



**LÄNSSTYRELSEN
I STOCKHOLMS LÄN**

Avdelningen för planfrågor
Claes Halling
08 785 54 19
Susann Sass Jonsson
08 785 54 20

BESLUT

Datum
2011-05-17

Beteckning
3431-11-1759

Trafikverket
172 90 SUNDBYBERG

**Miljökonsekvensbeskrivning tillhörande arbetsplan för E4
Förbifart Stockholm, objektnummer 8448590**

Ställningstagande

Länsstyrelsen godkänner enligt 15 § väglagen miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) som avser arbetsplanen för E4 Förbifart Stockholm. MKB:n har benämnts ”Utställelsehandling 2011-05-12”.

Beslutet innebär att Länsstyrelsen anser att dokumentet uppfyller de krav på innehåll och kvalitet som ställs i 6 kap miljöbalken och därmed kan ligga till grund för beslut om bl.a. vägens utformning och val av skyddsåtgärder. Länsstyrelsen tar i detta beslut inte ställning till huruvida beskrivna effekter och/eller miljökonsekvenser kan eller bör accepteras.

Bakgrund

År 2001 inledde Vägverket (nuvarande Trafikverket) en förstudie som visade att vägkapaciteten över Saltsjö-Mälarsnittet behöver förstärkas för att möta ett växande behov av transporter i Stockholmsregionen. År 2005 presenterades en vägutredning som redovisade två alternativa sträckningar på nya trafikleder; *Förbifart Stockholm* respektive *Diagonal Ulvsunda*. Till detta redovisades även ett kombinationsalternativ som omfattade vägförbättringar i en nord-sydlig axel genom centrala Stockholm, i kombination med en ökad satsning på kollektivtrafik och vägavgifter. Vägverket beslutade 2006 att förorda *Förbifart Stockholm*. År 2009 gav regeringen Vägverket tillåtlighet enligt 17 kap. miljöbalken att bygga *Förbifart Stockholm*. I tillåtlighetsbeslutet ställdes ett antal villkor för att säkerställa att största möjliga miljöhänsyn tas vid utformning, byggande och drift av vägen.

Trafikverket har år 2011 upprättat en arbetsplan för alternativet *Förbifart Stockholm*. Arbetsplanens syfte är bland annat att skapa rådhighet över den mark som behövs för vägprojektet. I planen anges därför den mark och de utrymmen som behöver tas i anspråk för väganordningar och för att genomföra projektet. Arbetsplanen ska även innehålla en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som identifierar de direkta och indirekta effekter som den planerade vägutbyggnaden kan medföra på dels människor, djur, växter, mark, vatten, luft, klimat, landskap och kulturmiljö, dels på hushållningen med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt, dels på annan hushållning med material, råvaror och energi. MKB ska möj-



liggöra en samlad bedömning av dessa effekter på människors hälsa och miljön. Länsstyrelsen ska godkänna MKB innan den fogas till arbetsplanen och innan planen ställs ut för granskning.

Trafikverket/projekt *Förbifart Stockholm* och Länsstyrelsen har träffats fortlöpande för att utbyta synpunkter om innehåll och utformning av arbetsplanens MKB. Länsstyrelsen har därvid verkat för att MKB ska uppfylla erforderliga krav på ett beslutsunderlag utifrån de syften som anges i miljöbalken. Trafikverket har den 6 maj 2011 översänt en MKB, daterad 2011-05-05, för slutlig godkännandeprövning. Länsstyrelsen har därefter lämnat ytterligare underhandssynpunkter, vilka har föranlett mindre justeringar i dokumentet. Trafikverket har därför den 16 maj 2011 sänt in en något reviderad MKB, daterad 2011-05-12, vilken ligger till grund för detta godkännandebeslut.

Trafikverket planerar att ställa ut arbetsplanen med tillhörande MKB under sommaren 2011. Efter utställningen och före Trafikverkets fastställande av arbetsplanen, lämnar Länsstyrelsen ett slutligt yttrande över arbetsplanen och projektet som sådant. Till grund för vårt yttrande ligger arbetsplanen med eventuella justeringar efter utställningen, MKB samt framkomna synpunkter.

Parallellt med upprättande av arbetsplanen pågår förberedelser av tillståndsansökningar hos miljödomstolen för vattenverksamhet enligt 11 kap miljöbalken. Berörda kommuner förbereder upprättande av behövliga detaljplaner enligt plan- och bygglagen.

Motiv för ställningstagandet

I miljöbalkens 6 kap. 3 och 7 §§ föreskrivs syftet med en MKB och vad den ska innehålla. Med utgångspunkt av miljöbalkens regelverk har Länsstyrelsen under löpande samrådsmöten framfört synpunkter på innehåll, utformning och omfattning av projekt *Förbifart Stockholms* MKB. Länsstyrelsen anser att dessa synpunkter i sin helhet har beaktats av Trafikverket och att MKB:n daterad 2011-05-12 på ett godtagbart sätt uppfyller de krav som föreskrivs i miljöbalken.

Synpunkter och kommentarer inför fortsatt arbete

Tunnelluft

Länsstyrelsen anser att det är av stor vikt att arbetet med att hitta lösningar som förbättrar luftkvaliteten i tunneln fortskrider. Eventuella alternativa men avfärdade ventilationslösningar och motiven till att dessa avfärdats bör tydliggöras i Trafikverkets kommande ställningstaganden.

Risk och säkerhet

Inom risk och säkerhet saknas i dag fastställda acceptanskriterier motsvarande miljökvalitetsnormer. Säkerhetskonceptet för tunneln ska verifieras i ett senare skede och för detta bör det krävas någon form av acceptanskriterier (kvalitativa

**BESLUT**Datum
2011-05-17Beteckning
3431-11-1759

och kvantitativa). Länsstyrelsen kommer att delta i en säkerhetsgrupp för bygg-handlingsskedet där denna fråga bör behandlas. Att tydliga säkerhetsmål och acceptanskriterier inte finns ännu, är dock en osäkerhet för projektet och risken finns att det blir svårare att hantera detta ju mer fastlagda förutsättningarna blir med minskat handlingsutrymme för alternativa lösningar.

Viktiga frågor som återstår att lösa inom risk och säkerhetsområdet, vilket även framgår av MKB:n, utgörs av:

- Tunnelkategorisering enligt ADR-S,
- hantering av kösituationer i tunnlarna
- ventilationssystemets utformning och funktion
- det fasta släcksystemets utformning och funktion
- trafikstyrning inkl. snabbavveckling av trafik
- omledningsvägar och deras riskpåverkan
- vidare utrymning från säker plats med buss.

Vatten

Länsstyrelsen noterar att frågor som rör dagvatten och vattenpåverkan i övrigt är mellankommunala frågor. Det är därför angeläget att Trafikverket och berörda kommuner löser dessa frågor på ett samordnat sätt i det kommande arbetet.

I handläggningen av ärendet har deltagit plandirektör Inger Holmqvist, beslutande, planchef Claes Halling och planhandläggare Susann Sass Jonsson, föredragande.

Inger Holmqvist

Susann Sass Jonsson

**BESLUT**

Datum
2011-05-17

Beteckning
3431-11-1759

Kopia till:

Huddinge kommun
Stockholms stad,
Ekerö kommun
Järfälla kommun
Sollentuna kommun
B-avd
M-avd
Mg
Mk
Mn
Ms
My
Ti
PL (akten + pärmen)
Landshövdingen
Länsöverdirektören