

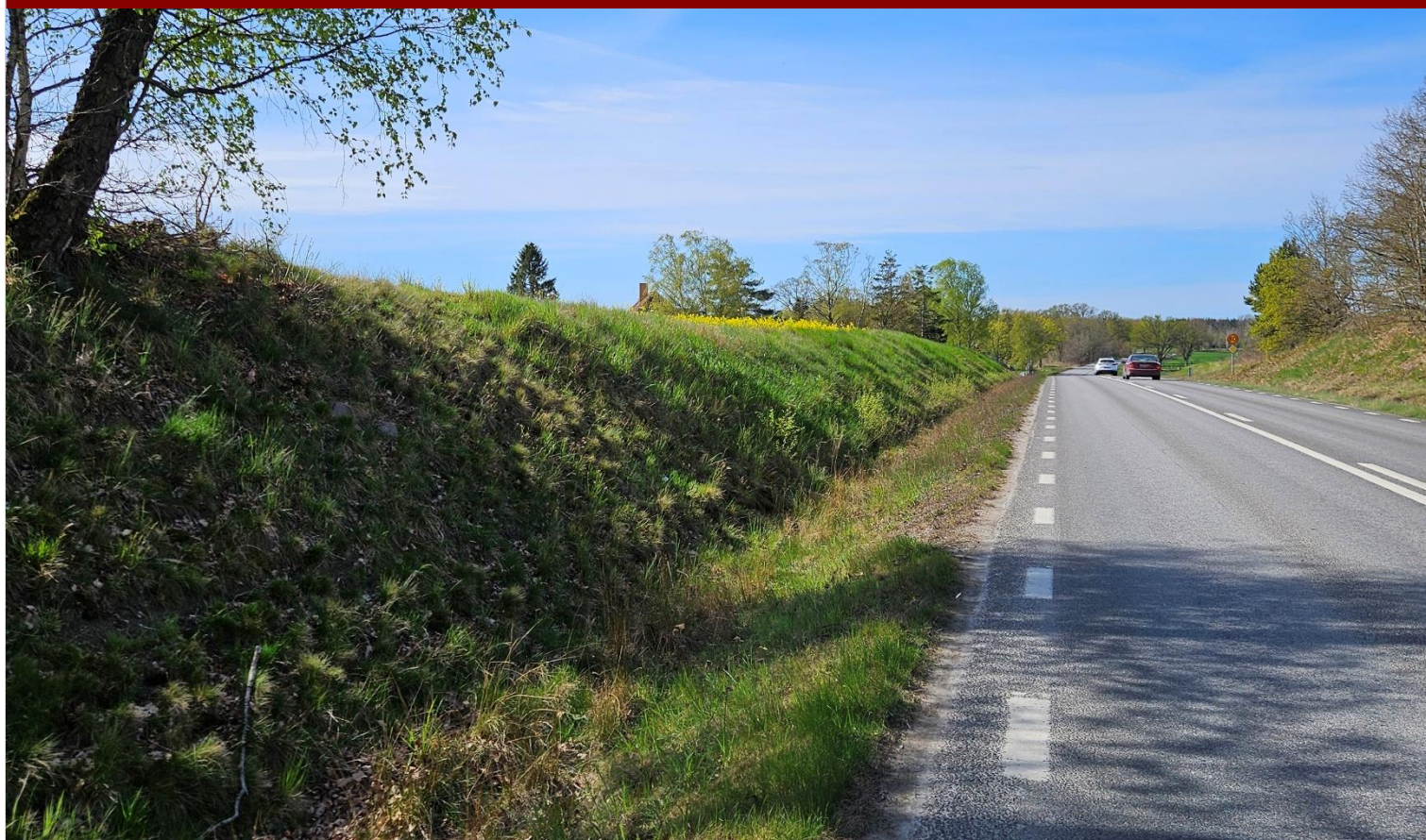
RAPPORT

Samrådsredogörelse

Väg 130 Torsås-Söderåkra, ny gång- och cykelväg

Torsås kommun, Kalmar län

2025-05-08



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Ronnebygatan 2, 371 32 Karlskrona

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 – Ej känslig

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Väg 130 Torsås-Söderåkra, ny gång- och cykelväg

Författare: Pojkas Emmelie, IVsörv2 Extern

Dokumentdatum: 2025-05-08

Ärendenummer: TÄHS-2024-000928

Uppdragsnummer: 186851

Version: 1.0

Kontaktperson: Nina Lindberg, Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	6
3.1.3 Samråd med kollektivtrafikmyndighet.....	7
3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	10
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	10
3.2.2 Samråd med berörd kommun	10
3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

I det inledande arbetet med vägplanen och under fasen Samrådsunderlag, som inleddes under våren 2025, har samråd genomförts med företrädare för Torsås kommun och Kalmar Länstrafik. De synpunkter som då framkommit har legat till grund för tidiga avväganden kring exempelvis principer och utrustningsnivå. Ett samrådsunderlag har gjorts tillgängligt för synpunkter från allmänhet, myndigheter och organisationer vilket också resulterat i viktiga beaktanden för det fortsatta arbetet.

Samråd med Länsstyrelsen i Kalmar län har ägt rum inför beslut om vägplanen kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Beslut är ännu inte erhållet.

Samråd med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda genomfördes i form av brevutskick med hänvisning till projektets hemsida. I breven stod det beskrivet att handlingarna fanns tillgängliga på Trafikverkets webbplats under perioden 2025-03-31 – 2025-04-22 samt hur synpunkter skickas in. Annonsering skedde i Barometern den 29 mars, Kalmar Läns Tidning/Nybro Tidning den 3 april samt Post- och Inrikes Tidningar den 28 mars.

Under arbetets gång har det varit möjligt att ställa frågor och framföra synpunkter genom kontakt till Trafikverket.

Samtliga synpunkter och annan dokumentation från samråden finns arkiverade på diarienummer TÄHS-2024-000928.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har avgränsats till de närmast berörda på båda sidor om väg 130, ledningsägare, Torsås kommun, Länsstyrelsen i Kalmar län samt Kalmar länstrafik. I nästa skede i planprocessen kommer ett planförslag finnas framme med en utpekad placering varpå samrådsretsen genom detta kommer att förfinas.

Om Länsstyrelsen i Kalmar län beslutar att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ställs krav på så kallad utökad samrådsrets.

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan ägde rum 2025-02-11 via Teams.

Trafikverket visade upp en presentation och informerade om projektet och förutsättningarna på sträckan mellan Torsås och Söderåkra.

Länsstyrelsen önskade att undersökningar utförs i vägbankarna för att se eventuella föroreningar vilket projektet ser till att utföra.

Länsstyrelsen aviserade att Trafikverket ska kontakta länsstyrelsen för förfrågan om fornlämning via hemsidan när ett markanspråk finns framtaget. Därefter avgör länsstyrelsen om arkeologisk utredning behöver utföras.

Dokumentation från samrådet finns arkiverat på diarienummer TÄHS-2024-000928.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Samråd med Torsås kommun ägde rum 2025-02-25 via Teams.

Trafikverket visade upp en presentation och informerade om projektet och förutsättningarna på sträckan mellan Torsås och Söderåkra.

Diskussion om behov av belysning fördes. Kommunen är positiva till att slopa belysning, så länge de vet vilka belysningspunkter som tas bort och inte ersätts.

Trafikverket frågade om kommunen hade något önskemål gällande val av sida varpå de besvarade att de föredrar att gång- och cykelvägen anläggs på östra sidan med hänsyn till målpunkter och andra intressen.

Kommunen är positiva till anläggande av gång- och cykelväg mellan Torsås och Söderåkra. Kommunen kommer därmed försöka prioritera möjligheterna att se över investeringsplanen för att prioritera åtgärder till oskyddade trafikanter inom tätorterna, detta för att binda samman förbindelsen med Trafikverkets gång- och cykelväg.

Vid yttrande på samrådsunderlaget har Torsås kommun lämnat följande synpunkter:

- Torsås kommun bedömer att planeringsunderlaget i stort är komplett.
- Projektet planerar inte någon belysning av gång- och cykelväg längs sträckan men kommunen bedömer att belysning vid passager kan behöva prioriteras.
- Om detaljplaner behöver ändras, upphävas eller göras om behöver Torsås kommun underrättas så tidigt som möjligt pga tidskrävande process.

Trafikverket noterar synpunkterna och besvarar nedan:

- *Behov av belysning vid passager kommer utredas vidare. Framtaget förslag kommer samrådas med Torsås kommun.*
- *När ett planförslag finns framtaget kommer Trafikverket ta kontakt med Torsås kommun för vidare dialog gällande påverkan och eventuell avvikelse från detaljplan.*

Dokumentation från samrådet finns arkiverat på diarienummer TÄHS-2024-000928.

3.1.3 Samråd med kollektivtrafikmyndighet

Samråd med Kalmar länstrafik ägde rum 2025-02-27 via Teams.

Trafikverket visade upp en presentation och informerade om projektet och förutsättningarna på sträckan mellan Torsås och Söderåkra.

Diskussion fördes gällande de fem hållplatser som finns på sträckan. Kalmar länstrafik gav information om vilka hållplatser som är i drift och vilka som kan slopas i samband med framtagande av planförslaget.

Dokumentation från samrådet finns arkiverat på diarienummer TÄHS-2024-000928.

3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

De enskilda som kan bli särskilt berörda har fått brev utskickat med information om vart handlingar finns tillgängliga och hur länge samt hur de ska lämna synpunkter. Synpunkterna finns arkiverade på diarienummer TÄHS-2024-000928.

Synpunkterna som inkommit gällande planförslaget för anläggande av gång- och cykelväg mellan Torsås och Söderåkra kan sammanfattas och kategoriseras enligt följande:

Placering av gång- och cykelvägen

Flertalet förespråkar att gång- och cykelvägen bör placeras på den västra sidan av väg 130 istället för den östra sidan. Argumenten inkluderar:

- Färre in- och utfarter på den västra sidan, vilket ökar trafiksäkerheten.
- Bättre anslutning till befintliga skolor och cykelbanor, vilket gör det säkrare för skolelever.
- Mindre markarbeten och inga stenmurar som behöver flyttas på den västra sidan.

Trafikverket noterar synpunkterna och besvarar nedan:

- *En trafikutredning är genomförd gällande påverkan på korsningar samt in- och utfarter vilket resulterar i ett större antal på västra sidan.*
- *Val av sida är inte beslutat i detta skede.*
- *Då sträckan Torsås till Söderåkra är omgiven av stenmurar på båda sidor innebär det att stenmurar kommer att påverkas vid anläggande av en gång- och cykelväg oavsett placering.*

Trafiksäkerhet

Synpunkter har lyfts om att gång- och cykelvägen bör utformas enligt nedan för att minimera trafikfaror:

- Hastighetsbegränsningar för biltrafik på väg 130 föreslås för att öka säkerheten, särskilt vid övergångsställen och busshållplatser.
- Farliga vänstersvängar där gång- och cykelvägen korsar väg 130 bör hanteras för att undvika olyckor.
- Gatubelysning föreslås för att förbättra säkerheten, särskilt vid in- och utfarter.

Trafikverket noterar synpunkterna och besvarar nedan:

- *Utpekat projekt inkluderar enbart anläggande av gång- och cykelväg mellan Torsås och Söderåkra. Däremot ansluter gång-*

och cykelvägen till befintlig passage i Söderåkra. I samförstånd med kollektivtrafikmyndighet hanteras utformning av busshållplatserna på sträckan.

- *Vid utformning av gång- och cykelvägen är säkerheten en central del och berörda korsningar kommer därmed att ses över.*
- *Belysning planeras inte anläggas längs gång- och cykelvägen mellan Torsås och Söderåkra.*

Samrådsprocessen

Kritik har riktats mot att placeringen av gång- och cykelvägen verkar vara förutbestämd utan tillräcklig hänsyn till berörda parter synpunkter vilket har lett till frustration och hot om överklaganden.

Trafikverket noterar synpunkten och besvarar nedan:

- *Trafikverkets planprocess är i ett tidigt skede där projektet inte beslutat sida för gång- och cykelvägen. I nästa skede i planprocessen kommer ett förslag på placering att publiceras för allmänheten att lämna synpunkter på. Framtaget förslag kan komma att förändras allteftersom att synpunkter inkommer från de berörda längs sträckan. Allmänheten och samråd är en viktig del i planprocessen.*

Övrigt

Förslag har inkommit om att gång- och cykelvägen bör utformas med direkt anslutning till huvudvägen för minimalt intrång på mark.

Lösningar för anslutning av befintliga in- och utfarter till gång- och cykelvägen bör tas fram i samråd med markägare.

Synpunkter har inkommit om att gång- och cykelvägen kan påverka jordbruksmark och vattenresurser samt försvåra för tunga transporter.

Trafikverket noterar synpunkterna och besvarar nedan:

- *Arbete pågår gällande utformning av gång- och cykelvägen och presenteras i nästa skede i planprocessen.*
- *När ett planförslag med en konkret utformning finns framtaget i nästa skede i planprocessen så kommer berörda att erbjudas både samråd på orten samt möjlighet att lämna synpunkter. De berörda kommer därmed att inkluderas.*

- *Oavsett vilken sida gång- och cykelvägen anläggs på så kommer mark att påverkas. Vid utformning av planförslaget kommer påverkan på jordbruksmark och vattenresurser hanteras.*

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Hanteras i nästa skede.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Hanteras i nästa skede.

3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Hanteras i nästa skede.

3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Hanteras i nästa skede.