



TRAFIKVERKET

WEBBINARIUM

UPPDATERADE APV KOMPETENSKRAV I
UPPHANDLAD VERKSAMHET
TDOK 2018:0371

Kompetenskrav - Några snabba grundläggande punkter!

- **Kompetens finns bara hos individer**, en grupp eller organisation kan inte vara kompetent
- Vår definition av kompetens är: "**En individs förmåga och vilja att utföra en uppgift genom att tillämpa kunskaper och färdigheter**"
- Trafikverket ställer APV krav på **varje enskild medarbetares säkerhetskompetens**
- Det är **inget nytt krav**, kravet har funnits i Arbetsmiljölagstiftningen i över 40 år. Kravet är också en del i Trafikverkets **ansvar som Vägghållare**.
- Det handlar om att säkerställa att **alla medarbetare har rätt kompetens** så att jobbet kan utföras **säkert för sig själv och andra**



Kompetenskrav - Några snabba grundläggande punkter!



- Och den kravställda kompetensen skall (naturligtvis) **finnas INNAN arbetet påbörjas.**
- Därför ställs krav på att varje persons grundläggande säkerhetskompetens ska vara **skriftligt intygat** och för vissa personer, som ska utföra särskilt viktiga och/eller riskfyllda arbetsuppgifter, så ställer vi **krav på att de klarat att skriva ett godkänt Certifieringsprov.**
- Trafikverket ser inte **Utbildning** som ett krav eller mål utan som **en metod/hjälp till att få rätt kompetens.**
- **Den som ansvarar** för att varje medarbetare har rätt kompetens **är naturligtvis arbetsgivaren.**
- Därför är **dessa krav obligatoriska i alla kontrakt där arbete sker på väg** och där passerande fordonstrafik förekommer,

APV Kompetenskrav idag – Det sk ”KOMPETENSHUSET”

STEG 3

PROV

Kompetens att leda och styra ett vägarbete

STEG 2

PROVKompetens
som TMA-bilförare
samt fordonsförare
på intermittenta arbeten
på skyddsklassade vägar**PROV**Kompetens
att ansvara för
trafik- och skydds-
anordningar**UTB+
PROV**Kompetens
att ansvara
för montage
för montage
av långsgående skydds-
anordningar

STEG 1

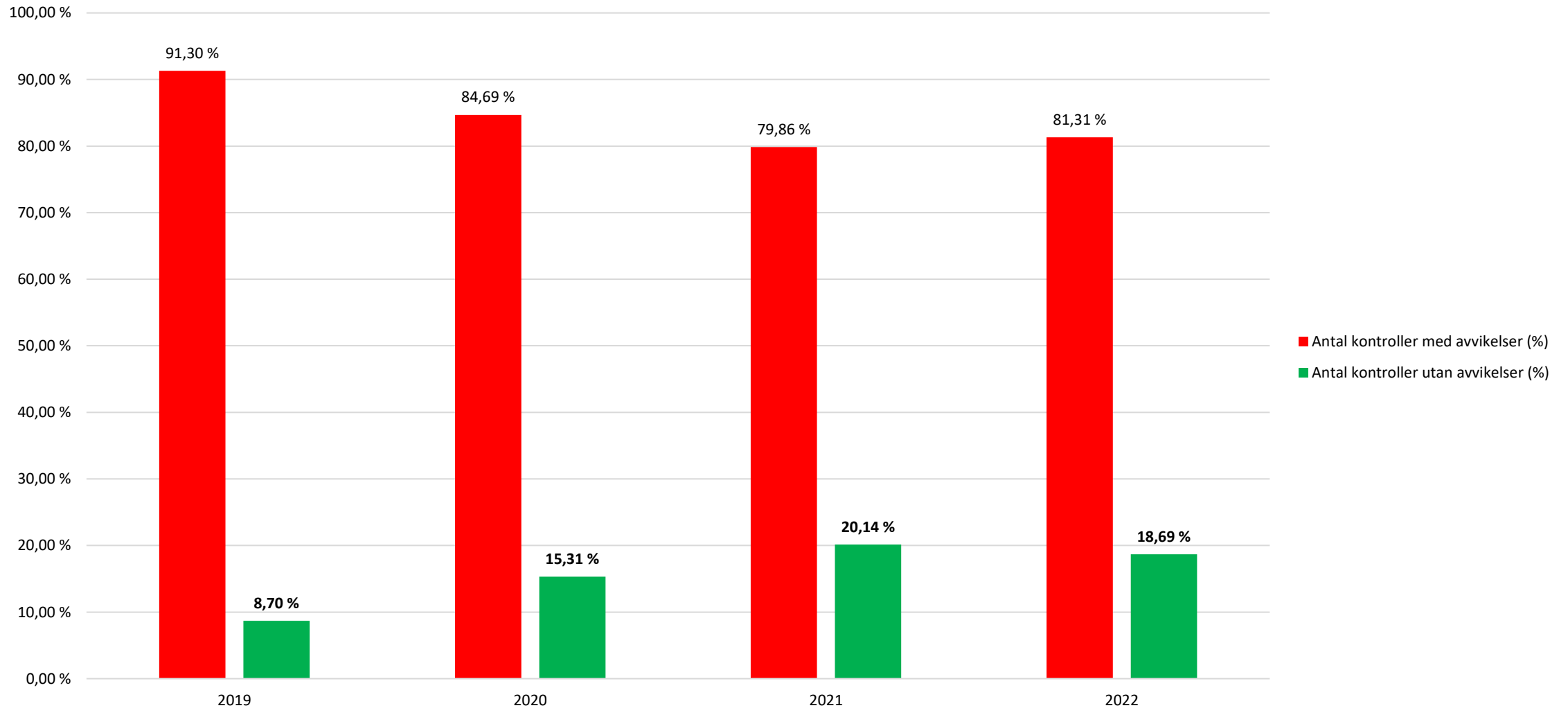
INTYGAllmän
grundkompetens**INTYG**Kompetens
att framföra
väghållningsfordon**INTYG**Kompetens
att utföra sitt eget
arbete på väg



HUR SER DET UT PÅ VÅRA VÄGARBETSPLATSER?



Utfall APK väg totalt 2019-2022



Antal APK väg och deras utfall T3 2022

Verksamhetsområde	Antal kontroller	Kontroller utan avvikelse		Antal avvikelser	Antal avvikelser i snitt per kontroll*
		Antal	%		
Stora projekt	33	4	12,1% ↓	179	6,2
Investering	271	38	14% ↓	1474	6,3
Underhåll	595	126	21,2% ↓	1998	4,3
Totalt	899	168	18,7% ↓	3651	5

↑ ↓ Anger en förbättring respektive försämring mot senaste uppföljning.

*Endast kontroller med avvikelser

Vanligaste avvikelser APK väg, totalt

Huvudrubrik checklista	Underrubrik checklista	Frågetext	Antal nej	% nej *
Skyddsanordningar	Tvärgående energiupptagande skyddsanordning	Tvärgående energiupptagande skydd finns där så krävs och är tillåtna av Trafikverket	194	30,3% (640)
Skyddsanordningar	Övrigt	Skyddszon är fri från föremål, upplag eller personer (samt utmärkt TRVK4)	171	26,6% (644)
Trafikanordningar	Allmänt om vägmärken och andra anordningar	Vägmärken följer författningar och krav	166	26,2% (634)
Fordon	Fordon	Bromskontroll på fordon >3,5ton och släp är utfört för max 8 månader sedan	148	30,9% (479)
Trafikanordningar	Allmänt om vägmärken och andra anordningar	Vägmärken och andra anordningar står rakt, stadigt och rätt placerat	118	19,9% (594)

* Siffran inom parentes anger hur många gånger frågan är ställd.

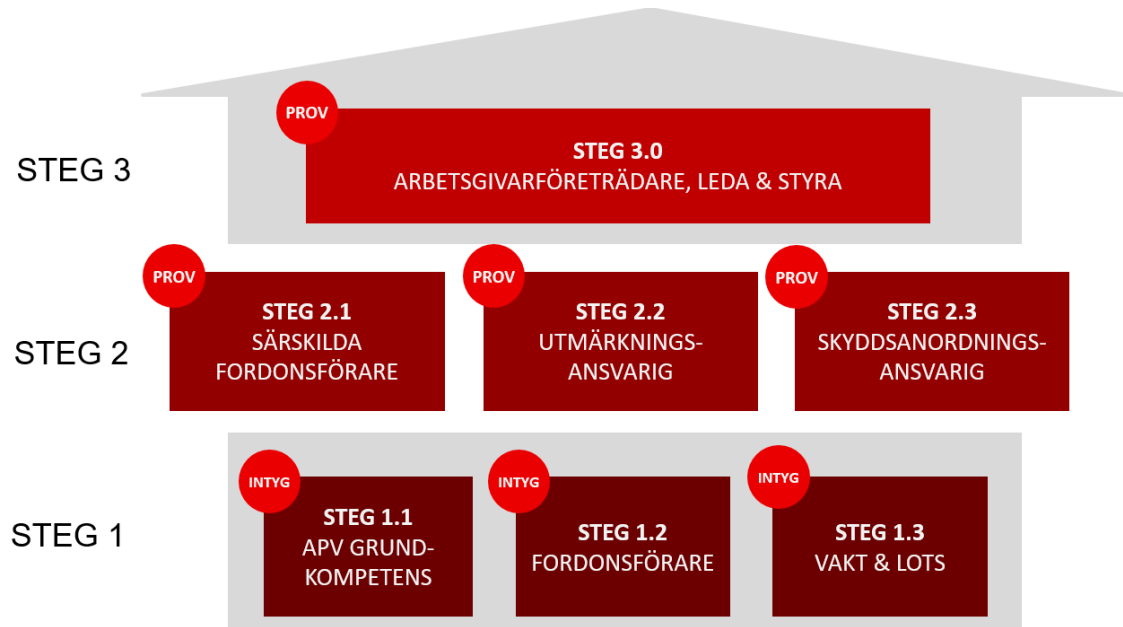


**VI FÖRSÖKER UNDVIKA ATT FÖRA IN SÅ MYCKET NYTT
ISTÄLLET UTGÅR VI FRÅN DE KRAV SOM FUNGERAR RELATIVT
BRA IDAG & DÄRFÖR HAR ARBETET STYRTS UTIFRÅN DESSA
AMBITIONER**

**FÖRTYDNLIGA, SKÄRPA OCH
RENODLA**

SUMMERING AV UPPDATERING AV KOMPETENSKRAVEN

UPPDATERINGAR & FÖRBÄTTRINGAR



1. **Roller och krav på dessa läggs till** TDOKen som byter namn till: "APV Roller och kompetenskrav i upphandlad verksamhet".
2. **Grundkrav på roller skärps och tydliggörs**, t.ex. avseende tillgänglighet på arbetsplatsen, språkrav mm
3. **Grundkompetens enligt steg 1.1 tydliggörs att de ska vara anpassade utifrån det arbete man utför (tidigare steg 1.3).**
4. **Steg 1.3**, anpassad kompetens utifrån arbetsuppgifterna, **integreras i steg 1.1** samt **Kompetenskrav på Vakt och Lots skärps och läggs in som förtydligat krav i steg 1.3**
5. **Steg 2.1 förtydligas** – "Sällan-förare" ska kunna undantas detta krav.
6. **Steg 2.2 renodlas** – Rollen utmärkningsansvarig återinförs och skärps upp.
7. **Steg 2.3 förtydligas renodlas och skärps** – Rollen "Skydds-anordningsansvarig" **införs** och skärps upp. Renodling sker genom att TRV endast kommer ställa krav på godkänt prov, ej utbildning.
8. **Steg 3.0 förtydligas och skärps** – Rollen måste finnas hos TRV huvudleverantör men kan även behöva finnas hos underleverantör. Vi vill "säkra" kompetensens i hela "kedjan".
9. Avsnittet om **egenkontroll gällande långsgående barriärer tas bort** för att renodla TDOK:en.



GENOMGÅNG AV REGELVERKET

**Byggherre – Arbetsmiljö
Väghållare – Trafiksäkerhet**

**Gäller i ALLA NYA kontrakt
där trafikanter förekommer**

Inledning

Föreliggande kompetenskrav inom Arbeta på väg (APV), är krav och beskrivningar som Trafikverket ställer på sina upphandlade leverantörer, främst inom entreprenads- och projekteringstjänster.

Kraven i detta dokument är ställda i egenskap av Trafikverkets olika roller som Byggherre enligt standardkontrakt (AB 04, ABT 06 och ABK 09), Plan och Bygglagen och Arbetsmiljölagen, samt Väghållare enligt Vägagen.

Dokumentet biläggs i samtliga upphandlingar där personal som ansvarar för eller utför arbete där trafikanter förekommer.

Denna TDOK har inget medföljande rådsdokument. Trafikverket har istället valt att nyttja Trafikverkets externa webb för att beskriva kravdokumentet på ett mer lättillgängligt sätt. Det är även här som kursplaner som ligger till grund för respektive certifieringsprov återfinns. Kursplanerna konkretiserar kompetenskraven och genom att redovisa vilka kunskaper som mäts på certifieringsproven.

Definitioner av begrepp i detta dokument följer de definitioner som anges i TDOK 2012:86, version 5, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg.

MER DETALJERAD GENOMGÅNG AV REGELVERKET

Arbetsgivaren har huvudansvaret

Övergångsregler – Nya frågor i certifieringsproven.

Man ska inte kunna skylla på att man inte vet.

Kompetens

Kompetens är ett samlingsbegrepp för en individs förmåga att utföra en uppgift genom att tillämpa kunskaper och färdigheter. För att uppnå kompetenskraven behöver en kompetent person både teoretiska och praktiska kunskaper.

Kompetenskraven är uppbyggda i olika steg. Ett "högre" certifieringskrav ger inte automatiskt certifiering i "lägre" krav. Varje certifieringskrav är kopplat till en unik roll och om man har flera roller så måste man alltså göra flera certifieringsprov.

Av praktiska skäl är Trafikverket begränsad till att främst kunna kvalitetssäkra kunskaper i våra certifieringsprov. Därför förutsätter och kravställer vi att våra leverantörer säkerställer att deras personal även har viljan och de praktiska färdigheterna som krävs för att ett arbete ska bli korrekt och säkert utfört. Det innebär att det åligger leverantören att på begäran kunna styrka att personal som omfattas av dessa kompetenskrav förutom teoretiska kunskaper också uppfyller krav på erfarenhet, färdigheter samt i förekommande fall krav på genomförda utbildningar.

MER DETALJERAD GENOMGÅNG AV REGELVERKET

Alla har ett ansvar för säkerheten. Inte minst individen som måste ta ansvar för sin egen kompetens och förmåga

Tillämpning

Personal som ansvarar för eller utför arbete i en roll som beskrivs i detta dokument ska uppfylla de krav och ha den kompetens som anges närmare i följande avsnitt.

Föreliggande krav är minimikrav vilket innebär att vissa personer kan behöva högre kompetens än vad kraven beskriver. Kompetenskraven skall vara uppfyllda innan arbete påbörjas och ingen får arbeta utan att ha den säkerhetskompetens som krävs för arbetets utförande.

MER DETALJERAD GENOMGÅNG AV REGELVERKET

Kompetensintyg är inte ”rocket-science”.

Krav på godkänt certifieringsprov

**Kompetenskrav –
Kursplaner på webben –
Certifieringsfrågor**

Kompetensintyg & Certifieringar

De grundläggande kompetenskraven enligt steg 1.1, 1.2 samt kompetenskrav för Vakt & Lots enligt steg 1.3, ska kunna styrkas av Trafikverkets kontrakterade leverantör. Detta sker genom att på begäran uppvisa personliga kompetensintyg som skall finnas i varje individs personalakt. Exempel på personliga kompetensintyg är: Utbildningsbevis, Referensuppdrag, Handledarutlåtanden, Intyg om arbetslivserfarenhet inom området, etc.

Trafikverket har valt att prioritera vissa arbetsuppgifter och roller, som är värderade som särskilt viktiga, för att uppnå en god och säker miljö för vägarbetare och trafikanter. Personer med dessa arbetsuppgifter och roller ska utöver att uppfylla de grundläggande kompetenskraven också utföra certifieringsprov med godkänt resultat. Här avses specifikt kompetenskrav enligt Steg 2.1, 2.2, 2.3 samt 3.0.

Godkända certifieringsprov lagras i ID06 kompetensdatabas och är giltiga i 4 år.

För att kunna boka prov krävs att personens ID06-kort är korrekt registrerat i Trafikverkets registreringsklient.

Certifieringsprov utförs på Trafikverkets Förarprovskontor och mer information finns på www.trafikverket.se/apv.

MER DETALJERAD GENOMGÅNG AV REGELVERKET

En person kan ha olika roller!

Flera personer kan ha samma roll!

För varje roll finns krav som måste vara uppfyllda.

Roller & Kompetenskrav

Kravdokumentet delar in personer som har vissa arbetsuppgifter eller ansvarsområden i olika roller. En person kan ha mer än en roll samtidigt som flera personer kan ha samma roll på en och samma arbetsplats. Syftet med dokumentet är att förtydliga dessa roller samt vilka krav som ställs på dessa.

MER DETALJERAD GENOMGÅNG AV REGELVERKET

**Alla som jobbar åt
Trafikverket på väg är
Vägarbetare.**

**Det viktigaste är att Du har
RÄTT kompetens för de
arbetsuppgifter du utför.**

Vägarbetare

Definition: Alla personer som utför någon form av arbete på eller i närhet av väg, i av Trafikverket upphandlat arbete.

Personer som omfattas av denna roll ska uppfylla nedanstående kompetenskrav:

STEG 1.1 – ALLMÄN GRUNDKOMPETENS INOM APV

- Grundläggande kunskaper i Arbetsmiljö, byggherre- och arbetsgivaransvaret, t.ex. zoner och skyddsanordningar.
- Grundläggande kunskaper i Trafiksäkerhet, att arbeta åt en väghållningsmyndighet, t.ex. framkomlighet, vägmärken, vägledning etc.
- Vara införstådd med säkerhetsreglerna på den aktuella vägarbetsplatsen och kunna ta del av arbetsberedningar eller motsvarande säkerhetsinstruktioner.
- Kunskap om personlig skyddsutrustning, riskbedömning samt egen riskmedvetenhet och agerande.

Det viktigaste är att alla har en anpassad grundläggande säkerhetskompetens för just de specifika arbetsuppgifter personen ska utföra. Vissa arbeten är mer riskfyllda än andra och då skall personens grundläggande säkerhetskompetens ha sin tyngdpunkt på dessa risker och hur de kan minimeras. Det innebär att Trafikverket ska kunna läsa ut i åberopade kompetensintyg att personen har den säkerhetskompetens som krävs för att kunna utföra sitt specifika arbete säkert för sig själv och för andra.

MER DETALJERAD GENOMGÅNG AV REGELVERKET

**Alla som kör fordon med
varningslykta på taket.**

**Steg 1.1 samt 1.2 utgör
tillsammans
grundkompetenskraven.**

Fordonsförare

Definition: *Vägarbetare som använder väghållningsfordon eller motorredskap på Trafikverkets arbetsplatser.*

Personer som omfattas av denna roll ska uppfylla nedanstående kompetenskrav:

STEG 1.2 – APV KOMPETENS FÖR FORDONSFÖRARE

- Kompetens att använda väghållningsfordon och transporter på ett säkert sätt.
- Kompetens att använda lyktor på korrekt sätt.
- Grundläggande kompetens i fordonsutmärkning, Trafiklagstiftning m.m.

MER DETALJERAD GENOMGÅNG AV REGELVERKET

Vakter är idag extremt utsatta i sitt arbete.

En i varje vaktlag ska vara certifierad enligt steg 2.2.

Vakt & Lots

Definition: *Vägarbetare som har till uppgift att stoppa, vägleda och/eller lotsa trafik genom ett vägarbete.*

Personer som omfattas av denna roll ska kunna kommunicera på Svenska, inneha körkort lägst behörighet B (eller för det fordon man framför som lots) samt uppfylla nedanstående kompetenskrav:

STEG 1.3 – APV KOMPETENS VAKT OCH LOTS

- Kunskap om trafikdirigering med vägmärken, trafiksignal eller vakt kompletterat med bom och/eller lots (enkel och dubbel)
- Kunskap om klädsel, utrustning, krav och positioneringsplatsens utformning.
- Kunskap om arbetsberedningar, risker samt agerandet som vakt och lots
- Kunskap om väntetider, prioriterade fordon och agerande i händelse av otillåten genomkörning eller annan riskfylld händelse.

Observera att det i varje aktivt arbetande vaktlag (ett vaktlag består av 2 eller fler vakter på samma arbetsplats) ska det finnas minst en person som har till uppgift att tillse att samtliga vakter och lotsar arbetar enligt gällande krav samt att god trafiksäkerhet uppnås och personen ska vara certifierad enligt steg 2.2, Utmärkningsansvarig.

MER DETALJERAD GENOMGÅNG AV REGELVERKET

Klassiska intermittenta arbeten.

Samspelet mellan ALLA fordonsförare.

Undantag sällanförare

Särskilda Fordonsförare

Definition: *Förare av fordon utrustat med TMA, samt fordonsförare som utför intermittent arbete på skyddsklassade vägar, där fordonet används i det intermittenta arbetet.*

Personer som omfattas av denna roll ska kunna kommunicera på Svenska samt uppfylla nedanstående kompetenskrav:

STEG 2.1 – APV KOMPETENS FÖR SÄRSKILDA FORDONSFÖRARE

- Fördjupad grundkompetens inom APV, Steg 1.1 samt 1.2.
- Kunskap om krav på fordon som används i väghållningsarbete samt vikten av samspelet med andra fordon och trafikanter
- Kunskap om Skydds- och Varningsfordon samt TMA-skydd och dess användning
- Kunskap om fordonsmonterade trafikanordningar
- Kunskap om väglagen och väghållning
- Kunskap om vägens utformning och fordonsförares ansvar

Undantag från detta kompetenskrav kan göras för förare av arbetsfordon som inkallats vid enskilt kortvarigt arbete, inom ett specialområde som normalt sett inte utförs på väg, tex glasmästare. Sådant undantag kan endast göras efter beställarens skriftliga godkännande och sådant intyg skall finnas på och kunna uppvisas på arbetsplatsen.

MER DETALJERAD GENOMGÅNG AV REGELVERKET

Alla har ansvar i sitt arbete

Aktivt arbete

Att vara tillgänglig.

Utmärkningsansvarig

Definition: Av arbetsgivarföreträdare utsedd vägarbetare att ansvara för utmärkning av vägarbetsplatsen och att trafikordningar finns och används på ett korrekt sätt.

På varje vägarbetsplats ska det finnas minst en person som är certifierad som Utmärkningsansvarig.

Vid fasta vägarbeten skall minst en utmärkningsansvarig vara tillgänglig på vägarbetsplatsen när aktivt arbete pågår. Med "tillgänglig" avses att personen vanligtvis är på eller i direkt närhet till arbetsplatsen eller nåbar på telefon och på begäran av Trafikverket kunna inställa sig inom 45 minuter.

En person kan vara Utmärkningsansvarig för fler än ett fast vägarbete förutsatt att personen kan nå samtliga dessa vägarbeten inom 45 minuter.

Vid intermittenta vägarbetsplatser skall Utmärkningsansvarig finnas nåbar via telefon då aktivt arbete pågår.

Minst en namngiven Utmärkningsansvarig skall framgå av TA-planen.

Personer som omfattas av denna roll ska kunna kommunicera på svenska samt uppfylla nedanstående kompetenskrav.

Observera att kompetenskraven nedan även gäller person som har till uppgift att tillse att samtliga vakter och lotsar arbetar enligt gällande krav samt att god trafiksäkerhet uppnås, enligt kraven i steg 1.3.

STEG 2.2 – APV KOMPETENS UTMÄRKNINGSANSVARIG

- Fördjupad grundkompetens inom APV, Steg 1.
- Kunskap om rollen som utmärkningsansvarig, daglig tillsyn och kontroll
- Kunskap om arbetsmiljö och varselkläder
- Kunna upprätta, revidera och följa riskanalyser och arbetsberedningar
- Kunskap om trafiksäkerhet samt vägens utformning och väglagen
- Kunskap om olika vägarbeten och arbetstyper samt etablering och avetablering
- Kunskap om trafikordningar
- Kunskap om Trafikdirigering, med fördjupad kompetens enligt steg 1.3
- Kunskap om fordon och fordonsutmärkning
- Kunna kvalitetssäkra och tillämpa TA-planer och ritningar

MER DETALJERAD GENOMGÅNG AV REGELVERKET

**Skärpt fokus på
skyddsanordningar**

Närvaro och dokumentation

Uppföljning APK

Skyddsanordningsansvarig

Definition: *Av arbetsgivarföreträdare utsedd vägarbetare att ansvara för att etablering, modifiering och återställning/ometablering av skyddsanordningar sker på ett korrekt sätt och att de alltid uppfyller avsedd funktion.*

På varje fast vägarbetsplats ska det finnas minst en person som ansvarar för montage och ständig funktion av alla skyddsanordningar.

Skyddsanordningsansvarig ska alltid närvara vid etablering, modifiering och återställning/ometablering av energiupptagande skyddsanordning (gäller ej fordonsmonterade TMA).

När aktivt arbete pågår vid fasta vägarbeten ska en Skyddsanordningsansvarig finnas nåbar på telefon.

Minst en namngiven Skyddsanordningsansvarig skall framgå av TA-planen.

Personer som omfattas av denna roll ska kunna kommunicera på svenska, genomgått en praktisk utbildning i montering och användning av de barriärer som personen ansvarar för samt uppfylla nedanstående kompetenskrav:

STEG 2.3 – APV KOMPETENS SKYDDSANORDNINGSANSVARIG

- Fördjupad grundkompetens inom APV, Steg 1.
- Generell kunskap om skyddsanordningar
- Kunskap om samt kunna läsa och tolka dokumentation
- Kunskap om långsgående skyddsanordningar och krockdämpare
- Kunskap om tvärgående skyddsanordningar
- Kunskap om skyddsanordningar för oskyddade trafikanter

MER DETALJERAD GENOMGÅNG AV REGELVERKET

Upphandlade roller som i sitt arbete behöver fördjupad APV kompetens för att kunna utföra sitt jobb korrekt.

Konsult för projektering eller uppföljning APV

Definition: Konsult som, på uppdrag av Trafikverket, planerar och projekterar APV i framtida vägarbete, eller som på Trafikverkets uppdrag följer upp APV på vägarbeten.

Personer som omfattas av denna roll ska uppfylla kompetenskrav enligt steg 2.2 och 2.3.

MER DETALJERAD GENOMGÅNG AV REGELVERKET

Målvakter är inte OK

Katten på råttan – Råttan på repet.

Chefen ska inte kunna allt, men mycket.

Arbetsgivarföreträdare, Leda & Styra

Definition: Den arbetsgivarföreträdare hos huvudleverantören som har det övergripande ansvaret för säkerheten på vägarbetsplatsen och den som Trafikverket har direkt kontraktsförhållande med.

Samt den arbetsgivarföreträdare hos eventuell underleverantör som tillhandahåller utmärkningsansvarig och/eller skyddsanordningsansvarig till aktuell vägarbetsplats.

Minst en person med denna certifiering skall finnas i varje kontrakt.

Det är denna person som utser Utmärkningsansvarig respektive Skyddsanordningsansvarig i projektet samt som ska säkerställa att dessa roller får rätt förutsättningar för att utföra sina jobb.

Personer som omfattas av denna roll ska kunna kommunicera på svenska samt uppfylla nedanstående kompetenskrav:

STEG 3.0 – APV KOMPETENS LEDA & STYRA

- Fördjupad grundkompetens inom APV, Steg 1.
- Generell kunskap om vägarbeten, broar och tunnlar
- Kunskap om upphandling, kontrakt, planering och kontroll
- Kunskap om arbetsmiljö, risk och kompetens
- Kunskap om fordon, oskyddade trafikanter och trafikinformation
- Övergripande kunskap om trafikanordningar, inköp och funktion
- Övergripande kunskap om skyddsanordningar, inköp och funktion
- Kunskap om TA-planer och ritningar
- Kunskap om arbetsberedningar och riskanalyser
- Kunskap om praktisk anpassning och tillämpning av krav

MER DETALJERAD GENOMGÅNG AV REGELVERKET

**Reparatör av maskiner,
städerskor, leverantörer av
reservdelar, studiebesök,
PRAO-elever etc.**

Besökare

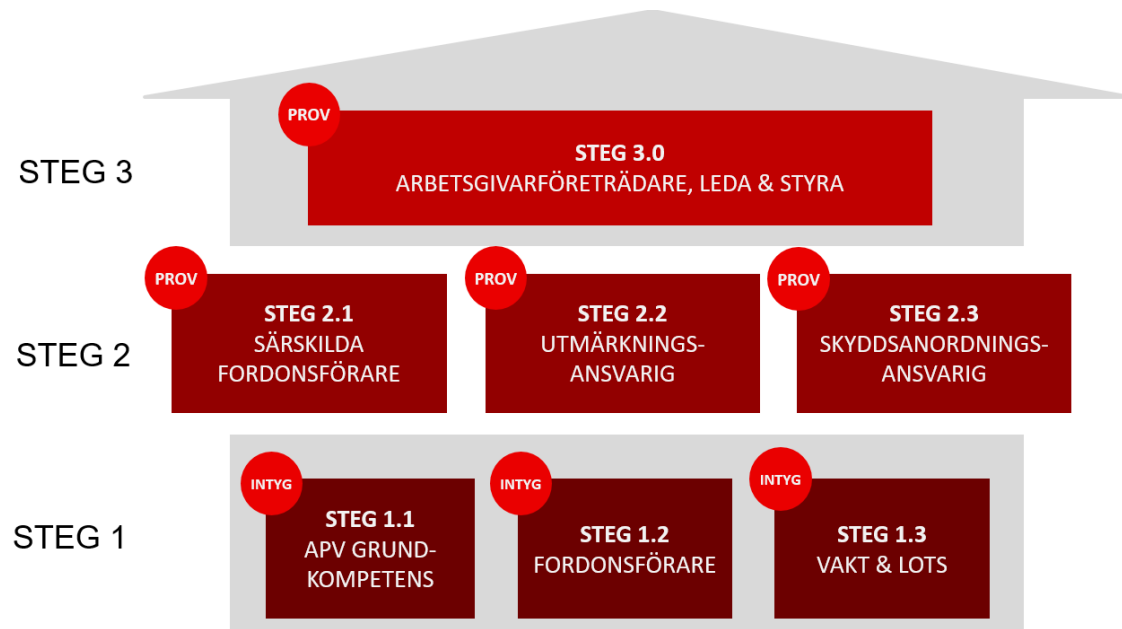
Definition: Person som tillfälligt, ej regelbundet, besöker vägarbeten och som inte är vägarbetare.

Står under ledsagares* ständiga uppsikt eller erhållit anpassad säkerhetsinformation.
**ledsagare måste vara vägarbetare med kunskap om säkerheten på den aktuella vägarbetsplatsen.*

En anpassad säkerhetsinformation skall minst bestå av relevanta delar ur kraven enligt steg 1.1 och utgå från den specifika arbetsplatsen samt personens uppdrag eller uppgift.

SUMMERING AV UPPDATERING AV KOMPETENSKRAVEN

UPPDATERINGAR & FÖRBÄTTRINGAR



1. **Roller och krav på dessa läggs till** TDOKen som byter namn till: "APV Roller och kompetenskrav i upphandlad verksamhet".
2. **Grundkrav på roller skärps och tydliggörs**, t.ex. avseende tillgänglighet på arbetsplatsen, språkkrav mm
3. **Grundkompetens enligt steg 1.1 tydliggörs att de ska vara anpassade utifrån det arbete man utför (tidigare steg 1.3).**
4. **Steg 1.3**, anpassad kompetens utifrån arbetsuppgifterna, **integreras i steg 1.1** samt **Kompetenskrav på Vakt och Lots skärps** och läggs in som **förtydligt krav i steg 1.3**
5. **Steg 2.1 förtydligas** – "Sällan-förare" ska kunna undantas detta krav.
6. **Steg 2.2 renodlas** – Rollen utmärkningsansvarig återinförs och skärps upp.
7. **Steg 2.3 förtydligas renodlas och skärps** – Rollen "**Skydds-anordningsansvarig**" **införs** och skärps upp. Renodling sker genom att TRV endast kommer ställa krav på godkänt prov, ej utbildning.
8. **Steg 3.0 förtydligas och skärps** – Rollen måste finnas hos TRV huvudleverantör men kan även behöva finnas hos underleverantör. Vi vill "säkra" kompetensens i hela "kedjan".
9. Avsnittet om **egenkontroll gällande långsgående barriärer tas bort** för att renodla TDOK:en.



INFO OM REMISS AV REGELVERKET

1. Ta del av webinariet och instruktionerna innan ni svarar på remissen. Allt finns här: [Pågående Remisser - Bransch \(trafikverket.se\)](#)
2. Använd er av mallen för remissvar, annars kommer inte era svar eller synpunkter med.
3. Skriv följande i ämnesraden för svarsmailet: "Remissvar TRV2023/65076".
4. Skicka remissvaret till trafikverket@trafikverket.se
5. Sista dag för remissen är 1 September, 2023.

Kontakt

Kompetenskrav_vag@trafikverket.se

SLUT – FIN – THE END - FINITO