



Trafikverket Södra regionen
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägsplan för projektet Lommabanan (Kävlinge-Arlöv), Etapp 2, Alnarp, Lomma kommun, Skåne län

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2022/11328

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2023-02-01, kompletterad 2024-06-27 och 2024-10-18. Beslutet har fattats med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 19 december 2000 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Ändamålet för järnvägsplanen för Lommabanan, etapp 2, Alnarp är att säkerställa och utvidga kapacitet för persontrafik på Lommabanan och godsstråket genom Skåne samt robusthet och kapacitet för godstrafik. Vidare ska projektet möjliggöra en överflyttning av personresor från väg till järnväg samt skapa förutsättningar för ett ökat bostadsbyggande i kollektivtrafikhöga läge. I Alnarp ska ett nytt mötesspår byggas parallellt med befintligt spår, en station byggas samt att Sundsvägen stängs för biltrafik och byggs om till en planskild gång- och cykelväg.

Länsstyrelsen har 2023-02-16 godkänt MKB daterad 2023-02-01. Med anledning av att järnvägsplanen i vissa delar, främst gällande buller, har omarbetats behöver miljökonsekvensbeskrivningen revideras och därmed godkännas på nytt. Länsstyrelsen har därför fått MKB reviderad 2024-06-27 för godkännande. Den 22 augusti 2024 begärde Länsstyrelsen komplettering av denna och har fått en kompletterad MKB med revideringsdatum 18 oktober 2024 för godkännande.

I Länsstyrelsens beredning av ärendet har naturprövningsenheten och enheten för samhällsplanering deltagit.

Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägsplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet Lommabanan (Kävlinge–Arlöv), Etapp 2, Alnarp, Lomma kommun, Skåne län uppfyller dessa krav.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

Synpunkter på planbeskrivningen

Länsstyrelsen saknar fortsatt i planbeskrivningen flera av de skyddsåtgärder och försiktighetsmått som anges i miljökonsekvensbeskrivningen och som redovisas i kapitel 4.5. *Övriga skyddsåtgärder och försiktighetsmått:*

- Hantering av hantering av massor med invasiva arter,
- Skydd av träd och vegetation i Västerskog för att undvika onödigt intrång,

- Provtagningsprogram avseende grundvattennivåmätningar för att säkerställa att ingen påverkan, större än den som beräknats, sker. Skulle så ske behöver åtgärder vidtas.
- Vid val av bullerskyddsåtgärder för kulturhistoriskt intressanta byggnader ska byggnadsantikvarie rådfrågas.
- Kompensation kommer att göras för de 55 träd som planeras att tas ned i den allé som redovisas som biotopskyddad i järnvägsplanens plankarta genom att plantera minst lika många träd. Planteringen ska göras så att även de nya träden omfattas av biotopskyddet.

Eftersom Trafikverket inte har rätt att ta mark i anspråk för kompensationsåtgärder krävs ofta markavtal för att kunna säkerställa compensationen för intrånget i det generella biotopskyddet. Länsstyrelsen efterfrågar därför en redogörelse i planbeskrivningen för om Trafikverket har haft kontakt med markägare gällande föreslagna platser för kompensationsåtgärder och om det finns avtal tecknade. Länsstyrelsen menar att det bör finnas avtal tecknade innan Trafikverket begär vår tillstyrkan av järnvägsplanen med hänvisning till *Planeringssystem för transportinfrastruktur prop 2011/12:118*: "Vid samrådet som krävs under planeringsprocessen ska Trafikverket även ta upp frågan om biotopskydd med länsstyrelsen. Länsstyrelsen i sin tur gör bedömningen om åtgärderna vid byggande av den planerade järnvägen kan genomföras trots det generella biotopskyddet. Om länsstyrelsen tillstyrker planen innebär det alltså att länsstyrelsen kan medge att det sker. Rättsverkan av planbeslutet ska vara att ingen dispens från det generella biotopskyddet behövs för åtgärder enligt en fastställd järnvägsplan."

Länsstyrelsen anser att det är otydligt beskrivet kring vad som undantas på biotopskyddsprövning på sida 21 i planbeskrivningen. Det går att läsa som att all påverkan på biotopskyddade objekt, till följd av åtgärder som regleras i järnvägsplanen, är undantagna dispensprövning. Länsstyrelsen vill därför vara tydlig med att endast påverkan på de biotopskyddade objekt som är markerade i plankartor, i detta fall endast poppelallén längs järnvägens östra sida, är undantagna dispensprövning.

Länsstyrelsen vill i sammanhanget påminna om att även påverkan på rötter kan omfattas av biotopskyddet. Det innebär att om arbeten sker intill biotopskyddade träd, som inte redovisas på plankartan, kan dispens behöva sökas separat. Länsstyrelsen konstaterar att det

är Trafikverket som måste säkerställa att otillåten påverkan på biotopskyddade objekt inte sker. Läs mer här <https://www.lansstyrelsen.se/skane/natur-och-landsbygd/aktiviteter-och-atgarder-i-naturen/dispens-fran-generellt-biotopskydd.html>

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsarkitekt och enhetschef för enheten för samhällsplanering Hanne Romanus med infrastrukturstrateg Lisa Callréus som föredragande.