

Diariet

## Beslut om avvikelsemeddelande 1 Järnvägsnätsbeskrivning 2022

I kapitel 4 *Tilldelning av kapacitet* har avsnittet 4.5.4 *Trafikverkets behov av tider i spår* fått ny placering och numrering - 4.5.1.1.

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.



Karin Nordner  
Chef Affärsregler och modeller  
Trafik

## Kapitel 2 Infrastruktur

### Avsnitt 2.4.1 Särskild Infrastruktur

#### Avsnitt 2.4.1.3 Sträckor med särskilda förutsättningar

Avsnittet 2.4.1.3 kompletteras med ett nytt avsnitt före avsnittet - Bana/sträcka med särskilda förutsättningar för trafikering, med rubrik och lydelse enligt följande:

#### **Bana/sträcka känsliga för omfattande trafikökningar**

På dessa sträckor gör banstandarden att Trafikverket kan komma att särskilt pröva ansökningar som innebär en omfattande ökning av trafikmängden.

Bandel		Berörd sträcka	Kommentar
149	(Mellansel) - (Örnsköldsvik)		
152	(Hällnäs) - (Storuman)		
153	(Forsmo) - (Hoting)		
232	(Härnösand) - (Långsele)	(Västeraspy) - (Långsele)	Åtgärdas under T22
340	(Fagersta) - (Ludvika)		
344	(Ängelsberg) - (Snyten)		
361	(Mora) - Lomsmyren		
364	(Kristinehamn) - (Nykroppa), (Daglösen) - Filipstad		
371	(Mora) - Blyberg		
376	(Repbäcken) - Malung		
391	(Grängesberg) - (Ställdalen) - (Frövi)	"Silverhöjdsspåret" (Grängesberg) - (Ställdalen)	
393	Bofors - (Strömtorp)		
435	(Örbyhus) - Hallstavik		
452	(Folkesta) - (Nybybruk)		
453	Åkers styckebruk - (Grundbro)		
552	(Gårdsjö) - (Håkantorps)		
563	(Kimstad) - Finspång		
591	(Kumla) - Närkes Kvantorp		
621	(Uddevall) - Strömstad		
656	(Borås C) - (Varberg)		Åtgärdas under T22
661	(Kil) - Torsby		
662	(Mellerud) - Billingsfors		
666	(Alvhem) - Lilla edet		
731	(Jönköping gbg) - (Vaggeryd)		
732	(Nässjö) - (Värnamo) - (Landeryd)	(Värnamo) - (Landeryd)	
733	Landeryd - (Furet)		
735	(Torup) - Hyltebruk		
829	(Nässjö C) - Vetlanda		
831	(Nässjö C) - (Hultsfred)	(Eksjö) - (Hultsfred)	
832	Hultsfred - Berga		
833	(Berga) - Oskarshamn		
841	(Bjärka-Säby) - (Hultsfred)		
843	(Linköping) - Bjärka-Säby		
845	(Bjärka-Säby) - Västervik		
872	(Vetlanda) - Kvillefors		
873	(Kvillefors) - (Paulström)		
875	(Blomstermåla) - (Berga)		
876	(Kalmar S) - Blomstermåla		

877	(Mönsterås bruk) - Mönsterås - (Blomstermåla)		
952	(Kristianstad) - Åhus		

*Trafikverkets kommentar:*

*En listning av banor som är känsliga för högre belastning i samband med t.ex. omfattande omledningstrafik.*

## Bilaga 2 A – Möteslängder och plattformar

### Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Söderbärke	3.) Möteslängd, 5.) Kommande ändringar	2021-09-10	Ny längsta möteslängd 620 m
Smedjebacken	3.) Möteslängd, 4.) Plattformar, 5.) Kommande ändringar	2021-09-10	Ny längsta möteslängd 537 m. Ny användbar plattformslängd 112 meter.
Hagge	5.) Kommande ändringar	2021-09-10	Ny längsta möteslängd 1034 meter.
Kalixfors	3.) Möteslängd, 5.) Kommande ändringar	2022-07-31	Ny längsta möteslängd 529 meter.
Gäddmyr	3.) Möteslängd, 5.) Kommande ändringar	2022-07-31	Ny längsta möteslängd 522 meter.
Fjällåsen	3.) Möteslängd, 5.) Kommande ändringar	2022-07-31	Ny längsta möteslängd 515 meter.
Godegård	3.) Möteslängd, 5.) Kommande ändringar	2021-12-30	Uppgift om rivning av spår 1 utgår. Mötesmöjlighet kvarstår.

## Bilaga 2 B – Banstandarddata

### Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Tungelsta - Hemfosa	Indelningsdata2022	Nu	Rättad uppgift: Sträckan har dubbelspår.
Ludvika - Fagersta central	Indelningsdata2022	2021-09-10	Nytt trafikeringssystem H
Vad	Platsdata2022	2020-08-10	Ändrad trafikplatstyp till Hållplats
Hagge	Platsdata2022	2021-09-10	Ändrad trafikplatstyp till Driftplats
(Gällivare)-(Råtsi)	Indelningsdata2022	2022-07-31	Nytt trafikeringssystem E2
(Gällivare)-(Råtsi)	Indelningsdata2022	2022-07-31	ATC ersatt av ETCS

## Bilaga 4A Bevakning av trafikplatser

**Avsnitt 2.1. Kategori B. Fagersta central tas bort.**

**Avsnitt 2.2. Kategori B. Smedjebacken tas bort.**

**Avsnitt 4.1. Kategori D. Söderbärke tas bort.**

*Trafikverkets kommentar:*

*Samtliga kommer att fjärrstyras från trafikcentral.*

## Bilaga 4 E – Planerade större banarbeten, PSB

**Bohusbanan - PSB V4 objekt 342611 och PSB V5 objekt 34261, tas bort.**

*Trafikverkets kommentar:*

*Då objekten kräver en fortsatt planering tas PSB klassificeringen på objekten bort. Objekten kvarstår med status "övrigt banarbete" och samrådet kring objekten fortsätter i tågplaneprocessen. Objekten kräver då inte en anpassad ansökan.*

**Värmlandsbanan – PSB V2 objekt 340438, merparten av objektet tas bort.**

*Trafikverkets kommentar:*

*Objekt 340438, del av PSB V2 som omfattar Kristinehamns driftplats flyttas till T23 för att ge minskad trafikpåverkan. Ett dygns arbete i Kristinehamn kommer att behövas i T22 och detta arbete kommer att ske tisdag vecka 2224.*

**Vännäs-Holmsund- PSB N1 objekt 341135 justerats.**

*Trafikverkets kommentar:*

*Arbetet pågår under 7 dygn.*

*Dygn 1-2 Arbetsområde Umeå Godsbangård -Gimonäs dygnet runt.*

*Arbete pågår på Umeå Östra, Umeå C samt spåranslutning Vagnverkstad växel 616.*

*Under Dygn 1-2 kan godstrafik anlända till Umeå Godsbangård från Vännäs.*

*Dygn 3-7 Arbetsområde Brännland-Gimonäs dygnet runt. Ställverket släcks ned.*

*Dygn 7 kommer att nyttjas till ibruktagning av ställverket.*

*Arbetet kan inte tidigareläggas på året p g a den tid generering av ställverket tar i anspråk därav ligger trafikavbrottet vecka 2237.*

## Bilaga 4 F- Kapacitetsplaner

### Avsnitt 2 - Hallsberg-Degerön,

#### Avsnitt 2.4.3 – Gångtidspåslag med anledning av tillgänglig infrastruktur

##### Sista meningen i stycket får ny lydelse enligt nedan:

Nedsättningssträckans längd medför ett tidspåslag på max 2 minuter för godståg och max 4 minuter för persontåg.

*Trafikverkets kommentar:*

*Efter att kapacitetsplanen färdigställdes inkom remissynpunkt från Hector Rail samt att man i ett trafikverksgemensamt projekt ansåg att tidspåslaget för godståg inte borde vara lika som för persontåg. Med anledning av dessa synpunkter föreslås förändring enligt ovan.*

## Bilaga 7 A – Tillgänglig infrastruktur för uppställning

### Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Hässleholm	3.) Uppställning	2020-12-03	spår 15 uppfyller ej längre krav för parkeringsspår
Älvsjö godsbangård	3.) Uppställning	2020-12-16	Spår 47 är tillgängligt för uppställning, längd 793 m
Hagge	3.) Uppställning, 6. Kommande ändringar 2022	2021-09-10	Ny längd på spår 2 - 591 meter
Smedjebacken	3.) Uppställning, 6. Kommande ändringar 2022	2021-09-10	Nya längder på spår tillgängliga för tjänsten uppställning: spår 5 - 532 m; spår 6 - 336 m, spår 7 - 269 m, spår 8 - 235 m, spår 9 - 187 m, spår 10 - 173, spår 11 - 197, spår 12 - 197 m.
Sikträsk	3.) Uppställning, 6. Kommande ändringar 2022	2022-07-31	Ny längd på spår 0 (58 meter).
Linaälv	3.) Uppställning, 6. Kommande ändringar 2022	2022-07-31	Ny längd på spår 0 (76 meter).
Harrå	3.) Uppställning, 6. Kommande ändringar 2022	2022-07-31	Uppställningsspåret byter beteckning från lastspår till spår 1. Ny längd 46 meter.
Fjällåsen	3.) Uppställning, 6. Kommande ändringar 2022	2022-07-31	Spår byter beteckning från spår 3 till spår 0. Ny längd 77 meter.
Gäddmyr	3.) Uppställning, 6. Kommande ändringar 2022	2022-07-31	Ny längd på spår 3 (72 meter).
Kalixfors	3.) Uppställning, 6. Kommande ändringar 2022	2022-07-31	Ny längd på spår 3 (89 meter).
Lappberg	3.) Uppställning, 6. Kommande ändringar 2022	2022-07-31	Ny längd på spår 0 (164 meter).
Gällivare	3.) Uppställning, 6. Kommande ändringar 2022	2022-07-31	Ny längd på spår 3 (771 meter).
Sandviken	3.) Uppställning	2019-05-03	Spår 4 och 5 avstängda och ej möjliga att söka kapacitet på.
Bollnäs	3.) Uppställning	2019-05-03	Spår 7B avstängt och ej möjligt att söka kapacitet på.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Norra**
**Vännäs-Holmsund**
**Vecka : 2237 2237**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
341135 Övrigt	BRD	GIM		Anslutning NBB, Slopning vxl 410	E	2237	2237	O-S	00:00	24:00	H	Inkoppling växlar, anslutning NBB, Slopning vxl	A	Brd L1 - Gim 224,252	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Brännland)- Gimonäs
						2237	2239	M-S	00:00	24:00	H	Inkoppling växlar, anslutning NBB, Slopning vxl	H	(sth: -/40 Längd: 500)			
357320 Övrigt	UA	(GIM)		Slopade växlar anslutning Västerslätt	E	2237	2237	TiO	12:00	12:00	H	Inkoppling växlar, anslutning NBB, Slopning vxl	A	Gim 223 - Uå 373,371	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Umeå C-( Gimonäs)
						2237	2239	M-S	00:00	24:00	H	Inkoppling växlar, anslutning NBB, Slopning vxl	H	(sth: -/40 Längd: 150)			
357233 Övrigt	(UÅÖ)	(GIM)		Umeå Ö, nya växlar	E	2237	2237	MTi	00:00	12:00	H	Inkoppling växlar	A	Gim 223 - Uåö 220	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Gimonäs) - Umeå Ö
						2237	2239	M-S	00:00	24:00	H	Inkoppling växlar, anslutning NBB, Slopning vxl	H	(sth: -/40 Längd: 150)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mälardalen Sub-Hsa**
**Vecka : 2150 2250**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
344158 PSB	(SUB)	BKB		Mälardalen 22:2 Trafikavbrott Sommar (2:2)	Alla	2226	2226	LS	02:00	24:00	H		A	Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21	X		PSB Ö1
						2227	2230	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21	X		Trafikpåverkan:
						2231	2231	M	00:00	04:30	D		A	Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21	X		Trafikavbrott (Tomtebodavägen Övre) - Barkarby (ihop med objekt 344156)



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Sundbyberg**
**Vecka : 2150 2250**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
344156 PSB	(KE)	SUB		Mälarbanan 22:2 Trafikavbrott Sommar (1:2)	Alla	2226	2226	LS	02:00	24:00	H		A	Ke 311,315 - Sub 995,997	X		PSB Ö1
						2227	2230	M-S	00:00	24:00	H		A	Ke 311,315 - Sub 995,997	X		Trafikpåverkan:
						2231	2231	M	00:00	04:30	D		A	Ke 311,315 - Sub 995,997	X		Trafikavbrott (Tomtebodavägen) - Barkarby (ihop med objekt 344158)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Västra**
**Kust till Kustbanan Am-Kas**
**Vecka : 2150 2250**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
334344 PSB	BS			Borås Ställverksbyte	Alla	2221	2221	To-S	09:00	24:00	H		A	Bs si 93v ,85v - 13h,3h.	X		PSB V1
						2222	2227	M-S	00:00	24:00	H		A	Bs si 93v ,85v - 13h,3h.	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Borås, alla linjer.
						2228	2228	M	00:00	03:00	D		A	Bs si 93v ,85v - 13h,3h.	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Västra**
**Viskadalsbanan**
**Vecka : 2150 2250**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
337165 PSB	BS	(VB)		Spår- och kontaktledningsbyte Bs-Vb + BASTAB	E	2150 2239	2231 2239	M-S nmTi	00:00 23:00	24:00 05:00	H D	Borttag hastighetsnedsättning	A	Bs 9H - Vb 107. Bs 193 - Vb 107.	X		PSB V6 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Borås - (Varberg) Fortsättning från T21 , objekt 309217
						2231	2238	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 km+m: 134,295/215,137 Längd: 80842)			
						2239	2239	M	00:00	05:00	D		H	(sth: 110/70 km+m: 134,295/215,137 Längd: 80842)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Västra**
**Värmlandsbanan**
**Vecka : 2150 2250**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340445 PSB	KIL	KS		Laxå-Kil, Spår och växelbyte Spårbyte	E	2236	2236	To-S	00:00	24:00	H		A	Ks hfp vx 471 - Kil 71v	X		PSB V3
						2237	2239	M-S	00:00	24:00	H		A	Ks hfp vx 471 - Kil 71v	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Karlstad-Kil
						2240	2240	M-L	00:00	24:00	H		A	Ks hfp vx 471 - Kil 71v	X		
						2238	2238	To-L	00:00	24:00	H		A	Kil 71v, 83v - 9h, 5h, 13h	X		Hastighetsnedsättning sth 70. Vid hög temperatur i räil krävs sth 40
						2240	2240	S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 331,900/348,900 Längd: 17000)			
						2241	2241	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 331,900/348,900 Längd: 17000)			
						2242	2242	MTi	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 331,900/348,900 Längd: 17000)			
340355 PSB	KS	KHN		Laxå-Kil, Spår och växelbyte Spårbyte/Ballastrening	E	2224	2224	O-S	00:00	24:00	H		A	Khk 158 - Ks 159	X		PSB V2
						2225	2231	M-S	00:00	24:00	H		A	Khk 158 - Ks 159	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kristinehamn-Karlstad
						2232	2232	MTi	00:00	05:00	H		A	Khk 158 - Ks 159	X		
						2228	2228	OTo	00:00	24:00	H		A	Ks 159 - 162	X		Hastighetsnedsättning sth 70. Vid hög temperatur i räil krävs sth 40
						2232	2232	Ti-S	05:00	00:00	H		H	(sth: 180/70 km+m: 289,450/329,800 Längd: 40350)			
						2233	2233	M-L	00:00	06:00	H		H	(sth: 180/70 km+m: 289,450/329,800 Längd: 40350)			
340438 PSB	SRR	(BJB)		Laxå-Kil, Spår och växelbyte Khk bro+växlar	E	2224	2224	Ti	00:00	24:00	H		A	Srr si 22 - Bjb si 22, Khk si 156, 114, 151	X		PSB V2 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skattkärr-(Björneborg). (Stopp Karlstad-Laxå) Går att trafikera Kristinehamn spår 8 mot Nykroppa.