



Järnvägsnätsbeskrivning

Falköpings kommun

Typ av styrdokument	Beskrivning av järnvägsnät
Beslutsinstans	Kommunfullmäktige
Diarienummer	KS 2026/00296
Giltighetstid	Fr.om. 2026-07-01 och tills vidare
Dokumentet gäller för	Kommunstyrelsen
Fastställd	2026-05-25
Ersätter	Finns ingen tidigare version av dokumentet
Dokumentansvarig	Avdelningschef Park/Gata
Tidpunkt för aktualitetsprövning	Årligen eller vid behov

Innehåll

1 Allmän information	3
2 Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen	5
3 Infrastruktur	7
4 Kapacitetstilldelning	9
5 Avgifter och tjänster	10
6 Referenser	10

1 Allmän information

1.1 Inledning

Falköpings kommun satsar offensivt på att utveckla kommunen till en logistisk knutpunkt för Skaraborg genom utvecklandet av Skaraborg Logistic Center. Kommunen har med stöd av Trafikverket etablerat en ny och modern järnvägsinfrastruktur inklusive en överlämningsbangård. För kommunen ger järnvägsnätet en möjlighet att både kunna stödja det befintliga näringslivet i Skaraborg och attrahera nya logistiketableringar till området. Detta genom att kunna erbjuda förutsättningar för ett effektivt och miljövänligt transportsystem där man kombinerar bil, järnväg och båt.

Kommunen är infrastrukturförvaltare av järnvägsnätet som ansluter ett flertal järnvägsterminaler vid Brogårdet och Marjarp till Trafikverkets järnvägsnät. Infrastrukturen är helt elektrifierad fram till respektive terminal. Vidare är den delvis signalreglerad och ansluter till Trafikverkets infrastruktur vid huvuddvärgsignal 27.

1.2 Ansvar

Kommunstyrelsen ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid

Innehållet i denna Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) gäller från 2026-07-01 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Falköpings kommuns hemsida:
[Järnvägsinfrastruktur i Falköping | Falköpings kommun](#)

samt på Trafikverkets hemsida för svenska järnvägsnätsbeskrivningar:
[Järnvägsnätsbeskrivningar från svenska infrastrukturförvaltare - Bransch](#)

1.5 Kontaktperson

Frågor och kompletterande information om järnvägsnätsbeskrivning kan lämnas av infrastrukturförvaltaren:

Kommunledningsförvaltningen, Park och gatuavdelningen

Infrastrukturförvaltare

Tel: 0515-88 50 00 (växel)

E-post: infrastrukturforvaltning@falkoping.se

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Falköpings kommun samarbetar med Trafikverket i samband med trafikledning, bandriftledning och olyckshantering samt anslutna infrastrukturförvaltare i samband med kapacitetstilldelning vid såväl nationell som internationell trafik.

1.7 Avvikelser

Om information som presenteras i denna beskrivning behöver ändras eller kompletteras kommer information om avvikelser att meddelas via avvikelsemeddelanden. Sådana meddelanden kan exempelvis avse förändringar i infrastrukturen som inte kunde förutses när aktuell beskrivning publicerades eller ändringar till följd av ändrade krav kopplat till lag, förordning eller föreskrift. Om behov av riskanalys/riskbedömning finns kommer det att genomföras. Samråd med berörda kommer att ske innan avvikelsemeddelanden eventuellt fastställs och publiceras sedan på vår hemsida samt genom utskick till berörda.

1.8 Begrepp, uttryck och termer

Begrepp och uttryck i denna beskrivning följer de begrepp, uttryck och termer som fastställts i

- Järnvägsmarknadslag (SFS 2022:365)
- Järnvägsmarknadsförordning (2022:416)
- Järnvägstekniklag (SFS 2022:366)
- Järnvägsteknikförordning (2022:417)
- Järnvägssäkerhetslag (SFS 2022:367)
- Järnvägssäkerhetsförordning (2022:418)
- Lag (2006:263) om transport av farligt gods
- Förordning (2006:311) om transport av farligt gods
- Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309)

samt förordningar, föreskrifter, författningar och dokument som gäller med stöd av dessa utgivna av Europeiska Kommissionen, Transportstyrelsen, Trafikverket och Myndigheten för civilt försvar.

2 Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt och Allmänna tillträdesvillkor

För att få tillträde till kommunens järnvägsnät ska järnvägsföretag inneha alla erforderliga tillstånd som är nödvändiga, exempelvis licens och säkerhetsintyg från Transportstyrelsen.

Järnvägsföretag som trafikerar järnvägsnätet tillser att järnvägsfordon som framförs på infrastrukturen ska vara godkänt och konstruerad på ett sådant sätt att föreskrifter enligt gällande svensk lag och EU regelverk uppfylls.

2.2 Trafikeringsavtal

Innan trafikering får ske ska parterna upprätta ett trafikeringsavtal, som reglerar den trafik som skall utföras på Falköpings kommuns järnvägsinfrastruktur. I övrigt hänvisar kommunen till detta dokument angående förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

För all trafikverksamhet i spårområden som förvaltas av Falköpings kommun så gäller de av Trafikverket utgivna och gällande dokument som är relevanta för infrastrukturen. Detta gäller all verksamhet i närheten av spår- och spänningsförande delar.

För trafikverksamhet gäller att trafikering sker i tillämpliga delar enligt gällande utgåva av Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309) med dess ändringar och därav utgivna moduler [1].

Utöver dessa bestämmelser gäller de tillägg som finns i gällande Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för infrastrukturen [2]. Instruktionen finns tillgänglig på Falköpings kommuns hemsida:

[TRI Falköpings Kommun](#)

Vid frågor kontaktas infrastrukturförvaltaren enligt avsnitt 1.5 Kontaktperson.

2.4 Allmänna villkor för transport av farligt gods

Transport av farligt gods får förekomma. Mottagaren, avsändaren och transportören ansvarar för att gällande lagstiftning och därav utfärdade myndighetsföreskrifter följs.

Transportören (Järnvägsföretaget) ska utan anmodan tilldela Falköpings kommun på respektive område uppgifter om:

- tågsammansättning i form av vagnsnummer och position i tåget (vagnsordning).
- UN-nummer för det farliga gods som transporteras i eller på varje vagn eller information som visar närvaron av farligt gods i begränsade mängder om det farliga godset transporteras förpackat endast i begränsade mängder enligt kapitel 3.4 (RID-S) så att märkning av vagnen eller storcontainern enligt kapitel 3.4 krävs.

Uppgifterna lämnas via e-post till infrastrukturforvaltning@falkoping.se i god tid innan transporten utförs.

Farligt gods får ej hanteras på följande anslutna terminaler:

- Spår 31 – 34 (Carlsson och Persson Skogstjänst AB)
- Spår 47 (Södra Skogsägarna)
- Spår 48 – 49 (Trätåg AB)
- Spår 51 – 52 (TBN's Åkeri AB)

2.5 Specialtransporter och provkörning av fordon

Järnvägsföretag som vill testa fordon eller transportera fordon med överskriden teknisk norm som frångår uppgifter i avsnitt 3.1.2 Egenskaper, gällande infrastrukturens egenskaper ska ansöka om detta hos infrastrukturförvaltaren.

Avtal om test eller transport ska upprättas och godkännas av parterna innan utförandet.

2.6 Platser där tjänster tillhandahålls

Falköpings kommun erbjuder tjänster på anläggningen vid Brogårdet (godsterminal) samt uppställning av järnvägsfordon. För mer information se avsnitt 5.2 Avgift för tjänst.

2.6.1 Växling och andra tjänster

Respektive järnvägsföretag ansvarar för sina egna rörelser, Falköpings kommun tillhandahåller ej personal eller fordon för rangering eller växling.

3 Infrastruktur

Järnvägsinfrastrukturen består av huvudspår och sidospår där kapacitet och tjänster erbjuds.

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Falköpings kommun förvaltar järnvägsnätet på Brogårdet och Marjarp. Spårkarta över järnvägsnätet finns tillgänglig på kommunens hemsida:

[Bilaga 1, Spårkarta Falköpings kommun.pdf](#)

3.1.1 Anslutande järnvägsnät och gränser

Järnvägsnätet ansluter till Trafikverkets järnvägsnät genom anslutning vid Falköpings Central spår 1, via huvuddvärgssignal 27.

Brogårdet

Vid Brogårdet gränsar järnvägsnätet mot järnvägsinfrastruktur som förvaltas av:

- Trafikverket vid spår 15 via huvuddvärgssignal 27.
- BS Verkstäder AB vid spår 61 och 62, efter Gudrunbrygga (under ombyggnad).

Marjarp

Vid Marjarp gränsar järnvägsnätet mot järnvägsinfrastruktur som förvaltas av:

- Carlsson & Persson Skogstjänst AB vid spår 31 – 34 efter Gudrunbryggor.
- Julia Logistics AB vid spår 41, 43 – 46 efter Gudrunbryggor.
- Södra skogsägarna vid spår 47 efter Gudrunbrygga.
- Stora Enso AB (Trätåg AB) vid spår 48 och 49 efter Gudrunbryggor.
- TBN's Åkeri AB (Swedish Logistic Property AB) vid spår 51 och 52 efter Gudrunbrygga.

Gränspunkter mellan förvaltare är markerade med gränstavlor.

3.1.2 Egenskaper

- Alla spåren har lastprofil C.
- Största tillåtna axellast **25 ton** (STAX).
- Största tillåtna vikt per meter **8.0 ton/m** (STVM).
- Största tillåtna hastighet är **30 km/h** (STH) in till anläggningen och **40 km/h** ut från anläggningen. Begränsad STH till **15 km/h** in och ut från spår 52.
- Max tillåten tåglängd enligt gällande regelverk för Västra stambanan.

- Hela järnvägsnätet, förutom spår 63 och 64, är utrustat med kontaktledning för att underlätta hantering med eldrivna fordon. Följande spår är elektrifierade:
 - Spår 10 – 15: Hela spårens längd.
 - Spår 31 – 34: Till gränspunkt terminalägare (Gudrundbrygga).
 - Spår 41, 43 – 49: Till gränspunkt terminalägare (Gudrundbrygga).
 - Spår 51 – 52: Till gränspunkt terminalägare (Gudrundbrygga).
 - Spår 61 – 62: 25m efter växel 404a.
 - Spår 63 – 64: 55m efter växel 402a.

3.2 Infrastrukturens tillgänglighet

Infrastrukturen är tillgänglig dygnet runt, året om, med följande undantag:

- vid planenlig besiktning,
- vid akuta underhållsarbeten samt
- vid incidenter som infrastrukturförvaltaren inte kan råda över som kräver avstängning av spåravsnitt.

Vid sådana tillfällen/händelser äger järnvägsföretag inte rätt till någon ersättning.

3.3 Anläggning för tjänst (godsterminal)

Lastning, lossning och uppställning kan ske på spår 63 och 64. Spåren är främst för containers, vagnslaster med mera. Terminalen är en öppen godsterminal, dock tillhandahåller Falköpings kommun ingen personal för växling, rangering eller lastning. Kontakta infrastrukturförvaltaren för ytterligare information om järnvägsanläggningen.

4 Kapacitetstilldelning

Endast järnvägsföretag som upprättat trafikeringsavtal med Falköping kommun har rätt att trafikera järnvägsnätet. Falköpings kommun ansvarar och tilldelar kapacitet samt tjänster på följande spår:

- Spår 10 – 15 & spår 63 – 64

Fram till gränspunkt:

- Spår 31 – 34
- Spår 41, 43 – 49
- Spår 51 – 52
- Spår 61 – 62

4.1 Ansökan om kapacitet

Ansökan om kapacitet ska vara skriftlig och skickas via e-post till kapacitet@falkoping.se. Använd formulär *Kapacitetsansökan Falköpings kommun* [3] eller ange uppgifter enligt avsnitt 4.2 Uppgifter i kapacitetsansökan. Ange "Kapacitetsansökan" som ämne.

4.2 Uppgifter i kapacitetsansökan

I ansökan om kapacitet skall följande uppgifter alltid anges:

- Företag
- Kontaktuppgifter
- Vilket/vilka spår som ansökan avser
- Om farligt gods kommer transporteras, samt ev. UN-nummer.
- Datum/tidpunkt
- Fordonslängd
- Godkännande från aktuell terminalägare, samt dennes kontaktuppgifter

4.3 Tilldelning av kapacitet

Tilldelning av kapacitet sker genom utskick via e-post till av järnvägsföretaget hänvisad e-postadress, detta gäller endast järnvägsföretag som innehar giltigt trafikeringsavtal.

Kapacitetstilldelningsplanen fastställas årligen under innevarande år och avser det kommande året, med ikraftträdande den andra söndagen i december månad.

4.4 Ad-hoc ansökan

Ad-hoc ansökningar är sådana ansökningar om kapacitetstilldelning som lämnas in efter det att kapacitetstilldelningsplanen är beslutad. Ad-hoc ansökningar besvaras skyndsamt av Falköpings kommun.

5 Avgifter och tjänster

Avgifter avser sådan avgift som Falköpings kommun tar ut av järnvägsföretaget och andra som söker för att täcka kostnader till drift och underhåll av järnvägsnätet. Avgiften delas in i två kategorier, infrastrukturkapacitet och tjänster.

5.1 Avgift för infrastrukturkapacitet

Till och med 2026-12-31

För användande av Falköpings kommuns järnvägsnät fram till 2026-12-31 utgår en avgift om 500 SEK per ankommande tågsätt till respektive terminal, dock högst 75 000 SEK per år och terminal.

Från och med 2027-01-01

För användande av Falköpings kommuns järnvägsnät från och med 2027-01-01 utgår en avgift om 20 SEK per ankommande vagn i tågsätt från annan driftplats än Falköping [4].

5.2 Avgift för tjänst

Från och med 2026-07-01

För uppställning av järnvägsfordon på Falköpings kommuns järnvägsnät under längre tid än en (1) timma tas en avgift ut om 175 SEK per dygn, per järnvägsfordon.

6 Referenser

[1]. Gällande regelmoduler i Trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309.

<https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Arbetsmiljo-och-sakerhet/sakerhet-pa-jarnvag/trafikbestammelser-for-jarnvag--tj/regelmoduler-i-trafikbestammelser-for-jarnvag/>

[2]. Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

[TRI Falköpings Kommun](#)

[3]. Formulär: Kapacitetsansökan Falköpings kommun

[Järnvägsinfrastruktur i Falköping | Falköpings kommun](#)

[4]. Göteborgs linjebok - Trafikverket

<https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/Underlag-till-linjabok/goteborgs-linjabok/>