

Välkommen till samråd för Ostlänken

- sträckan Linköpings tätort

Ostlänken är en ny 16 mil lång dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping. Delsträckan Linköpings tätort är cirka 1 mil lång och sträcker sig från Linghem i nordost fram till ett läge strax väster om Bergsvägen. Den nya stationen planeras i ett nytt läge, norr om den nuvarande.

Nu presenterar Trafikverket hur långt vi har kommit i arbetet med järnvägsplanen. Under samrådsperioden som pågår 8 oktober – 11 november 2024, har du möjlighet att lämna dina synpunkter på förslag till järnvägens spårlinje genom Linköpings tätort.

Detta samråd hålls i ett tidigt skede av järnvägens utformning, där vi har studerat ett antal möjliga spårlinjer inom korridoren Steninge. Nu har vi kommit fram till två möjliga alternativ vid stationen och i den östra delen. När vi har hunnit längre i arbetet med spårlinjen planerar vi för ytterligare ett samråd under 2026. Då presenterar vi mer detaljerat hur järnvägsanläggningen kommer att se ut och hur den påverkar omgivningarna.

Det tar många år innan järnvägen slutligen byggs, men vänta inte med din åsikt. Dina synpunkter är viktiga för den fortsatta planeringen av Ostlänken och stadsutvecklingen i Linköping.

Mattias Eriksson,
projektledare Ostlänken, Linköping tätort



Karta över Ostlänkens sträckning.
Markerad ruta visar sträckan Linköpings tätort.

- — — Utredningsområde för delsträckan Linköpings tätort.
- — — Förordade korridorer för Ostlänken.

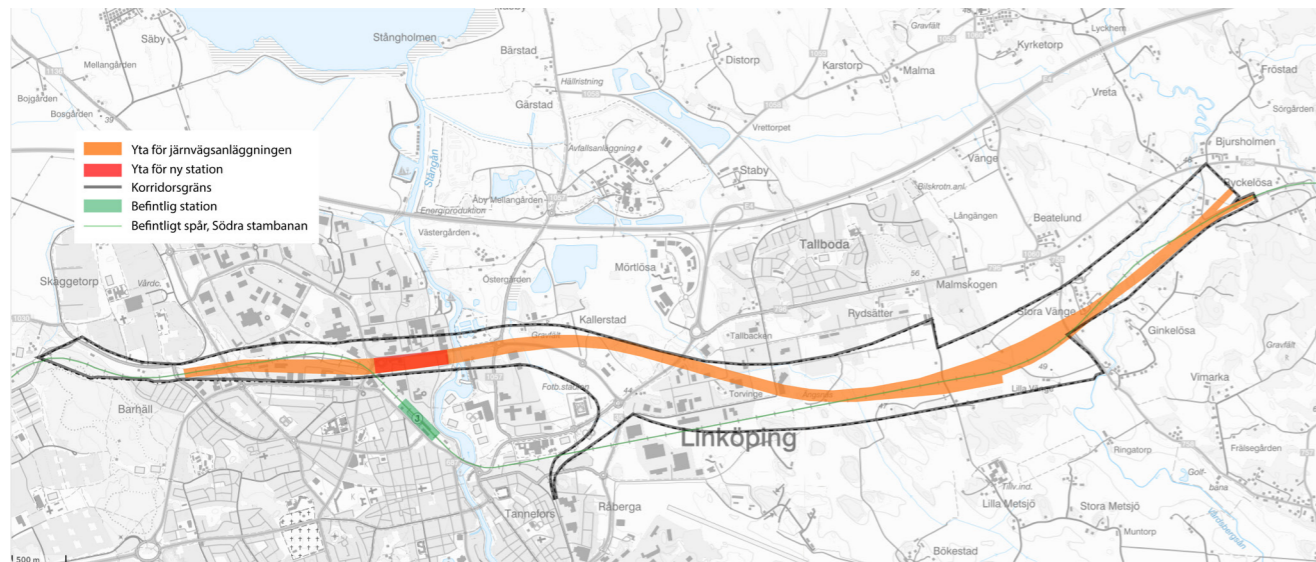
Välkommen till Öppet hus,
tisdag den 22 oktober, klockan 16–20

Var? Konsert och Kongress, Konsistoriegatan 7,
Linköping.

På Öppet hus får du träffa våra sakkunniga på plats, ta del av aktuell information och kan lämna synpunkter vid en av våra digitala stationer.



På vår webbplats: trafikverket.se/ostlankenlinkoping kan du ta del av samrådshandlingarna i sin helhet samt skicka in dina synpunkter redan nu. Samrådsperioden pågår från 8 oktober fram till 11 november 2024.



Förslag till spårlinje för Linköpings tätort. Mer detaljerade kartor hittar du på Trafikverkets webbplats.

Förslag till järnvägens spårlinje

2022 tog Trafikverket ställning till vilken korridor som skulle fortsätta utredas för Linköpings tätort. Trafikverket gjorde ställningstagandet att gå vidare med korridorerna Steninge och Norr om Malmslätt. Den 23 december 2022 fick Trafikverket ett uppdrag av regeringen att avbryta planeringen för de så kallade centrala systemdelarna av de nya stambanorna (mellan Linköping och Borås respektive Hässleholm via Jönköping). Regeringsuppdraget innebar att arbetet med järnvägsplanen väster om centrala Linköping, delen Norr om Malmslätt avbröts.

Under 2023–2024 har vi fortsatt planera för ett nytt stationsläge i korridoren Steninge, att samförlägga Ostlänken med Södra stambanan

med en integrerad stationslösning. Trafikverkets inriktning är att Stångådals- och Tjustbanan inte ansluter till den nya stationen i Steninge, den får i stället ett nytt plattformsläge i norra Tannefors så denna lösning är inte inkluderad i detta samråd. Läs mer om planeringen av Stångådalsbanan på Trafikverkets webbplats.

När vi bygger ut järnvägen knyts landet ihop och det blir enklare att pendla, studera och arbeta. Samtidigt kan den medföra negativa konsekvenser ur samhällets, människans eller landskapets perspektiv i form av exempelvis ökade barriärer för friluftsliv eller bullerstörningar. Flera aspekter har därför utretts parallellt med arbetet att hitta en lämplig spårlinje.

Nytt läge för stationen

– just nu utreder vi två olika lösningar

I samverkan med Linköpings kommun planerar vi för en ny station, belägen norr om den nuvarande. Runt omkring pågår även planering av en ny stadsstruktur, som ska bygga ihop nuvarande stadskärna och som sedan fortsätter norrut. Stadsplaneringen utförs av Linköpings kommun med detaljplaner, och planeringen av spåren och plattformar utförs av Trafikverket med järnvägsplan.

Just nu utreder vi två lösningar för den nya stationen, antingen med spår i markförlagt eller i upphöjt läge. I det markförlagda läget dras de nya spåren i marknivå och korsande vägar lyfts över spåren på vägbroar. I det upphöjda läget går de nya spåren på järnvägsbro och korsande vägar kan passera under järnvägsbron. Stationsfunktionerna kan då ligga under spåren.

Vilken stationslösning som väljs påverkas av dina synpunkter, en politisk förankring i Linköpings kommun samt ett medfinansieringsbeslut som kommer under våren 2025. Därefter gör Trafikverket ett ställningstagande och arbetet med järnvägsplanen kan fortsätta.

Tillkommande funktioner för ett fullskaligt resecentrum – såsom stationsbyggnad, bussangöring, parkering och annan service – ingår inte i järnvägsanläggningen utan planeras av Linköpings kommun tillsammans med region Östergötland.

Vad är en järnvägsplan?

Ett järnvägsprojekt planeras enligt en planläggningsprocess som slutligen leder fram till en fastställd järnvägsplan. Järnvägsplanen tas fram av Trafikverket och beskriver var och hur järnvägen ska byggas samt markbehoven för anläggningen. Till järnvägsplanen upprättas en miljökonsekvensbeskrivning som redovisar vilken påverkan järnvägen har för människor och miljö. Handlingarna vi samråder om för denna delsträcka utgör del i en järnvägsplan. En järnvägsplan regleras i Lagen om byggande av järnväg.

Vad är en detaljplan?

En detaljplan beskriver hur mark- och vattenområden får användas i en kommun. Oftast beskriver detaljplanen hur och vad som får byggas inom ett område. Det kan finnas bestämmelser för hur höga byggnader får vara och vilken typ av verksamheter som får finnas i byggnaden. Arbetet med järnvägsplan och detaljplan sker parallellt och måste överensstämma. Detaljplaner regleras i plan- och bygglagen, PBL.

Vi har utrett följande aspekter:

Järnvägens tekniska utformning – trafikering och kapacitet, restid, byggarbete och påverkan under byggtid.

Miljö och hälsa – naturmiljö, rekreation och friluftsliv, kulturmiljö, naturresurser, klimatpåverkan, risk och säkerhet, markmiljö, luftkvalitet, buller, vibrationer och stomljud.

Människa och samhälle – resande, påverkan på befintlig och planerad markanvändning, förutsättningar för nytt resecentrum, stads- och landskapsbild.

Ekonomi – investerings- och underhållskostnader.



Förslag till ny station med spår i markförlagt läge.



Förslag till ny station med spår i upphöjt läge.

Sveriges nya järnväg

Ostlänken är en ny 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping. Det är Sveriges största infrastruktursatsning i modern tid och en nödvändig förstärkning av järnvägens kapacitet. Den Västra och Södra stambanan är idag hårt belastade – samtidigt som fler vill åka tåg och mer gods behöver transporteras.

Ostlänken kommer att byggas för persontåg, vilket gör att godstågen får ökat utrymme på de befintliga stambanorna. Fler spår skapar kortare restider och punktliga och pålitliga tåg för både resenärer och näringsliv. Det gör Sverige närmare och ger dig större möjligheter att bo, arbeta och studera där du vill. Det gör det också enklare att välja den hållbara resan.

Regeringsbeslut innebär förändringar för nya stambanor

Regeringen har tagit beslut om förändringar för nya stambanor mellan Stockholm–Göteborg och Stockholm–Malmö. Beslutet innebär att planeringen av Ostlänken fortsätter, men med större fokus på kostnadsreducerande åtgärder och den regionala pendlingen.

Ostlänken kommer byggas som en dubbelspårig järnväg för persontåg mellan Järna och Linköping, men blir inte del av ett sammanhängande system av nya stambanor. Planen är fortfarande att Ostlänken ska stå klar för trafik år 2035.

Vad är Ostlänken?

- En 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping.
- Sträcker sig genom 3 län: Stockholm, Södermanland och Östergötland.
- Byggs i 5 kommuner: Södertälje, Trosa, Nyköping, Norrköping och Linköping.
- Får 5 nya resecentrum: Vagnhärad, Nyköping, Skavsta, Norrköping och Linköping.
- 25 procent av Ostlänken byggas på bro eller i tunnel.
- Maximal hastighet för tågen på Ostlänken blir 250 kilometer i timmen.
- Preliminär byggtid: 2024-2034 och öppnar för trafik 2035.

Vill du lämna synpunkter?

Vi tar gärna emot dina synpunkter under perioden **8 oktober - 11 november 2024**, och dessa kan du lämna till oss på olika sätt:

Webb: trafikverket.se/ostlankenlinkoping

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Brev: Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 78128 Borlänge

Märk brev och e-post med ärendenummer TRV 2022/26280, delen Linköpings tätort

Linköpings tätort tidsplan - process för järnvägsplan

