

Planlägningsbeskrivning – 2019-09-26

Väg 56 Sala – Heby – mötesfri väg

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund och övergripande mål med projektet

Väg 56 tillhör det nationella stamvägnätet och utgör mellan Norrköping och Gävle den så kallade ”Räta linjen”. Räta linjen är ett alternativ för den långväga trafiken mellan norra och södra Sverige och vägen har en avlastande funktion på E4:n genom Stockholmsregionen. På regional nivå har väg 56 mellan Sala-Heby också en viktig funktion för kommunikation och förbindelse mellan kommunerna. Sträckan mellan Sala och Heby är 12 km lång. Det är idag en ca 13 m bred väg med ett körfält i vardera riktningen och breda vägrenar. Vägen ska byggas om till mötesfri väg med hastigheten 100 km/tim. I projektet ingår en gång- och cykelväg längs hela sträckan samt bulleråtgärder för de fastigheter som påverkas av buller från vägen.

Projektets övergripande mål är att:

- Öka framkomligheten på väg 56 för nationell och regional person- och godstrafik.
- Öka trafiksäkerheten längs väg 56 för fordonstrafik, gående och cyklister.
- Möjliggöra bättre, fler och säkrare cykelresor i regionernas utpekade cykelstråk mellan Sala och Uppsala.
- Förbättra tillgängligheten till kollektivtrafiken och skapa förutsättningar för kombinationsresor för gående och cyklister.

Vad har hänt?

Under våren 2017 genomfördes en utredning för att undersöka behovet av gång- och cykelväg längs väg 56, då den byggs om till mötesfri väg. Med utredningen som grund har en överenskommelse slutits med kommunerna och regionerna i Västmanlands och Uppsala län om att planera för en gång- och cykelväg längs hela sträckan. Under våren och sommaren 2018 påbörjades arbetet med att ta fram underlag för samråd med berörda markägare, länsstyrelser och kollektivtrafikmyndigheter i Västmanlands och Uppsala län samt med Sala och Heby kommun.

Under augusti 2018 har tidigt samråd hållits med länsstyrelserna och regionerna i Västmanlands och Uppsala län samt med Sala och Heby kommuner. Öppet Hus för allmänheten hölls i september 2018 i Norrby bygdegård och samråd på orten hölls i mars 2019 på Hotell Tinget i Sala. Ett samrådsunderlag har sammanställts och länsstyrelsen fattade beslut om att projektet inte medför betydande miljöpåverkan. Därefter har ett vägförslag tagits fram för att definiera hur mycket mark som behöver

tas i anspråk för att bygga projektet. Vägförslaget har sammanställts i en samrådshandling. Dialog har förts med myndigheter, organisationer och direkt berörda. Synpunkter och den kunskap som inhämtats har sedan sammanställts i en samrådsredogörelse och den färdiga vägplanen (vägförslaget) har sammanställts till en granskningshandling.

Så här planerar vi arbetet

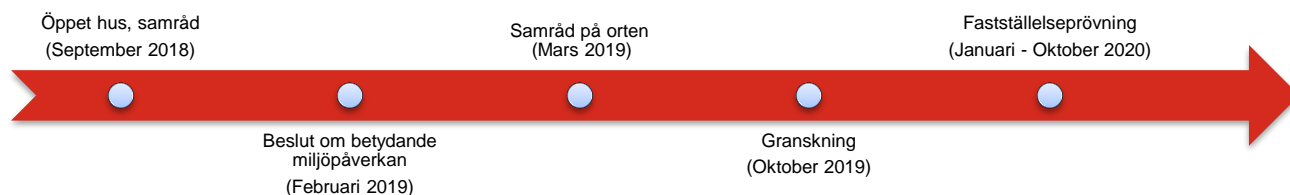
Granskningshandlingen hålls tillgänglig för allmänhet och direkt berörda under oktober månad. Granskningsynpunkterna kommer då att bearbetas och sammanställas innan vägplanen skickas till Trafikverket i Borlänge för fastställelse. Då vägplanen vunnit laga kraft kan Trafikverket påbörja byggandet av projektet.

Vad händer framöver?

Under oktober 2019 ställs vägplanen ut för granskning och under början av 2020 lämnas planen in för fastställelse.

När kan du påverka

Vägförslaget är utformat och finns tillgängligt på Sala och Heby kommunhus samt Trafikverkets kontor i Uppsala. Under granskningstiden finns möjlighet att lämna synpunkter.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på projektets hemsida <https://www.trafikverket.se/salaheby>



Adress: Tullgatan 8
631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Alexander Dufva
Telefon: 010-123 02 46
alexander.dufva@trafikverket.se

Markförhandling:
Sandra Naenfeldt
Telefon: 010-123 36 97
sandra.naenfeldt@trafikverket.se