

Järnvägsnätsbeskrivning

FALKÖPINGS KOMMUNS JÄRNVÄGSNÄT

Giltighetstid	Fr.o.m. 2025-12-17 och tills vidare
Ersätter	Ersätter tidigare version, daterad 2025-11-10
Dokumentansvarig	Infrastrukturförvaltare

Innehåll

1 Allmän information	3
1.1 Inledning.....	3
1.2 Ansvar	3
1.3 Giltighetstid.....	3
1.4 Publicering	3
1.5 Kontaktperson	3
1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare.....	3
1.7 Avvikelse	4
2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen	4
2.1 Trafikeringsrätt.....	4
2.2 Trafikeringsavtal	4
2.3 Operativa regler (TRI).....	4
3 Infrastruktur.....	4
3.1 Järnvägsnätets omfattning	4
3.1.2 Anslutande järnvägsnät	4
3.1.3 Egenskaper	5
3.2 Infrastrukturens tillgänglighet.....	5
3.3 Terminal	5
3.4 Farligt gods.....	5
4 Kapacitetstilldelning.....	6
4.1 Uppgifter i kapacitetsansökan	6
5 Tjänster.....	6
5.1 Terminal	6
5.1.2 Växling och andra tjänster.....	6
6 Avgifter	6
6.1 Avgift för nyttjande av terminal.....	7
6.2 Avgift för uppställning	7
7 Referenser.....	7
8 Bilagor.....	7
9 Versionslogg.....	7

1 Allmän information

1.1 Inledning

Falköpings kommun satsar offensivt på att utveckla kommunen till en logistisk knutpunkt för Skaraborg genom utvecklandet av Skaraborg Logistic Center. Kommunen har med stöd av Trafikverket etablerat en ny och modern järnvägsanläggning inklusive en överlämningsbangård. Anläggningen är helt elektrifierad fram till respektive terminalspår. Vidare är den delvis signalreglerad och ansluter till Trafikverkets infrastruktur vid huvuddvärghsignal 27.

Anläggningen omfattar anslutningar och terminalspår vid industriområdet Brogårdet, samt industriområdet Marjarp. I Marjarp finns anslutningar till flertalet aktörer.

För kommunen ger anläggningen en möjlighet att både kunna stödja det befintliga näringslivet i Skaraborg och attrahera nya logistiketableringar till området. Detta genom att kunna erbjuda förutsättningar för ett effektivt och miljövänligt transportsystem där man kombinerar bil, järnväg och båt.

1.2 Ansvar

Falköpings kommun ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid

Innehållet i denna Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) gäller från 2025-12-17 och tills vidare.

1.4 Publicering

JNB finns tillgänglig på vår hemsida:

[Logistik och järnväg | Falköpings kommun](#)

samt <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/jarnvagsnatsbeskrivningen-jnb/jarnvagsnatsbeskrivningar-fran-svenska-infrastrukturforvaltare/>

1.5 Kontaktperson

Kontaktperson för spåranläggningen är Infrastrukturförvaltaren;

Henrik Strömberg, 0515-88 50 00 (växel), 0515-88 60 60 (direkt)

e-post: henrik.stromberg@falkoping.se

infrastrukturforvaltning@falkoping.se

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Falköpings kommun samarbetar med Trafikverket i samband med trafikledning, bandriftledning och olyckshantering.

1.7 Avvikelser

Om information som presenteras i vår JNB behöver ändras eller kompletteras kommer information om avvikelser att meddelas via avvikelsemeddelanden. Sådana meddelanden kan exempelvis avse förändringar i infrastrukturen som inte kunde förutses när aktuell JNB publicerades eller ändringar till följd av ändrade krav kopplat till lag, förordning eller föreskrift. Om behov av riskanalys/riskbedömning finns kommer det att genomföras. Samråd med berörda kommer att ske innan avvikelsemeddelanden eventuellt fastställs och publiceras sedan på vår hemsida samt genom utskick till berörda.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

För att få tillträde till kommunens anläggning ska järnvägsföretaget inneha alla erforderliga tillstånd som är nödvändiga, exempelvis licens och säkerhetsintyg från Transportstyrelsen.

2.2 Trafikeringsavtal

Innan trafikering får ske ska parterna upprätta ett trafikeringsavtal, som reglerar den trafik som skall utföras på Falköpings kommuns järnvägsnät. I övrigt hänvisar vi till detta dokument angående förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler (TRI)

För trafikering på Falköping kommuns anläggning gäller Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) samt Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg TDOK 2015:0309 [1].

TRI finns publicerad på vår hemsida [2];

[Logistik och järnväg | Falköpings kommun](#)

Vid frågor kontaktas infrastrukturförvaltare enligt 1.5.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Karta över järnvägsnätet finns publicerad på vår hemsida som Bilaga 1 Spårkarta Falköpings kommun [3] ;

3.1.2 Anslutande järnvägsnät

Falköpings kommuns järnvägsnät ansluter till Trafikverkets järnvägsnät genom anslutning vid Falköpings Central spår 1, via huvuddvärgsignal 27.

Stora Ensos terminal ansluter till Kommunens järnvägsnät efter växel 410.

Södra skogsägarnas terminal ansluter till Kommunens järnvägsnät efter växel 418.

Julas terminaler ansluter till Kommunens järnvägsnät efter växel 420.

SLP:s terminal ansluter till Kommunens järnvägsnät efter spårspärr 452, samt 454

Carlsson & Perssons terminal ansluter till Kommunens järnvägsnät efter växel 492, 494 och 496.

Fastighetsbolaget AB Mössebergs terminal ansluter till Kommunens järnvägsnät efter spårspärr 404b.

3.1.3 Egenskaper

- Alla spåren har lastprofil C.
- Största tillåtna axellast (STAX) är 25 ton på hela järnvägsnätet.
- Största tillåtna hastighet (Sth) är 30 km/h in till anläggningen och 40 km/h ut från anläggningen.
- Största tillåtna hastighet (Sth) är 15 km/h in och ut från spår 52.
- Farligt gods får hanteras efter överenskommelse med infrastrukturförvaltaren.
- Maximala tåglängden enligt gällande regelverk för Västra stambanan.
- Kontaktledningen omfattar följande spår:
 - Spår 10 – 15: Hela spåren
 - Spår 31 – 34: Till gränspunkt terminalägare (Gudrundbrygga)
 - Spår 41 – 49: Till gränspunkt terminalägare (Gudrundbrygga)
 - Spår 51 – 52: Till gränspunkt terminalägare (Gudrundbrygga)
 - Spår 61 – 62: 25m efter växel 404a
 - Spår 63 – 65: 55m efter växel 402a

3.2 Infrastrukturens tillgänglighet

Falköpings kommuns järnvägsnät är tillgängligt dygnet runt, alla dagar om året.

3.3 Terminal

Lastning och lossning kan ske på spår 63 – 64. Spåren är främst för containers, vagnslaster m.m.

3.4 Farligt gods

Det åligger respektive järnvägsföretag att ansvara för säkerhetsmässiga åtgärder i den utsträckning myndigheter kräver.

Anmälan om farligt god skall hanteras enligt kommunens rutiner, se Trafiksäkerhetsinstruktionen 3.3.

Farligt gods får ej hanteras på följande spår:

- Spår 31 – 34
- Spår 47 – 49
- Spår 51 – 52
- Spår 61 – 62

4 Kapacitetstilldelning

Endast järnvägsföretag som upprättat trafikeringsavtal med Falköping kommun har rätt att trafikera anläggningen. Falköpings kommun ansvarar och tilldelar kapacitet på följande spår:

- Spår 10 – 15
- Spår 31 – 34
- Spår 41, 43 – 49
- Spår 51 – 52
- Spår 61 – 64

4.1 Uppgifter i kapacitetsansökan

I ansökan om kapacitet [4] skall följande uppgifter alltid anges:

- Ansökande företag
- Kontaktuppgifter
- Vilket/vilka spår som ansökan avser
- Om Farligt gods kommer transporteras, samt ev. UN-nummer.
- Datum/tidpunkt
- Fordonslängd
- Godkännande från aktuell terminalägare, samt dennes kontaktuppgifter

Ansökan ska vara skriftlig och skickas via e-post till kapacitet@falkoping.se. Ange "Kapacitetsansökan" som rubrik. Ansökan ska vara inskickad minst 7 dagar innan önskad kapacitet ska nyttjas.

5 Tjänster

5.1 Terminal

Terminalen är en öppen terminal, men Falköpings kommun tillhandahåller ingen personal för växling/rangering. Kapacitet ansöks hos infrastrukturförvaltaren.

5.1.2 Växling och andra tjänster

Respektive järnvägsföretag ansvarar för sina egna rörelser, Falköpings kommun tillhandahåller ej personal för rangering eller växling.

6 Avgifter

I dagsläget utgår ingen avgift för trafik på Falköpings kommuns järnvägsnät.

6.1 Avgift för nyttjande av terminal

För nyttjande av Falköpings kommuns spåranläggning utgår en kommunal avgift om 500 kr per ankommande tåg till respektive terminal med ett tak på 75 000 kr per år och terminal.

6.2 Avgift för uppställning

Uppställning av lok/vagnar sker efter avrop via funktionsbrevlåda kapacitet@falkoping.se.

Avgiften är 175 SEK/dygn/vagn.

7 Referenser

[1]. Gällande regelmoduler i Trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309.

<https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Arbetsmiljo-och-sakerhet/sakerhet-pa-jarnvag/trafikbestammelser-for-jarnvag-ttj/regelmoduler-i-trafikbestammelser-for-jarnvag/>

8 Bilagor

[2] Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

[Logistik och järnväg | Falköpings kommun](#)

[3] Bilaga 1 Spårkarta Falköpings kommun

[Logistik och järnväg | Falköpings kommun](#)

[4] Kapacitetsansökan F kommun

[Logistik och järnväg | Falköpings kommun](#)

9 Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring / Tillägg	Namn (fastställd av)
T.o.m. 2025-11-10	2025-12-17	N/A	Tomas Berg
2025-12-17	2025-12-17	Uppgifter om Carlsson & Persson i Kap. 3 tillagda	Henrik Strömberg