

Planlägningsbeskrivning – 2020-12-17

Projekt Ostlänken – delprojekt Linköping delen Bäckeby-Tallboda

Målet med den här planlägningsbeskrivningen är att ge en kortfattad information om hur projekt Ostlänken kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Dagens spår i stråket mellan Stockholm och Linköping är hårt belastade och ny kapacitet behövs både för att möta efterfrågan av tågresor, godstransporter och för att kunna förbättra underhållet av befintlig järnväg. Därför bygger Trafikverket en ny stambana för höghastighetståg. Första delen är Ostlänken, en 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping.

Ostlänken är tänkt att bli en del i ett framtida höghastighetsnät som binder samman Stockholm, Göteborg och Malmö och ger dig större möjligheter att bo, arbeta och studera där du vill. Där pendlingsmöjligheterna förbättras byggs fler bostäder och med persontåg i hastigheter på upp till 250 kilometer i timmen skapas nya möjligheter för såväl människor som näringsliv. Byggstart sker successivt 2017 – 2026, och 2035 är målet att de första tågen rullar på Ostlänken.

Vi bygger för framtiden. Vi bygger en ny, modern stambana för höghastighetståg för kommande generationers behov för att framtidens tågresor ska bli snabbare, pålitligare och hållbara.

Sträckan Bäckeby - Tallboda är en del av Ostlänken, och planlägningsbeskrivningen beskriver hur samråd har skett och ska ske framöver för just den här sträckan.

Vad har hänt?

En förstudie togs fram för Ostlänken 2003. Länsstyrelsen i Södermanlands län, i samråd med Länsstyrelsen i Stockholm och Östergötlands län, beslutade 2003 att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Arbetet med Ostlänken har sedan fortsatt med en järnvägsutredning, som ställdes ut under 2009.

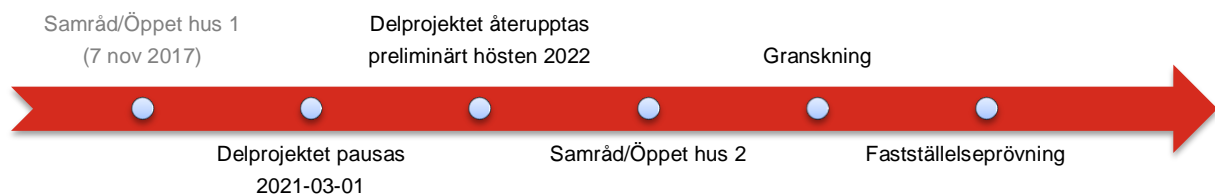
Trafikverket skickade in ansökan om tillåtlighet under 2014- 2015 och genomförde en beredningsremiss med myndigheter och berörda organisationer och i juni 2018 beslutade regeringen att ge Ostlänken tillåtlighet. Regeringens beslut om tillåtlighet fastställer korridoren mellan Järna och Tallboda där Trafikverket får bygga Ostlänken. Beslutet innebär att Trafikverket nu kan gå vidare med upprättande av järnvägsplaner enligt den lagreglerade planeringsprocessen i lag om byggande av järnväg.

Under arbetet med järnvägsplanen utförs olika fältundersökningar och inventeringar parallellt med planerings- och projekteringsarbetet. Landskaps-, naturmiljö- och kulturmiljöinventeringar samt arkeologiska, geotekniska och bergtekniska fältundersökningar och inmätningar har genomförts under 2016-2018. En fördjupad landskapsanalys har tagits fram och denna, tillsammans med övriga utredningar och inventeringar, har utgjort underlag för att identifiera möjliga spårlinjer inom korridoren.

Ett förslag till spårlinje presenterades vid ett samrådsmöte i form av ett öppet hus den 7 november 2017 i Lingshems församlingsgård. Det gavs då möjlighet att ställa frågor och lämna synpunkter på förslaget. Även Länsstyrelsen i Östergötlands län fick ta del av spårlinjeförslaget via en samrådsremiss.

Så här planerar vi arbetet

Det arbete som nu genomförs omfattar framtagande av en järnvägsplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Arbetet med järnvägsplanen sker i en process där anläggningen utformas successivt och i samråd med direkt berörda, allmänhet, organisationer, kommun, länsstyrelse och övriga myndigheter. För järnvägsplanen Bäckeby-Tallboda planeras två samråd, se bild nedan. När samrådskedet är slutfört färdigställs järnvägsplanen till en granskningshandling som görs tillgänglig för granskning och synpunkter. Miljökonsekvensbeskrivningen ska godkännas av länsstyrelsen innan järnvägsplanen kan ställas ut för granskning. Efter granskningen yttrar sig länsstyrelsen över planen och därefter kan den lämnas till fastställelseprövning.



Vad händer framöver?

Trafikverket informerar om att ett uppehåll i arbetet med järnvägsplanen måste göras med anledning av att lokaliseringen av Ostlänken inom centrala Linköping ännu inte är klar. Det innebär också att Öppet hus 2 blir senarelagt. Öppet hus 2, vilket är ett tillfälle för oss att informera om järnvägsplanen och vårt arbete, och en möjlighet för er att lämna synpunkter och ställa frågor, planeras nu att genomföras tidigast i slutet av 2022 eller i början av 2023.

Anledningen till varför arbetet med järnvägsplanen för Tallboda-Bäckeby berörs av lokaliseringen inom centrala Linköping är att även sträckningen utanför centrala Linköping kan behöva ändras och exempelvis dras närmare E4, beroende på vilken lokalisering som beslutas. Det är inte heller möjligt att samråda om två olika järnvägsplaner inom samma område samtidigt utan i detta fall inväntar järnvägsplanen för Tallboda-Bäckeby arbetet med lokaliseringssprövningen inom centrala Linköping.

Utförligare beskrivning och översikt av lokaliseringalternativen finns att finna på vår hemsida: <https://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt-i-flera-lan/Ostlanken/idittomrade/Linkoping/>

För tillfället sammanställs hittills utfört arbete i järnvägsplanen för Tallboda-Bäckeby, för att det sedan snabbt ska kunna tas upp igen när förutsättningarna är klara.

När kan du påverka?

Under 2020 fortsätter arbetet med planering och projektering av föreslagen spårlinje. Nästa samråds-tillfälle planeras till våren/sommaren 2021 då ett mer genomarbetat förslag till spårlinje kommer att presenteras. Även om det tar många år från det att vår planering börjar till dess att bygget startar ska du inte vänta med att säga vad du tycker. Ju tidigare vi får in dina synpunkter, desto större möjlighet har vi att ta hänsyn till dem innan de formella beslutet om Ostlänkens exakta dragning tas.

Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Ange diarienummer TRV 2014/72088. Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <https://www.trafikverket.se/ostlanken>



Adress:

Box 1140, 631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Rita Ekgren
Telefon: 010-123 86 25
rita.ekgren@trafikverket.se

Kommunikationsansvarig:

Maria Mauritzon
Telefon: 010-123 15 45
maria.mauritzon@trafikverket.se