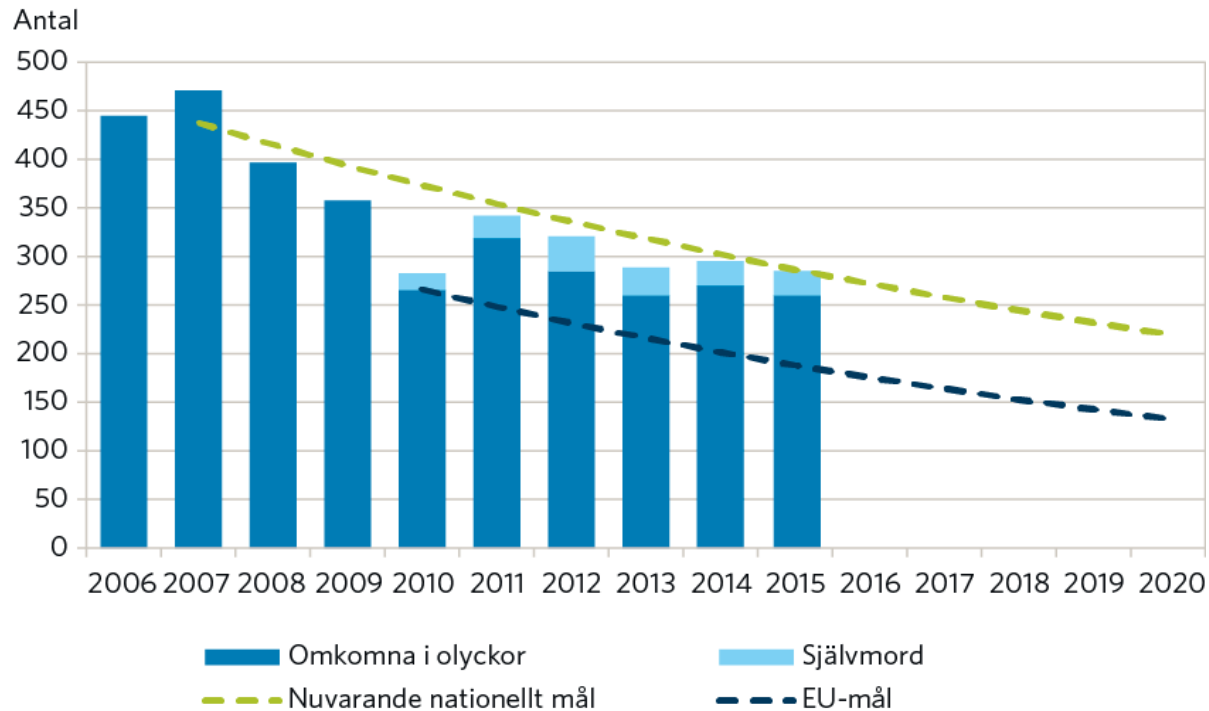
Uppdrag att utreda sänkt bashastighet i tätort

- Trafikanalys, 20 okt 2017



Uppdrag att föreslå etappmål för vägtrafik efter 2020

- Trafikanalys, 31 maj 2017



Uppdrag

- **Avrapportering om Sjösäkerhetsråd och Allmänflygsäkerhetsråd i Transportstyrelsens regleringsbrev**
- **Polismyndigheten redovisa hur, och i vilken omfattning, myndighetens verksamhet under 2017 bidragit till Nollvisionen**
- **Folkhälsomyndigheten ska samordna SMADIT-modellen (Samverkan mot alkohol och droger i trafiken)**

Uppdrag

- **Alkobommar**
- **Uppdrag till Transportstyrelsens om förarens användning av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning under färd med fordon, rapport 25 april**
- **EU körkortsdirektiv**
- **Alkolås**
- **Strada**
- **Självkörande fordon, beslut försöksverksamhet, utredning slutet 2017**

Uppdrag att leda samverkan för ökad trafiksäkerhet i vägtrafik

- Trafikverket
- Leda övergripande operativ samverkan för trafiksäkerhet i vägtrafik
- Sammankalla och föra dialog med berörda aktörer
- Ansvara för uppföljning av trafiksäkerhetsläget
- Föreslå gemensam verksamhetsutveckling