

PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan

Lommabanan (Kävlinge–Arlöv), Etapp 2, Alnarp, Lomma kommun,
Skåne län

Ärendenummer: TRV 2022/11328
2023-05-22

Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av plan

Författare: Carl Svensson

Dokumentdatum: 2023-05-22

Ärendenummer: TRV 2022/11328

Uppdragsnummer: 173045

Version: 02.00

Kontaktperson: Olof Fredholm

Innehåll

1	Motiv till ändringen.....	4
2	Beskrivning av ändringen	4
2.1.	Beskrivning av ändringen	4
2.2.	Ändrade handlingar.....	6
3	Information till berörda av ändringen.....	6
4	Kostnadsförändringar	6
5	Ändring av miljökonsekvensbeskrivning	6

1 Motiv till ändringen

Under granskningen av järnvägsplanen inkom yttranden från Akademiska hus samt Länsstyrelsen Skåne.

Akademiska hus framförde att skyddsåtgärder på plankartan inte stämde överens mot beskrivning i PM Buller och planbeskrivning.

Länsstyrelsen Skåne framförde önskemål om att komplettera handlingen med påverkan på grundvattenförekomsten Alnarpsströmmen samt att tydliggöra påverkan på riksintressen i det aktuella området för planen.

2 Beskrivning av ändringen

2.1. Beskrivning av ändringen

Plankarta blad 002 har kompletterats med *Sk2 - erbjudande om fastighetsnära bullerskydd, bullerskyddad uteplats* för fastigheterna LOMMA ALNARP 1:63 och LOMMA ALNARP 1:64. *Sk1 – erbjudande om fastighetsnära bullerskydd, fasadåtgärd* för LOMMA ALNARP 1:60, Plantvägen 4C, har tagits bort på grund av att byggnaden felaktigt erbjöds fasadåtgärder, trots att den inte har ljudnivåer över gällande riktvärden i utbyggnadsalternativet.

Planbeskrivningen har kompletterats enligt nedan.

Kapitel 3.5.2 Yt- och grundvatten har ändrats i första stycket, från:

...Inga grundvattenförekomster i jord eller vattenskyddsområden förekommer inom området. Alnarpsströmmen (VISS EU_CD: SE616671-133801) är av typen "annan förekomst" med miljö kvalitetsnormer där kvantitativ status är god medan kemisk status är otillfredsställande.

Till:

...Inga grundvattenförekomster i jord eller vattenskyddsområden förekommer inom området. Alnarpsströmmen (VISS EU_CD: SE616671-133801) är av typen "annan förekomst" då den består av en 30-40 meter djup sänka i kalstensberget som är fylld med sandiga sediment. Alnarpsströmmen har miljö kvalitetsnormer där kvantitativ status är god medan kemisk status är otillfredsställande.

Kapitel 5.4.2 Yt- och grundvatten har ändrats i första stycket, från:

Grundvattenförekomsten i berg (SV Skånes kalkstenar) ligger på ett större djup i området. Då avsänkningen endast sker i jordlagren så bedöms grundvattenförekomsten inte påverkas.

Till:

Grundvattenförekomsten i berg (SV Skånes kalkstenar) ligger på ett större djup i området. Det samma gäller grundvattenförekomsten i djupare jordlager (Alnarpsströmmen). Då avsänkningen endast sker i de övre jordlagren så bedöms grundvattenförekomsterna inte påverkas.

Kapitel 7.2 Miljökvalitetsnormer har bedömning av efterlevnad av miljökvalitetsnormerna i enlighet med MKB tillhörande järnvägsplanen, ändrats från:

Under området för planerade åtgärder ligger en grundvattenförekomst i sedimentärt berg (SV Skånes kalkstenar). Inga grundvattenförekomster i jord förekommer inom området. Alnarpsströmmen (VISS EU_CD: SE616671-133801) är av typen ”annan förekomst” med miljökvalitetsnormer där kvantitativ status är god medan kemisk status är otillfredsställande. Alnarpsströmmen ligger på ett större djup i området. Då avsänkningen endast sker i jordlagren så bedöms grundvattenförekomsten inte påverkas.

Dagvatten släpps på Alnarpsbäcken vilken inte omfattas av miljökvalitetsnormer. Innan dagvattnet når recipient så fördröjs vattnet i järnvägsdiken och ett underjordiskt utjämningsmagasin där föroreningar sedimenterar och avlägsnas när diken rensas. Vattnet som når recipient bedöms inte innehålla några högre halter av föroreningar.

Till:

En miljökvalitetsnorm ska ange de föroreningsnivåer eller störningsnivåer som människor kan utsättas för utan fara för olägenheter av betydelse eller som miljön eller naturen kan belastas med utan fara för påtagliga olägenheter. För närvarande finns miljökvalitetsnormer för buller, luftkvalitet, vattenförekomster samt för fisk- och musselvatten.

Miljökvalitetsnormen för omgivningsbuller gäller för bland annat järnvägar, vilket regleras i förordning (2004:675) om omgivningsbuller. Miljökvalitetsnormen för omgivningsbuller är en slags målsättningsnorm. Lommabanan ingår i Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller och efterlevnaden av miljökvalitetsnorm för buller hanteras genom detta och är inte direkt tillämpbar i järnvägsplanen då denna inte reglerar bullernivåer.

Miljökvalitetsnormerna för luft bedöms inte överskridas till följd av projektet.

Projektet påverkar inte förutsättningarna att nå antagna miljökvalitetsnormer för ytvatten eller grundvatten.

Miljökvalitetsnorm för fisk- och musselvatten är inte aktuell i detta projekt.

Kapitel 7.3 Hushållning med mark- och vattenområden har kompletterats med ett nytt avsnitt om riksintressen enligt nedan.

7.3.1 Riksintressen

Enligt 3 och 4 kap. miljöbalken kan områden av särskild betydelse ur ett nationellt perspektiv vara av riksintresse. Områden av riksintresse ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra, skada eller motverka dem.

Kulturmiljö

Påverkan till följd av projektet bedöms medföra en mindre negativ effekt på det höga värdet och därmed en måttlig negativ konsekvens för riksintresset för kulturmiljövård. Projektet bedöms inte medföra påtaglig skada på riksintresset.

Kommunikationer

Lommabanan är en viktig del av godsstråket genom Skåne och är av riksintresse för kommunikationer. Sträckan används vid omledning av persontåg på Södra stambanan samt Pågatåg Express mellan Helsingborg och Malmö. Med föreslagna

åtgärder kommer trafiksäkerheten och framkomligheten på Lommabanan att öka, vilket bedöms stärka riksintresset.

Kustzon

Alnarp ligger inom ett större område med geografiska bestämmelser enligt MB 4 kap 1§ och 4§. Utbyggnadsalternativet bedöms inte medföra risk för påtaglig skada på riksintresset eftersom det inte möter något hinder enligt MB 4 kap 2 -8 §§ och inte påtagligt skadar några natur- och kulturvärden.

2.2. Ändrade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

MKB tillhörande järnvägsplanen har inte ändrats.

Plankarta LB2-00-110-03 blad 002 har ändrats avseende skyddsåtgärder för buller enligt ovan.

Planbeskrivningen har ändrats i kapitel 3.5.2 Yt- och grundvatten, 5.4.2 Yt- och grundvatten, Kapitel 7.2 Miljökvalitetsnormer samt Kapitel 7.3 Hushållning med mark- och vattenområden enligt ovan.

3 Information till berörda av ändringen

Den fastighetsägare som berörs av ändringarna av plankarta har fått information om dessa genom brev. Inga synpunkter på ändringarna har inkommit.

De ändringar som gjorts i planbeskrivningen är endast av redaktionell karaktär och ingen bedöms påverkas av ändringarna. Därmed har ingen information om ändringarna skickats med brev.

4 Kostnadsförändringar

Ändringarna medför inte någon förändring i bedömd kostnad för projektet.

5 Ändring av miljökonsekvensbeskrivning

Ändringarna är inte av sådan art och omfattning att järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning (MKB) behöver förändras med avseende på ovanstående uppgifter.

Malmö, 2023-05-22



Projektledare

Bilagor:

Plankarta LB2-00-110-03 blad 002 (rev. A)

Plankarta LB2-00-110-03 blad 002 (rev. B)



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 211 18 Malmö. Besöksadress: Neptunigatan 52.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se