

Ärendenummer
TRV 2023/102012

Dokumentdatum
2025-10-29

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Samrådsunderlag avvikelsemeddelande 4 Järnvägsnätsbeskrivning 2026

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2026 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till 19 november 2025 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se.

Beslut meddelas på Trafikverkets webbplats [Järnvägsnätsbeskrivning 2026](#) under dagen den 26 november.

e.u.

Ulrica Sörman

Chef Tjänsteledning

Trafik

Bilaga 1 B Avgifter för tjänster

Tabell *Grundläggande tjänster, tilläggstjänster och extra tjänster*
har utökats med en ny rad.

Avgift	Belopp (SEK)	Enhet	Avsnitt
Bromsprovanläggning i Luleå spår m2–m7, tillgång	89,87	per bromsprov	7.3.7

Trafikverkets kommentar:

Vid Trafikverkets övertagande av rangertjänsten förvärvades även bromsprovsanläggningarna som tidigare ägdes av Green Cargo.

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Ed	4.) Plattformar och 5.) Kommande ändringar	2025-08-26	Plattform vid spår 2 är ej tillgänglig för resande
Stavre	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2026-10-19	Ny längsta möteslängd 655 meter.
Bålsta	4.) Plattformar och 5.) Kommande ändringar	2025-10-08	Ny plattformshöjd vid spår 1 och 2 är mellan (580 mm).
Jularbo	3.) Möteslängder och 5.)	2027-08-24	Aviserad ny längsta möteslängd 630 meter utgår då ställverksbytet är

	Kommande ändringar		uppskjutet till 2027-08-24. Möteslängd 685 m kvarstår under tågplan T26
--	-----------------------	--	---

Bilaga 2 B Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Övergård	Ändringslogg	2025-11-05	Övergård slopas

Bilaga 2 C STH per sträcka

Ny version med nedanstående ändring.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
(Älvsjö) – Södertälje hamn	STH.) per sträcka	2026-07-19	Ändras till 200 km/h

Bilaga 3 A Styrande dokument

Nedanstående rad i tabellen uppdateras med ny version.

Dokument	Titel	Version
TDOK 2016: 0193	Användning av GSM-R på Trafikverkets järnvägsanläggning	4.0

Trafikverkets kommentar:

En ny version av TDOK 2016:0193 träder i kraft 2025-11-01.

Kapitel 7 Anläggning för tjänst

Avsnitt 7.3.4.3 Beskrivning av anläggning

I tabell 7.2 har ny information tillkommit i kolumn ”Bromsprov-anläggning” för rangerbangårdarna nedan. Övriga rangerbangårdar i tabellen som ej omnämns nedan, kvarstår oförändrade.

Rangerbangård	Trafikplats-signatur	Spår som ingår i tjänsten tillträde till rangerbangård	Förhöjd säkerhet	Bromsprov-anläggning
Borlänge rangerbangård	Blg	10–31	Ja	Spår 7-31
Gävle godsbangård	Gäb	102–119	Ja	Spår 112-124
Malmö godsbangård	Mgb	14–39	Ja	Spår 17-38
Ånge godsbangård	Äggb	11–31, 102–106		Spår 10-26

Avsnitt 7.3.4.4 Avgifter

Stycket under rubrik Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund har fått ny lydelse enligt nedan.

Information om avgifter lämnas av SJ AB Depåproduktion. Se avsnitt 7.3.4.6. och bilaga 1 A.

Avsnitt 7.3.4.6 Tilldelning av tjänst

Stycket under rubrik Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund har fått ny lydelse enligt nedan.

Tågbildningstjänster i form av operativ spår- och banarbetsplanering inom trafikplats Hagalund tillhandahålls dagligen mellan 5.00-23.00. Tjänsterna tillhandahålls av SJ AB Depåproduktion på uppdrag från Trafikverket. Varje

part som nyttjar tågbildningstjänsten i Hagalund måste ingå avtal med SJ AB avseende tågbildningstjänsten. Kontaktuppgifter avseende ytterligare information och tecknande av avtal om tjänsten, se kontaktuppgifter i bilaga 1 A. Vid behov av tågbildningstjänster på andra tider än mellan 5.00-23.00, se bilaga 1 A.

Trafikverkets kommentar:

Tjänstekoncession avseende tågbildningstjänsten i Hagalund har upphandlats på nytt och ett nytt avtal med samma leverantör gäller fr.o.m. JNB 2026.

Kontaktuppgifterna i bilaga 1 A uppdateras i JNB 2026 efter avslutat samråd.

Avsnitt 7.3.7 Andra tekniska anläggningar

Avsnitt 7.3.7.1 Allmän information

Avsnittet har ny lydelse enligt nedan.

Trafikverket tillhandahåller den grundläggande tjänsten *tillgång till bromsprovanläggning* i Göteborg Skandiahamnen och Luleå.

Bromsprovanläggningar finns även på Borlänge rangerbangård, Gävle godsbangård, Hallsbergs rangerbangård, Malmö godsbangård, Sävenäs rangerbangård och på Ånge godsbangård.

Avsnitt 7.3.7.2 Tjänster

Hela avsnittet har ny lydelse, med undantag för sista meningen i första stycket under rubrik *Tillgång till bromsprovanläggning*.

Trafikverket tillhandahåller den grundläggande tjänsten *tillgång till bromsprovanläggning*.

Tillgång till bromsprovanläggning

I Göteborg Skandiahamnen (Gsh), vid spår 31–35, erbjuder Trafikverket en bromsprovanläggning för laddning av luft i bromssystemets huvudledning, täthetskontroll och bromsprov samt underhållsladdning av uppkopplade vagnsätt. I Luleå (Le), vid spår m2-m7 erbjuder Trafikverket en bromsprovanläggning för laddning av luft i bromssystemets huvudledning, täthetskontroll och bromsprov samt underhållsladdning av uppkopplade vagnsätt.

På Borlänge rangerbangård, Gävle godsbangård, Hallsbergs rangerbangård, Malmö godsbangård, Sävenäs rangerbangård och Ånge godsbangård, ingår anläggningarna i tjänsten *tillträde till rangerbangård*, se avsnitt 7.3.4.

Avsnitt 7.3.7.3 Beskrivning av anläggning

Avsnittets två första meningar har ny lydelse enligt nedan.

Tekniska detaljer om spåren, exempelvis spårlängd, vid Göteborg Skandiahamnen och Luleå finns i bilaga 7 A, fliken Uppställning.

Bromsprovanläggningar finns också på Borlänge rangerbangård, Gävle godsbangård, Hallsbergs rangerbangård, Malmö godsbangård, Sävenäs rangerbangård och Ånge godsbangård.

Avsnitt 7.3.7.4 Avgifter

Tabell 7.5 har utökats med ny rad.

Tjänst	Avgift
Tillgång till bromsprovanläggning i Luleå, spår m2–m7	89,87 kr per bromsprov

Avsnitt 7.3.7.5 Villkor för tillträde

Första meningen har utökats med en anläggning och har ny lydelse enligt nedan.

För den som ska använda anläggningen vid Göteborg Skandiahamnen och Luleå finns krav på genomgången utbildning.

Avsnitt 7.3.7.6 Tilldelning av tjänst

Andra meningen har ny lydelse enligt nedan.

Vid ansökan om användning av bromsprovanläggningen i Göteborg Skandiahamnen samt Luleå, se anvisningar i e-tjänsten på Trafikverkets webbplats.

Trafikverkets kommentar:

Vid Trafikverkets övertagande av rangertjänsten förvärvades även bromsprovsanläggningarna som tidigare ägdes av Green Cargo.

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Holmsund	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2026	2025-09-01	Spår 1, 2, 5, 6 & kajsp har belysning.
Domnarvet	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2026	2025-09-01	Spår 103, 104, 105, 106, 107 & 108 har belysning.
Nässjö	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2026	2025-12-14	Samtliga spår har belysning förutom Hnj1-4.
Östersunds central	6.) Kommande ändringar 2026	2026-08-17	Nya planerade sidospår 18 avsett för tjänsten uppställning kommer koppas in först 2027. Uppgiften utgår från JNB 2026.

Ärendenummer
TRV 2023/102012**Dokumentdatum**
2025-10-29**Beslutat av**
Anna Ericsson, cTR

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/102012, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-10-29, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.