

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 56 Sala-Heby

Sala kommun, Heby kommun, Västmanlands län, Uppsala län

Vägplan, projektnummer: 161013

2020-01-10



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsedogörelse, Väg 56 Sala-Heby

Författare: Tyréns AB

Dokumentdatum: 2020-01-10

Ärendenummer: TRV 2018/30533

Version: 1.0

Kontaktperson: Alexander Dufva, Trafikverket

Foto omslag: Tyréns AB

Innehåll

1 Sammanfattning.....	5
2 Planlägningsbeskrivning	5
3 Samrådsrets	6
4 Samråd	6
4.1 Samråd med berörd länsstyrelse.....	6
Samråd 21 augusti 2018	6
Samråd 29 april.....	7
4.2 Samråd med berörd kommun	7
Samråd 21 augusti 2018	7
Samråd 11 december 2018	8
4.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
4.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
Samråd 21 augusti 2018	9
4.5 Samråd med allmänheten.....	9
Synpunkter under öppet hus och tiden därefter	9
Synpunkter på samrådsunderlaget under remisstid 2018-11-09–2018-11-30 och tiden därefter	12
Synpunkter från samråd på orten (SPO) 2019-03-05 och tiden därefter .	13
Synpunkter utanför projektet.....	16
4.6 Underlag för samråd	16

1 Sammanfattning

Under samrådstiden har information, i form av planlägningsbeskrivning, funnits på Trafikverkets hemsida.

Samrådsmöte med Länsstyrelserna och Kollektivtrafikmyndigheterna har hållits 21 augusti 2018. Samrådsmöte med Sala och Heby kommuner har hållits 21 augusti 2018 och 11 december.

Samråd för allmänheten har skett, i form av öppet hus, den 11 september i Norrby bygdegård. Samråd på orten hölls i Sala 5 mars 2019 med uppföljande samråd för vägföreningar 13 mars och ett extra samråd 5 april för direkt berörda av förändringar i bygdegårdsområdet.

Samrådsunderlaget har delgivits allmänheten med kungörelsedelgivning 2018-11-09 i Post- och inrikes tidningar, Uppsala nya tidning och Avesta tidning. Remisstiden har varit 9 november – 30 november 2018. Remissinstanser har varit Länsstyrelserna i Västmanlands och Uppsala län, Kollektivtrafikmyndigheterna VL och UL samt Sala och Heby kommuner. Samrådsunderlaget har även funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under remisstiden; <https://www.trafikverket.se/vag56sala-heby>

Granskningshandling delges allmänheten med kungörelsedelgivning 2019-09-28 i Post- och inrikes tidningar, Uppsala nya tidning och Avesta tidning. Granskningstiden kommer att vara 30 september – 31 oktober 2019. Granskningshandlingen kommer att finnas tillgänglig på Trafikverket på Östunagatan 4 i Uppsala och på kommunhuset i Sala och Heby samt på Trafikverkets webbplats under granskningstiden; <https://www.trafikverket.se/vag56sala-heby>

2 Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta. Planlägningsbeskrivningen finns publicerad på Trafikverkets hemsida; <https://www.trafikverket.se/vag56sala-heby>

Planlägningsbeskrivningen för det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-08-27, 2018-10-31, 2019-02-14 och 2019-09-20.

3 Samrådsrets

Samrådsretsen har definierats till att omfatta Länsstyrelserna i Västmanlands och Uppsala län, Kollektivtrafikmyndigheterna VL och UL och Sala och Heby kommuner samt enskilda som kan bli särskilt berörda.

Länsstyrelsen har att ta beslut huruvida uppdraget innebär betydande miljöpåverkan eller inte. Beslutet påverkar samrådsretsen i kommande skeden. Beslut om ej betydande miljöpåverkan taget 2019-03-26.

4 Samråd

4.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd 21 augusti 2018

I samrådsmöte med Länsstyrelserna i Västmanlands och Uppsala län, 2018-08-21, informerades om projektet. Länsstyrelserna hade då frågor och synpunkter som redovisas nedan:

Vid mindre trevägskorsningar som finns vid bla Sättra Brunn bedöms trafik-säkerheten som att den inte är tillräckligt beaktad. Fordon som svänger av åt höger måste få ner farten till nästan stillastående vilket medför risk för upphinnandeolyckor.

Trafikverkets svar: Trafiksäkerheten kommer att ses över och beaktas för alla anslutande vägar och utfarter mot väg 56.

Viltpassager ska placeras så att vilt syns bra på långt håll. För att undvika att vildsvin och andra djur gräver sig under viltstängslet så har man i försök utökat stängslet under mark för att motverka grävning.

Trafikverkets svar: Naturvärdesinventering har utförts och passageplan för vilt har upprättats. Fortsatt projektering beaktar de dokumenten.

Mindre djur behöver ges möjlighet att passera vägen skyddat.

Trafikverkets svar: Torrtrummor för små och medelstora djur kan anläggas. Passage för uter kan ordnas vid vattendrag. Fortsatt projektering kommer att föreslå lösningar för djurpassager.

Inga områden med skydd för kulturmiljön berör vägområdet direkt. Första delen av sträckan har utretts men vid bergspartierna mot slutet kan det dock finnas outredda lämningar.

Trafikverkets svar: Kulturarvsanalys kommer att upprättas i samband med samrådsunderlaget.

I Heby finns möjlighet att ansluta gång- och cykelvägen på både norra och södra sidan. På södra sidan finns en befintlig gc-väg ca 600 m in mot Heby vid Nybohållplatsen. Region Uppsala är öppna för att finansiera en förlängning av gc-vägen dit.

Trafikverkets svar: Projektet kommer att utökas för att ansluta mot den befintliga gång- och cykelvägen på den södra sidan om väg 56.

Kommer även utveckling av Dalabanan att tas i beaktan vid beräkning av buller.

Trafikverkets svar: Ja.

En utredning pågår gällande vattenlagring mellan Sala och Heby.

Trafikverkets svar: Beaktas i fortsatt projektering.

Finns det vatten som berörs av strandskydd.

Trafikverkets svar: Om det berörs så hanteras det i Vägplanen.

Hur kommer vägdagvattnet att renas.

Trafikverkets svar: Vägdagvatten renas i diken.

Samråd 29 april

På grund av svårigheter att få till ett samråd i skede samrådshandling avböjer Länsstyrelsen detta samråd och avsätter istället mer tid för remissen på Samrådshandlingen som de är informerade om att de kommer att få i mitten av juni månad.

4.2 Samråd med berörd kommun

Samråd 21 augusti 2018

I samrådsmöte med Sala och Heby kommuner, 2018-08-21, informerades om projektet. Kommunerna hade då frågor och synpunkter som redovisas nedan:

Anslutningen in till Vafab Miljö är dålig. Trafikströmmen är hög med tunga transporter. Anslutning ligger i kurva och lutningen är brant ut mot väg 56. Det är viktigt att säkra alla anslutningar och utfarter.

Trafikverkets svar: Anslutningar och utfarter projekteras så att de uppfyller gällande krav.

Gällande vägdagvatten har det visat sig att diken inte klarar att rena vattnet när det kommer stora mängder regn.

Trafikverkets svar: Trafikverkets erfarenhet är att vägdikena klarar av att rena vattnet tillräckligt. I fortsatt projektering kan utredas om det finns särskilda omständigheter som kräver särskilda lösningar för detta projekt. Kommunerna kommer att få ta del av "PM Vatten" när den är klar.

En bensinstation med potentiellt förorenad mark har funnits på sträckan.

Trafikverkets svar: Tyréns miljöstöd är informerad och kommer att beakta detta i fortsatt projektering.

Hur hanteras kraven om luftkvalité.

Trafikverkets svar: Luftkvalité kommer att diskuteras vidare om projektet.

Hur dimensioneras gång- och cykelvägen. Det kanske inte räcker med 2,5 m bred. Synpunkter har inkommit på att gång- och cykelvägen i Morgongåva är för smal.

Trafikverkets svar: Vidare projektering förutsätter att gång- och cykelvägen är minst 2,5 m. Om behovet av en bredare gc-väg finns, så kommer projekteringen att anpassa sig till det.

Sala och Heby kommuner ser gärna att gång- och cykelvägen placeras på den södra delen av vägen längs hela sträckan.

Trafikverkets svar: Vidare projektering förutsätter att gång- och cykelvägen placeras på den södra delen av vägen längs hela sträckan.

Samråd 11 december 2018

I samrådsmöte med Sala och Heby kommuner, 2018-12-11, informerades om projektet. Kommunerna hade då frågor och synpunkter som redovisas nedan:

De busshållplatser som kommunen förordar är vid; Norrby kyrka, Modigs backe, Isätra vägskäl, Fallet vägskäl/Kärrbäck västra och norr/söder Kärrbäck.

Trafikverkets svar: De Hållplatslägen som byggs ut är vid Norrby kyrka, Modigs backe, Isätra vägskäl, och Fallet vägskäl. Vid norr/söder Kärrbäck ger vägutformningen 3 körfält (2+1) och av den anledningen finns inget utrymme för att skapa en säker gångpassage på platsen.

Kommunen nämner önskemål om två säkra passager vid Modigs backe och vid Isätra vägskäl.

Trafikverkets svar: Om det är planskilda passager som menas så är förhoppningen att minst en gc-port kan finansieras. I övrigt så utformas passagerna så säkert som möjligt på sträckor där det är två körfält (1+1). Detta medger ett utrymme i mittremsan att stanna till vid, då vägen ska passeras. Modigs backe och Isätra vägskäl är två av tre rimliga platser för en planskild korsning. Vidare projektering kommer att avgöra slutligt läge.

Trafiksituationen i korsningen till Fridhemsområdet är i stort behov av ombyggnad och förbättring av tillgänglighet för gående och cyklister.

Trafikverkets svar: En utredning av trafiksituationen vid infarten till Fridhem visar att det stundtals är stora trafikströmmar. Tillräckliga motiv för en cirkulationsplats finns dock inte. Cirkulationsplats är inte aktuellt då den prioriterade tunga trafiken längs väg 56 skulle tvingas till väjningsplikt mot de förhållandevis få fordon som svänger ut från Varmsättravägen och för de fordon som har ärenden i Fridhemsområdet. Kommunen har att lösa trafiksituationen in till Sala på något annat sätt.

Den lösning som nu projekteras är en sidoflyttning av väg 56 några meter norrut för att ge plats åt både en korsning med vänstersvängskörfält och en gång- och cykelväg.

Kommunen har synpunkter på hur korsningen med väg 845 ska utformas.

Trafikverkets svar: En grundförutsättning för ombyggnaden är att sträckan inledningsvis från Sala resp Heby ska vara tvåfältig, alltså med ett omkörningsfält. Detta ger övriga lägen för korsningar och växlingsfält där körfält övergår från 2 körfält till 1 körfält och viceversa. Resultatet blir tvåfältig väg från Sala till väg 845 och enfältig väg i andra riktningen.

Kommunen har synpunkter på hur korsningen vid östra infarten från Isätra by ska utformas.

Trafikverkets svar: En grundförutsättning för ombyggnaden är att sträckan inledningsvis från Sala resp Heby ska vara tvåfältig, alltså med ett omkörningsfält. Detta ger övriga lägen för korsningar och växlingsfält där körfält övergår från 2 körfält till 1 körfält och viceversa. Resultatet blir enfältig väg i riktning mot Heby och tvåfältig väg i riktning mot Sala. I korsningen byggs också en ögla/bandyklubba för infart för fordon som kommer från Heby.

4.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inga enskilda, särskilt berörda, har ännu identifierats i samband med samrådsunderlaget.

4.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd 21 augusti 2018

I samrådsmöte med Kollektivtrafikmyndigheterna VL och UL, 2018-08-21, informerades om projektet. Myndigheterna hade då en fråga som redovisas nedan:

Vid projektering av de nya busshållplatserna får det inte ges möjlighet att gå framför bussen.

Trafikverkets svar: Vid utformning av busshållplatser följs gällande kravdokument. Vid fortsatt utformning av busshållplatser leds resenärerna bakåt från bussen.

4.5 Samråd med allmänheten

Synpunkter under öppet hus och tiden därefter

Samråd för allmänheten har skett, i form av öppet hus i Norrby bygdegård 2018-09-11. Ett flertal yttranden har inkommit som redovisas nedan;

Utfart från Fågelsta är trafikfarlig. Utfarten ligger i kurva med skymd sikt från vänster. Om gc-vägen placeras på den södra sidan av väg 56 kan sikten samtidigt förbättras avsevärt. Vid utfarten från Isätra är sikten god. Det gör att flera trafikanter ökar farten på det partiet. Det behövs en gc-port i anslutning till busshållplatsen som finns där. Vid den anslutande vägen i Vallby måste idag ridskoleelever gå ca 100 m längs väg 56 för att ta sig till busshållplatsen. Här behövs en gc-port där även hästar kan ta sig igenom.

Trafikverkets svar: Utfarten vid Fågelsta kommer att ses över och förbättras om det är möjligt. I projektet diskuteras om det behövs gc-portar. I fortsatt projektering kommer frågan om busshållplatser och gc-portar att beaktas.

Vid utfarten från Sala i korsningen Varmsätra, Norrby kyrka och Fridhemsgatan behövs en cirkulationsplats. Trafikanter på vägen har många gånger mycket högre hastighet än vad som är tillåtet. Butikerna i handelsområdet Fridhem lockar även barn och ungdomar som behöver färdas längs väg 56 i en otrugg trafikmiljö.

Trafikverkets svar: Korsningsutformning kommer att utredas och redovisas i kommande arbete med vägplanen. Sammanvägning görs mellan framkomlighet och trafiksäkerhet.

I ett tidigare vägförslag föreslås en ersättningsväg från Fastigheten Norrby Prästgård 1:5. Ersättningsvägen bedöms inte vara nödvändig. Kan en vändplats längre fram vara en alternativ lösning.

Trafikverkets svar: Utfarten kommer att ses över och förbättras om det är möjligt.

Fastigheterna Norr Kärrbäck 1:9 och 1:51 sträcker ut sig på båda sidorna om väg 56. Gc-väg kommer att beröra mark negativt oavsett vilken sida den hamnar på. Värdefull betesmark försvinner som gör att annan mark i närheten behöver förvärfvas för att upprätthålla tillgången på bete.

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer frågan att beaktas.

Norr om väg 56 vid utfarten från Isätra finns en gc-port under banvallen. Det vore rimligt att busshållplats placeras på den platsen av den anledningen. I området omkring utfarten från Isätra finns flera åkerutfarter. Om det sker förändringar maa vägombyggnaden behöver ändå tillgången till åkrarna bibehållas.

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer frågan om busshållplatsers lägen och utformning att beaktas. Åkerutfarter och ev ersättningsvägar kommer att ses över i fortsatt projektering.

Om gång- och cykelväg förlängs vidare in mot Heby så ska den anläggas söder om väg 72.

Trafikverkets svar: Projektet har utökats med gång- och cykelväg fram till befintlig gc-väg i Heby på den södra sidan om väg 72.

Busshållplatsen i Isätra bör vara kvar. Den är placerad där av en anledning, nämligen att porten under järnvägen finns på samma plats.

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer frågan om busshållplatsers lägen och utformning att beaktas.

En synpunktslämnare ger förslag på hur utfarter kan stängas, och andra skapas, i området runt Kärrbäck. Även förslag på vändplatser och upplagsplatser föreslås. I första hand bör gång- och cykelväg anläggas i befintliga stråk. Om gc-vägen måste följa väg 56 förordas södra sidan om väg 56.

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer synpunkterna om utfarter och vändplatser att beaktas. Beslut har tagits om att gc-vägen placeras på den södra sidan om väg 56.

Det vore lämpligt med en ny anslutning från väg 795 till väg 56. Idag är sikten dålig och fler utfarter skulle kunna knytas ihop där

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer anslutningen av väg 795 ses över och förbättras om det är möjligt.

Vid utfart från mekanisk verkstad i Boda pågår ett arbete med att dimensionera korsningen för tunga och långa fordon. Det är av stor vikt att korsningen vid väg 56 utformas för att tunga långa fordon enkelt ska kunna mötas i korsningspunkten. Anställda vid näringsverksamheten använder den befintliga busshållplatsen som därför bör vara kvar på platsen.

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer utfarten att ses över och förbättras om det är möjligt. I fortsatt projektering kommer också frågan om busshållplatsers lägen och utformning att beaktas.

Bra att gc-väg byggs. Viktigt dock att den blir lättillgänglig för alla. Det behöver finnas säkra passager för att korsa vägen. Busshållplatsen vid Norr Kärrbäck behöver vara kvar då den används regelbundet.

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer frågan om busshållplatsers lägen och utformning att beaktas.

Cykelbanan borde förläggas på den norra sidan om väg 56 då det finns flera mindre vägar där som kan knytas ihop till ett gc-stråk. Gc-vägen kan då ansluta till den befintliga gc-vägen som går från Sala centrum och ut till ridhuset.

Trafikverkets svar: Beslut har tagits om att gc-vägen placeras på den södra sidan om väg 56.

Anser att båda utfarterna vid Norrbäck-Isätra ska behållas och att östra utfarten vid utförs med en säker lösning för vänstersvägande trafik från Heby.

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer synpunkterna om utfarter och vändplatser att beaktas.

Föreslår att ersättningsväg byggs från Modigstorp och österut till Västra Isätra och mellan Boda och väg 795 vid Norrby bygdegård. Denna väg skulle vara till stor nytta för den lokala långsamtgående trafiken och störning för framkomligheten på väg 56 kommer att minska.

Trafikverkets svar: Ersättningsvägar byggs som konsekvens av att utfarter mot allmän väg stängs. Ett antal utfarter kommer att stängas med förslag på alternativa ersättningsvägar. I fortsatt projektering kommer utfarter ses över.

Behåll nuvarande vägsektion med breda vägrenar. Förstärk svaga partier på väg 56 och förbättra beläggningen. Sänk hastigheten till 80 km/tim. Genomför trafiksäkerhetsåtgärder och åtgärder för bullerdämpning. Bygg cirkulationsplats i korsningen Fridhemsgatan/väg 56. Bygg ersättningsväg mellan avfart mot Fallet och fram till väg 841 (Arnebovägen).

Trafikverkets svar: Beslut har tagits om att bygga en mötesfri väg med mitträcke och med hastigheten 100 km/tim. Vägrenar som idag har dålig bärighet kommer att förstärkas. Bullerutredning genomförs och bullerdämpande åtgärder kommer att erbjudas de som har bullerpåverkan. Korsningsutform-

ning kommer att utredas och redovisas i kommande arbete med vägplanen. Sammanvägning görs mellan framkomlighet och trafiksäkerhet. Ersättningsvägar byggs som konsekvens av att utfarter mot allmän väg stängs. Ett antal utfarter kommer att stängas med förslag på alternativa ersättningsvägar. I fortsatt projektering kommer utfarter ses över.

Behåll utfart vid Sörby gård och samordna med utfart vid Ryttargården/Ölsta. Gångtunnel bör byggas väster om korsningen Ryttargården/Ölsta och intilliggande busshållplats flyttas dit. Gc-bana bör byggas på södra sidan om väg 56. Hastigheten bör begränsas vid den tänkta fyrvägs-korsningen och bandyklubba bör anordnas för västergående trafik. Bullermätning måste utföras vid Norrby Bygdegård. Bygg ny väg norr om väg 56 från Norrby kyrka till Sörby. Den gamla vägen kan då användas som gc-väg och ersättningsväg för långsamtgående fordon.

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer synpunkterna om utfarter, vändplatser och busshållplatsers lägen och utformning att beaktas. Frågan om gångtunnel utreds vidare i projekteringen. Beslut har tagits om att gc-vägen placeras på den södra sidan om väg 56. Bullerutredning genomförs och bullerdämpande åtgärder kommer att erbjudas de som har bullerpåverkan. Beslut har tagits om att den mötesfria vägen ska följa väg 56 i befintligt läge.

Vår bedömning är att framkomligheten inte kommer att öka på sträckan då den trafikeras av förhållandevis många tunga fordon och jordbruksfordon. För att undvika att ytterligare åkermark nyttjas för asfalt föreslås att gc-vägen placeras längs de enskilda vägarna norr om väg 56. Om projektet byggs enligt Trafikverkets förslag bör följande åtgärder utföras; -accelerations- och retardationsfiler byggas vid utfarter, -utfarter från byar, gårdar och åkrar bibehållas, -upplagsplatser måste bibehållas och vara tillgängliga för timmerbilar med släp, -Bullerdämpande åtgärder måste genomföras.

Trafikverkets svar: Beslut har tagits om att gc-vägen placeras på den södra sidan om väg 56. Korsningsutformning kommer att utredas och redovisas i kommande arbete med vägplanen. Sammanvägning görs mellan framkomlighet och trafiksäkerhet. Bullerutredning genomförs och bullerdämpande åtgärder kommer att erbjudas de som har bullerpåverkan.

Det är av stor vikt att cirkulationsplats anläggs i korsningen väg 794/Fridhemsgatan. Trafiksituationen i nuläget är under all kritik och trafiken kommer sannolikt att öka ytterligare.

Trafikverkets svar: Korsningsutformning kommer att utredas och redovisas i kommande arbete med vägplanen. Sammanvägning görs mellan framkomlighet och trafiksäkerhet.

Synpunkter på samrådsunderlaget under remisstid 2018-11-09–2018-11-30 och tiden därefter.

Ombyggnaden är efterlängtd och förhoppningsvis blir det verklighet av planerna.

Trafikverkets svar: Trafikverkets intention är att följa planprocessen och den tidplan som är satt i planlägningsbeskrivningen för projektet.

Varför nämns inte väg 72 i handlingen.

Trafikverkets svar: Normalt anges det lägre vägnumret om vägsträckan delas av två vägnummer. Inga åtgärder på väg 72 in mot Heby är aktuella i detta projekt. Dock avses en gång- och cykelväg placeras på den södra sidan om väg 72 på delen från cirkulationsplatsen och fram till Backbovägen.

Vi som bor i bostadsområdet närmast öster om cirkulationsplatsen i Heby upplever en oacceptabel bullernivå vid vår fastighet. Det är också otryggt med att barn och husdjur lätt kan ta sig ut på vägen.

Trafikverkets svar: En bullerutredning genomförs i projektet och de som är berörda av buller kommer att erbjudas bulleråtgärder. Det är inte aktuellt med stängsling på väg 72 in mot Heby.

Hur löses trafik till och från Bygdegården om utfarten stängs. Om bussar blir hänvisade till att vända inne på Bygdegårdens parkeringsyta så minskas antalet parkeringsplatser från 50 till 35 vilket kommer att bli ett problem för Bygdegårdens verksamhet. Trafikbullret är ett stort problem i Bygdegården. Dagvatten från Bygdegården mynnar i väg diket på väg 56. Bygdegårdsföreningen föreslår att gång- och cykelväg byggs på fastighetens södra sida längs väg fram till väg 795.

Trafikverkets svar: Ingen utfart stängs förrän det finns ett bra alternativ till att ta sig ut på väg 56. Trafikverkets intention är att antalet parkeringsplatser inte ska minska pga att en utfart stängs. En bullerutredning genomförs i projektet och de som är berörda av buller kommer att erbjudas bulleråtgärder. I fortsatt projektering kommer ev dagvattenproblem att lösas. Även gc-vägens placering kommer att ses över i fortsatt projektering.

Vägbullret är enormt störande i höjd med Fastigheten Norrby Boda 1:8. Detta bör åtgärdas med en bullervall eller liknande. Borde också vara en öppning i mitträcket vid utfarten från fastigheten. Busshållplatsen bör vara kvar på platsen. En cykelväg till Sala ser vi fram emot.

Trafikverkets svar: En bullerutredning genomförs i projektet och de som är berörda av buller kommer att erbjudas bulleråtgärder. Fortsatt projektering kommer att visa om det är möjligt att ha en öppning i mitträcket vid utfarten från fastigheten och om busshållplatsen kan vara kvar.

Synpunkter från samråd på orten (SPO) 2019-03-05 och tiden därefter.

Där utfarter försvinner vore det önskvärt att låta de befintliga byvägarna vara kvar som gång- och cykelpåfarter. Placera helst viltstängsel mellan bilväg och cykelväg. Lägre hastighet vid Fridhem eller helst en cirkulationsplats.

Trafikverkets svar: Gång- och cykelvägen blir allmän och underhålls av Trafikverket. Därav följer att viltstängslet placeras utanför gc-vägen. Cirkulationsplats vid Fridhem är inte aktuell i detta projekt. Hastighetsbegränsning på platsen kommer dock att ses över av Trafikingenjörer i ett senare skede.

Vid bygdegården försvinner 15 parkeringsplatser. Föreningen vill att Trafikverket kompenserar föreningen för det. Förslaget är att deras parkeringsyta utökas västerut med minst motsvarande antal platser och att en anslutande gc-väg byggs.

Trafikverkets svar: Under förutsättning att berörda markägare är positivt inställda till en utökad parkeringsyta kan Trafikverket bidra med kompensationsåtgärder då föreningen uppläter mark för gång- och cykelport.

Flytta de båda utfarterna vid Isätra 1:16 till Isätrabäcken. Bygg cirkulationsplats vid Fridhem. Utfarten i Isätra har inte vinterväghållning. Om utfarten vid Fågelsta stängs, tillkommer merkostnader för vägsamfälligheter.

Trafikverkets svar: Utfarterna ansluts mot den ersättningsväg som föreslås. Cirkulationsplats i Fridhem är inte aktuellt då den prioriterade tunga trafiken längs väg 56 skulle tvingas till väjningsplikt mot de förhållandevis få fordon som svänger ut från Varmsätravägen och för de fordon som har ärenden i Fridhemsområdet. Då utfarten vid Fågelsta föreslås stängas så kommer en ersättningsväg att byggas, inom ramen för projektet, till Modigstorp. Efter avslutat bygge övergår vägen i enskild drift och underhåll.

Varför är Tecab Sweden AB inte med som målpunkt

Trafikverkets svar: Några företag kan ha missats i inventeringen av målpunkter. Vägutformningen påverkas dock inte. I kommande texter kan företaget nämnas.

Vill att utfart vid Tallbacken görs om till höger av/på med avkörningsfält och accelerationsfält. Även busshållplats ska få finnas kvar på platsen. Vill att gc-vägen mellan Modigstorp och väg 795 breddas till 4 m för att ge möjlighet till lokal trafik. Vid anslutande väg 795 behövs också ett accelerationsfält. Om skogsutfarten vid rastplatsen stängs så behövs en ersättningsväg från korsningen med Arnebovägen och rakt söderut till skogsfastigheterna. Om skogsutfarter stängs måste ersättningsvägar föreslås för att nå skogsfastigheter och upplagsplatser.

Trafikverkets svar: Avkörningsfält och accelerationsfält byggs normalt inte på den här typen av väg. Vägutformningen ger 3 körfält (2+1) och av den anledningen finns inget utrymme för att skapa en säker gångpassage på platsen. I nuvarande projektering föreslås ersättningsväg (enskild grusväg) från Modigstorp till Fågelsta och breddad gc-väg från Tallbacken till korsningen vid Isätra västra. Ersättningsväg föreslås från Arnebokorsningen och söderut till skogsfastigheterna. Frågan om skogsutfarter tas med i fortsatt projektering.

Korsningen vid Boda verkstad behöver utformas för att klara större specialfordon. Busshållplatsen på platsen ska vara kvar.

Trafikverkets svar: Korsningen blir en bandyklubba med öppet mitträcke och som dimensioneras för större fordon. Vägutformningen ger 3 körfält (2+1) och av den anledningen finns inget utrymme för att skapa en säker gångpassage på platsen.

Korsningen vid Boda behöver utformas med bredare öppning än den som visas i ritningar. Busshållplatsen på platsen ska vara kvar.

Trafikverkets svar: Korsningen blir en bandyklubba med öppet mitträcke och som dimensioneras för större fordon. Vägutformningen ger 3 körfält (2+1) och av den anledningen finns inget utrymme för att skapa en säker gångpassage på platsen.

En öppning i räcket på åkern öster om Fridhem behövs därför att åkermarken brukas på båda sidorna om väg 56 av samma ägare eller arrendator. Det vore bra om busshållplatsen, vid platsen för gångporten under järnvägen, blir kvar. Viktigt med åkerutfarter till åkrarna norr och söder om vägen vid Boda.

Trafikverkets svar: Att öppna räcket kräver en särskild anledning. Frågan tas med i fortsatt projektering. Busshållplatsen blir kvar. Frågan om utfarter tas med i fortsatt projektering.

Önskar att busshållplatsen i Norr Kärrbäck blir kvar.

Trafikverkets svar: Vägutformningen ger 3 körfält (2+1) och av den anledningen finns inget utrymme för att skapa en säker gångpassage på platsen.

En markägare informerar om den delvis befintliga gamla gångvägen och undrar om projektet vet om den. Den finns på den norra sidan om väg 56, är ca tre km lång och kallas för Linnevägen.

Trafikverkets svar: Projektet är informerade om den gamla gångvägen. Den kommer dock inte inarbetas i detta projekt.

Utfarten vid Norr Kärrbäck är idag farlig och det förslag på lösning som är aktuellt förvärrar trafiksäkerheten ytterligare. En gång- och cykelport på platsen skulle förbättra trafiksäkerheten betydligt. Det ges då också möjlighet att fortsätta med gång- och cykelvägen på den norra sidan om väg 56. Att placera gc-vägen på den södra sidan kommer att innebära problem då flera ledningar finns i marken längs vägen.

Trafikverkets svar: Korsningen blir en bandyklubba med öppet mitträcke. Vägutformningen ger 3 körfält (2+1) och av den anledningen finns inget utrymme för att skapa en säker gångpassage på platsen. En gång- och cykelport föreslås vid bygdegården där också busshållplatser anordnas. Ledningar flyttas i samråd med de Ledningsägare som har ledningar längs sträckan.

En skogsägare som nyttjar väg med servitut i närheten av Baggbo bekymras över att behöva åka 6 km extra pga att utfart stängs. Det måste finnas utfartsmöjlighet med 24-meters fordon. Cirkulationsplats i Fridhem behövs.

Trafikverkets svar: Cirkulationsplats i Fridhem är inte aktuellt då den prioriterade tunga trafiken längs väg 56 skulle tvingas till väjningsplikt mot de förhållandevis få fordon som svänger ut från Varmsättravägen och för de fordon som har ärenden i Fridhemsområdet. Kommunen har att lösa trafiksituationen in till Sala på något annat sätt.

Den lösning som nu projekteras är en sidoförflyttning av väg 56 några meter norrut för att ge plats åt både en korsning med vänstersvängskörfält och en gång- och cykelväg.

Utfarten vid Norr Kärrbäck är idag riskfylld. Boende i Sör Kärrbäck och Norr Kärrbäck har anledning att ofta passera väg 56 och gör det då med obehag. Det förslag på utformning som finns framtaget försämrar ytterligare trafiksituationen. Ett tidigare förslag med utfarten på åkern ca 100 m västerut bedömdes som ett bättre alternativ. Dessutom bedöms behovet av en gång- och cykelport vara stort på platsen.

Trafikverkets svar: Korsningen blir en bandyklubba med öppet mitträcke. Vägutformningen ger 3 körfält (2+1) och av den anledningen finns inget utrymme för att skapa en säker gångpassage på platsen. En gång- och cykelport föreslås vid bygdegården där också busshållplatser anordnas. Anledningen till att utfarten flyttats bort från åkern är värdet av att bevara jordbruksmarken i största möjliga mån.

Åkerutfarter kan stängas om bra alternativ erbjuds. Utfarten på norra sidan i höjd med Halvars måste vara kvar om inte markbyten görs. Utfart vid Fallet är ok om den gamla utfarten tas bort. Gång- och cykelport bör placeras vid bygdegården för att spara jordbruksmark. Varmsättravägens anslutning borde kunna flyttas till Sör Kärrbäck. Om skogsutfarten vid rastplatsen stängs så behövs en ersättningsväg från korsningen med Arnebovägen och rakt söderut till skogsfastigheterna. Bredda gång- och cykelvägen till 3,5 m på hela sträckan så att den kan användas av långsamtgående fordon. Bygg ersättningsväg på norra sidan från Arnebokorsningen och österut. Då ges tillgång till befintliga virkesupplag och flera utfarter kan stängas. Om en ersättningsväg kan byggas i kraftledningsgatan kan virkesupplag österom nås, och utfart västerom kan stängas.

Trafikverkets svar: Frågan om virkesupplag och åker- och skogsutfarter tas med i fortsatt projektering. En gång- och cykelport föreslås vid bygdegården där också busshållplatser anordnas. Varmsättravägens anslutning flyttas ca 10 m österut för att ge plats åt gc-port. Ersättningsväg föreslås från Arnebokorsningen och söderut till skogsfastigheterna. Det är inte aktuellt att bredda gc-vägen på hela sträckan.

Synpunkter utanför projektet

Övriga önskemål som ligger utanför detta projekt lyftes fram på samråden. De var bla;

- Bulleråtgärder önskas längs östra sidan av väg 56 från strax norr om cirkulationsplatsen i Heby till Stationsvägens anslutning.
- För att stimulera cyklande i området föreslås att vägavsnitten, Fastbo-Altuna, Varmsätra-Kumla kyrby, Ramnäs-Fläckebo och Svanå-Haraker beläggs med asfalt.
- Bygg cirkulationsplats i korsningen Fabriksgatan/väg 56.
- Det finns ett behov av att förbättra busshållplatsläget vid Fabriksgatan.
- Gör en gångfälla eller en gångtunnel under järnvägen vid Bygdegården.

4.6 Underlag för samråd

- 180821 Samrådsmöte Lst Ktm minnesanteckningar
- 180821 Samrådsmöte Sala och Heby kommuner minnesanteckningar
- 180911 Inkomna yttranden vid öppet hus i Norrby bygdegård och tiden därefter.

- 181130-190123 Inkomna yttranden under remisstiden för samrådsunderlaget.
- 190305 Synpunkter från samråd på orten (SPO) och tiden därefter.



Trafikverket, 632 20 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se