

PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan 2

Lommabanan (Kävlinge–Arlöv), Etapp 2, Alnarp, Lomma kommun,
Skåne län

Ärendenummer: TRV 2022/11328
2023-06-16

Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av plan 2

Författare: Carl Svensson

Dokumentdatum: 2023-06-16

Ärendenummer: TRV 2022/11328

Uppdragsnummer: 173045

Version: 01.00

Kontaktperson: Olof Fredholm

Innehåll

1	Motiv till ändringen.....	4
2	Beskrivning av ändringen	4
2.1.	Beskrivning av ändringen	4
2.2.	Ändrade handlingar.....	5
3	Information till berörda av ändringen.....	5
4	Kostnadsförändringar	5
5	Ändring av miljökonsekvensbeskrivning	5

1 Motiv till ändringen

Under tillstyrkan av järnvägsplanen har Länsstyrelsen Skåne inkommit med en begäran om att järnvägsplanen behöver kompletteras med ett resonemang kring hur det har säkerställts att ingen påverkan sker på vattenförekomsten Alnarpsströmmen till följd av projektet.

2 Beskrivning av ändringen

2.1. Beskrivning av ändringen

Utifrån länsstyrelsens begäran har planbeskrivningen kompletterats enligt nedan.

Kapitel 5.4.2 Yt- och grundvatten har ändrats i första stycket, från:

Sundsvägen kommer i utbyggnadsalternativet att förläggas planskilt under järnvägen och kommer då att ligga under grundvattennivån på platsen. Grundvattennivåsänkningen bedöms inte påverka några brunnar, enligt den brunnsinventering som är genomförd, då dessa är borrhade ner i berget. Grundvattenförekomsten i berg (SV Skånes kalkstenar) ligger på ett större djup i området. Det samma gäller grundvattenförekomsten i djupare jordlager (Alnarpsströmmen). Då avsänkningen endast sker i de övre jordlagren så bedöms grundvattenförekomsterna inte påverkas.

Till:

Sundsvägen kommer i utbyggnadsalternativet att förläggas planskilt under järnvägen och kommer då att ligga under grundvattennivån på platsen. Grundvattennivåsänkningen bedöms inte påverka några brunnar, enligt den brunnsinventering som är genomförd, då dessa är borrhade ner i berget. Grundvattenförekomsten i berg (SV Skånes kalkstenar) ligger på ett större djup i området. Det samma gäller grundvattenförekomsten i djupare jordlager (Alnarpsströmmen). Borrprotokoll från SGUs brunnsdatabas som visar borrhningar av energibrunnar som utförts i närheten av den planerade planskilda korsningen i Alnarp, på den östra sidan av järnvägen, redovisar jordlagerföljden. Vid dessa borrhningar påträffades de vattenförande sedimenten i Alnarpsströmmen på 67 meters djup. Kalkberggrunden ligger på cirka 70 meters djup. Överlagrande jordarter är lermorän med en mäktighet på cirka 35-50 meter och därunder förekommer ställvis silt och finsand. De vattenförande sedimenten i Alnarpsströmmen består av grus och sand och ligger under dessa, även kalkstensberggrundens översta del utgör del av grundvattenförekomsten. Den grundvattensänkning som blir aktuell för den planskilda korsningen i Alnarp kommer utföras ned till ett djup på 5-6 meter under byggskedet och cirka 4 meter under driftskedet. Grundvattenbortledningen sker främst i lermoränen vilket är en tät jordart och ger en mycket begränsad påverkan av en grundvattenbortledning. Då Alnarpsströmmen ligger på 60-70 meters djup i området och överlagras av mäktiga och täta jordarter som lera och lermorän så föreligger ingen risk för påverkan på grundvattenförekomsterna vid planerad grundvattenbortledning.

2.2. Ändrade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

Planbeskrivningen har ändrats i kapitel 5.4.2 Yt- och grundvatten enligt ovan.

MKB tillhörande järnvägsplanen har inte ändrats.

3 Information till berörda av ändringen

De ändringar som gjorts i planbeskrivningen är endast av redaktionell karaktär och ingen bedöms påverkas av ändringarna. Därmed har ingen information om ändringarna skickats med brev. Dock har Länsstyrelsen Skåne fått reviderad planbeskrivning för tillstyrkan.

4 Kostnadsförändringar

Ändringarna medför inte någon förändring i bedömd kostnad för projektet.

5 Ändring av miljökonsekvensbeskrivning

Ändringarna är inte av sådan art och omfattning att järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning (MKB) behöver förändras med avseende på ovanstående uppgifter.

Malmö, 2023-06-16



Projektledare

Bilagor:



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 211 18 Malmö. Besöksadress: Neptunigatan 52.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se