

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Ny mötesstation i Knäred, Markarydsbanan

Laholms kommun, Hallands län

Järnvägsplan, 2024-04-05

TÄHS-2023-000736



Trafikverket

Postadress: Storgatan 40, 352 31, Växjö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Rejlers Sverige AB

Dokumentdatum: 2024-04-05

Ärendenummer: TÄHS-2023-000736

Version: 1.0

Kontaktperson: Peter Bjers, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	3
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med övriga myndigheter och organisationer	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	10
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	10
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	10
3.2.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	13
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	15

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse redovisar de samråd som hållits i järnvägsplanen för Ny mötesstation i Knäred, Markarydsbanan, i Laholms kommun, Hallands län. Trafikverket planerar att möjliggöra persontrafik på sträckan och öka kapaciteten genom att bygga en ny mötesstation i Knäred. Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har myndigheter, organisationer och de enskilda som kan antas bli berörda underrättats med brev om var samrådsunderlaget har funnits tillgängligt och hur synpunkter kan lämnas på underlaget. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt Trafikverkets kontor i Halmstad under samrådstiden 2023-04-18 – 2023-05-08. Annonsering avseende samrådet gjordes den 18 april 2023 i Hallandsposten och Post- och Inrikes Tidningar (PoIT). Ett samrådsmöte har hållits med Länsstyrelsen i Hallands län den 24 april 2023.

I skede samrådshandling bjöds allmänhet och berörda till ett samrådsmöte på orten den 29 februari 2024 på Bygdegården i Knäred för att ta del av förslaget och komma med synpunkter. Omkring 60 personer valde att besöka tillställningen. Utöver detta, har samrådshandlingen funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats samt Trafikverkets kontor i Halmstad under samrådstiden 19 februari till 11 mars 2024. Annonsering skedde 17 februari i Hallandsposten, 25 februari i Laholms Tidning samt 16 februari i Post- och Inrikes Tidningar (PoIT).

Allt inkommit material rörande järnvägsplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TÅH-2023-000736.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll. I detta projekt har samrådsretsen avgränsats utifrån de enskilda som kan antas bli berörda vilket i huvudsak rör fastigheter i nära eller i direkt anslutning till järnvägsfastigheten samt ledningsägare och andra rättighetshavare som kan beröras av åtgärden. Nedan förtecknas den samrådsrets som Trafikverket har skickat samrådsremiss till inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

- Bo & Verka Fastigheter AB
- Cykelfrämjandet Halland
- Elsäkerhetsverket
- Energimyndigheten
- Fiskeringen AF 1970 V/Lauritsen
- Fortifikationsverket
- Försvarsmakten
- FWR Builders AB
- Gränsbygdens frikyrkoförsamling
- Hallandstrafiken
- Havs- och vattenmyndigheten
- Jordbruksverket
- Kemikalieinspektionen
- Knäreds forskarring & Hembyggsförening
- Knäreds södra vägförening
- Laholmsbuktens VA
- Laholms kommun
- Lagan-Hjörnereds-sjöarnas fiskevårdsområdesförening
- LRF Skåne
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Naturvårdsverket
- Naturskydds-föreningen Södra Halland
- Polismyndigheten
- Region Halland
- Region Kronoberg
- Region Skåne
- Riksantikvarie-ämbetet
- Räddningstjänsten
- Sjöfartsverket
- Skogsstyrelsen
- Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska institut
- Statens fastighetsverk
- Statens geotekniska institut
- Strålsäkerhetsmyndigheten
- Sveriges geologiska undersökning
- Svenskt näringsliv
- Svenska kraftnät
- Sveriges åkeriföretag
- Timmerhults samfällighetsförening

Inför samråd av utformning till planförslag har ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk bjödits in till samrådsmöte på orten. Även allmänhet och andra intressenter bjöds in via annonsering. Samrådshandlingen har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats samt Trafikverkets kontor i Halmstad under samrådstiden.

3 Samråd

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Länsstyrelsen i Hallands län under samrådsmötet 24 april 2023.

Länsstyrelsen undrar om en provtagningsplan för miljöteknisk undersökning finns framtagen ännu. Denna önskar länsstyrelsen att få ta del av och föreslår provtagning inne i det gulmålade godsmagasinet ifall det behöver flyttas då det förvarats lut där.

Vidare poängterar länsstyrelsen att utsläpp vid en eventuell olycka ska kunna hanteras och undrar ifall det kommer att anläggas diken eller dylikt utmed banvallen för att samla upp sådana utsläpp.

Slutligen informerar länsstyrelsen om att samråd bör ske med Statkraft rörande frågan om översvänningsrisk.

Trafikverkets svar

En provtagningsplan är ännu ej framtagen utan i detta skede har endast en markmiljöinventering gjorts. När en provtagningsplan är framtagen delger Trafikverket denna till länsstyrelsen.

Godstrafiken kommer att vara oförändrad, vilket innebär att risken för en eventuell olycka inte kommer att vara större än i dagsläget. Sannolikheten för olyckor i form av utsläpp från järnvägen bedöms som liten men konsekvenserna stora. Risk för påverkan på vattenförekomsterna under byggtiden utreds och skyddsåtgärder kommer att vidtas för att detta ska förhindras.

Åtgärder för dagvattenhantering och dagvattenrening under bygg- och driftskede utreds vidare i kommande skede.

Trafikverket tackar för delgiven information beträffande Statkraft och kommer att ta med dem som samrådspart under kommande samråd, som sker till hösten.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

3.1.2.1. Laholms kommun

Samrådsunderlaget har delgetts Laholms kommun 18 april 2023 med önskan om svar senast 8 maj 2023. Laholms kommun har under samrådstiden inkommit med ett skriftligt yttrande den 17 maj 2023.

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Laholms kommun i deras yttrande.

Laholms kommun ser positivt på utvecklingen med ett nytt mötesspår i Knäred tillsammans med att öppna upp Markarydsbanan för persontrafik. Kommunen bedömer att detta kommer bidra till att stärka Knäred som ort och kommunen i stort.

Kommunen noterar att Trafikverket nämner att det finns en översvämningssproblematik på den valda platsen och ser därmed gärna ett utökat resonemang kring detta framöver. Det bör även sträcka sig till eventuella åtgärder för att förhindra att det utpekade området svämmas över och dess effekter på fastigheter nedströms från planområdet.

Vidare vill kommunen informera om det planarbete som pågår för fastigheterna Knäred 1:15 mfl norr om Trafikverkets planområde. Det finns eventuella översvämningssdämpande åtgärder inom båda planområden som riskerar påverka varandra och på så vis skapa kumulativa effekter i närområdet. Det är av vikt att säkerställa att båda projekten tar det andra i beaktande och inte innebär åverkan på det andra projektet.

Kommunen delar i övrigt Trafikverkets uppfattning avseende omfattning kring kriterier för avgränsning till avgränsningssamråd och slutsatser kring betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för inkommen synpunkt och noterar informationen om pågående planarbete på närliggande fastigheter.

Projektet arbetar i linje med Trafikverkets övergripande strategier för klimatanpassning (TDOK 2014:0882) som syftar till att skapa förutsättningar för utformande av robusta anläggningar, som kan förebygga negativa följder av klimatpåverkan.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

De enskilda som kan antas bli särskilt berörda har fått brev med information om samrådet. Samrådsmaterialet har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets kontor i Halmstad under samrådstiden 18 april till 8 maj 2023.

Endast ett yttrande har inkommit. I yttrandet framförs synpunkten att det kan vara bra att få till persontrafik mellan Markaryd och Knäred. Det kommer vara betydande för de mindre orterna som Knäred och Veinge.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för inkommen synpunkt.

3.1.4. Samråd med övriga myndigheter och organisationer

Övriga myndigheter och organisationer har fått brev med information om samrådet. Samrådsmaterialet har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets kontor i Halmstad under samrådstiden 18 april till 8 maj 2023. Nedan sammanfattas inkomna yttranden.

Elsäkerhetsverket

Elsäkerhetsverket har tagit del av föreliggande samrådsunderlag och har inga synpunkter i detta skede av tillståndsprocessen.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra.

Försvarsmakten önskar dock avseende transportinfrastrukturen, även fortsatt delta i planering vid utformning av tågspåret.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

Havs- och vattenmyndigheten

Havs- och vattenmyndigheten har tagit del av samrådsunderlaget men avstår från att lämna synpunkter. Det innebär inte att myndigheten tagit ställning i sakfrågan eller till handlingarna i ärendet.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

Jordbruksverket

Jordbruksverket har tagit del av samrådsmaterialet men kommer inte att lämna några synpunkter i ärendet.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

MSB avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar detta.

Naturskyddsföreningen i Södra Halland

Föreningen ser mycket positivt på planerna att åter igen köra persontrafik på Markarydsbanan. I samrådsunderlaget tar Trafikverket upp, på ett utmärkt sätt, många av de problem som kan uppstå och som Trafikverket måste ge akt på – exempelvis påverkan på yt- och grundvattenförekomster under bygg- eller driftsskede, den bok som växer vid det gamla stationshuset i Knäred och som bör skyddas samt den enkelsidiga allén. Föreningen anser att Trafikverket påpekar många viktiga saker i underlaget, men som alltid gäller det att ställa tydliga krav på den entreprenör som Trafikverket anlitar så intentionerna i samrådsunderlaget uppfylls.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Hänsynstagande till omkringliggande naturvärden görs i projektering och upphandling av entreprenör genom kravställning och beskrivning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått. Inventering och uppföljning av detta kommer att ske under byggskedet.

Polismyndigheten

Lokalpolisområde Halmstad har inget att erinra.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar detta.

Region Kronoberg

Region Kronoberg har följt och varit drivande för att åtgärder ska vidtas på Markarydsbanan för att så fort som möjligt kunna starta persontågstrafik på hela sträckan Halmstad-Markaryd-Hässleholm. Vidare har Region Kronoberg stor respekt för den planeringsprocess som krävs och som direkt påverkar invånare, samhälle, kultur- och naturlandskap i det område och kommun där åtgärden kommer att genomföras. Med hänsyn till den bedömning som tidigare gjorts i Åtgärdsvalsstudien för Markarydsbanan 2018 och med reservation att Region Kronoberg inte har insyn i alla delar av planeringen är att järnvägsplanen bör kunna genomföras med en enklare miljöbedömning. Region Kronobergs ståndpunkt grundas framför allt i behovet att ha en hög framdrift i åtgärdens genomförande.

Region Kronoberg påtalar dock att det inte framgår av samrådsunderlaget om en prövning av barnets bästa har genomförts, då Barnkonventionen blev svensk lag den 1 januari 2020. Region Kronoberg förutsätter att oavsett om de fortsatta utredningarna sker via miljökonsekvensbeskrivning eller miljöbedömning så ska barnrättsperspektivet beaktas.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet. Barnrättsperspektivet kommer att belysas och beaktas i kommande handlingar.

Region Skåne

Region Skåne är positiva till åtgärden med en mötesstation då detta är utpekade i regionens tågstrategi 2020–2040. Mötesstationen är dessutom prioriterad inom Regionsamverkan Sydsverige som var en del av inspelet till nationell plan 2022–2033 där åtgärden finns med.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet.

Sjöfartsverket

Sjöfartsverket avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar detta.

Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen konstaterar att det finns ett biotopskydd i sydväst och även en stor nyckelbiotop söder om, precis som anges i samrådsunderlaget. Skogsstyrelsen önskar därför att informera Trafikverket om att gränserna för en nyckelbiotop är ofta ungefärliga. Därför kan det även finnas höga naturvärden inom det utpekade området som liknar de som finns inom nyckelbiotopen. Skogsstyrelsen bifogar beskrivning och karta till nyckelbiotopen, men har i övrigt inga synpunkter på presenterat underlag.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för informationen och tar med sig detta i det kommande arbetet.

En naturvärdesinventering kommer att genomföras samt redovisas enligt svensk standard SS 199000:2014 och med stöd av teknisk rapport SIS-TR 199001:2014.

Naturvärdesinventeringen ska genomföras inom utredningsområdet för järnvägsplanen.

Statens fastighetsverk

Statens fastighetsverk avstår från att yttra sig.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar detta.

Strålsäkerhetsmyndigheten

Strålsäkerhetsmyndigheten ser positivt på att underlaget innehåller redogörelse om elektromagnetiska fält runt järnvägsnätet. Vidare ser Strålsäkerhetsmyndigheten positivt på att myndigheternas rekommendationer avses följas. Slutligen vill

Strålsäkerhetsmyndigheten informera Trafikverket om att det är miljöbalken som ska beaktas när det görs en bedömning huruvida olika alternativ och eventuella behov av exponeringsbegränsande åtgärder bör vidtas. Den elektromagnetiska strålmiljön kan påverkas kring kraftledningar och transformatorstationer. Elektriska fält avskärmas av vegetation och byggnadsmaterial och därför orsakar inte yttre källor några betydande sådana fält inomhus. Magnetfält avskärmas däremot inte på samma sätt och därför kan yttre källor signifikant höja magnetfältsnivån inomhus. Strålsäkerhetsmyndigheten hänvisar vidare till allmänna råd om begränsning av allmänhetens exponering för elektromagnetiska fält som anger referensvärden för elektromagnetiska fält.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för informationen och tar med sig synpunkterna i det kommande arbetet. I projektet tillämpas försiktighetsprincipen och hänsyn kommer fortsatt att tas till gällande riktlinjer.

Svenska Kraftnät

Svenska Kraftnät har i dagsläget inga anläggningar eller intressen som berörs i det aktuella området och har därför inga synpunkter.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar detta.

Sveriges Geologiska Institut (SGI)

SGI har från, markmiljösynpunkt, inget att erinra. Beträffande geoteknik, är materialet översiktligt och projektet är ännu i ett skede där flera detaljer inte är kända. Det framgår inte hur mötesstationen kommer att utformas, men här kan det eventuellt uppkomma frågor som rör släntstabilitet och grundvattensänkning. I övrigt har SGI inga synpunkter.

Trafikverkets svar

Trafikverket kommer att beskriva mötesstationens utformning mer utförligt i kommande skede av planprocessen och tar med sig informationen rörande släntstabilitet och grundvattensänkning.

Sveriges Geologiska Undersökning (SGU)

Sveriges Geologiska Undersökning har tagit emot aktuell remiss och hänvisar till SGU:s allmänna riktlinjer.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar riktlinjerna. Hänsyn kommer att tas till dessa i det fortsatta arbetet

med järnvägsplanen.

Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut (SMHI)

SMHI ställer sig positiv till att aktuell järnväg byggs ut med en ny mötesstation för att möjliggöra persontrafik på sträckan. Fler bilister kommer troligen att välja den miljövänligare järnvägen vilket innebär att utsläpp av koldioxid och bilavgaser minskar.

SMHI betonar även vikten av att ta hänsyn till det framtida klimatet vid planering av samhället. Exempelvis förväntas lufttemperaturen stiga, risken för skyfall öka och flödena i vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgång.

Trafikverkets svar

Projektet arbetar i linje med Trafikverkets övergripande strategier för klimatanpassning (TDOK 2014:0882) som syftar till att skapa förutsättningar för utformande av robusta anläggningar, som kan förebygga negativa följder av klimatpåverkan.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Hallands län har den 31 augusti 2023, med samrådsunderlag (daterat 2023-06-19) samt samrådsredogörelse (daterat 2023-06-19) som underlag, beslutat att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Därför kommer ingen miljökonsekvensbeskrivning (MKB) att göras utan i stället tas en miljöbeskrivning fram som inarbetas i planbeskrivningen.

Synpunkter under skede samrådshandling

Den 19 februari 2024 skickades en samrådsremiss avseende anläggningens utformning till länsstyrelsen för deras yttrande.

Länsstyrelsen har den 18 mars 2024 meddelat Trafikverket att de inte avser yttra sig i skede samrådshandling.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

3.2.2.1. Laholms kommun

Samrådshandlingen har delgetts Laholms kommun 19 februari 2024 med önskan om svar senast 11 mars 2024. Laholms kommun har under samrådstiden inkommit med ett skriftligt yttrande den 11 mars 2024.

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Laholms kommun i deras yttrande.

Laholms kommun ser positivt på utvecklingen med ett nytt mötesspår i Knäred tillsammans med att öppna upp Markarydsbanan för persontrafik.

Kommunen noterar att det i Samrådshandlingen framgår att det finns en översvämningsproblematik på den valda platsen men anser dock inte att det framgår av

underlaget hur översvämningsrisken ska hanteras. Kommunen anser att Trafikverket bör utveckla resonemanget kring 100- och 200-årsflödets effekter på infrastrukturen, bedömning av risker för klimatrelaterade skador, åtgärder för att förebygga och hantera riskerna samt dess effekter för fastigheter nedströms från planområdet. Det är viktigt att säkerställa att grundläggande infrastruktur förblir tillgänglig även i ett förändrat klimat.

Kommunen saknar ett tydligare resonemang kring vilken eventuell påverkan på vattenförekomsterna i området som avvattning av plattformarna samt dagvatten från planområdet har under driftskedet. I tidigare samrådsunderlag framgick att åtgärder för dagvattenhantering och dagvattenrening i bygg- och driftskede skulle utredas vidare i kommande skede men detta nämns inte i Samrådshandlingen.

Planområdet ligger inom vattenskyddsområde för Knäreds vattentäkt. Skyddsföreskrifterna reglerar inte schaktning inom vattenskyddsområdet men krav på försiktighetsåtgärder för arbete inom området kan ändå komma att ställas med stöd av miljöbalkens allmänna hänsynsregler. Trafikverket bör innan arbetena påbörjas redovisa till samhällsbyggnadsnämnden i Laholms kommun vilka gräv- och schaktningsarbeten som ska genomföras inom vattenskyddsområdet samt beredningsplan för arbetena. Tankning av maskiner bör inte ske inom vattenskyddsområdet.

Laholms kommun ser gärna att en masshanteringsplan redovisas till samhällsbyggnadsnämnden. Det bör även framgå av järnvägsplanen hur risken för spridning av invasiva arter ska hanteras.

Farligt gods transporteras idag på järnvägssträckan men kommunen anser inte att Trafikverket har tagit hänsyn till detta i planeringen samt vilka eventuella skyddsåtgärder som planeras för den aktuella sträckan.

Kommunen anser att det är otydligt vad resultatet av bullerutredningarna visar samt vilka fastigheter som ingått i utredningsområdet. Angående trafikeringsåtgärder i form av att förlägga godstrafik till dagtid är det otydligt om detta planeras som en långsiktig åtgärd som behövs för att klara gällande riktvärden även efter att fastighetsnära åtgärder vidtagits. Om trafikeringsåtgärderna krävs även på sikt bör Trafikverket beskriva hur de säkerställer att denna typ av åtgärd bibehålls över tid. Laholms kommun förutsätter också att Trafikverket har utrett andra typer av bullerskyddsåtgärder, till exempel skärm, för att skydda fler fastigheter mot buller.

Slutligen vill kommunen uppmärksamma Trafikverket om att Statkraft i sitt projekt Mittlagan planerar stora ombyggnationer kopplat till befintliga vattenkraftverk i området runt Knäred. Om byggskedena sammanfaller så kan det innebära störningar i och runt Knäred. Trafikverket bör därför samråda med Statkraft hur de olika projekten kan påverka varandra samt eventuell påverkan för boende i och runt Knäred.

Trafikverkets svar:

Klimat och översvämning

Trafikverket har konstaterat att spårområdet ser ut att, delvis vid 100-årsflöde, och helt vid 200-årsflöde i Lagan, översvämmas (SMHIs modell) längs en sträcka som går långt utanför planområdet. Denna järnvägsplan är begränsad till att omfatta en ny mötesstation och en profiljustering av banan skulle innebära en helt annan omfattning av åtgärden. Inom aktuellt projekt görs åtgärder, som att placera nya teknikhus på säker nivå och klimatanpassa trummor, för att minska risken för förlängda avbrott vid

översvämning. Trafikverket jobbar på nationell nivå med att ta fram underlag för klimatanpassning av järnvägsstråk.

En eventuell översvämning av infrastrukturen är tillfällig. De åtgärder som kan göras inom järnvägsplanen för att minska risken för avbrott i tillgängligheten till infrastrukturen görs. Ett genomförande av järnvägsplanen bedöms inte påverka fastigheter nedströms från planområdet.

Dagvattenhantering

Under driftskedet bedöms dagvatten från planområdet kunna hanteras på samma sätt som i dagsläget. Det blir relativt små skillnader i andelen hårdgjord yta efter genomförande av järnvägsplanen jämfört dagsläget. Åtgärder för dagvattenrening innan det rinner ut i recipienten Lagan eller grundvattenförekomsten Knäred bedöms därför inte vara nödvändigt.

Vattenskyddsområde

Skydds- och försiktighetsåtgärder kommer att vidtas vid gräv- och schaktarbete inom vattenskyddsområdet. Detta kommer att beskrivas som en förutsättning inför upphandling av entreprenör. Trafikverket kommer innan arbetena påbörjas redovisa till samhällsbyggnadsnämnden i Laholms kommun vilka gräv- och schaktningsarbeten som ska genomföras inom vattenskyddsområdet samt beredskapsplan för arbetena.

Masshanteringsplan och hantering av invasiva arter

Trafikverket kommer att ta fram en masshanteringsplan som kan delges kommunen. Lämplig hantering och åtgärder rörande invasiva arter utreds vidare i skedet efter järnvägsplanen och kommer att beskrivas som en förutsättning inför upphandling av entreprenör.

Farligt gods

Järnvägssträckan kommer, likt dagsläget, att trafikeras av godståg med farligt gods. Allvarliga olyckor med farligt gods på väg och järnväg i Sverige är ovanliga och transporter med farligt gods är generellt säkrare på järnvägsnätet jämfört med vägnätet. Bedömningen är att sannolikheten för olycka är mycket låg.

Projektet kommer även att innebära säkrare plankorsningar då bommar på samtliga övergångar byts ut, vilket gör att viss risk för olyckor minskar.

Bullerskydds- och trafikeringsåtgärder

Buller till följd av åtgärderna inom järnvägsplanen har beaktats vid avgränsning av berörda. I avgränsningsberäkningen har all trafik fördelats jämnt mellan befintligt spår och nytt mötesspår. I start- respektive slutpunkt för järnvägsplanen har solfjäderseffekten tillämpats, så att fastigheter utanför planområdet som kan komma att beröras på grund av trafik på nya spåret fångas upp. För att beräkna sammanlagd ljudnivå för de bullerberörda bostäderna har även väg 15 och 567 inkluderats som övrig infrastruktur och ingår i beräkningar för åtgärdsförslag, men inte i ljudutbredningskartor och lista för överskridanden av riktvärden. Det kommunala vägnätet har inte ingått i bullerutredningen för järnvägsplanen.

Olika typer av bullerskyddsåtgärder, till exempel bullerskyddsskärm har studerats. Skärmens begränsade effekt samt höga kostnad och låga nytta gör att den åtgärden inte bedöms som aktuell inom ramen för denna järnvägsplan. För att uppfylla bullerriktvärdena för uteplats samt inomhusmiljö för bostadshus föreslås i stället

fastighetsnära åtgärder för uteplats och/eller fasad. En fördjupad utredning kommer att redogöra för vilka fasadåtgärder som eventuellt behövs.

Angående trafikeringsåtgärder så utgår Trafikverket från våra nuvarande trafikprognoser. Trafikverket ansvarar för bulleråtgärder längs det statliga järnvägsnätet. Om bullersituationen skulle komma att förändras negativt på sikt behöver mätningar göras för att utreda huruvida bullerriktlinjer överskrids och ytterligare bullerskyddsåtgärder krävs.

Statkraft

Trafikverket tackar för informationen. Kontakt är etablerad mellan Statkraft och Trafikverket och samråd kommer att hållas.

3.2.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådshandlingen har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats under samrådstiden. Information om var handlingarna finns har annonserats i tidningar och genom brev till berörda. Enskilda som kan bli särskilt berörda har blivit erbjudna ett samrådsmöte på orten. Detta samrådsmöte genomfördes i Knäred den 29 februari 2024.

Deltagarna på samrådsmötet var generellt positiva till projektet och det var ett stort intresse.

Vid samrådsmötet ställdes frågor om bland annat marklösen. Trafikverket svarade att det blir relativt lite markanspråk i detta projekt, de flesta åtgärderna kan göras inom Trafikverkets befintliga järnvägsanläggning. Det fanns en viss oro hos närboende som deltog på mötet gällande i huvudsak buller och vibrationer. Trafikverket informerade om bullerskyddsåtgärder och att det kommer att erbjudas cirka 5-6 fastighetsägare.

Under samrådstiden inkom även tre skriftliga yttranden. Dessa sammanfattas enligt nedan.

Buller och vibrationer under byggtid och bullerskyddsåtgärder

En fastighetsägare framför att det är viktigt att Trafikverket sätter in en bullermätare innan byggnationerna startar för att kunna hålla koll på bullernivåerna som kan uppkomma under byggtiden. Fastighetsägaren önskar även att Trafikverket utför besiktningar innan, under och efter byggtiden för att bevaka eventuella vibrationer och sprickbildningar, både gällande fasad, insida, fönster och dörrar. Innan påbörjan av byggtiden ser fastighetsägaren också att det behöver göras fasad- och fönsteråtgärder då Trafikverket i sin samrådshandling pekat ut fastigheten som aktuell för bullerskyddsåtgärder. Både för att undvika eventuella sprickskador, och för att se till att ljudnivån i huset är hanterbart.

Fastighetsägaren ser gärna att Trafikverket sätter upp bullerplank samt ett inspringsskydd för att förhindra att barn och hundar tar sin i på spårområdet.

Trafikverkets svar:

Bullermätare i/intill enskilda fastigheter under byggtiden kommer inte att sättas in. Trafikverket följer gällande regler för vad som är en acceptabel ljudnivå under byggtid. För att klara gällande riktvärden för buller från byggarbetsplatser (NFS2004:15) görs ett flertal åtgärder och Trafikverket försöker välja de byggmetoder som åstadkommer begränsat med störningar. Krav för att minska störningar under byggtiden kommer att beskrivas som en förutsättning inför upphandling av entreprenör.

Besiktning innan och efter byggtiden för att bevaka eventuella sprickbildningar till följd av vibrationer från bygget kommer att erbjudas fastighetsägare som kan komma att bli påverkade.

Bullerskyddsskärmar har utretts inom projektet. Skärmarnas begränsade effekt samt höga kostnad och låga nytta gör att denna åtgärd inte bedöms som aktuell inom ramen för denna järnvägsplan. Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder erbjuds istället inom detta projekt. En fördjupad utredning kommer att göras som ska redogöra för vilka fasadåtgärder som behövs för att klara bullerriktvärden vid respektive fastighet.

Projektet kommer även att innebära säkrare plankorsningar för oskyddade trafikanter då bommarna på samtliga övergångar byts ut.

Byggtrafik längs gång- och cykelväg och på tomtmark

Då tanken från Trafikverket är att använda Västraltsvägen för byggtrafik så är det väldigt viktigt att ni ser på vissa förebyggande åtgärder, detta med avseende på in- och utfart till bostadshus och för barnens säkerhet. Vägen Trafikverket har tänkt att använda till byggtrafik är samma väg som barnen går och cyklar till och från skolan på. Då detta inte är en stor väg utan en mindre gång- och cykelväg så är detta en viktig punkt att se på. Det måste vara en säker in- och utfart för de boende i huset, både med bil och till fots.

Vi ser även att de är Trafikverkets skyldighet att återställa eventuell mark som kan komma att bli förstörd, t.ex. om byggtrafik kommer att behöva beträda tomtmark vid något tillfälle.

Trafikverkets svar:

Trafikverket strävar alltid mot att förebygga och begränsa störningar och skador för de som bor eller arbetar i närheten av ett järnvägsbygge. Trafiksäkerhet för barn samt säker in- och utfart till privata fastigheter under byggtiden beaktas i planeringen inför byggtiden. Det kommer att beskrivas som en förutsättning inför upphandling av entreprenör.

Byggtrafik kommer inte att köra utanför vägområdet eller gång- och cykelbanan. Byggtrafik kommer endast att köras eller ställas inom det markanspråk som anges i järnvägsplanens plankartor.

Vårdpersonal och tågtider

Viktigt att Trafikverket planerar för trafik som passar de obekväma tiderna för sjukhusets vårdpersonal i Halmstad. Det är relativt få legitimerad vårdpersonal i Markaryd, men en del överväger att byta till region Halland om en fungerande tågförbindelse upprättas mellan Halmstad och Markaryd. Just nu måste man köra till Ljungby för att jobba på sjukhuset där.

Trafikverkets svar:

Trafik hanteras av Hallandstrafiken i samarbete med järnvägsbolagen. Hallandstrafiken är delaktiga i samråd.

Oro för påverkan på magasinsbyggnad intill plattform

Ägarna är oroliga för påverkan på magasinsbyggnadens grund vid byggnation av plattform.

Trafikverket behöver ta hänsyn så att området kring grunden inte blir en ”soptipp” samt att ägarna ska kunna underhålla grunden på ett lämpligt sätt. Trafikverket behöver även motverka risk för brand då grunden är en träkonstruktion.

Trafikverkets svar:

Detta hanteras i kommande skede Bygghandling, där en teknisk lösning tas fram i samråd med berörd part.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Övriga myndigheter och organisationer har fått brev med information om samrådet. Samrådsmaterialet har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under samrådet. Nedan sammanfattas inkomna yttranden.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

Naturvårdsverket

Länsstyrelsen i Hallands län handhar viss fastighetsförvaltning på uppdrag av Naturvårdsverket. Som går att utläsa i Samrådshandlingen finns det inga naturreservat inom eller i anslutning till projektområdet därför anser Naturvårdsenheten på Länsstyrelsen i Hallands län att inga synpunkter kommer lämnas då närmaste naturreservat är beläget nordväst om aktuell planerad mötesstation i Knäred.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

Region Skåne

Att kunna trafikera Markarydsbanan med linjelagd trafik med Pågatåg på hela sträckan Hässleholm-Halmstad ser Region Skåne som en viktig och efterlängtd satsning för att knytta samman norra Skåne med Halland och stråket längs Västkusten. De åtgärder som nu planeras för genomförande på Markarydsbanan innebär att banan färdigställs för att kunna köra persontrafik Markaryd – Halmstad och är därmed ett steg mot att uppnå de mål som satt för utveckling av tågtrafiken inom Regionsamverkan Sydsverige och som Region Skåne står bakom.

Region Skåne har inga synpunkter på åtgärdens fysiska utformning eller platsspecifika överväganden och förutsätter att Trafikverket i god dialog med Region Halland hanterar frågor som stationsutformning och trafikering för att säkerställa en attraktiv miljö och önskat trafikutbud på banan.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet. Hallandstrafiken är delaktiga i samråd kring aktuell järnvägsplan och deltar på samverkansmöten.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 352 31, Växjö. Besöksadress: Storgatan 40.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se