

## Planlägningsbeskrivning – 2021-12-10

# Projekt Ostlänken – Delprojekt Linköping, delen Linköpings tätort

Målet med planlägningsbeskrivningen är att ge en kortfattad information om hur projekt Ostlänken kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Dagens spår i stråket mellan Stockholm och Linköping är hårt belastade och ny kapacitet behövs både för att möta efterfrågan av tågresor, godstransporter och för att kunna förbättra underhållet av befintlig järnväg. Därför bygger Trafikverket ny stambana för snabba tåg för persontrafik. Första delen är Ostlänken, en 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping.

Ostlänken är tänkt att bli en del i ett framtida stambanenät som binder samman Stockholm, Göteborg och Malmö och ger dig större möjligheter att bo, arbeta och studera där du vill. Där pendlingsmöjligheterna förbättras byggs fler bostäder och med persontåg i hastigheter på upp till 250 kilometer i timmen skapas nya möjligheter för såväl människor som näringsliv. Byggstart sker successivt 2017 – 2027, och 2035 är målet att de första tågen rullar på Ostlänken.

Sträckan Linköpings tätort är en del av Ostlänken, och planlägningsbeskrivningen beskriver hur samråd har skett och ska ske för just den här sträckan.

### Vad har hänt?

En förstudie togs fram för Ostlänken 2003. Länsstyrelsen i Södermanlands län, i samråd med Länsstyrelsen i Stockholm och Östergötlands län, beslutade 2003 att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Arbetet med Ostlänken har sedan fortsatt med en järnvägsutredning, som ställdes ut under 2009. Sträckan Linköping ingick i det samråd som genomfördes då. Efter överenskommelse mellan Trafikverket och Linköpings kommun 2013 kompletterades och fördjupades utredningen för dragningen genom Linköping, sträckan Malmskogen-Glyttinge. Samråd för kompletteringen av järnvägsutredningen Ostlänken genom Linköping genomfördes 2013–2014.

Alternativen i den kompletterande järnvägsutredningen från 2013–2014 uppdaterades utifrån de nya kraven enligt teknisk systemstandard för höghastighetsbana. Samtidigt fick Trafikverket i uppdrag av Sverigeförhandlingen att utreda ett alternativ som innebär att den nya stambanan passerar utanför Linköpings tätort och med en bibana in till befintligt stationsläge.

Trafikverket skickade in ansökan om tillåtlighet under 2014–2015 och genomförde en beredningsremiss med myndigheter och berörda organisationer och i juni 2018 beslutade regeringen att ge Ostlänken tillåtlighet. Regeringens beslut om tillåtlighet fastställer korridoren mellan Järna och Tallboda där Trafikverket får bygga Ostlänken. Beslutet innebär att Trafikverket kan gå vidare med

upprättande av järnvägsplaner enligt den lagreglerade planeringsprocessen i lag om byggande av järnväg. Tillåtligheten gäller fram till en gräns strax öster om Linköping, delen Linköping tätort ingår således inte inom tillåtligheten.

Förutsättningarna för Ostlänken har förändrats med bland annat sänkt hastighet och osäkerheter kring anslutande sträcka söder ut. Därför utreds passagen vid Linköpings tätort igen. Lokaliseringutredning för sträckan påbörjades 2019 och ett nytt beslut om betydande miljöpåverkan togs av Länsstyrelsen under våren 2020.

Samråd sker löpande under hela planprocessen för lokaliseringutredning. Öppet hus genomfördes i februari 2020 i Linköping. Inkomna synpunkter sammanställdes och bemöttes i en samrådsredogörelse som tillsammans med samrådsunderlaget lämnades in till Länsstyrelsen. Länsstyrelsen tog beslut om att projektet antas medföra betydande miljöpåverkan vilket innebär att en miljökonsekvensbeskrivning tas fram för projektet.

Ett digitalt samråd genomfördes under maj/juni 2020 med syfte att informera allmänheten om den pågående utredningen. Inkomna synpunkter är sammanställda och bemötta i en samrådsredogörelse. Samrådsredogörelsen finns tillgänglig att läsa på projektets hemsida.

Projektet Ostlänken Linköping tätort utöka geografiskt vilket innebär att de tidigare redovisade korridorerna har förlängts söderut. Korridorerna slutar i sydväst i olika geografiska punkter som bedöms lämpliga och likvärdiga med hänsyn till fortsatt utbyggnad ner mot Tranås. Möjligheten att bygga i etapper kommer att utredas. Den digitala samrådsplattformen uppdaterades den 29 mars med korridorer förlängda söderut.

Korridorerna har därefter utretts vidare, de har förändrats samt några har valts bort för att komma fram till vilka korridorer som är mest lämpade att utreda vidare för val av lokalisering. I oktober 2021 uppdaterades samrådsplattformen med de bortvalda alternativ samt motiv till varför.

Lokaliseringutredningen med de korridorer som Trafikverket utreder vidare sammanfattas i Samrådshandling – val av lokalisering. I handlingen beskrivs de korridorer som är aktuella för Trafikverket att ta beslut om lokalisering utifrån. Även bortvalda alternativ beskrivs och motivering till varför de inte är aktuella längre.

Utökningen av korridorer medför att projektet också kommer att förberedas för en eventuell tillåtlighetsprövning. Tillåtlighetsprövningen genomförs av regeringen och då är det regeringen som beslutar om vilken korridor som Trafikverket får tillåtlighet att bygga järnväg inom.

### **Så här planerar vi arbetet**

Projektet närmar sig slutet på lokaliseringsskedet vilket innebär att korridorer har tagits fram där alternativa lokaliseringar för station beskrivs. Korridorerna har konsekvensbeskrivits som underlag för beslut om vilken korridor som ska väljas. Miljökonsekvensbeskrivningen redovisas i detta projekt i en integrerad handling med samrådshandlingen. Det innebär att samrådshandlingen och miljökonsekvensbeskrivningen är en gemensam handling.

Efter att Trafikverket tagit beslut om lokalisering går projektet in i nästa fas med att ta fram en järnvägsplan för den beslutade korridoren. Järnvägsplanen beskriver anläggningen och behovet av markanspråk.

Samråd sker löpande under processen med särskilda samrådsinsatser där du som berörs bjuds in i god tid. Inkomna synpunkter sammanfattas och besvaras i en samrådsredogörelse som uppdateras efter respektive samråd.

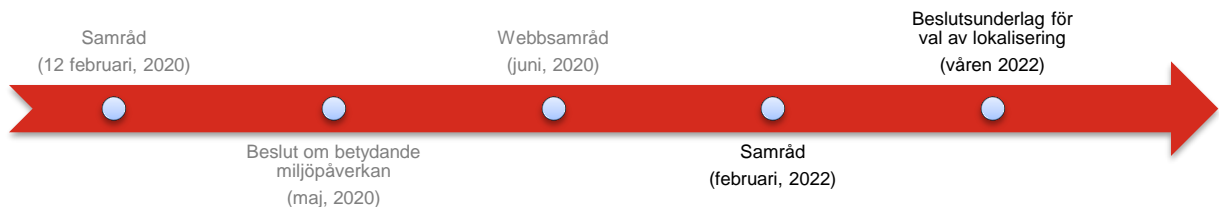
## Vad händer framöver?

Under februari 2022 bjuder Trafikverket in till samråd för att presentera samrådshandlingen – val av lokalisering. Därefter kommer Trafikverket att samla in eventuella synpunkter och sammanfatta samt besvarar dessa i dokumentet samrådsredogörelse. Den samrådsredogörelse som tidigare publicerats för denna lokaliseringutredning uppdateras med nya inkomna synpunkter för att beskriva samtliga samråd som genomförts under utredningen. Samrådsredogörelsen tillsammans med Samrådshandlingen – val av lokalisering utgör underlag för Trafikverkets beslut om val av lokalisering. Våren 2022 planerar Trafikverket att leverera beslutsunderlag för val av lokalisering.

## När kan du påverka

Under den fortsatta planläggningen av delsträckan Linköping kommer samrådstillfällena anordnas och du som berörs av projektet kommer att bjudas in i god tid. Vid samrådstillfällena har du möjlighet att träffa kunniga inom projektet för att få ta del av information och lämna eventuella synpunkter. Synpunkter tas även emot löpande. Har du synpunkter om projektet är du välkommen att skicka dom till oss, ju tidigare vi får in dina synpunkter, desto större möjlighet har vi att ta hänsyn till dom innan formella beslut tas.

Du kan alltid skicka synpunkter till [ostlanken@trafikverket.se](mailto:ostlanken@trafikverket.se), ange diarienummer TRV2014/72087.



## Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <https://www.trafikverket.se/ostlanken>



## TRAFIKVERKET

**Adress:**

Box 1140, 631 80 Eskilstuna

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Axel Werner

Telefon: 010-124 21 24

[axel.werner@trafikverket.se](mailto:axel.werner@trafikverket.se)

**Kommunikationsansvarig:**

Maria Mauritzon

Telefon: 010-123 15 45

[maria.mauritzon@trafikverket.se](mailto:maria.mauritzon@trafikverket.se)