

RESULTAT- KONFERENS TRAFIKSÄKERHET



Hur såg trafiksäkerhetsutvecklingen ut 2016?

Karin Bengtsson, Transportstyrelsen

Åsa Forsman, VTI

Johan Strandroth, Trafikverket



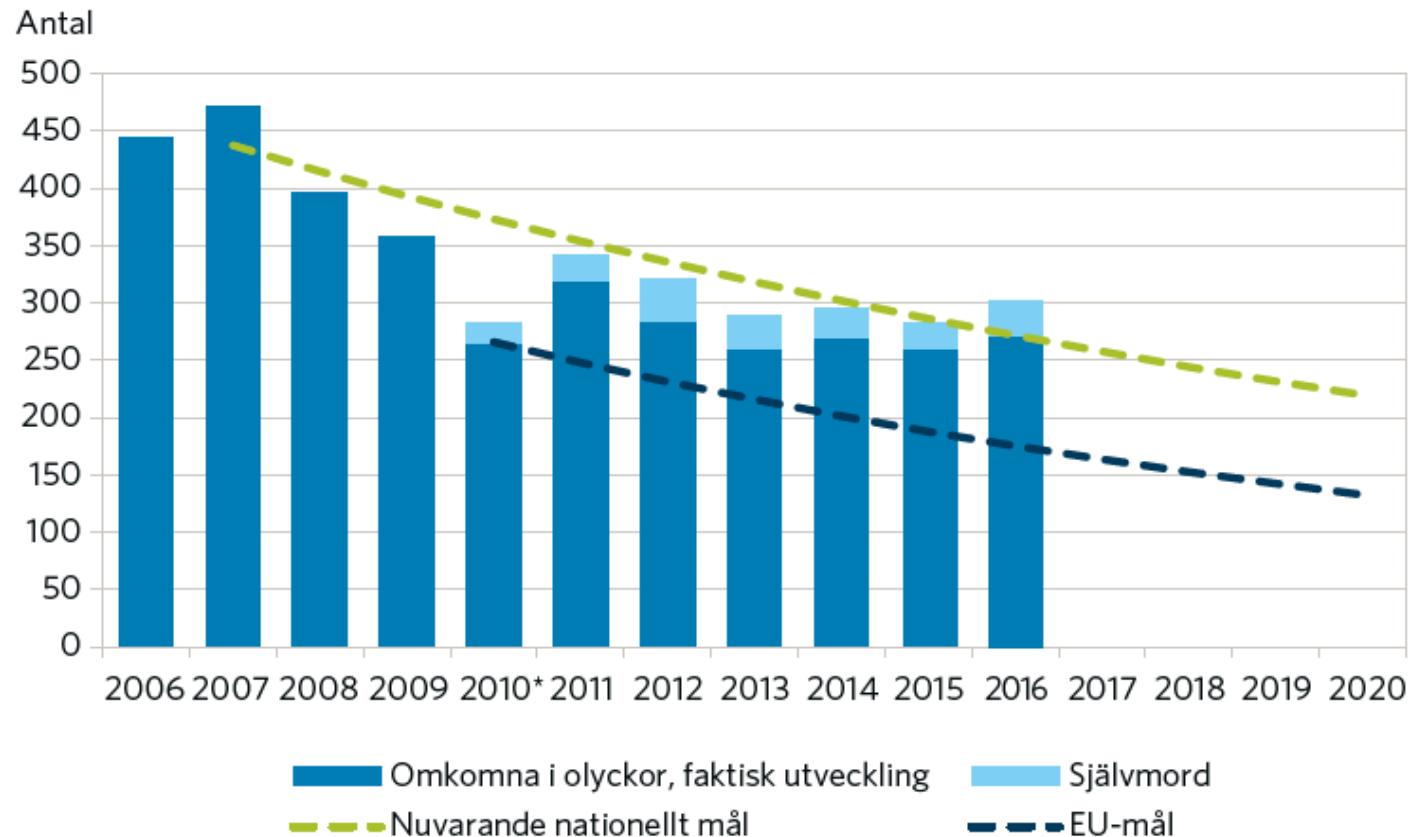
RESULTAT- KONFERENS TRAFIKSÄKERHET



Analys av trafiksäkerhetsläget 2016

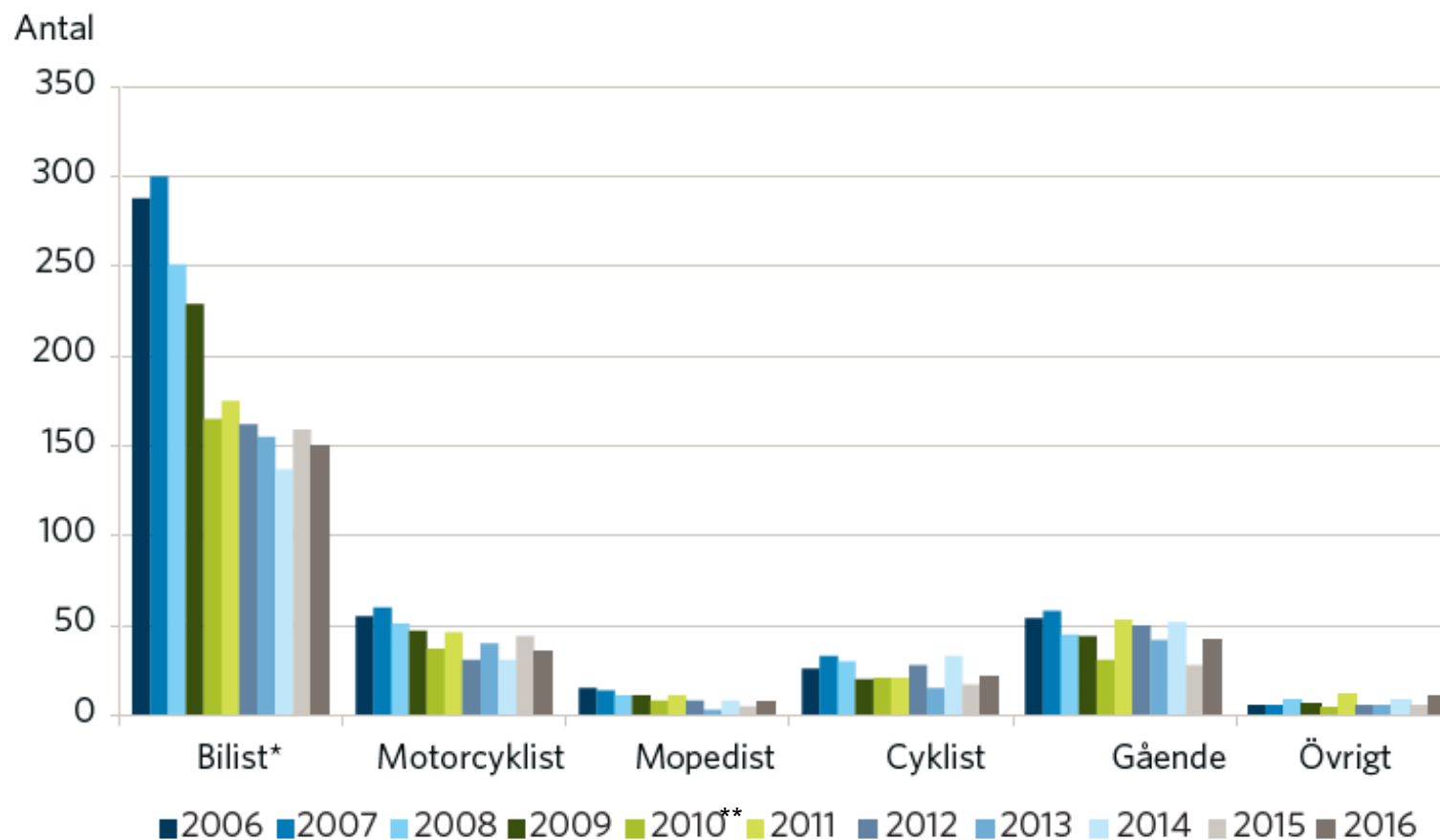


Omkomna i vägtrafikolyckor 2006-2016, samt nödvändig utveckling fram till år 2020



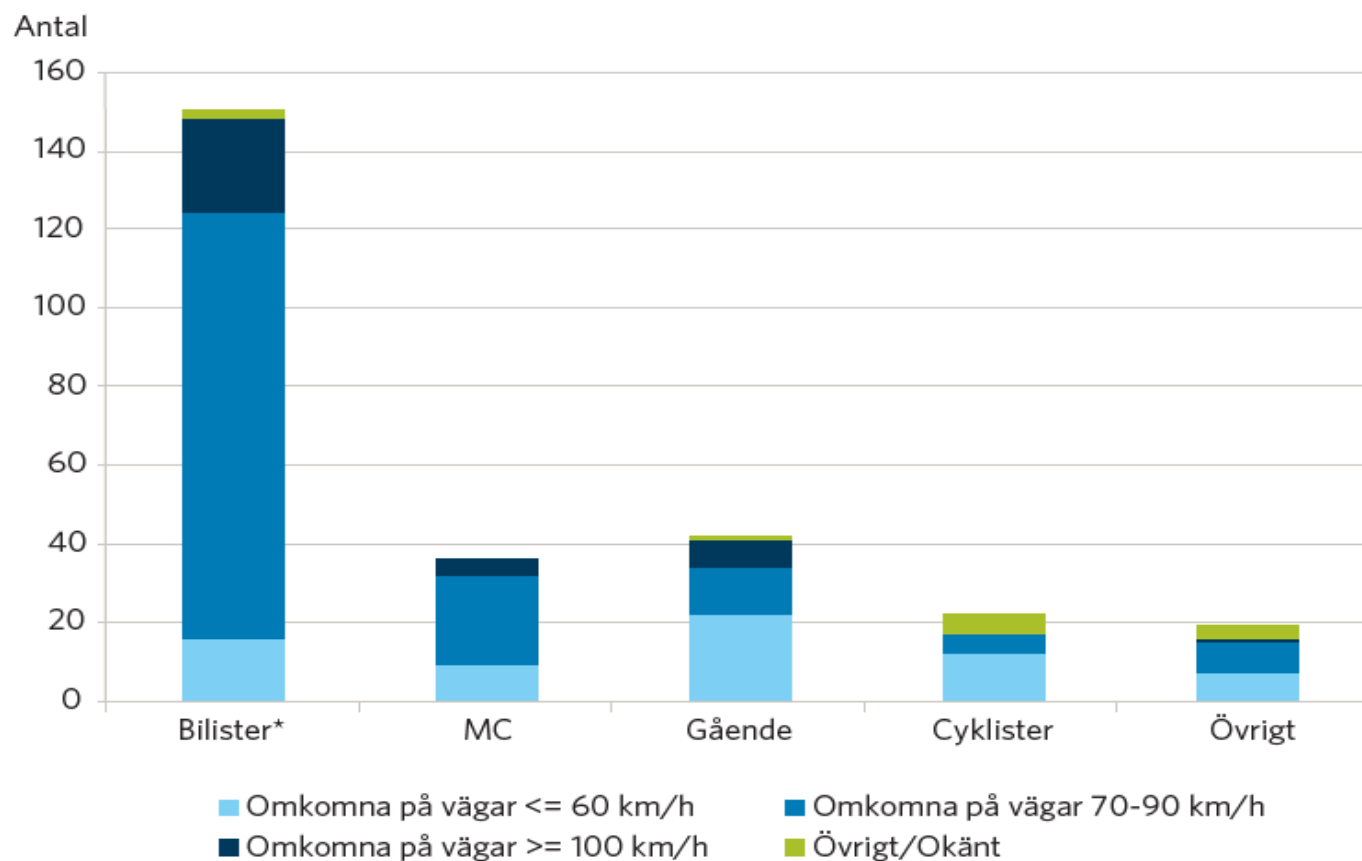
Källa: Transportstyrelsen, STRADA. *Sedan 2010 exkluderas självmord i officiell statistik över vägtrafikolyckor

Omkomna fördelade efter trafikantkategori, 2006-2016



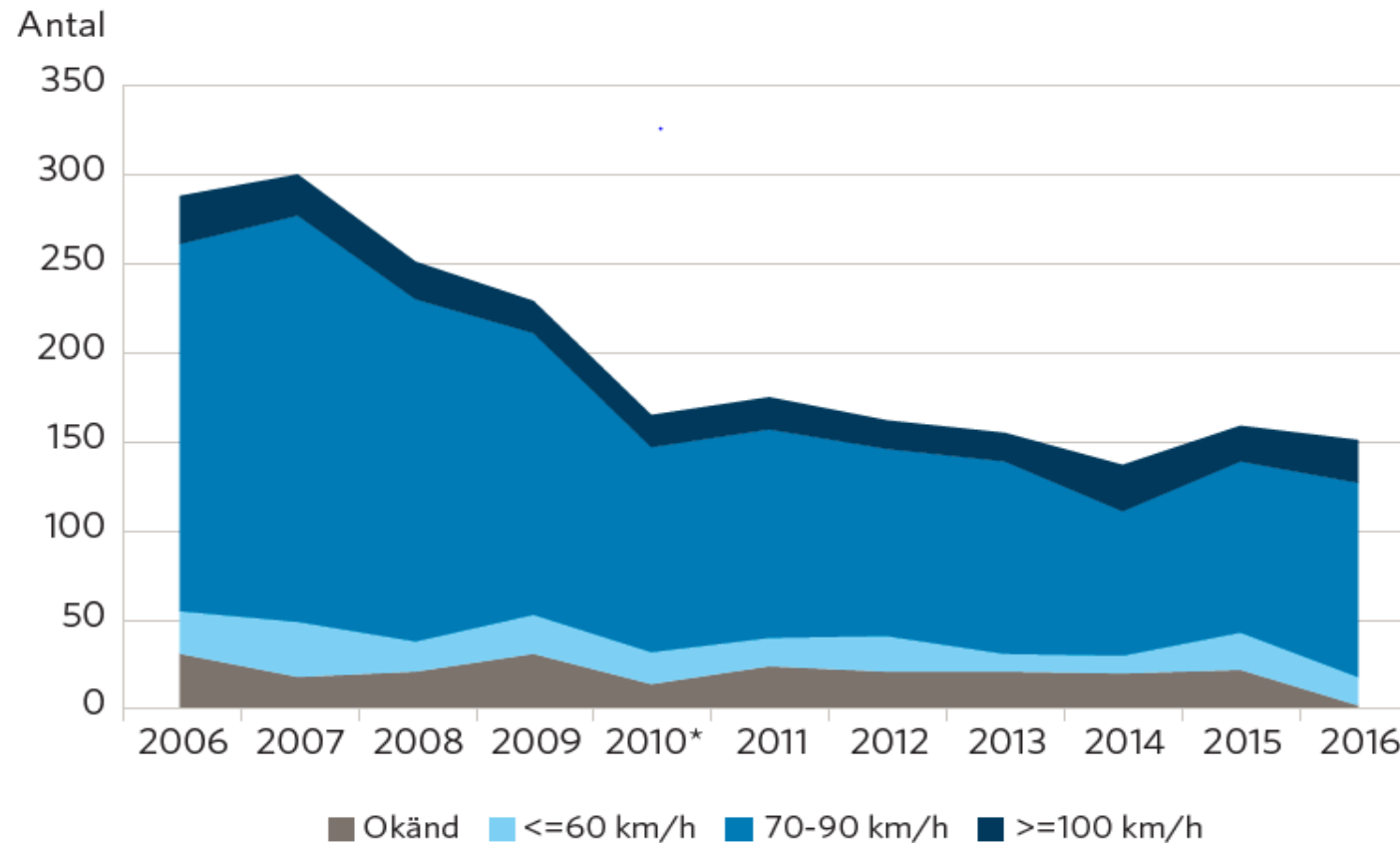
Källa: Transportstyrelsen, STRADA * Med bil avses här personbil, lastbil och buss. ** Fr o m 2010 exkl. suicid

Omkomna uppdelat efter olika hastighetsbegränsningar, 2016



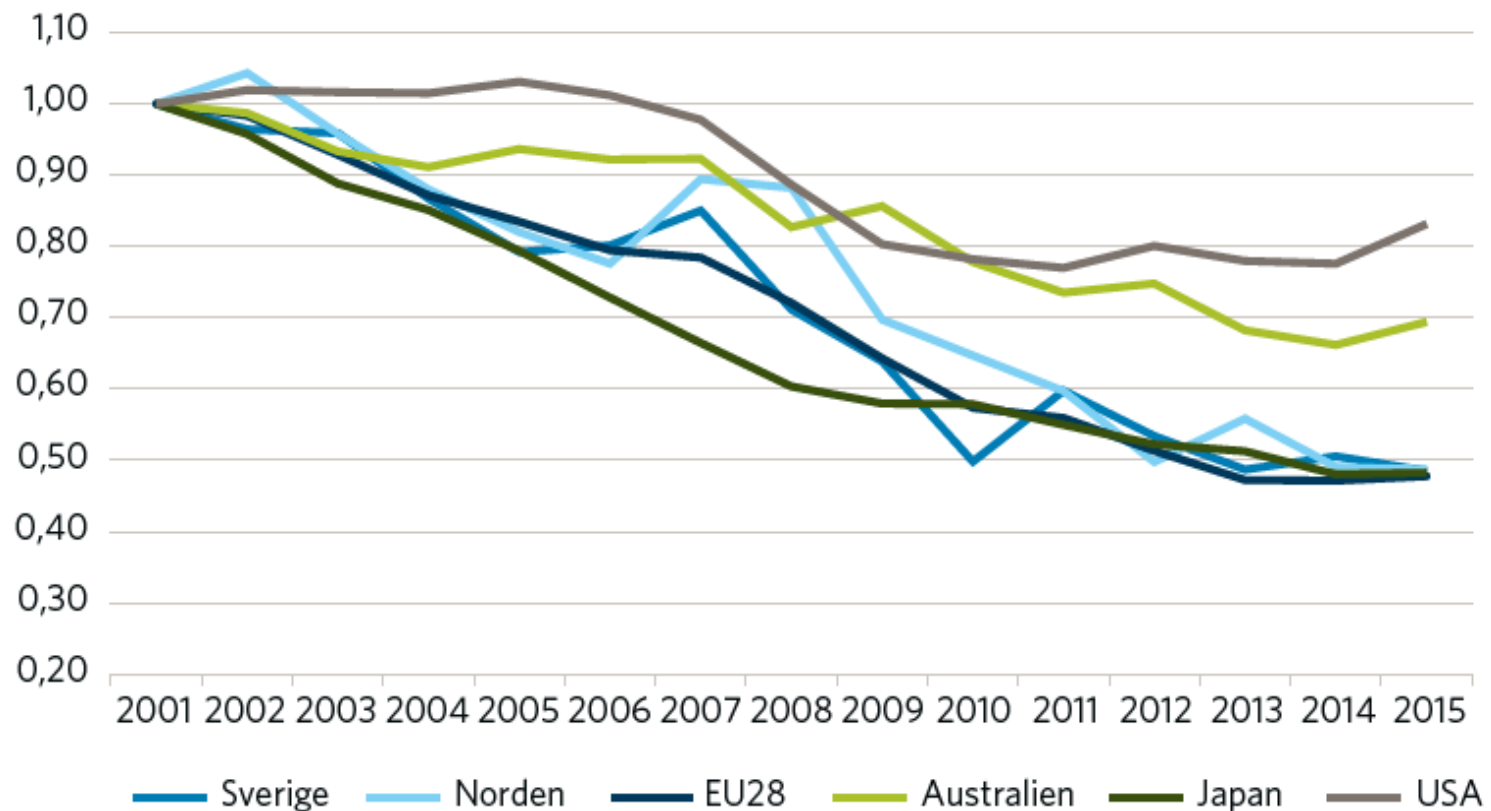
Källa: Transportstyrelsen, STRADA * Med bil avses här personbil, lastbil och buss.

Omkomna bilister uppdelat efter olika hastighetsbegränsningar, 2006–2016



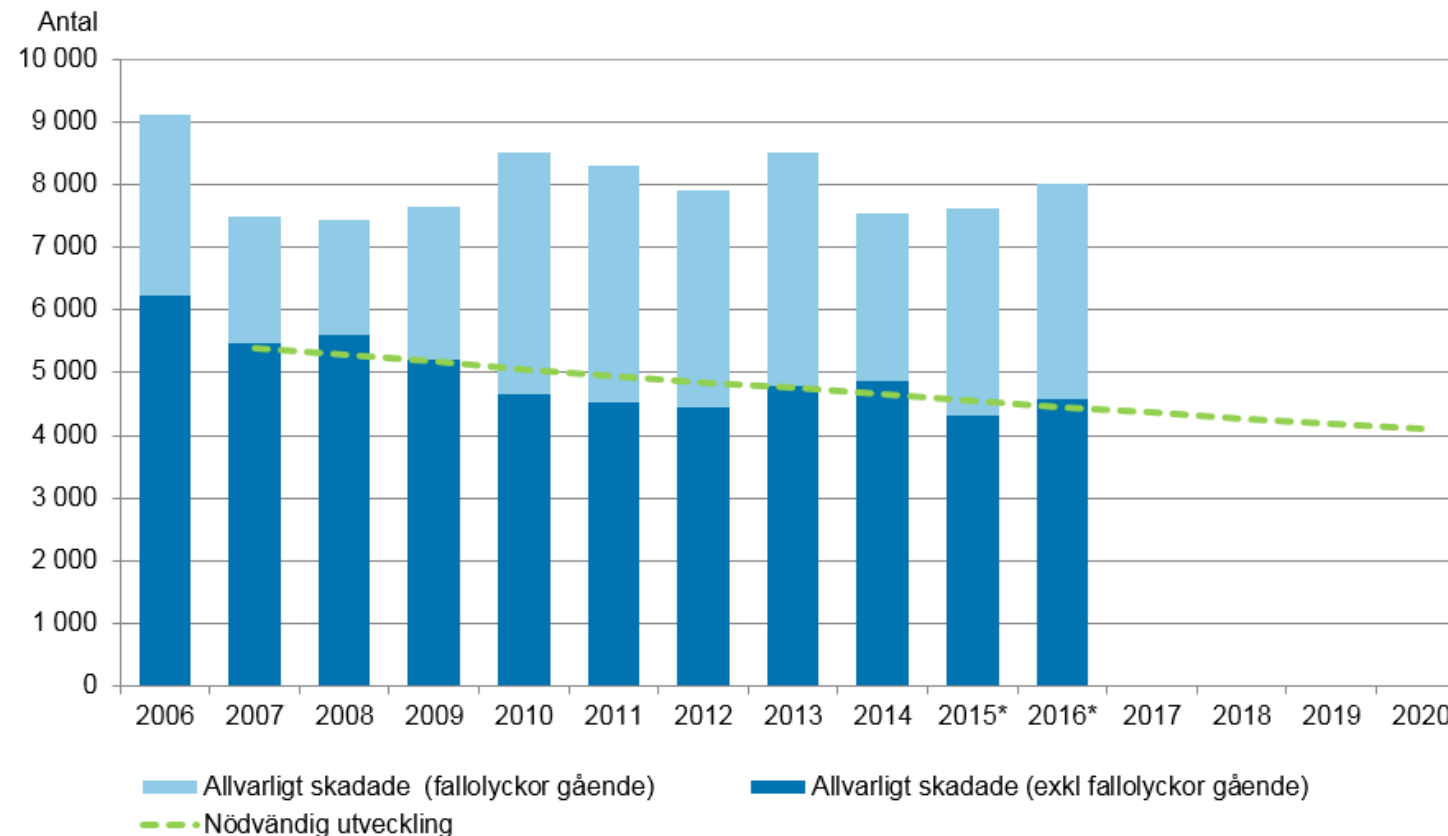
Källa: Transportstyrelsen, STRADA * Fr o m 2010 exkl. suicid

Utveckling av antalet omkomna i Sverige, Norden (DK, NO, FI), EU 28, Australien, Japan och USA 2001–2015



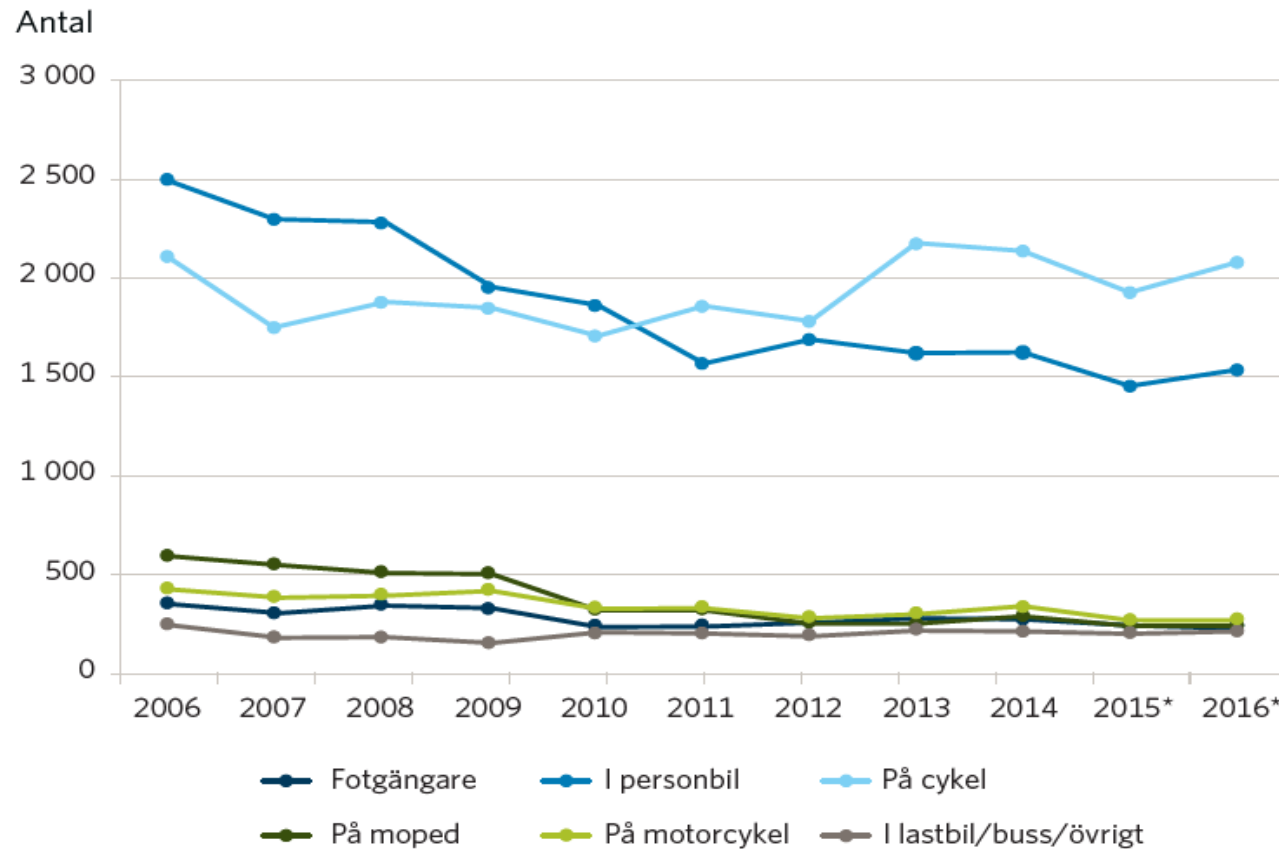
Källa: ETSC, IRTAD

Prognostiserat antal allvarligt skadade 2006-2016, samt nödvändig utveckling fram till år 2020 (inkl./exkl. gående som fallit i vägmiljön)



Källa: Transportstyrelsen, STRADA *På grund av rutinförändringar har 2015 och 2016 justerats för bortfall

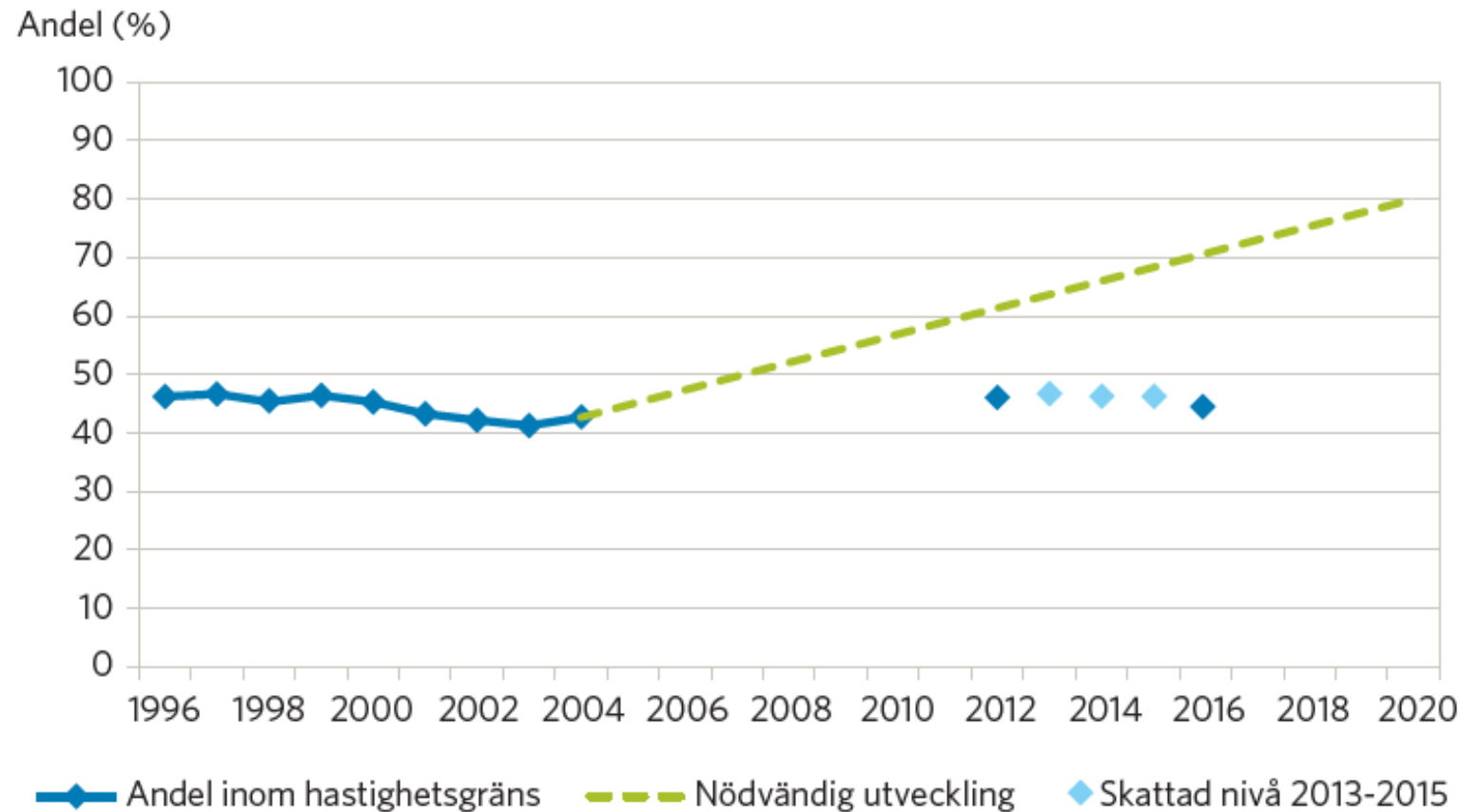
Prognostiserat antal allvarligt skadade fördelat efter trafikantkategori, 2006-2016



Källa: Transportstyrelsen, STRADA

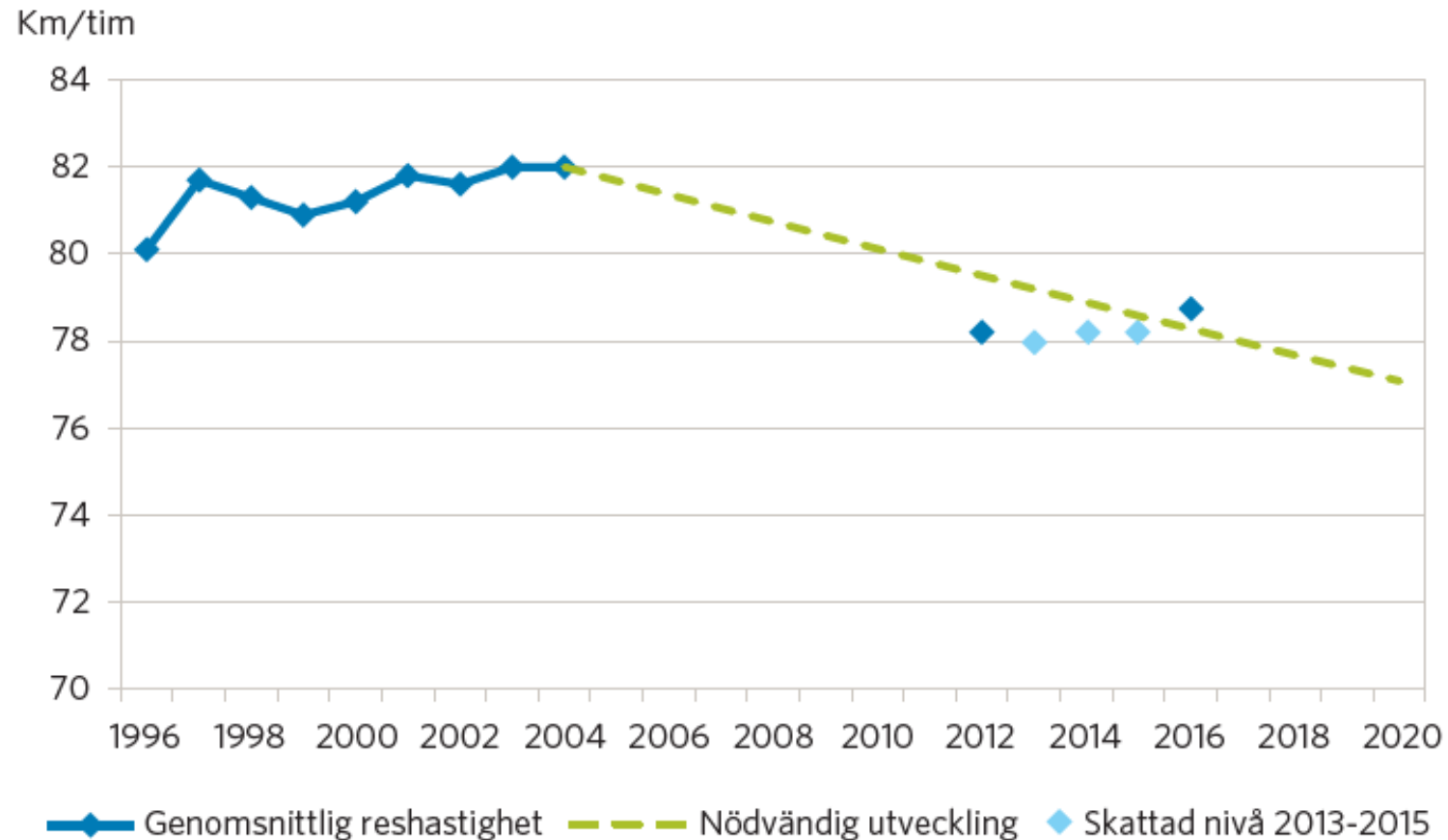


Andel trafikarbete inom hastighetsgräns på statligt vägnät 1996-2004 och 2012-2016, samt nödvändig utveckling till år 2020



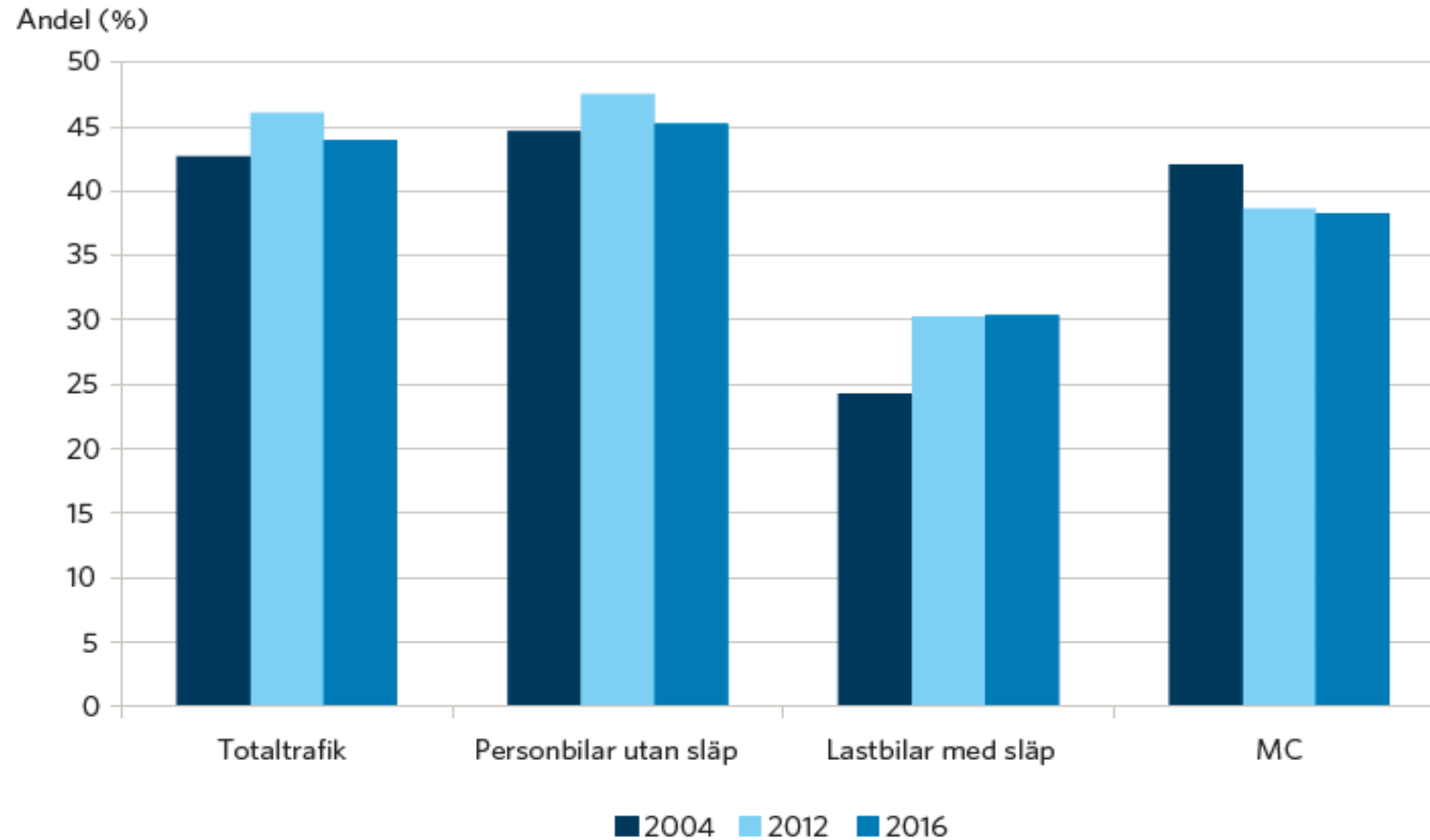
Källa: Trafikverkets hastighetsundersökning

Genomsnittlig reshastighet statligt vägnät 1996-2004 och 2012-2016, samt nödvändig utveckling till 2020



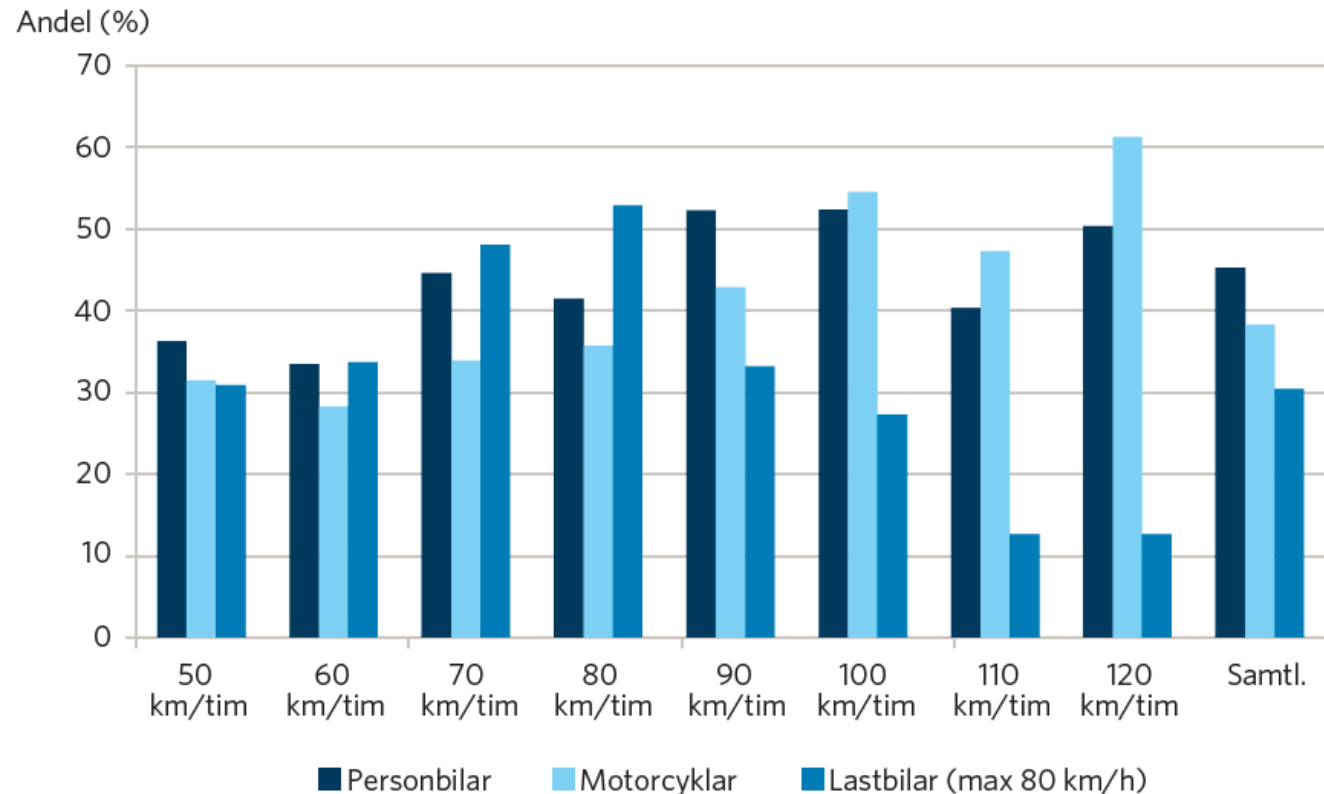
Källa: Trafikverkets hastighetsundersökning

Andel trafikarbete inom hastighetsgräns på statligt vägnät 2004, 2012 och 2016



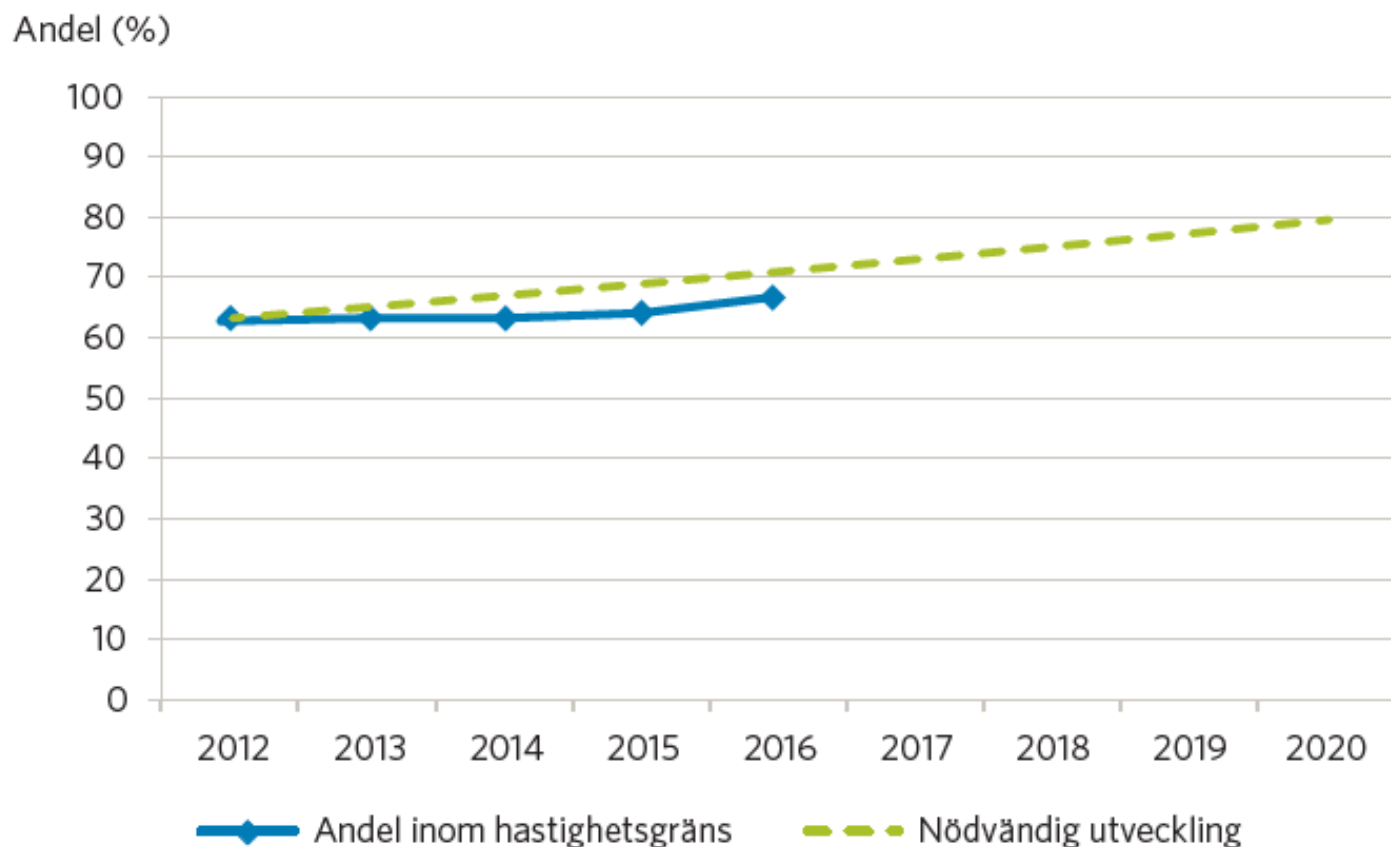
Källa: Trafikverkets hastighetsundersökning

Andelen trafikarbete inom tillåten hastighetsgräns på statligt vägnät fördelat efter hastighetsgräns och fordonsslag, 2016



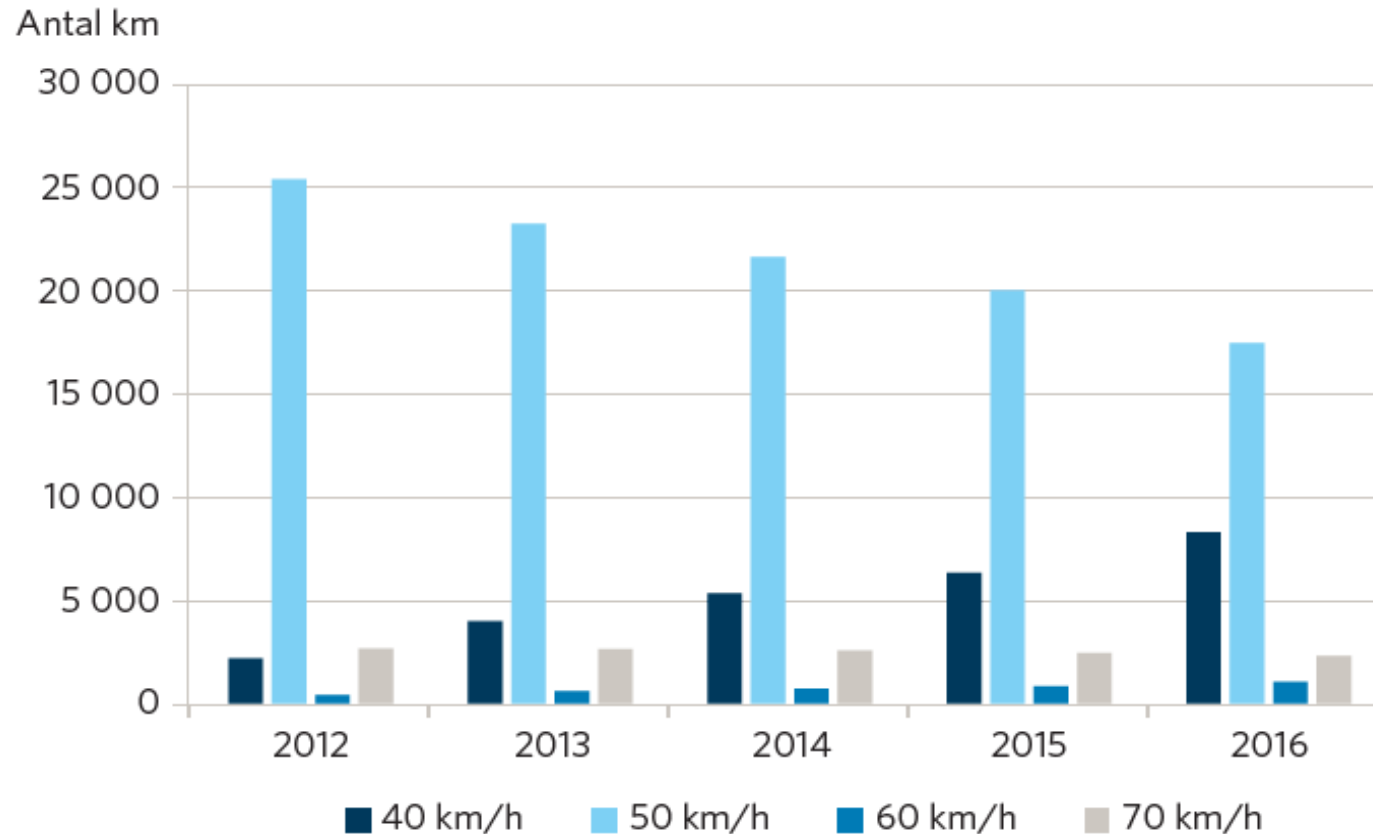
Källa: Trafikverkets hastighetsundersökning

Andel trafikarbete inom hastighetsgräns på kommunalt vägnät 2012–2016, samt nödvändig utveckling till år 2020



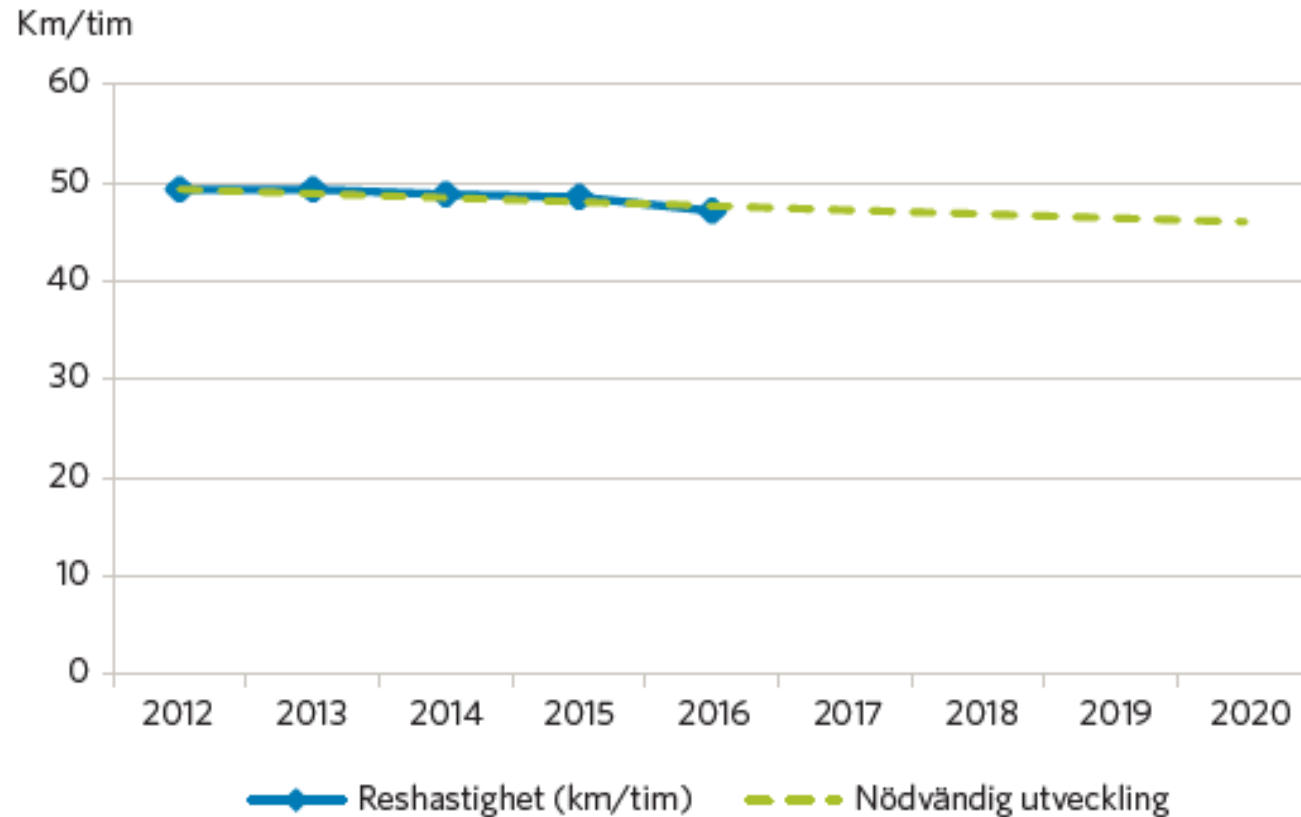
Källa: VTI

Väglängd i kilometer uppdelat på hastighetsgräns 40, 50, 60 och 70 km/tim på kommunalt vägnät, 2012-2016



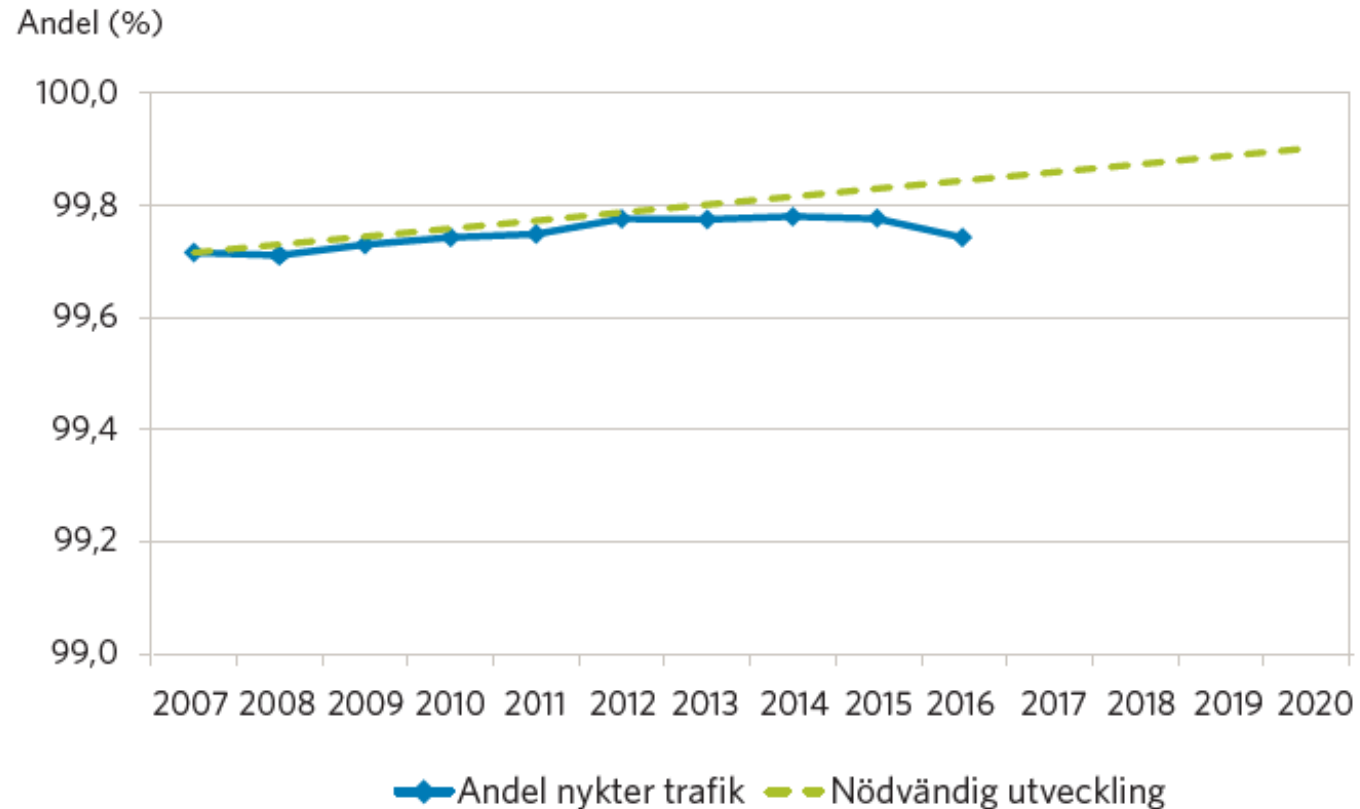
Källa: Trafikverket, NVDB

Genomsnittlig reshastighet på kommunalt vägnät 2012-2016, samt nödvändig utveckling till 2020



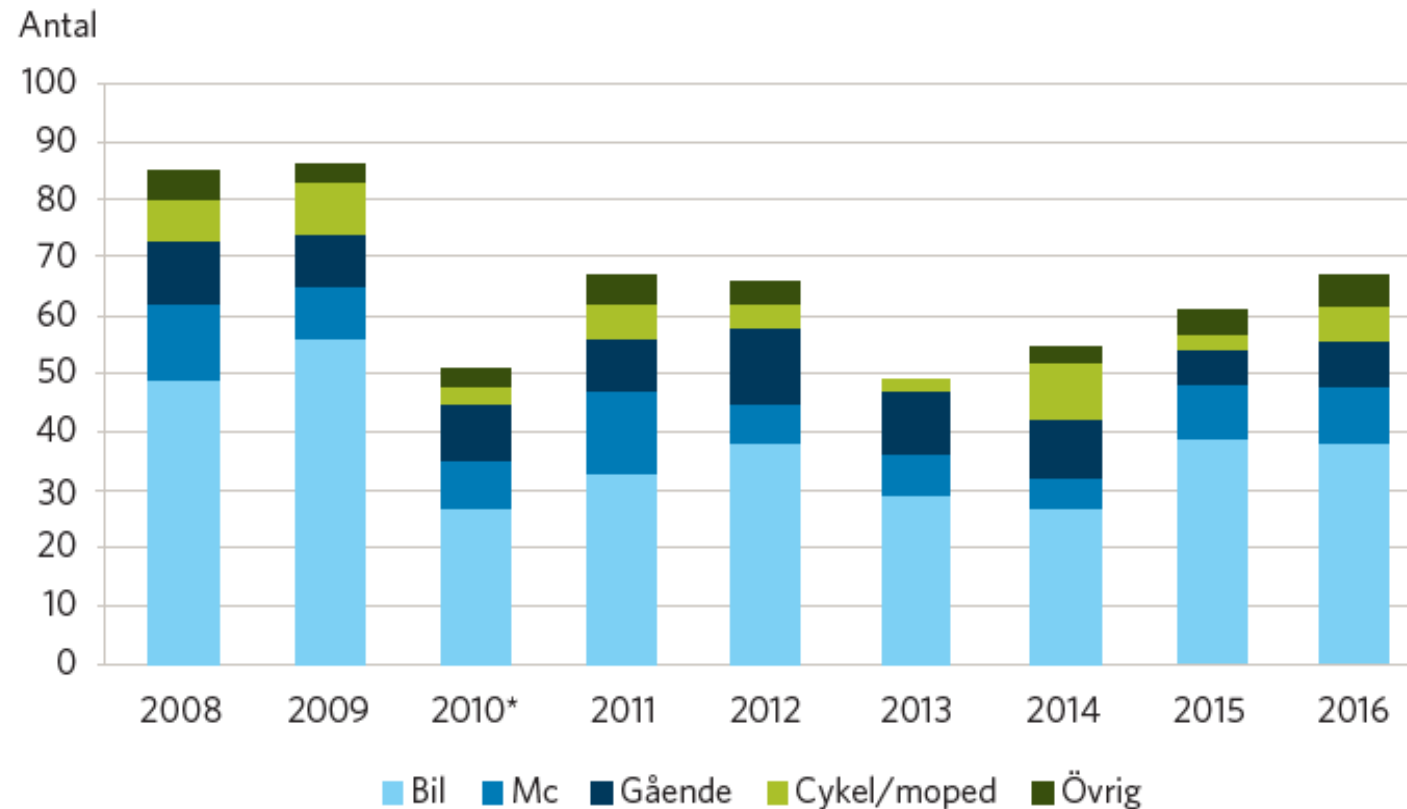
Källa: VTI

Andel trafikarbete med nyktra förare 2007-2016, samt nödvändig utveckling till år 2020



Källa: Polisen och VTI

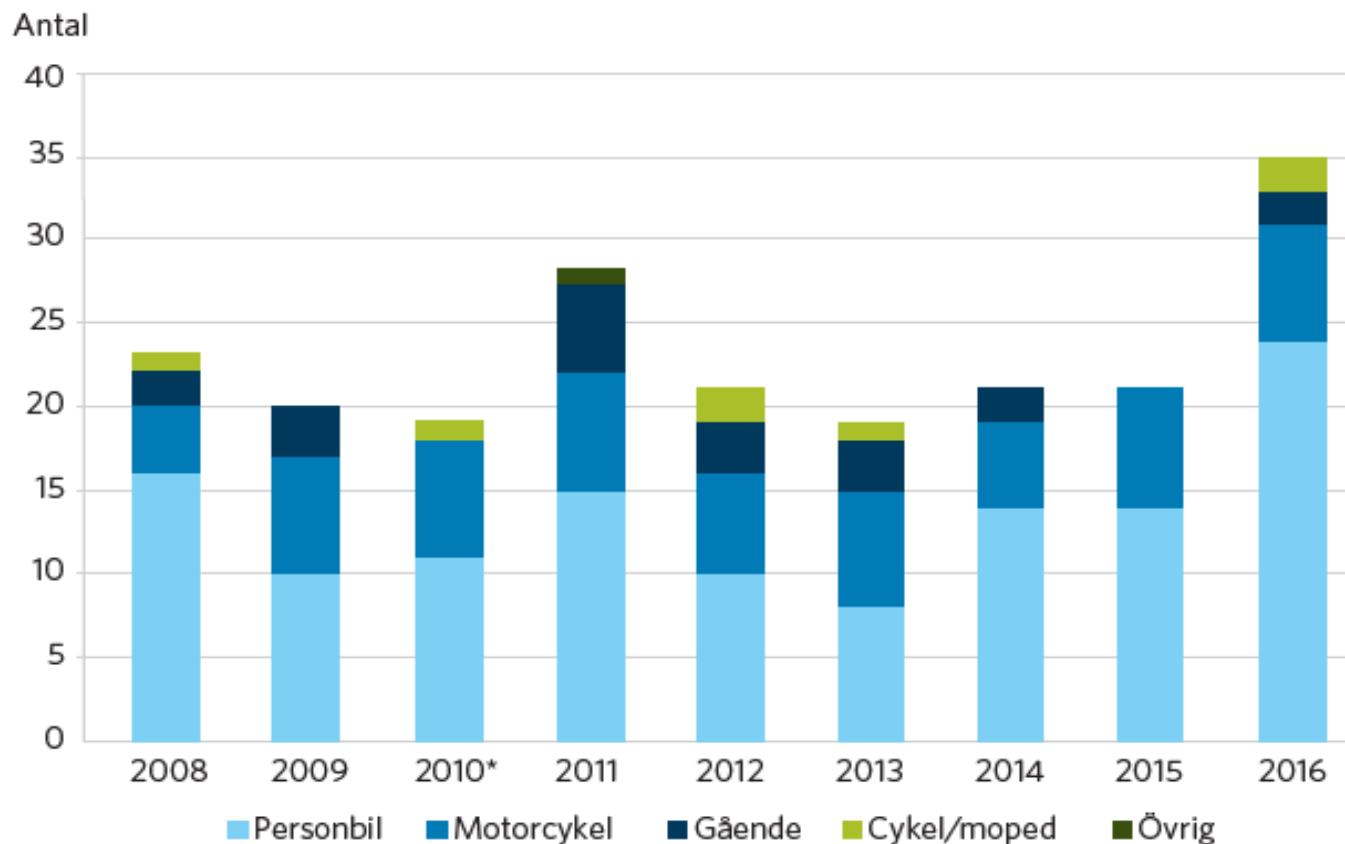
Antal personer som omkommit i alkoholrelaterade dödsolyckor efter färdssätt, 2008-2016



Källa: Trafikverkets djupstudier

*Exklusive självmord fr.o.m. 2010.

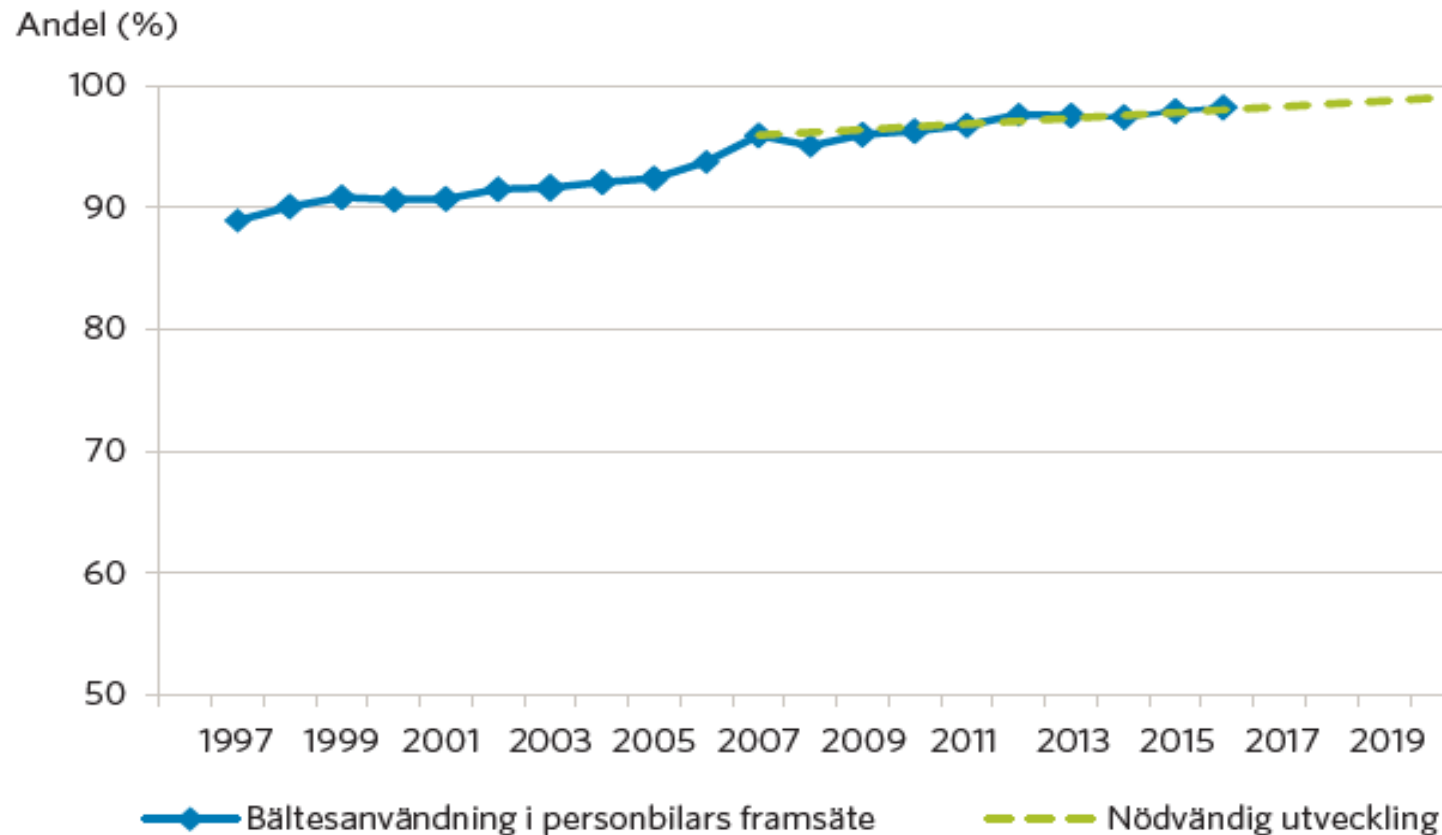
Antal personer som omkommit i drogrelaterade dödsolyckor efter färdstätt, 2008-2016



Källa: Trafikverkets djupstudier

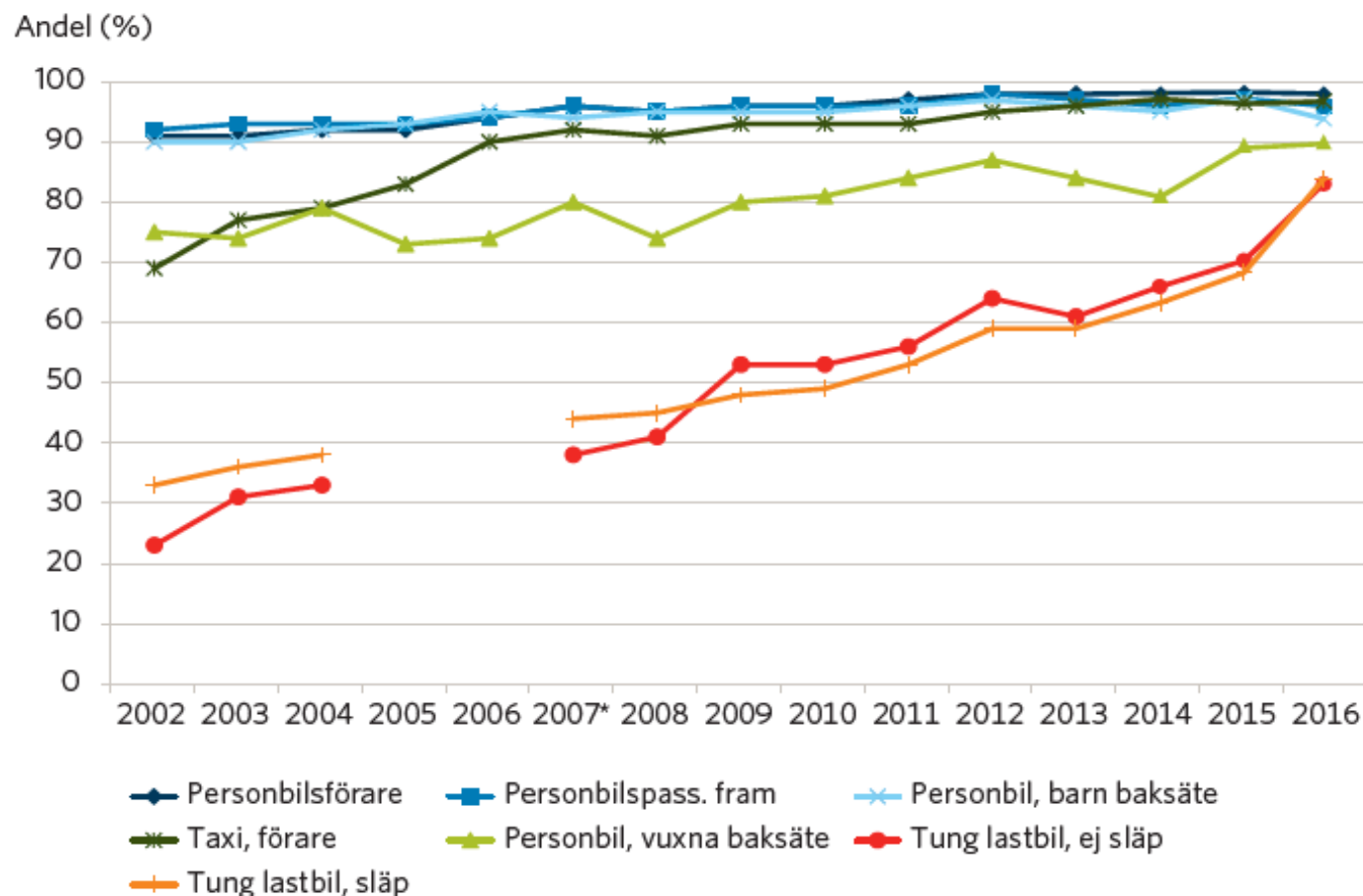
*Exklusive självmord fr.o.m. 2010

Andelen bältade i personbilars framsäte 1997-2016*, samt nödvändig utveckling till år 2020



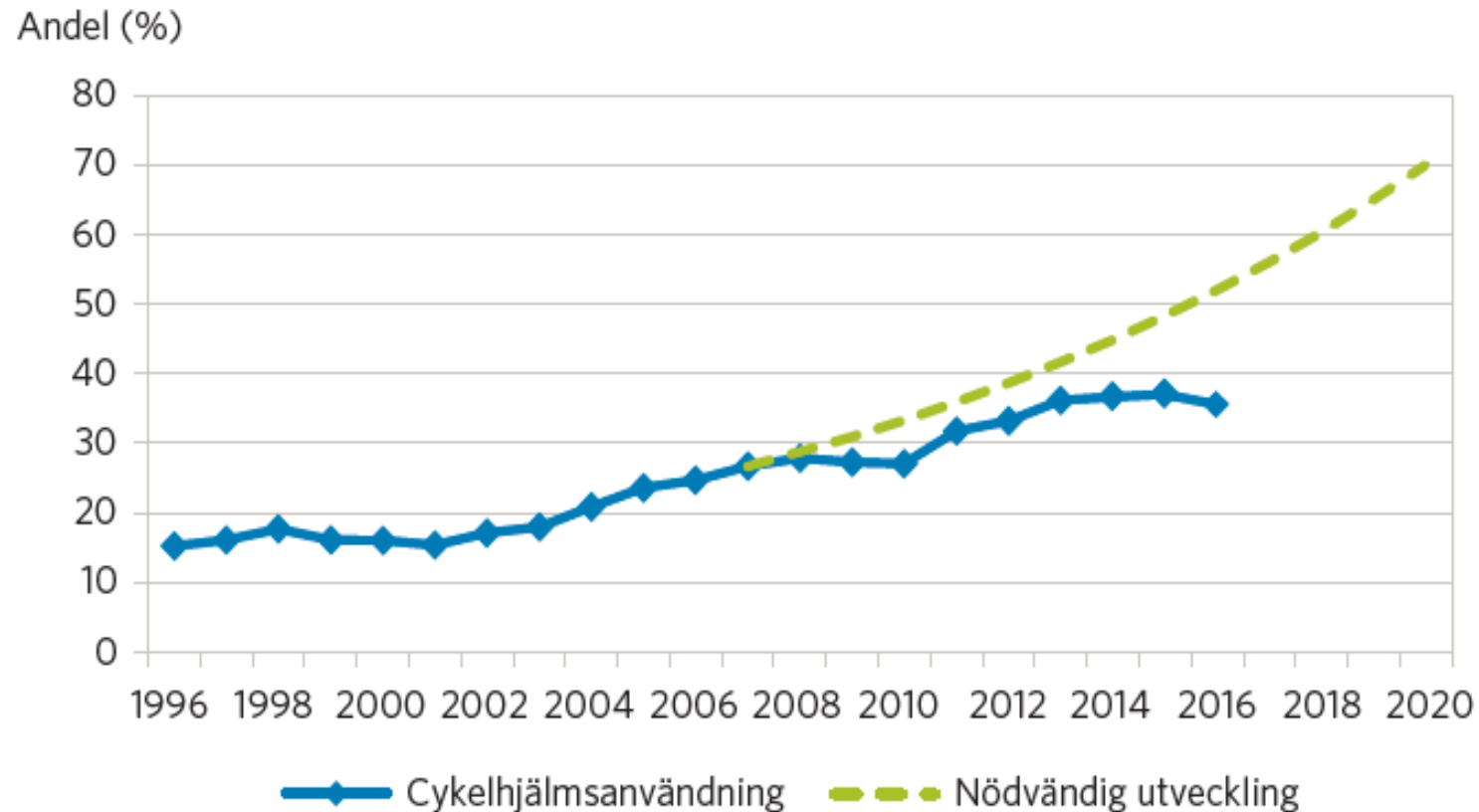
Källa: VTI:s observationsmätningar *Fr o m 2016 har mätningar genomförts med samma metodik men med ny utförare, vilket kan påverka mätresultatet

Bältesanvändning i personbil och tung lastbil, 2002–2016*



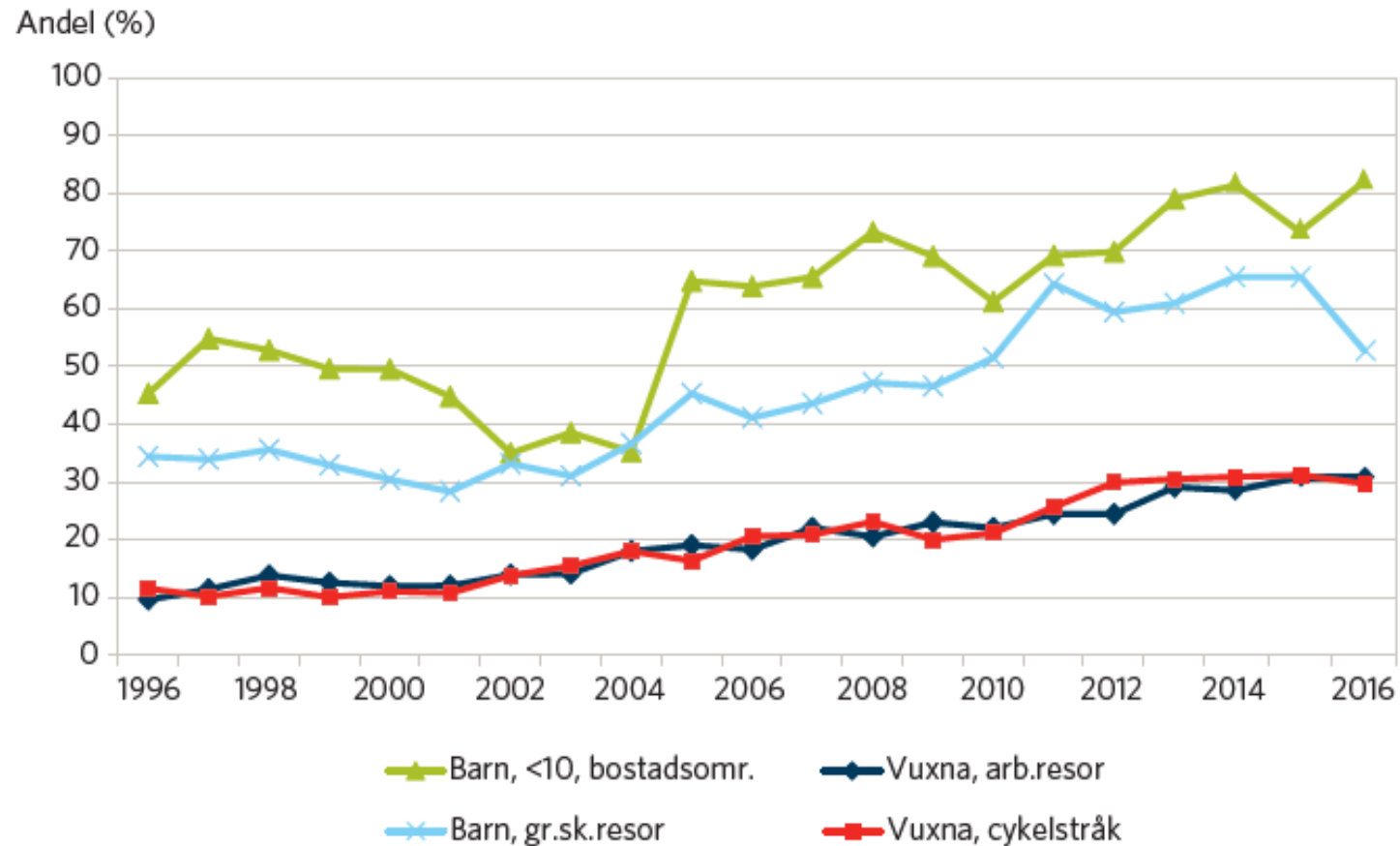
Källa: VTI:s observationsmätningar*Fr o m 2016 har mätningar genomförts med samma metodik men med ny utförare, vilket kan påverka mätresultatet

Andel observerade cyklister med cykelhjälm 1996-2016*, samt nödvändig utveckling till år 2020



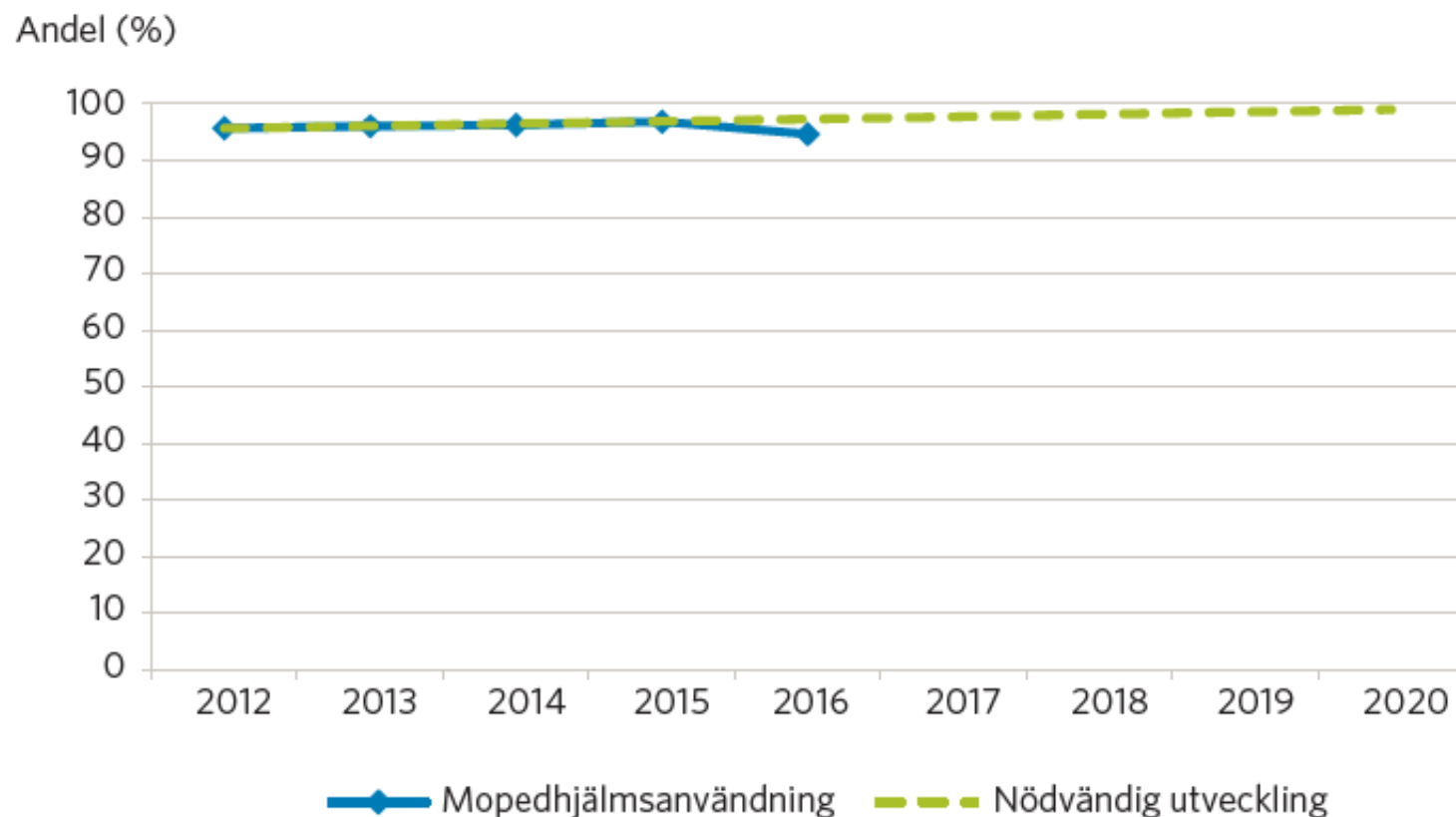
Källa: Trafikverket *Fr o m 2016 har mätningar genomförts med samma metodik men med ny utförare, vilket kan påverka mätresultatet

Cykelhjälmsanvändning för olika grupper, 1996-2016*



Källa: Trafikverket *Fr o m 2016 har mätningar genomförts med samma metodik men med ny utförare, vilket kan påverka mätresultatet

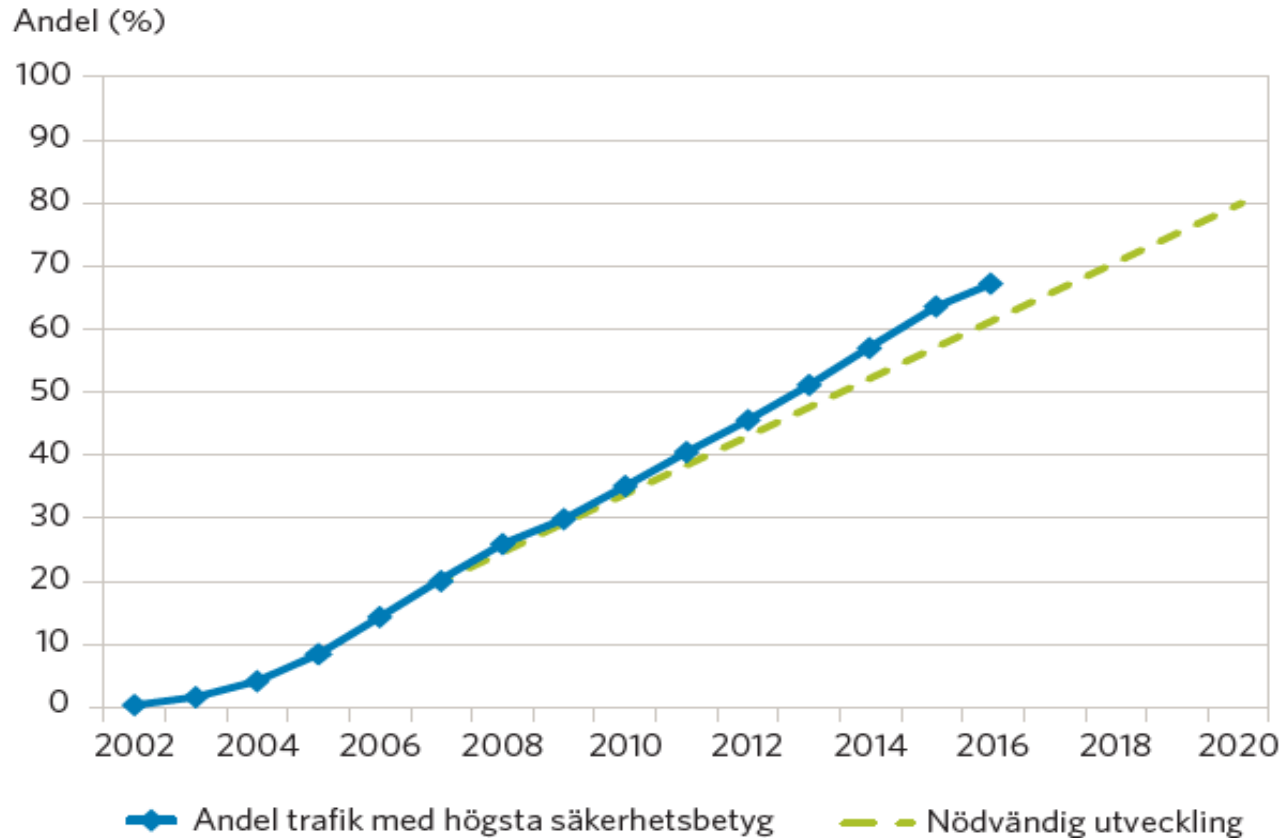
Andel observerade mopedister med hjälm 2012-2016*, samt nödvändig utveckling till år 2020



Källa: Trafikverket *Fr o m 2016 har mätningar genomförts med samma metodik men med ny utförare, vilket kan påverka mätresultatet

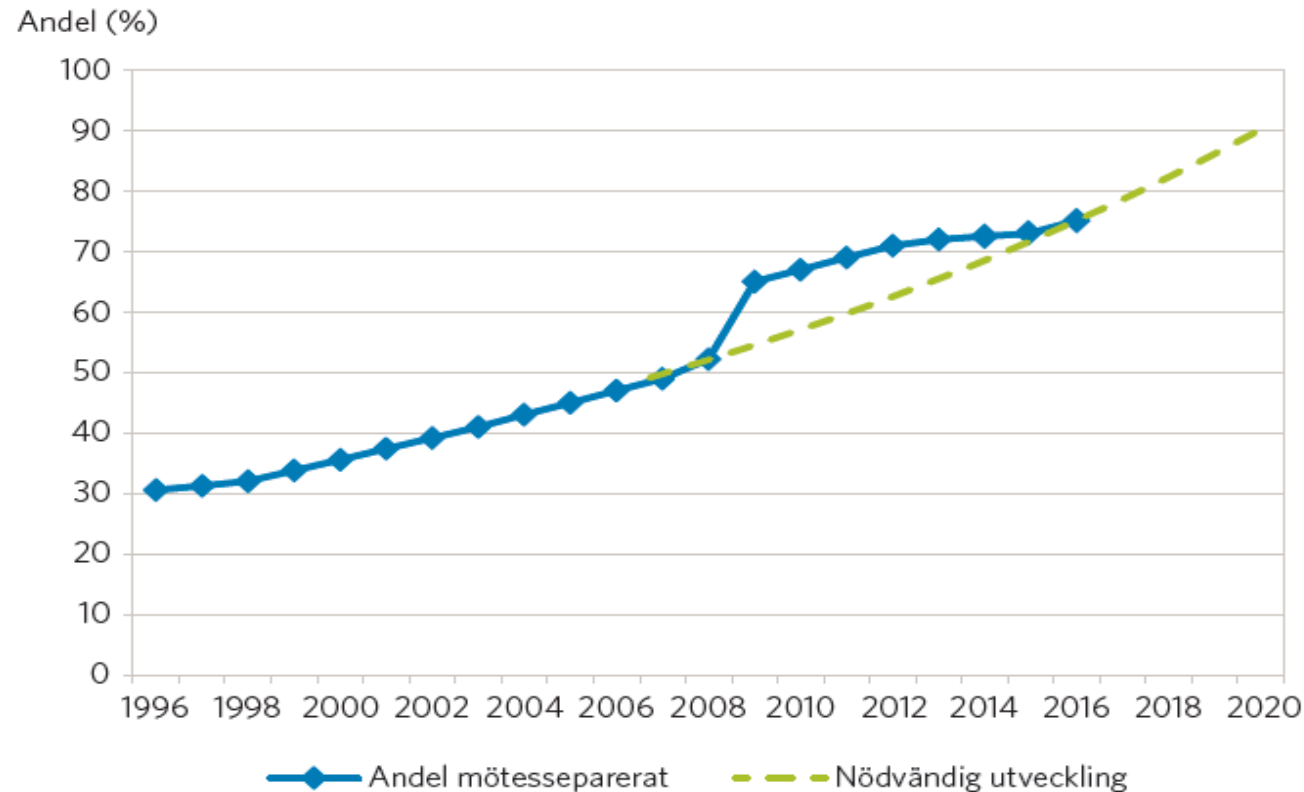


Andel trafikarbete med högsta säkerhetsbetyg i Euro NCAP 2002–2016, samt nödvändig utveckling till 2020



Källa: BIL Sweden, SCB, Trafikverket

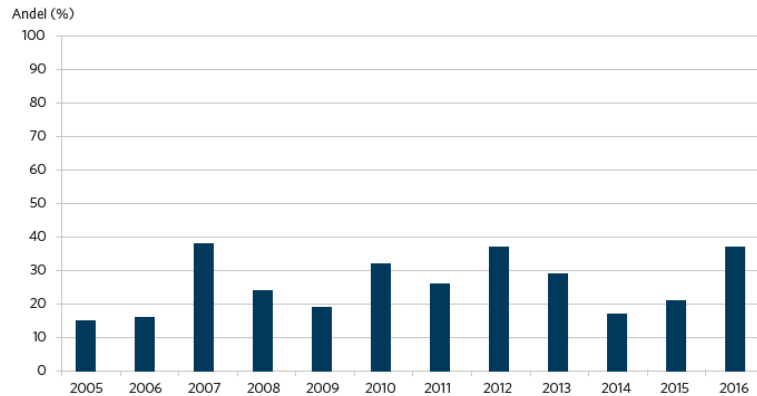
Andel av trafikarbete på statliga vägar med hastighetsgräns över 80 km/tim som är mötteseparerade 1996-2016, samt nödvändig utveckling till år 2020



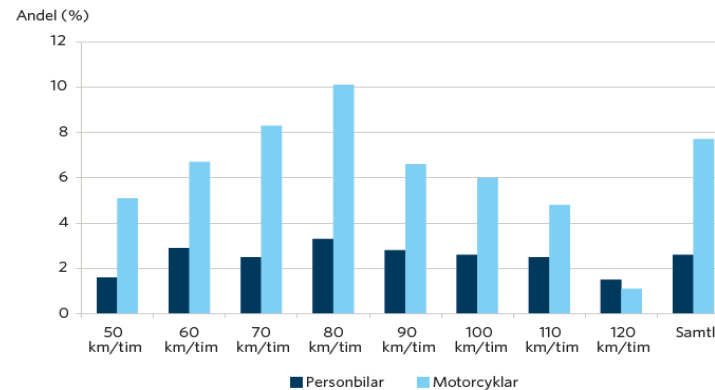
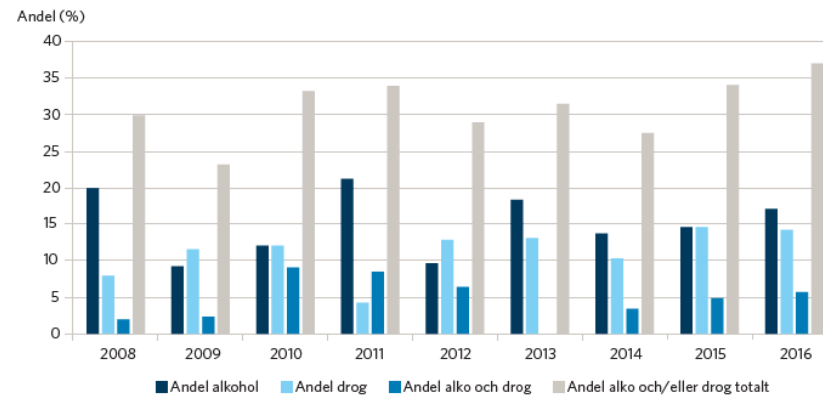
Källa: Trafikverket, NVDB

Ökad regelefterlevnad bland motorcyklister under utveckling

Ej mc-behörighet

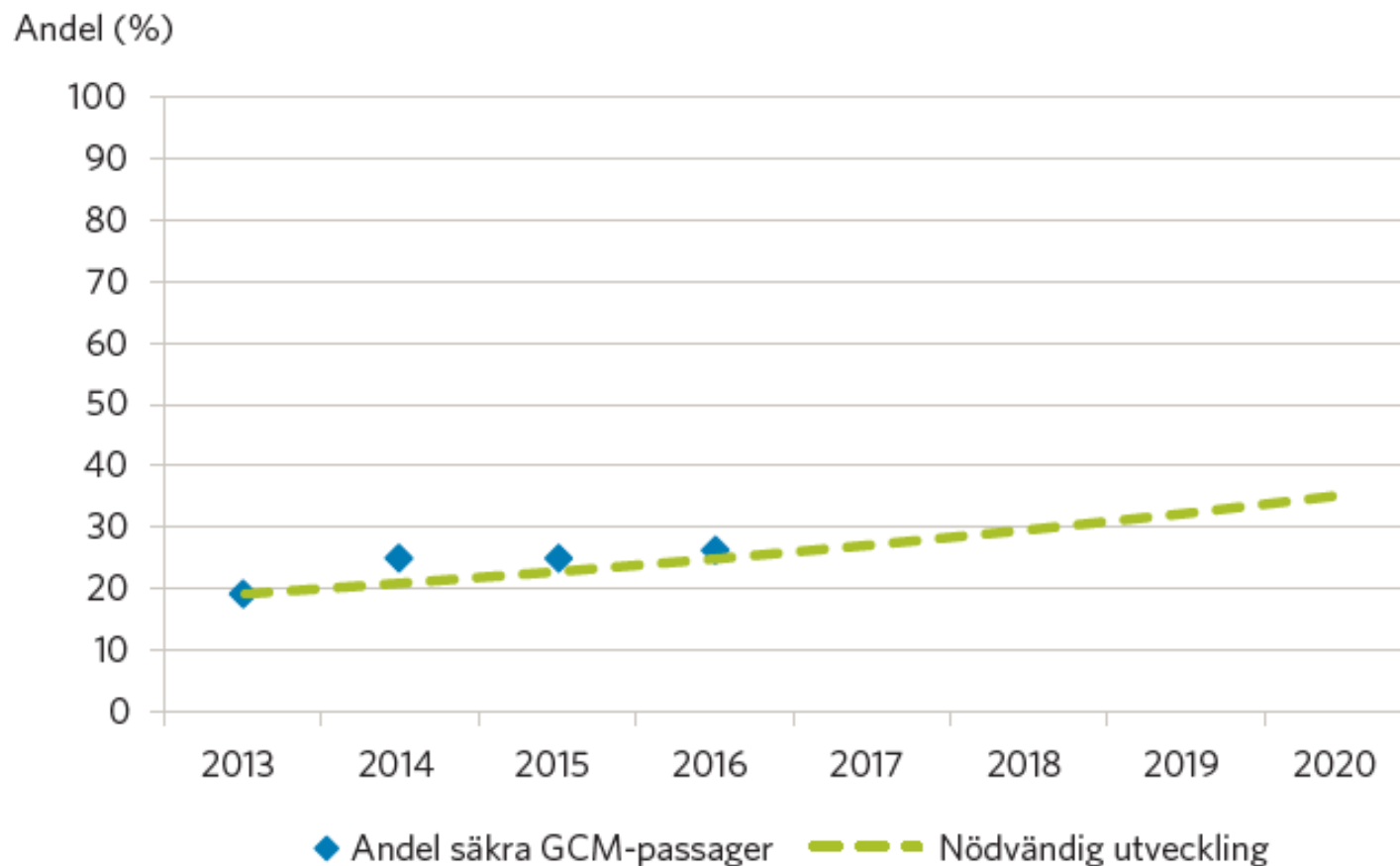


Alkohol/droger



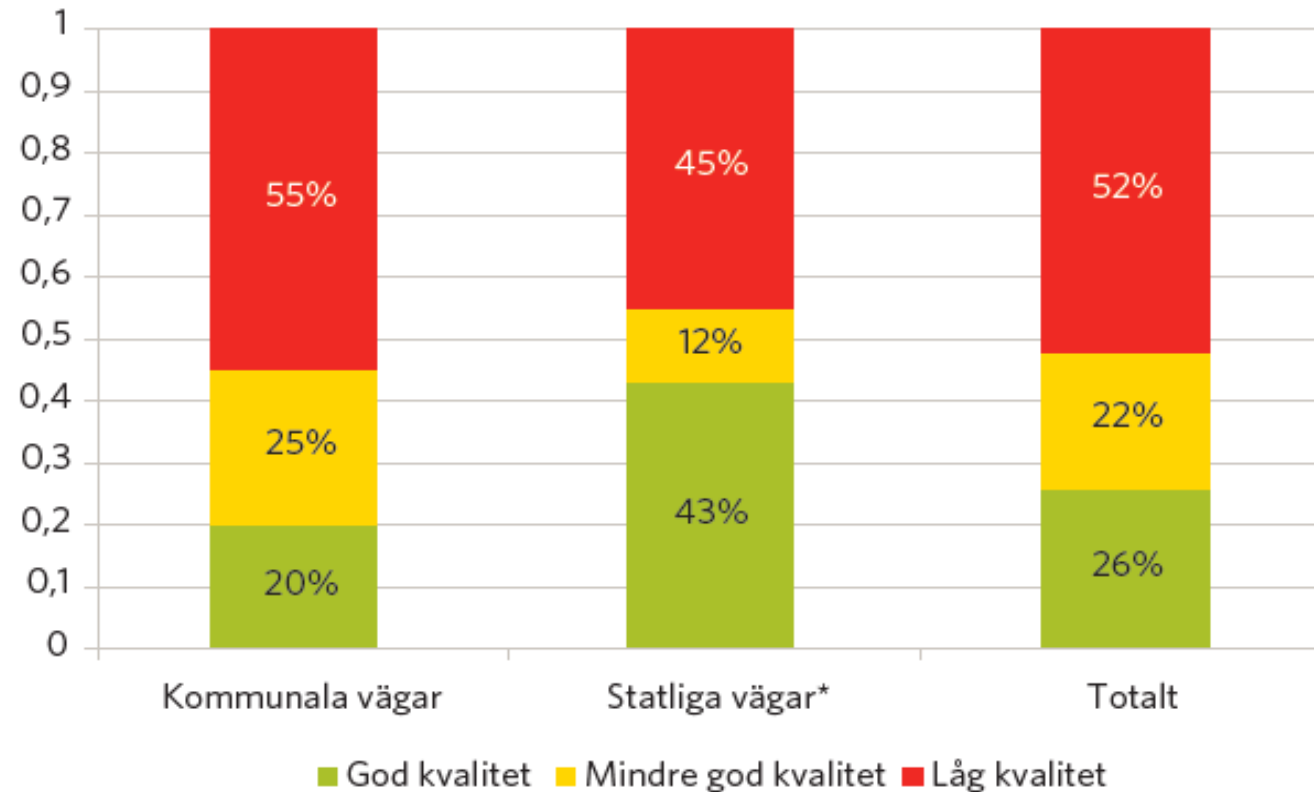
Hastighet

Andel GCM-passager med god kvalitet 2013-2016



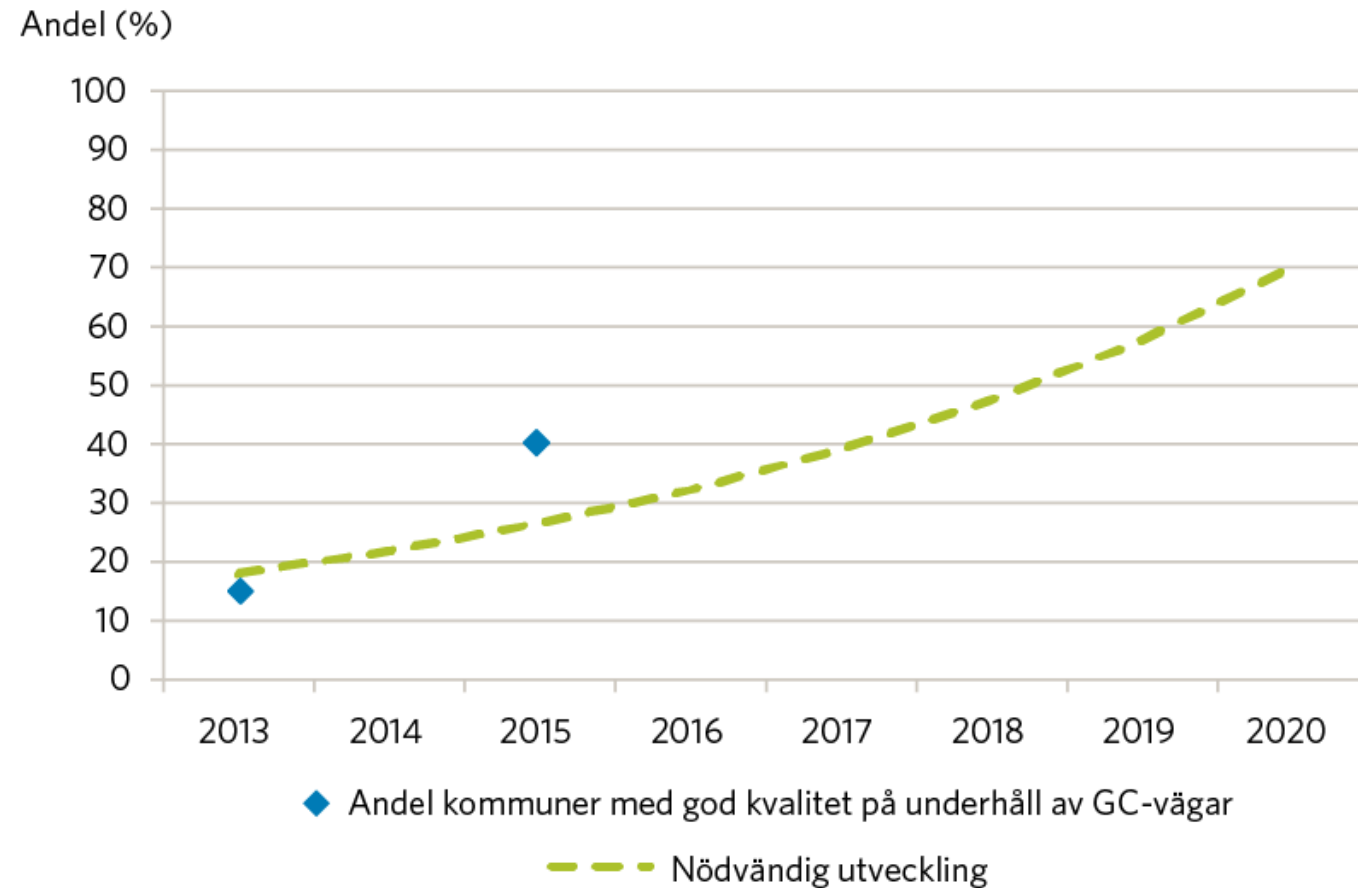
Källa: Trafikverket

Andel GCM-passager med god, mindre god och låg kvalitet uppdelat på statligt och kommunalt vägnät (n=18 900), inrapporterat 2016/2017



Källa: Trafikverket

Andel kommuner med god kvalitet på underhåll av prioriterat cykelnät, resultat 2015 och föreslaget mål



Källa: Trafikverket

Systematiskt trafiksäkerhetsarbete i linje med ISO 39001

- Ledningssystemstandard för trafiksäkerhet: ISO 39001
- Krav på trafiksäkerhetspolicy, uppföljningsbara mål och åtgärdsplaner

Trafiksäkerhetsläget 2016 – sammanfattning

Indikator	Utgångsläge	Nuläge 2016	Mål år 2020
Antal dödade	440	270	220
Antal allvarligt skadade	5400	4600	4100
1. Hastighet, statligt	43 %	44 %	80 %
2. Hastighet, kommunalt	64 % (2012)	67 %	80 %
3. Nykter trafik	99,71 %	99,76 %	99,90 %
4. Bältesanvändning	96 %	98 %	99 %
5. Hjälm användning			
- Cykelhjälm	27 %	36 %	70 %
- Mopedhjälm	96 % (2012)	95 %	99 %
6. Säkra personbilar	20%	67 %	80 %
7. Ökad regelefterlevnad mc	-	-	Mäts inte ännu, mål saknas
8. Säkra statliga vägar	50 %	75 %	90 %
9. Säkra GCM-passager i tätort	19 % (2013)	26 %	35 %
10. Drift och underhåll av cykelvägar	18 % (2013)	40 % (2015)	70 % (Senaste mätning 2015)
11. Systematiskt trafiksäkerhetsarbete	-	-	Mäts inte ännu, mål saknas