



TRAFIKVERKET

Sammanställning tidig dialog E9990 Bromstensbron Mälarsebanan

Genomfördes v.11 och v.12, 2023

Spännvidd

Fråga: Hur mycket kommer spännvidden att öka med 2 nya spår?

Svar: Spännvidden ska klara ett spårområde som är 25 meter brett. Stödplaceringar utifrån detta mått. Valfritt om dessa är dimensionerade för påkörning eller inte.

Gestaltning

Fråga: Ska det vara en stålbro?

Fråga: Behöver bron vara i betong?

Fråga: Finns det krav på gestaltning?

Svar: Nej, i dagsläget finns inga krav på material eller gestaltning.

Geoteknik

Fråga: Har det gjorts geotekniska undersökningar?

Svar: Trafikverket har gjort markprover och geotekniska undersökningar.

Kapacitet

Fråga: Är syftet att öka kapaciteten?

Svar: Nej, utökning av vägtrafik eller körfält är ej aktuellt.

Fråga: ÅDT?

Svar: 22 600.

Arbetsområde

Fråga: Hur ser arbetsområdet ut? Kommer mer mark behöva tas i anspråk från privata fastighetsägare?

Svar: Trafikverket kommer att tillse att erforderligt arbetsområde finns tillgänglig för entreprenaden.

Upphandling

Fråga: Vad är rimlig anbudstid för en totalentreprenad?

Svar: De flesta anser att 6 månader är rimlig tid. Någon anger 6-9 månader.

Fråga: Vad är rimlig anbudstid för en utförandeentreprenad?

Svar: Några anger att rimlig tid är 3-4 månader och några anger 5-6 månader.

Övriga synpunkter kopplat till utförandeentreprenad

- Endast intressant om det upphandlas i samverkan. Det bör ej vara färdigprojekterat, entreprenör vill vara med och påverka.
- Kräver färdiga handlingar

Stort tack!