

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<u>1</u>	<u>ALLMÄN INFORMATION</u>	<u>2</u>
1.1	INLEDNING	2
1.2	GILTIGHETSTID	2
1.3	PUBLICERING	2
1.4	KONTAKTER BS VERKSTÄDER	2
1.5	SAMARBETE MELLAN INFRASTRUKTURFÖRVALTARE	2
<u>2</u>	<u>VILLKOR FÖR DE SOM VILL TRAFIKERA INFRASTRUKTUREN</u>	<u>2</u>
2.1	TRAFIKERINGSRÄTT	2
2.2	TRAFIKERINGSAVTAL MED ANSVAR, ERSÄTTNINGSSKYLDIGHET OCH REGRESS.	2
2.3	OLYCKOR/TILLBUD OCH UTREDNING	2
2.4	FARLIGT GODS	3
2.5	KRAV PÅ FORDON SOM SKA TRAFIKERA ANLÄGGNINGEN	3
2.6	OPERATIVA REGLER	3
<u>3</u>	<u>INFRASTRUKTUR</u>	<u>3</u>
3.1	FÖRÄNDRINGAR I INFRASTRUKTUREN 2023-2024	3
3.2	JÄRNVÄGSNÄTETS OMFATTNING	4
<u>4</u>	<u>KAPACITETSTILLDELNING</u>	<u>4</u>
<u>5</u>	<u>TJÄNSTER</u>	<u>4</u>
5.1	VÄXLING	4
5.2	UNDERHÅLL AV FORDON	4
<u>6</u>	<u>AVGIFTER</u>	<u>4</u>
6.1	6.1 AVGIFTSPRINCIPER	4
<u>7</u>	<u>BILAGOR</u>	<u>5</u>
7.1	BILAGA 1, TS-11-1	5

1 Allmän information

1.1 Inledning

BS Verkstäder AB och Intea AB har sammankopplade spåranläggningar vid "gamla lokstallet" i Falköping.

På Inteas del av anläggningen finns depå Falköping där Västtrafiks fordon underhålls.

På BS Verkstäders del av anläggningen bedriver BS Verkstäder sin verksamhet som främst består i att renovera, reparera och underhålla olika typer av järnvägsfordon och arbetsmaskiner.

BS Verkstäder AB är infrastrukturförvaltare för hela anläggningen sedan 2024 (tidigare så var det BS Verkstäders moderbolag, BSJG Holding AB, som var Infrastrukturförvaltare).

1.2 Giltighetstid

Innehållet i detta dokument gäller för den tågplan som träder i kraft 2025-12-15.

1.3 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen skall finnas tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

1.4 Kontakter BS Verkstäder

För mer detaljerad information, kontakta:

Per Gustavsson

0515-650516

Per.gustavsson@bsverkstader.se

1.4.1 Nödlägesberedskap

0515-650 570

1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

BS Verkstäder samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetsfördelning av infrastrukturen.

2 Villkor för de som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till anläggningen får de som:

- På uppdrag av verksamhetsutövarna på anläggningen utför järnvägstransporter till och från anläggningen och som har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.
- Har fått tillträde enligt särskild överenskommelse.

2.2 Trafikeringsavtal med ansvar, ersättningsskyldighet och regress.

Parterna upprättar trafikeringsavtal som reglerar den trafik som skall utföras på företagets infrastruktur. I övrigt hänvisas till detta dokument om villkor och förutsättningar för trafiken.

2.3 Olyckor/tillbud och utredning

Allvarliga tillbud och olyckor ska anmälas till Infrastrukturförvaltaren, se kontakt stycke 1.4. Samverkan vid utredning beslutas av Infrastrukturförvaltaren.

2.4 Farligt gods

Farligt gods är ej tillåtet på anläggningen.

2.5 Krav på fordon som ska trafikera anläggningen

Fordon som är godkända för trafikering på Trafikverkets spår i Falköping är godkända för att trafikera INTEAS/BS Verkstäder AB's anläggning.

2.6 Operativa regler

Aktuell trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, finns tillgänglig på www.bsverkstader.se. För frågor, se kontaktuppgifter i stycke 1.4

2.6.1 Informationsutbyte mellan Infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag för den operativa driften

Rutinerna framgår av TRI.

2.6.2 Testning av fordon.

Testning av fordon är tillåtet på anläggningen enligt de generella trafikeringsvillkoren som beskrivs i TRI. Det finns även möjlighet att testa fordon i högre hastighet (30km/h) än den generella största tillåtna hastigheten (10km/h). Villkor för detta beskrivs i TRI.

3 Infrastruktur

3.1 Förändringar i Infrastrukturen 2023-2026

Utbyggnad av depå Falköping har påbörjats under hösten 2023. Depån ska förlängas med ca 100 meter norrut.

Bangården norr om depå är därför borttagen och spår G1 är kortat till ca 300 meter och avslutas med en stoppbock strax efter fekalietömningsutrustningen.

Utbyggnaden med ny bangård beräknas komma i drift under 2026.

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1, ritning över spår och byggnader.

3.2.1 Anslutande järnvägsnät

Gränser

- BV växel/dvärgsignal 4G (leder från spår G1)
- BV växel/dvärgsignal 73/75 (leder från spår G1-G3)
- BV växel/dvärgsignal 77 (leder från spår BS4-BS15)
- BV växel/dvärgsignal 79 (leder från spår BS 30-34)
- Tavla "Gräns för spårinnehav" finns uppsatta vid respektive gräns.

3.2.2 Egenskaper

- Spåret har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Spårvidden är 1435 mm
- Största tillåtna axeltryck är 22,5 ton
- Största tillåtna hastighet är 10 km/h på hela anläggningen utomhus. Inne i byggnader där sth är 5 km/h och vid passage av port 2 km/h. Möjligheter finns till provkörning i 30 km/h på ett av spåren efter särskild överenskommelse med Infrastrukturförvaltare och verksamhetsutövare.
- Spåren är tillsammans ca 7000 meter långa.
- Spåren G1, G2, G3, G4 och BS4 - BS7 är elektrifierade. I övrigt saknas kontaktledning.

4 Kapacitetstilldelning

För Trafikverkets information om kapacitetstilldelning, se

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/jarnvagsnattsbeskrivningen-jnb/>

De järnvägsföretag som BS Verkstäder AB har trafikeringsavtal med behöver för närvarande inte ansöka om kapacitet då det normalt inte uppstår några trafikkonflikter eller kapacitetsbrist.

5 Tjänster

5.1 Växling

Järnvägsföretag ansvarar själva för samtliga växlingsrörelser på spåranläggningen såsom järnvägsföretag, om inte annat avtalats. BS Verkstäder AB erbjuder växlingstjänster på området om behov finns (normalt under BS Verkstäders arbetstider M-F 7-16).

5.2 Underhåll av fordon

På området erbjuds underhåll, reparation och ombyggnader av arbetsmaskiner, arbetsfordon, godsvagnar, lok och motorvagnar.

6 Avgifter

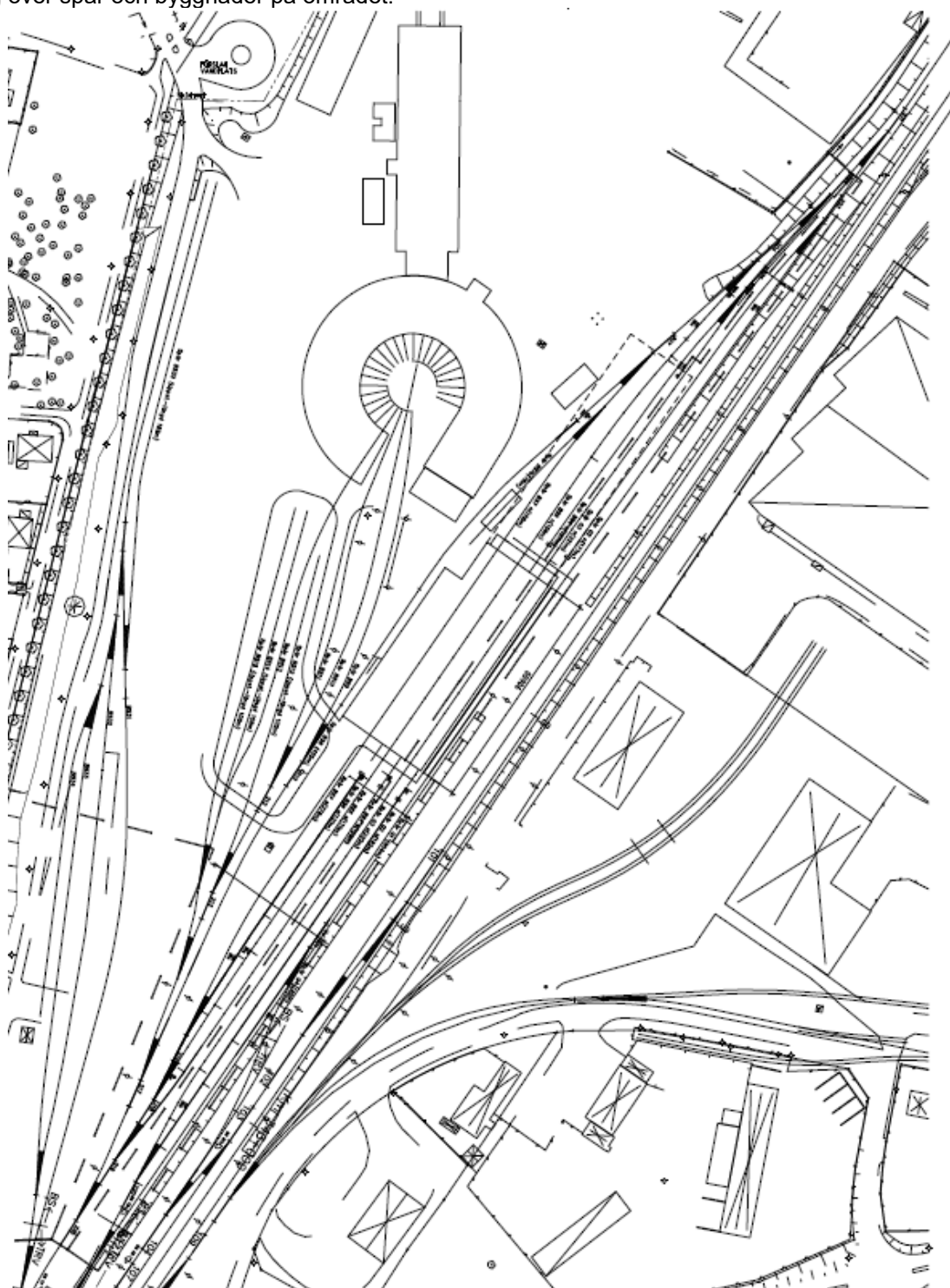
6.1 Avgiftsprinciper

Spåranläggningen upplåts utan avgift för de järnvägsföretag som har trafikeringsavtal med BS Verkstäder AB.

7 Bilagor

7.1 Bilaga 1, TS-11-1

Ritning över spår och byggnader på området.



7.1.1 Avstängda spår under utbyggnad av depå Falköping 2023-2026

