

INBJUDAN TILL SAMRÅD – SAMRÅDSUNDERLAG – TIDIGT SKEDE

## Stångådals- och Tjustbanans anslutning i Linköping

Trafikverket planerar för Ostlänken, en ny dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping. I samband med att befintligt resecentrum i Linköping flyttas, behöver även anslutningen för Stångådals- och Tjustbanan i Linköping förändras. För att möjliggöra åtgärden kommer en järnvägsplan att upprättas.

Som ett första steg i arbetet med järnvägsplanen har ett samrådsunderlag tagits fram inför länsstyrelsens beslut om åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Berörda får nu möjlighet att ta del av och lämna synpunkter på underlaget. Under den fortsatta planläggningsprocessen kommer ytterligare samråd att genomföras.

**Samrådstid:** 25 mars 2026 – 21 april 2026

**Plats för handlingar:** Samrådsunderlaget finns tillgängligt från och med 25 mars på Trafikverkets webbplats [www.trafikverket.se/ostlankenlinkoping](http://www.trafikverket.se/ostlankenlinkoping) och i fysisk form på Trafikverkets kontor på Gelbgjutaregatan 2 i Linköping och på huvudbiblioteket i Linköping.

**Synpunkter:** Vi önskar få synpunkter på samrådsunderlaget senast den 21 april 2026. Synpunkter lämnas direkt via vår webbplats (QR-kod). Du kan även skicka synpunkter till: Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se).

Märk brev och e-post med ärendenummer: TRV 2023/20538

### Mer information:

Johan Svensson, projektledare, [johan.a.svensson@trafikverket.se](mailto:johan.a.svensson@trafikverket.se)





Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.