

Järnvägsnätsbeskrivning

1. ALLMÄN INFORMATION

1.1 Inledning

Trafikkontoret skall tillhandahålla möjlighet att bedriva en miljövänlig och säker transport inom Göteborgs kommun. Alla som arbetar i eller i närheten av TK anläggningar skall ha ett högt säkerhetsmedvetande samt en respekt för regler och en vilja att efterleva dessa.

1.2 Ansvar

Trafikkontoret har det fulla ansvaret för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

Denna järnvägsnätsbeskrivning gäller för den tågplan som träder i kraft den 13 december 2020 och tills vidare.

1.3.2 Ändringar

Eventuella ändringar kommer att publiceras på Trafikverkets hemsida, samt meddelas dem som har trafikeringsavtal med Trafikkontoret i Göteborg.

1.4 Publicering

Denna Järnvägsnätsbeskrivning kommer att finnas på Trafikverkets hemsida, under fliken Järnvägsnätsbeskrivningar.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Per Merinen för ytterligare information på telefon: 031- 368 25 31

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Trafikkontoret i Göteborg samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetsfördelning av såväl nationell som internationell trafik, på Trafikkontorets tågspår.

1.7 Ordlista

Tågspår = spår som är avsedda för tågrörelser

Sidospår = spår som är avsedda för rangering

Tågplan = en fastställd period som löper under ett år

Tågläge = Ett specifikt tidsutrymme

2. VILLKOR FÖR DEM SOM VILL TRAFIKERA INFRASTRUKTUREN

2.1 Inledning

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

Tillträde till Trafikkontorets infrastruktur får den som har ett trafikeringsavtal, inom aktuell period.

2.2.1 Villkor för att söka om tågläge

Den som vill söka om tågläge på Trafikkontorets tågspår, skall göra detta till Trafikkontoret senast samma dag som Trafikverket har som sista dag. Detta gäller för varje tågplanepериод. Datum meddelas på Trafikverkets hemsida (www.Trafikverket.se).

För trafik på sidospår skall begäran ha inkommit till Trafikkontoret senast 3 månader innan början av nästa tågplanepериод.

2.3 Allmänna affärsvillkor

2.4 Operativa regler

På Trafikkontorets spåransläggning gäller Trafikkontorets säkerhetsstyrning med innehållande trafiksäkerhetsinstruktion (<https://sao.trafikkontoret.goteborg.se/>)

2.5 Specialtransporter

Får tillämpas, men skall anmälas till Trafikkontoret vid ansökan om tågläge på tågspår.

2.6 Farligt Gods

Får tillämpas, men skall anmälas till Trafikkontoret vid ansökan om tågläge.

2.7 Provkörning av fordon

Får ej förekomma utan medgivande från Trafikkontoret i varje enskilt fall.

3. INFRASTRUKTUR

3.1 Inledning

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se järnvägsnätets översiktsritning bilaga 1

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Punkterna finns markerade i bilaga 5 med bokstäver för varje anslutande järnvägsnät, som harmonierar med beskrivningen i bilaga 1.

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1 Spårtyper Spårvidd

Spåren är till största delen av typen vignolräl. Vissa sträckor av spåravsnitten är RE60 eller motsvarande. Spårvidden är 1435mm.

3.3.2 Egenskaper Lastprofil

Lastprofil

A gäller på samtliga spåravsnitt.

Banans bärförmåga

Största tillåtna axeltryck är 22,5 ton, förutom på Arendalsbanan som har största tillåtna axeltryck 25 ton.

Största tillåtna hastighet (Sth)

På tågspår och sidospår är sth 30 km/h. Vid avvikelser till en mer restriktiv hastighet, meddelas det med skyltar.

Elförsörjning

Spåranläggningen saknar kontaktledning.

3.3.3 Trafikstyrningssystem och kommunikationssystem

På den del som är tågspår, sköter Trafikverket trafikledningen genom att anläggningen är integrerad i ställverket för Göteborgs ställverksområde.

I övrigt finns inget trafikstyrningssystem för sidospåren. Kommunikation sker med mobiltelefon.

Trafikstyrningssystem/signalsystem

På Trafikkontorets tågspår finns samma signalsystem som på Trafikverkets infrastruktur, d.v.s. huvudsignaler.

ATC

Trafikkontorets infrastruktur är ej utrustad med ATC.

3.4 Infrastrukturens tillgänglighet

Det finns inga banarbeten inplanerade under T21.

3.5 Planerad utveckling av infrastrukturen

Det finns inga planer på någon utbyggnad av infrastrukturen kommande treårsperiod.

4. KAPACITETSTILLDELNING**4.1 Inledning****4.2 Processbeskrivning**

För kapacitetsfördelning på Trafikkontorets tågspår gäller samma principer som Trafikverket tillämpar, d.v.s. en sammanställning görs med alla inkomna önskemål, baserade på kapaciteten.

För Trafikkontorets sidospår sker processen på samma vis, dock med skillnaden att ansökningarna behöver vara Trafikkontoret tillhanda tre månader före tågplanens ikraftträdande.

4.2.1 Uppgifter i ansökan

Av informationen i ansökan skall framgå:

- Vad ansökan avser (tåg eller växling)
- Syftet med transporten
- Frekvensen, d v s uppskattning av mängden vagnar per vecka
- Tidpunkt för tågläget
- Adress dit ansökan skall skickas

4.3 Ansökan om kapacitet

4.3.2 Ad hoc-ansökningar

Vid tillfälliga behov av transporter kan om det finns ledig kapacitet ett tillfälligt tågläge medges. Ansökan skickas till Trafikkontoret i Göteborg. Trafikkontoret behöver få in ansökan minst en månad innan transporten skall ske.

4.4 Tilldelningsprocessen

4.4.1 Samordning

Sammanställningen över ansökt kapacitetsfördelning skickas ut till de som ansökt om kapacitet, med möjlighet till synpunkter på förslaget. Därefter fastställer Trafikkontoret kapacitetsfördelningen en tågplanperiod i taget.

4.4.2 Tvistlösning

Om Järnvägsföretag(en) inte är nöjda med tilldelad kapacitet, kan fördelningen överklagas till Trafikkontoret i Göteborg. I en överklagan skall Järnvägsföretag(en) motivera anledningen till överklagandet.

Fram till dess att frågan är utredd, gäller Trafikkontorets beslut om tilldelad kapacitet.

4.4.3 Beslut om tågplan

Beslut om tilldelad kapacitet meddelas till Järnvägsföretagen snarast efter att tågplanen är fastställd. Ett Järnvägsföretag som tidigare har haft ett visst tågläge, har företräde till samma tågläge i nästkommande tågplan.

4.4.4 Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten

Det finns i dagsläget inget behov av kapacitet för underhåll och andra banarbeten.

4.5 Olyckshantering

Vid olyckshändelser på Trafikkontorets spåranläggning gäller de rutiner som överenskommit i trafikeringsavtalet, och som ingår i Trafikkontorets säkerhetsordning för järnvägsinfrastruktur.

6. AVGIFTER

6.1 Avgiftsprinciper

Till Tågplanen T21 kommer inga avgifter att tas ut av dem som kommer att söka tåglagen och trafikera Trafikkontorets spåranläggning.

Trafikkontorets säkerhetsstyrning för industrispår

Kapitel 7 – Trafiksäkerhetsinstruktion TRI

Dokumentsort: Säkerhetsstyrning industrispår	Diarienummer: 7868/20	Senast reviderad: 2020-10-15	Utgåva 4
--	---------------------------------	--	--------------------

Innehåll

Trafiksäkerhetsinstruktion	2
Spåranläggningens omfattning	2
Största tillåtna hastighet	3
Största tillåtna axellast.....	3
Spår i ofarbart eller i försvagat skick.....	3
Säkerhetszon för trafikerat spår.....	3
Upplag av lösa föremål.....	4
Arbete i spår.....	4
Arbete som kräver att spåret är avstängt "A-skydd"	4
A-skydd samtidigt med växling.....	4
Planering och beviljande	4
Tillsyningsmannens skyddsåtgärder	5
Ansvarig arbetsledares åtgärder	5
Avslut av A-skydd	5
Arbete som inte kräver avstängning av spår.....	5
Information	5
Plankorsningar	6
Uppställning av fordon.....	6
Lutningsförhållanden.....	6
Speciella regler för huvudspår Skandiahammen-Torslanda och Skandiahammen-Arendal .	7
Växling	7

Trafiksäkerhetsinstruktion

Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg TDOK 2015:0309 gäller med följande tillägg.

Specifika regler avseende huvudspår Skandiahammen-Torslanda och Skandiahammen- Arendal, se punkt 13.

Spårinnehavare	Trafikkontoret i Göteborg
Utgåva	Gäller från och med 2020-10-15
Handläggare	Trafikkontorets Planeringsledare Spårsäkerhet
Utskick till	Transportstyrelsen, Borlänge Green Cargo AB i Göteborg Baneservice Skandinavien AB Bergslagarnas Järnvägssällskap i Göteborg Funktionsentreprenör för drift och underhåll Trafikverket JNB Protrain Järnvägsföretag Trafikverkets trafikledning Infranord Göteborgs Spårvägar AB

Spåranslagningens omfattning

Trafikkontorets spåranslagningar är belägna inom Göteborg på följande platser:

Bilaga 1. Översiktskarta redovisar respektive spårområde.

1. Sävenäs.	Station Gb
2. Mariholm.	Station Gb
3. Backa-Bäckebo.	Station Gk
5. Skandiahammen-Torslanda.	Station Gk
6. Skandiahammen-Arendal.	Station Gk

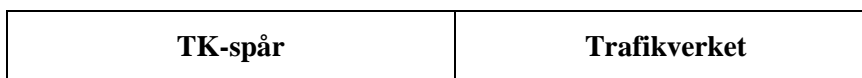
Trafikkontorets spåranslagningar har följande anslutningspunkter till andra spårinnehavare.

1. Sävenäs.	A. B. D. E. F
2. Marieholm.	A. B. C. D. E. F
3. Backa-Bäckebo.	A. B. C. D. F. G. H. I. J. K. N. O. P. Q. R. S. T. U.
5. Skandiahammen-Torslanda.	A. B
6. Skandiahammen-Arendal.	A. B

Spårinnehavare enligt ovanstående är namngivna på bilaga 2.

Anslutningspunkter är markerat med gränstavla vid sidan av spår enligt **Figur 1**. alternativt med plåtbricka på slipers eller räl där ej plats finns för gränstavla vid sidan av spår.

Punkt A



Figur 1. Exempel

Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet inom spåranläggningen är 30 km / tim.

Vid vägkorsningar se punkt 11.

Hastigheten markeras med tavla enligt Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309).

Största tillåtna axellast

Största tillåtna axellast inom spåranläggningen är 22,5 ton.

För Arendalsbanan är största axellast 25,0 ton.

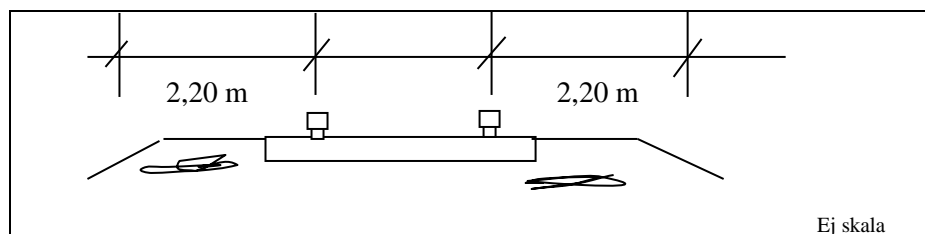
Spår i ofarbart eller i försvagat skick

Den som upptäcker sådant fel på spår som gör spåret ofarbart eller kräver hastighetsnedsättning skall genast underrätta funktionsentreprenören och trafikutövarnas samordnare för respektive spårområde enl. punkt 1.

Telefonnummer, se bilaga 3.

Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår skall det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten m.m. tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl enligt **Figur 2**



Figur 2

Dispens kan finnas för mått enligt ovan. Vid mindre mått enligt ovan skall detta på betryggande sätt markeras för att på sätt varna trafikutövarna.

Trafikutövarna skall informeras om plats, tid, orsak och hur det markeras före utförande.

Upplag av lösa föremål

Upplag får inte anordnas inom säkerhetszonen. Innan upplag anordnas utanför säkerhetszonen intill spår som trafikeras skall medgivande ges från ansvarig Planeringsledare Spårsäkerhet på trafikkontoret. På grund av bl.a. siktförhållanden kan det vara olämpligt med upplag även utanför säkerhetszonen.

Arbete i spår

Arbete kan vara av den arten att det kräver avstängning av spår "**A-skydd**", dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras.

Följande arbeten skall **alltid** hänföras till A-skydd.

- Arbete som omöjliggör tågs rörelse över arbetsplatsen t.ex. byte av spår, grävning över spårområdet.
- Arbete med grävmaskin, lastmaskin, kran eller liknande inom säkerhetszonen.

Följande arbeten skall **i regel** hänföras till A-skydd.

- Arbete med redskap med hög bullernivå.
- Arbete som utförs under besvärliga förhållanden, bl.a.
- När sikten är dålig eller utrymmet utanför spåret är begränsat.

Arbete som kräver att spåret är avstängt "A-skydd"

A-skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbeten som av säkerhetsskäl m.m. kräver att inga eller bara vissa fordonsrörelser får ske över arbetsplatsen.

Tillsyningsman skall finnas utsedd för varje A-skydd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärder för A-skyddet.

A-skydd samtidigt med växling

Växling får ske inom A-skydd bara efter samråd mellan tillsyningsmannen och växlingsledare.

Planering och beviljande

A-skydd planeras hos ansvarig arbetsledare och beviljas av Trafikverkets trafikledning för Volvobanan och för Arendalsbanan på delen fram till spårledningssträckans början för plankorsning Oljevägen. A-skydd beviljas av spårinnehavaren för övriga spår.

Ansvarig arbetsledare ska samråda med samtliga trafikföretag på respektive bandel angivna i bilaga 4, om planerat A-skydd.

Tillsyningsmannens skyddsåtgärder

Tillsyningsmannen skall innan A-skyddet börjar:

1. Samråda med samtliga trafikföretags växlingsledare på respektive bandel angivna i bilaga 4
2. Ombesörja att spåret stängs av med hindertavlor i båda ändar, så att dessa kan ses ca 200 m från gränsen för arbetsplatsen. På Volvobanan sätts alltid den ena hindertavlan vid gränstavlan mot Volvo. Även om växlar låses i skyddande läge sätts hindertavlor upp.
3. På spår med spårledning för hinderfrihetskontroll ombesörja att spårledning kortsluts.

Ansvarig arbetsledares åtgärder

Ansvarig arbetsledare skall meddela samtliga trafikutövaras ansvarige samordnare för respektive spårområde att A-skydd planeras eller förekommer. Se punkt 1 och bilaga nr 3.

Avslut av A-skydd

Innan A-skyddet avslutas och anmäls avslutat ska tillsyningsmannen:

1. Kontrollera att föreskrivna besiktningar och åtgärder efter arbete är slutförda. Kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt.
2. Ombesörja att kortslutningar, hindertavlor och låsning av växlar tas bort.

Arbete som inte kräver avstängning av spår

Ansvarig arbetsledare för arbetet ansvarar för följande:

- Samråder med trafikkontorets Planeringsledare Spårsäkerhet och trafikutövarna.
- Vidtager säkerhetsåtgärder för arbetes utförande.
- Föreskrivna besiktningar och åtgärder efter arbetet är slutförda. Kontrollerar att spåret förbi arbetsplatsen är fritt. Informerar trafikkontorets Planeringsledare Spårsäkerhet och trafikutövarna när arbetet är slutfört.

Information

Vid arbete i närhet till annan spårinnehavare än trafikkontoret i Göteborg skall samråd ske med ansvarig infrastrukturförvaltare och trafikföretag innan arbete startas.

Skador eller av annan orsak som kan påverka trafiksäkerheten på trafikkontorets spåranläggningar och spår i anslutning till dessa skall omgående rapporteras till ansvarig för spåranläggningen alt. dess funktionsentreprenör och trafikutövare.

Plankorsningar

Inom trafikkontorets spåranläggningar finns plankorsningar med vägskyddsanläggningar samt ett stort antal plankorsningar utan vägskydd.

Plankorsning med vägskyddsanläggning

Plats	Gata	Vägskydd
Sävenäs	von Utfallsgatan	Ej i bruk
Marieholm	Marieholmsleden	B
Marieholm	Marieholmsgatan	CD
Marieholm	Marieholmsgatan 72	C Eget skåp(fastighetsbolagets)
Backa-Bäckebo	Exportgatan	Ej i bruk
Skandiahamnen-Torslanda	Vikans kross	C

Ovanstående plankorsningar skall bevakas av två vakter då vägskyddsanläggning är ur bruk.

Plankorsningar och industriområde utan vägskyddsanläggning

Plats	
Marieholm	Plankorsningar och industriområde.
Backa-Bäckebo	Plankorsningar.
Sävenäs	Plankorsning.
Skandiahamnen-Torslanda	Plankorsningar
Arendal	Plankorsningar

Vid växling över vägkorsningar utan vägskyddsanläggning eller spårområde tex. Industriområde med nedsänkt spår, gäller att "**Vakt går före**" växlingssättet och varnar trafikanter med röd flagga eller lykta med rött sken.

Uppställning av fordon

Vid uppställning av fordon inom trafikkontorets anläggning skall dessutom bromsskor användas för att förhindra att fordonen kommer i rullning. På Volvobanan och Arendalsbanan får fordon inte parkeras eller ställas upp.

Lutningsförhållanden

Inom trafikkontorets anläggning är lutningen mindre än 2 ‰ med undantag för Volvobanan, där maximala lutningen är 10 ‰.

Speciella regler för huvudspår Skandiahammen-Torslanda och Skandiahammen-Arendal

De sträckor som omfattas av huvudspår är Skandiahammen-Torslanda (Volvo) och Skandiahammen-Arendal (på delen fram till spårledningssträckans början för plankorsning Oljevägen). För dessa sträckor ska allt arbete inordnas under Trafikverkets trafikledning.

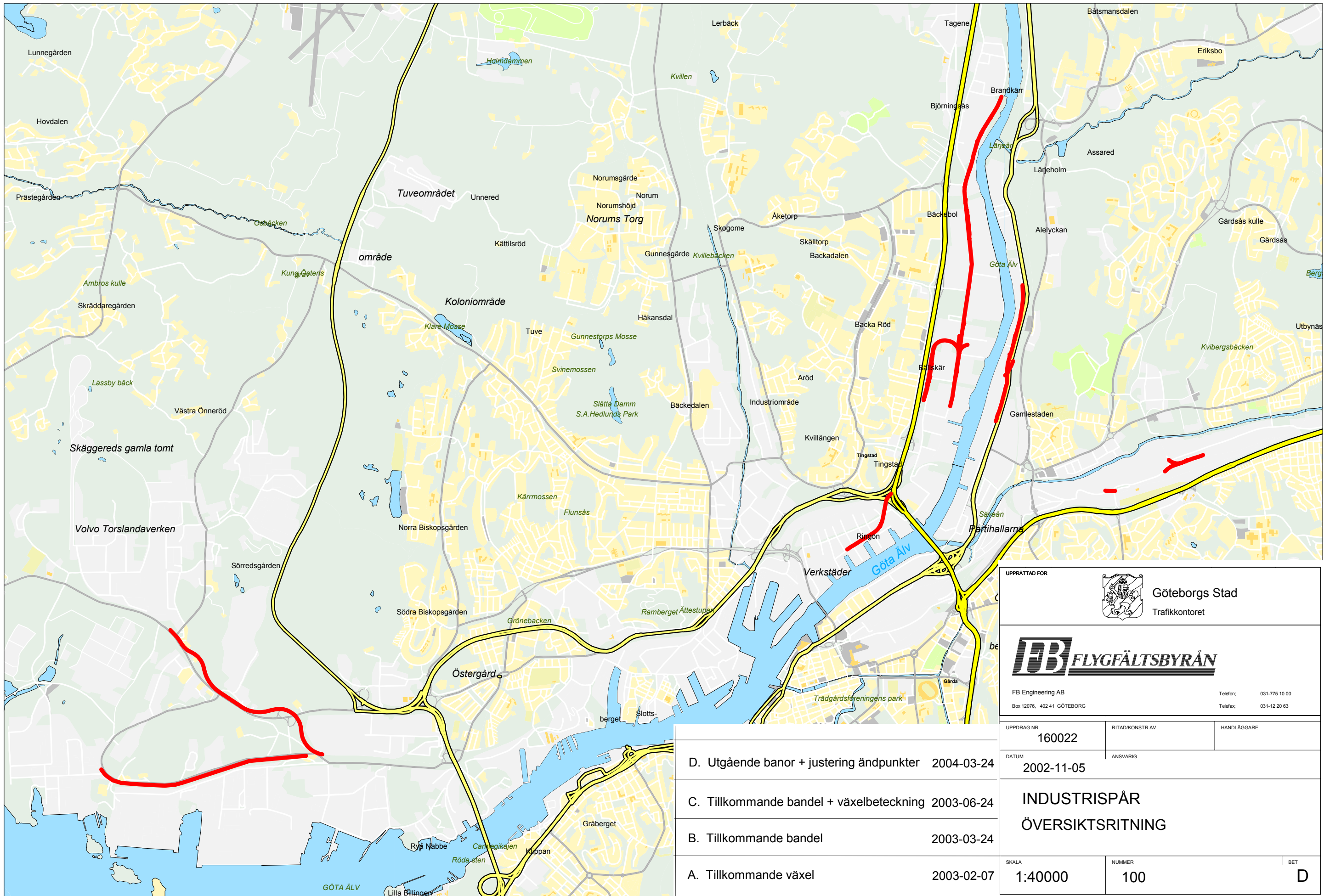
Trafikledning på sträckan mellan Skandiahammen-Torslanda (Volvo) och del av Skandiahammen-Arendal utförs av Trafikverkets trafikledning för trafikkontoret genom avtal.

Växling

Om växling p.g.a. försening kan komma att bli aktuell utanför delgivna tider i kapacitetstilldelningen skall övriga trafikföretag angivna i bilaga 4 för den aktuella bandelen kontaktas för samråd i enlighet med Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309). Spårinnehavaren skall dessutom av det trafikföretag som varit orsak till förseningen delges att samråd har skett och anledningen till att förseningen har uppstått genom en skyndsam underrättelse per e-post till spårinnehavarens Bygglédare.

Kontaktuppgifter till Bygglédare se Bilaga 3

- Bilaga 1: Översiktskarta
- Bilaga 2: Anslutande spårinnehavare
- Bilaga 3: Kontaktlista
- Bilaga 4: Kapacitetstilldelning



D. Utgående banor + justering ändpunkter	2004-03-24
C. Tillkommande bandel + växelbeteckning	2003-06-24
B. Tillkommande bandel	2003-03-24
A. Tillkommande växel	2003-02-07

UPPRÄTTAD FÖR		 Göteborgs Stad Trafikkontoret	
		FB Engineering AB Box 12076, 402 41 GÖTEBORG	
		Telefon: 031-775 10 00 Telefax: 031-12 20 63	
UPPDRAG NR	160022	RITAD/KONSTR AV	HANDELAGGARE
DATUM	2002-11-05	ANSVARIG	
INDUSTRISPÅR ÖVERSIKTSRITNING			
SKALA	1:40000	NUMMER	100
			BET D

Bilaga 2 tillhörande Trafiksäkerhetsinstruktion för Trafikkontoret i Göteborg

Gäller från och med 2020-01-01

Anslutningar och spårinnehavare till TK.s spåranslagningar

Plats	Punkt	Läge	Spårinnehavare / Företag
Sävenäs	A	Spår från Sävenäs bangård, ca 60 m från Bks	Trafikverket
Sävenäs	B	Vid grind mot SKF	SKF
Sävenäs	D	Före grind till Stena fragmentering	Stena fragmentering
Sävenäs	E	Vid grind mot Jernhusen	Jernhusen
Sävenäs	F	Vid port J mot SKF	SKF
Marieholm	A	Spår från bangård Lärje	Trafikverket
Marieholm	B	Efter spårkryss mot Lärjehamnen	Marieholms järnvägsspår ekon. fören.
Marieholm	C	Stoppbock	Marieholms järnvägsspår ekon. fören.
Marieholm	D	Stoppbock	
Marieholm	E	Stoppbock	
Marieholm	F	Bks i växel	Ragnsells
Backa-Bäckebo	A	Vignolspårs början	Trafikverket
Backa-Bäckebo	B	Bks i växel	Dagab
Backa-Bäckebo	C	Vid vägkant	
Backa-Bäckebo	D	Före infart till Ringborgs	J Ringborg AB
Backa-Bäckebo	F	Bks i växel	Tibnor AB
Backa-Bäckebo	G	Bks i växel	Tibnor AB
Backa-Bäckebo	H	Bks i växel	Västsvenska Tidningstryckeriet AB
Backa-Bäckebo	I	Bks i växel	Västsvenska Tidningstryckeriet AB
Backa-Bäckebo	J	Före Bks mot gatuväxel mot GP vänster spår	Västsvenska Tidningstryckeriet AB
Backa-Bäckebo	K	Bks i växel	Timber Trading
Backa-Bäckebo	N	Bks i växel	Dahls Sverige AB
Backa-Bäckebo	O	Bks i växel	HA Industrier Göteborg AB
Backa-Bäckebo	P	Bks i växel	HA Industrier Göteborg AB
Backa-Bäckebo	Q	Bks i växel	Schenker-BTL AB (Bilspedition)
Backa-Bäckebo	R	Bks i växel	Schenker-BTL AB (Bilspedition)
Backa-Bäckebo	S	Bks i växel	Schenker-BTL AB (Bilspedition)
Backa-Bäckebo	T	Bks i växel	Schenker-BTL AB (Bilspedition)
Backa-Bäckebo	U	Vid grind	Coop
Ringön	A	Efter Bks i växel nr 613 B mot Ringön	Trafikverket (hamnbanan)
Ringön	B	FSK i gatuväxel	IL Returpapper AB
Ringön	D	Bks i växel	Sälta kemi
Skandiahammen-Torslanda	A	Bks i växel nr 764	Trafikverket (hamnbanan)
Skandiahammen-Torslanda	B	Isolering efter plankorsning mot Volvo	Celero Support AB (Volvo)
Skandiahammen-Arendal	A	Bks i växel nr 756	Trafikverket (hamnbanan)
Skandiahammen-Arendal	B	Vid gränstavla mot Platzer Fastigheter AB	Platzer Fastigheter AB

Bilaga 3 tillhörande Trafiksäkerhetsinstruktion för Trafikkontoret i Göteborg**Telefonlista på ansvariga som berörs av spåranläggningarna****(Gäller från och med 2020-10-08)**

Vid alla olyckor/Tillbud, nödstopp samt arbeten inom säkerhetszonen kontaktas Trafikverket Driftledningscentral.

* TK:s olycksplatsansvarig. Felanmälan/Olyckor-Tillbud	* TK Utredare Spårområde	** Samråd A-skydd Funktion	*** Operativ Trafikledning Namn	Telefon	Telefon mobil
Trafikverket Trafikledning ***	Göteborg	Akut/Trafikstopp	Driftledning TK Industrispår	031-10 47 20	
Trafikverket Trafikledning ***	Göteborg	A-Skydd	Driftledning TK Industrispår	010-127 22 23	
TLI Göteborgs spårvägar *	Göteborg	OPA/Utredare	Trafikledning Göteborg spårväg	031-15 89 21	
TLI Driftledning	Göteborg	Felanmälan	TLI Göteborgs spårvägar	031-732 10 03	
Spårinnehavare	Spårområde	Funktion	Namn	Telefon	Telefon mobil
Trafikkontoret Göteborg	Göteborg	Växel		031-368 26 00	
Trafikkontoret Göteborg	Göteborg	Ombud (Ej beredskap)	Per Merinen	031-368 25 31	
Trafikkontoret Göteborg	Göteborg	Säkerhet spår (Ej beredskap)	Mimmi Mickelsen	031-368 24 45	
Trafikkontoret Göteborg	Göteborg	Byggladare (Ej beredskap)	Jonas Ström		073-059 75 41
Trafikutövare					
Green Cargo	Göteborg	Trafiksäkerhet	Thomas Kullgraf	010-455 47 54	0707-24 15 39
Green Cargo **	Hisingen	Arbetsledning	Viktor Töllefsen	010-455 4209	076-03 492 75
Green Cargo **	Sävenäs	Arbetsledning	Joacim Axelsson Sternkrans	010-455 41 50	070-382 4150
Green Cargo	Sävenäs	Rangertorn		031-10 30 12	
Baneservice	Göteborg	Trafikchef	Claes Mårdstrand		0767-71 17 80
Baneservice	Göteborg	Platschef GBG	Jonas Andersson		076-771 17 83
Baneservice	Göteborg	Säkerhetschef	Jörgen Eyram		0738-09 29 29
Baneservice **	Göteborg	Transportledning			031-303 33 20
Baneservice	Göteborg	Olyckberedskap			072-301 90 67
ProTrain **	Göteborg	Säkerhetschef	Kim Bäckström		070-003 76 43
Protrain	Göteborg	Arbetsledning	Daniel Ståhl		076-007 48 66
**Kontakt för samråd vid A-skydd					
Trafikverket driftledning					
Trafikverket driftledning	Skandiah -Torslanda	Bandriftledare/Felanmälan		010-127 20 20	
Trafikverket driftledning	Skandiah -Torslanda	Eldriftledare		010-127 02 20	
Trafikverket driftledning	Skandiah -Torslanda	Tågledare		010-127 20 50	
Trafikverket driftledning	Skandiah -Torslanda	FJTKL TågX G Hisingen		010-127 22 23	
Funktionsentreprenör					
Gbgs Spårvägar Banteknik		Felanmälan, dag		031-732 12 31	
Gbgs Spårvägar Banteknik		Felanmälan, ej ord arb tid	Vakthavande Banmästare	031-732 24 91	
Gbgs Spårvägar Infra		TF Gruppchef spår	Peter Leander	031-732 14 45	0765-33 36 75
Gbgs Spårvägar Infra		Arbetsledare	Patric Samuelsson		0703-56 97 18
GBGs Spårvägar Infra		Produktionschef	Lars Olling	031-732 22 94	
Infranord	Vägskydd	Signalmästare vägskydd	(Dygnet runt)	010-121 21 50	
Infranord	Vägskydd	Arbetsledare	Mathias jevås	070-210 02 90	
Infranord	Vägskydd	Platschef	Malin Gran	010-121 68 33	
Trafiksystem Väst AB	Trafikljusstyrning	Felanmälan trafikljus	(Journummer)	0703-79 69 01	
Platzer Fastigheter	Infrastrukturägare	Fd Danafjord. Arendal	Peter Löwing (samråd olyckor)	031-62 53 14	0724-69 93 66
Transportstyrelsen					
Transportstyrelsens larmnummer		Jourtelefon för larm		0771-51 09 20	0746-46 31 85

Bilaga 4 tillhörande Trafiksäkerhetsinstruktion för Trafikkontoret i Göteborg

Gäller från och med 2018-04-01

Kapacitetstilldelning på spåranläggningen från 2018-01-01 och tills vidare

Bandel Marieholm

Baneservice: Måndag kl. 00:00 - Söndag kl. 24:00 (Förutom Protrains tider nedan)

Protrain Torsdag kl.03:30 - kl.05:00

Lördag kl.03:30 - kl.05:00

Bandel Arendal

Baneservice: Måndag kl.00:00 - kl.04:30

Tisdag kl.20:00 - kl.21:00

Onsdag kl.03:00 - kl.04:30

Torsdag kl.20:00 - kl.21:00

Fredag kl.03:00 - kl.04:30 kl.20:00 - kl.24:00

Green Cargo: All övrig tid

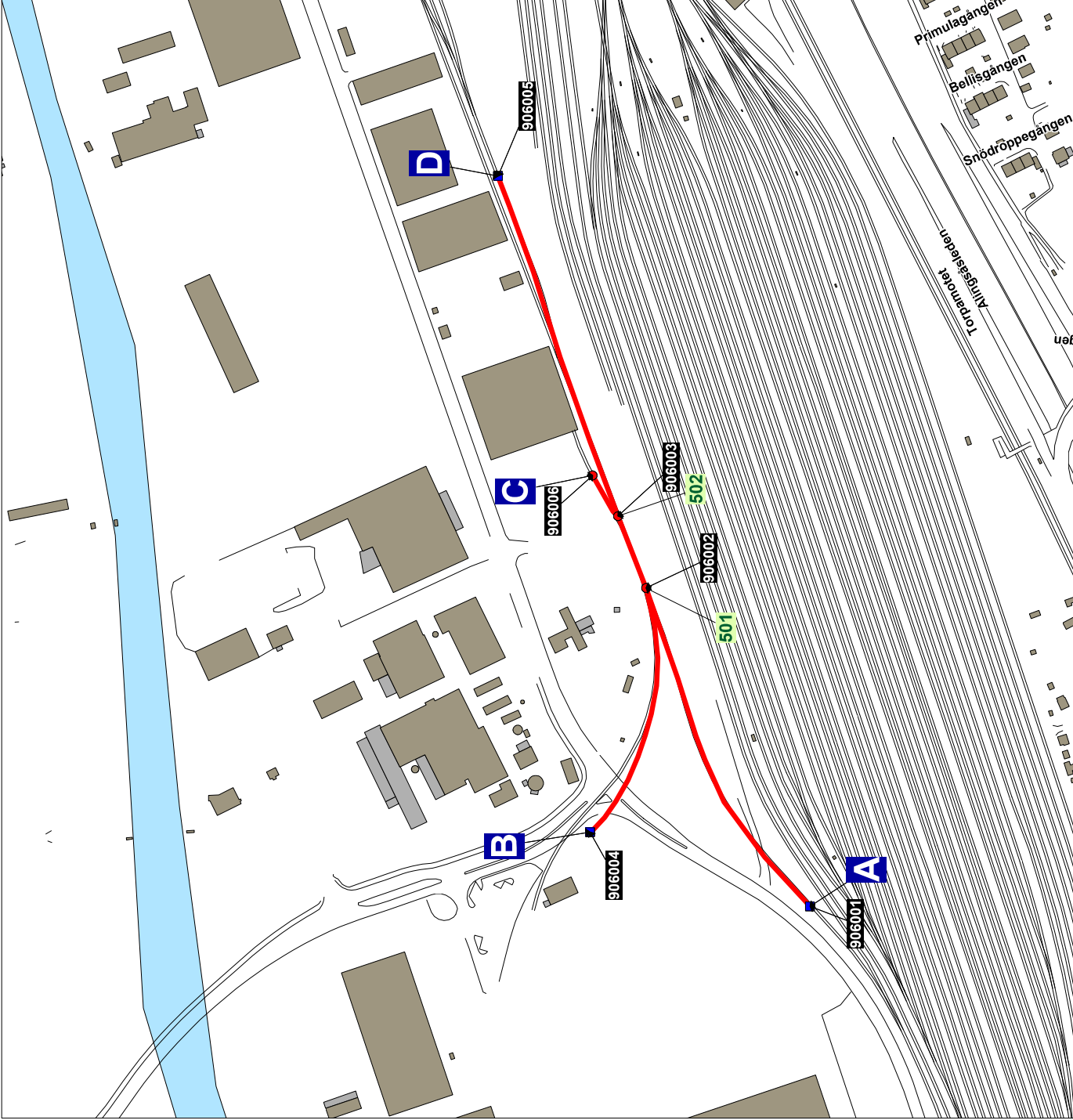
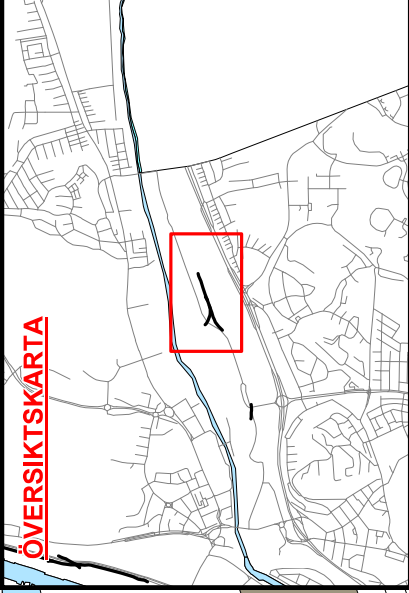
Bandel Volvospåret

Green Cargo: Måndag kl.00:00 - Söndag kl.24:00

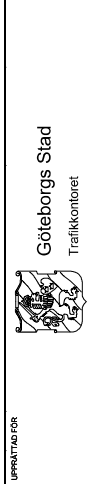
Bandel Sävenäs

Green Cargo: Måndag kl.00:00 - Söndag kl.24:00

Ansökan om förändrad kapacitet skall skickas till Trafikkontorets ombud.
Önskemålen skall vara inkomna minst en månad innan tidpunkten för när önskemålet är satt.



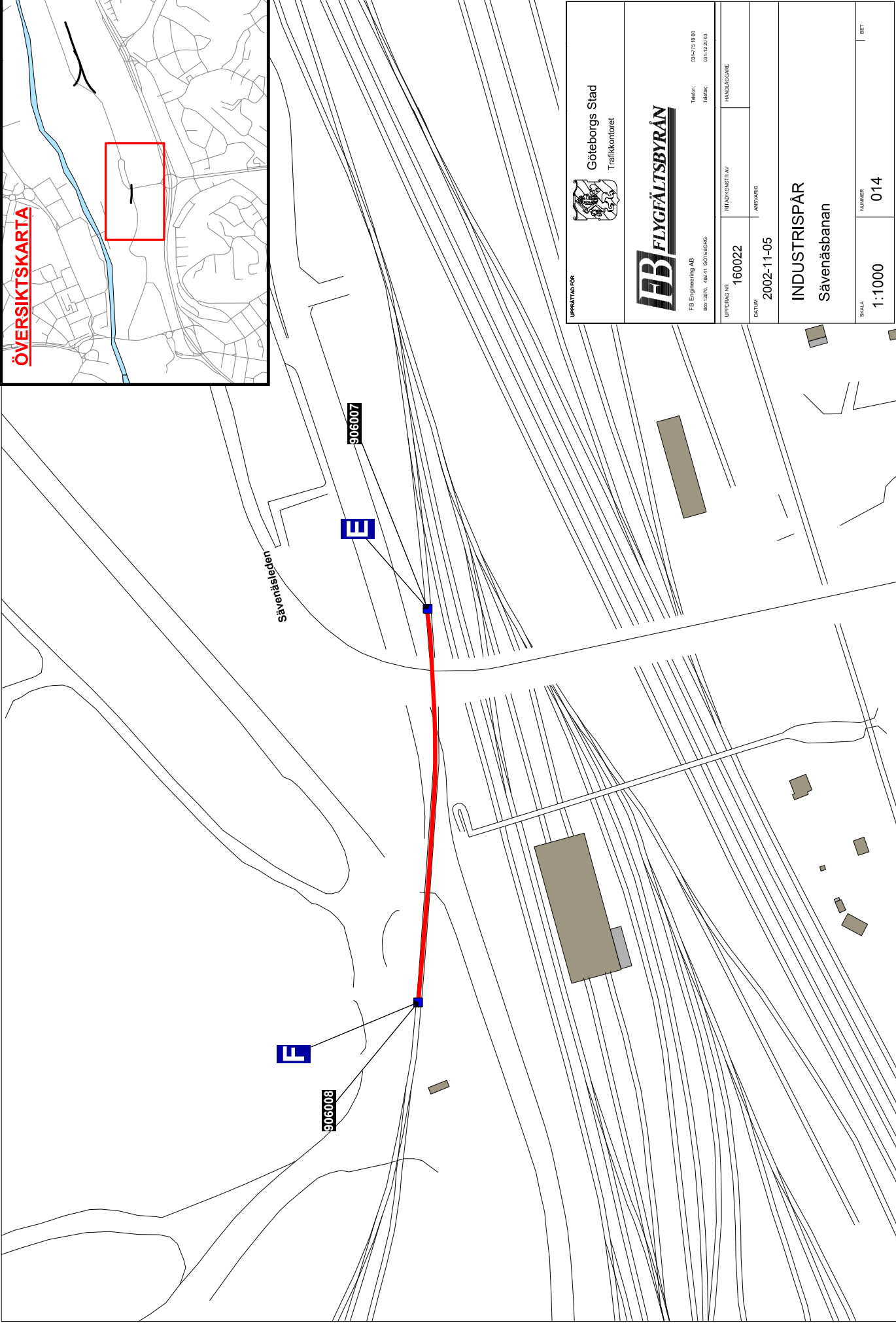
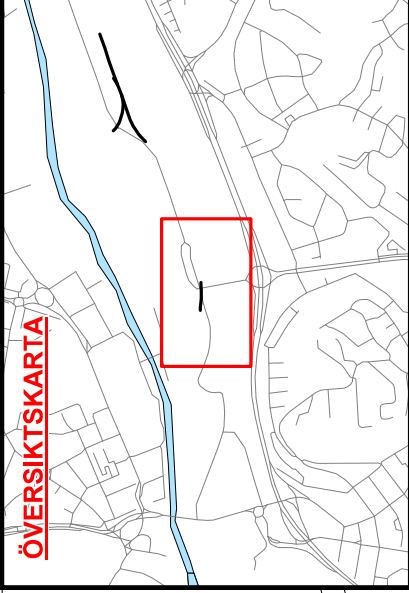
B. Justering ändpunkt D 2004-03-24
 A. Växelbeteckning 2003-06-24



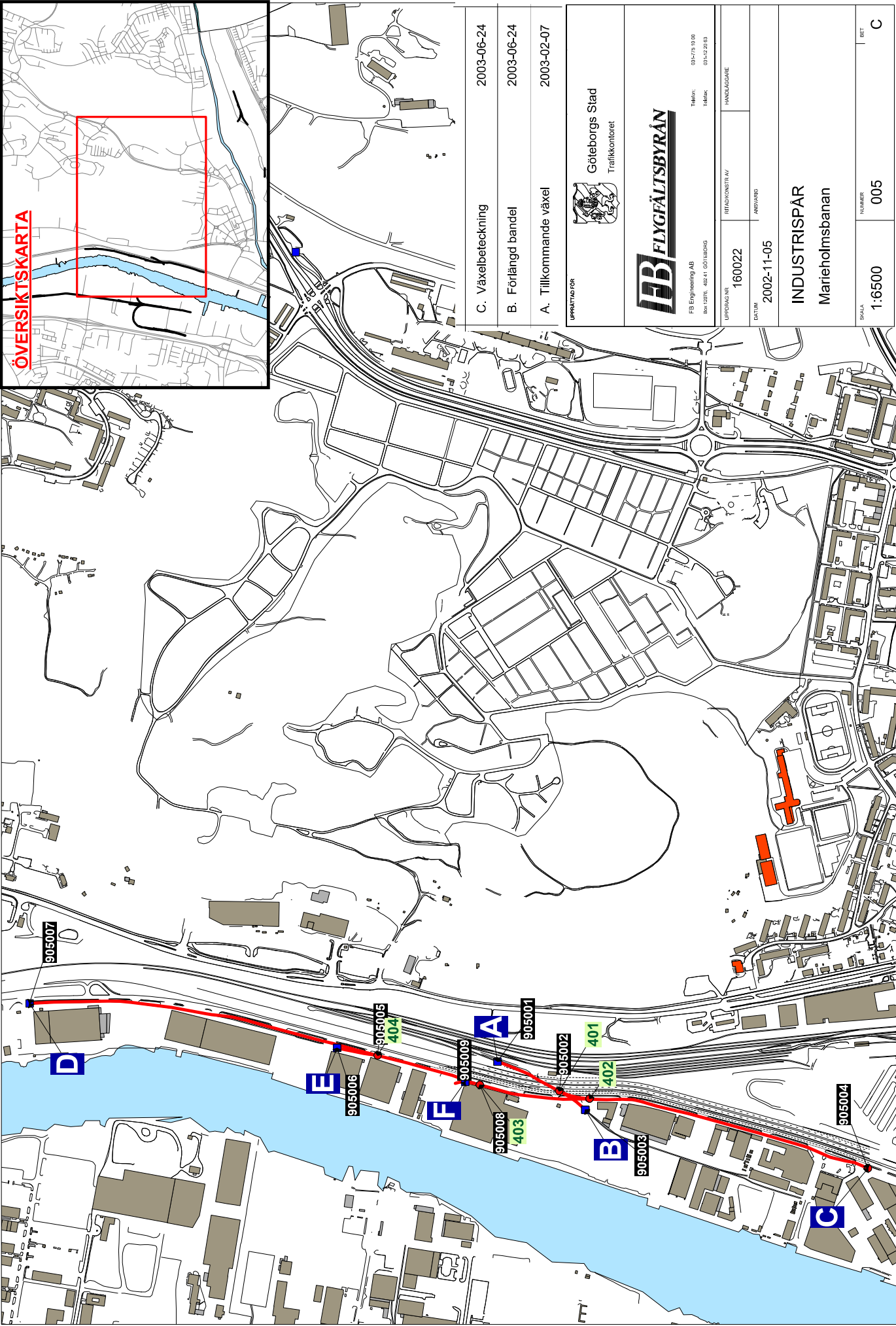
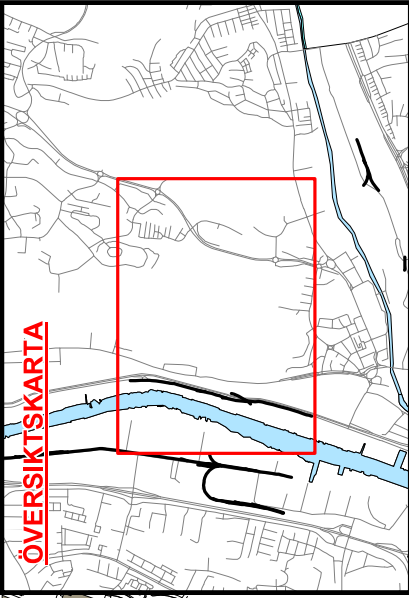
FB FLYGFÄLTBYRÅN
 FB Engineering AB
 Box 12376, 402 11, GÖTEBORGS
 Telefon: 031-775 10 00
 Hjälp: 031-42 20 83

UPPGIVNING NR 160022
 RITNINGSTAV
 GÖTTAN 2002-11-05
 ANSVARS


INDUSTRIPÅR
 Sävenäsbanan
 SKALA 1:2500
 NUMMER 013
 BET B



<p>Göteborgs Stad Trafikkontoret</p>		<p>FB FLYGFÄLTBYRÅN</p> <p>FB Engineering AB Box 12716, 402 11 GÖTEBORG Tel: 031-775 10 00 Fax: 031-42 20 83</p>
<p>UPPGÄV NR 160022</p>	<p>RITNINGSTAV ANSVARIG 2002-11-05</p>	<p>HANDLINGSÄRE</p>
<p>INDUSTRISPÅR Sävenäsbanan</p>		
<p>SKALA 1:1000</p>	<p>NUMMER 014</p>	<p>BET</p>



C. Växelbeteckning	2003-06-24
B. Förlängd bandel	2003-06-24
A. Tillkommande växel	2003-02-07

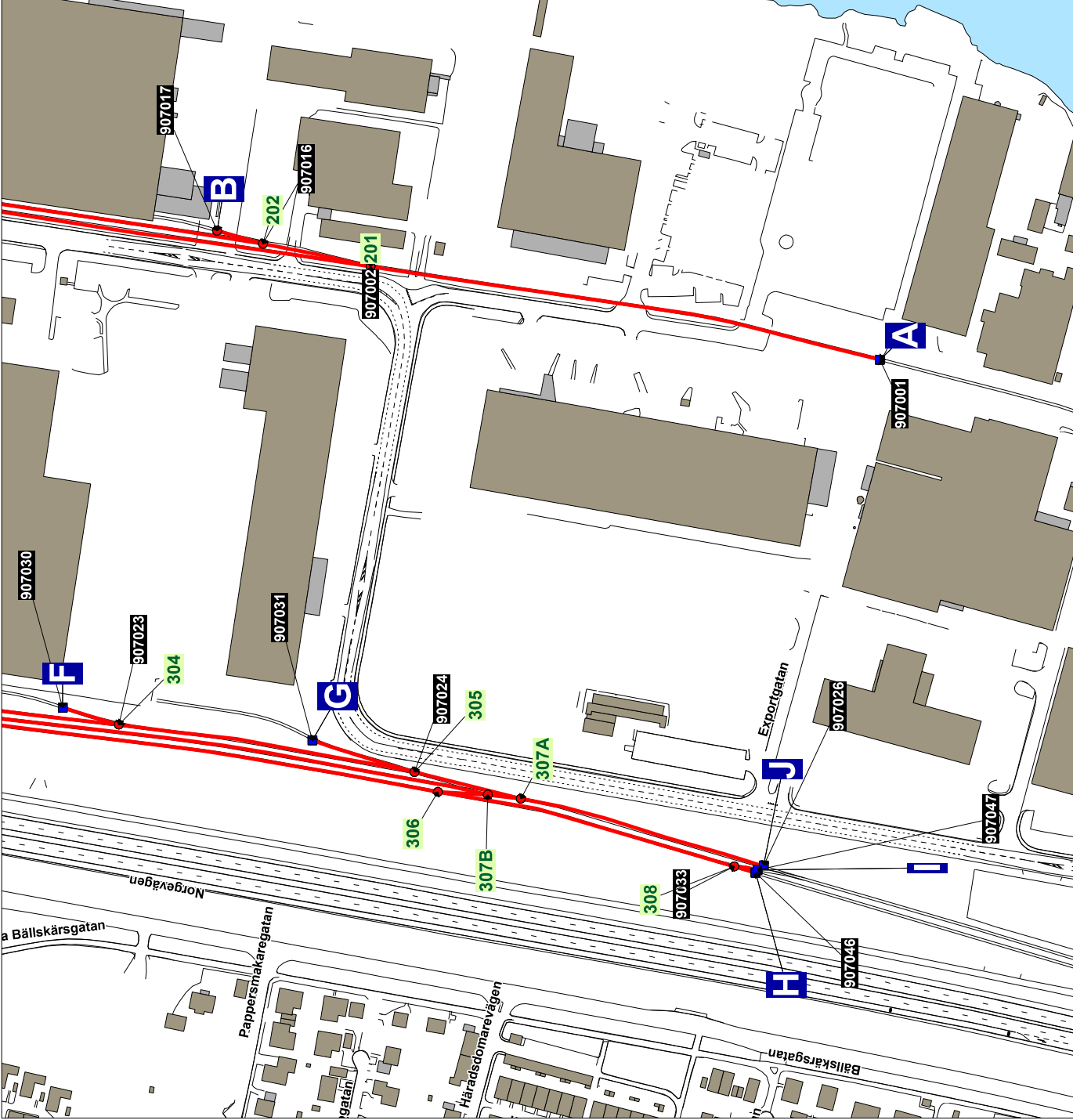
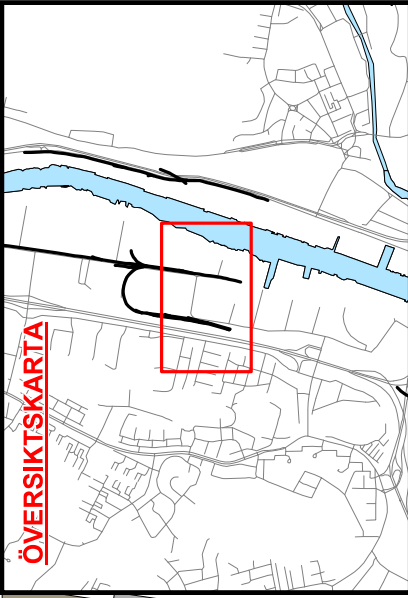
UPPRÄTTAD FÖR
 Göteborgs Stad
 Trafikkontoret

FB FLYGFÄLTBYRÅN
 FB Engineering AB
 Box 12076, 402 11 GÖTEBORGS
 Telefon: 031-775 10 00
 Telefax: 031-42 20 83

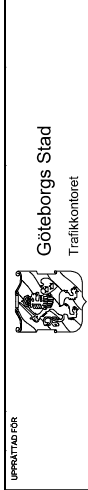
UPPRÄTTAD NR 160022
 RITNINGSTAV NR 2002-11-05
 ANSVARSDE

INDUSTRISPÅR
 Marieholmsbanan
 SKALA 1:6500
 NUMMER 005
 BET C

ÖVERSIKTSKARTA



A. Växelbeteckning 2003-06-24

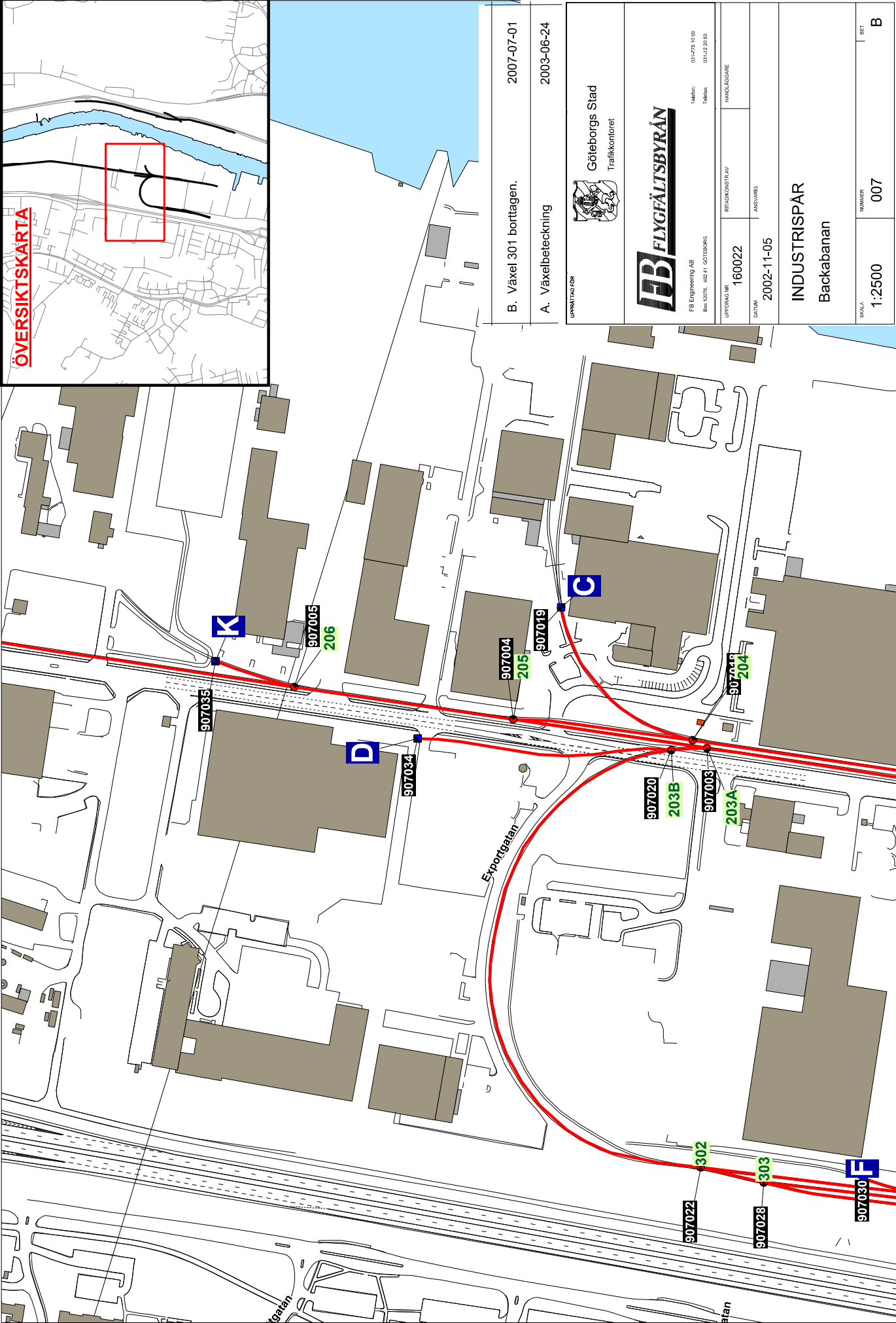
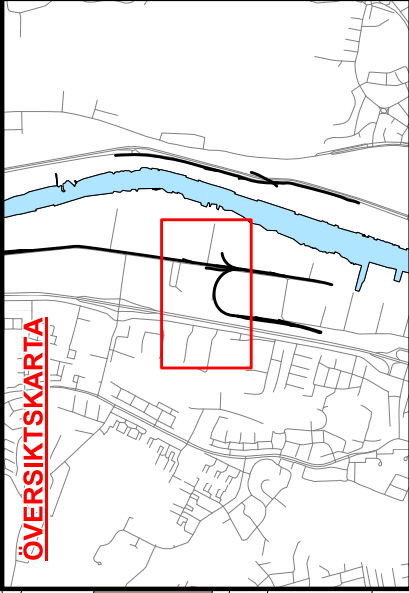


FLYGFÄLTBYRÅN
 Fly Engineering AB
 Box 12076, 402 11 GÖTEBORGS
 Telefon: 031-775 10 00
 Telefax: 031-42 20 83

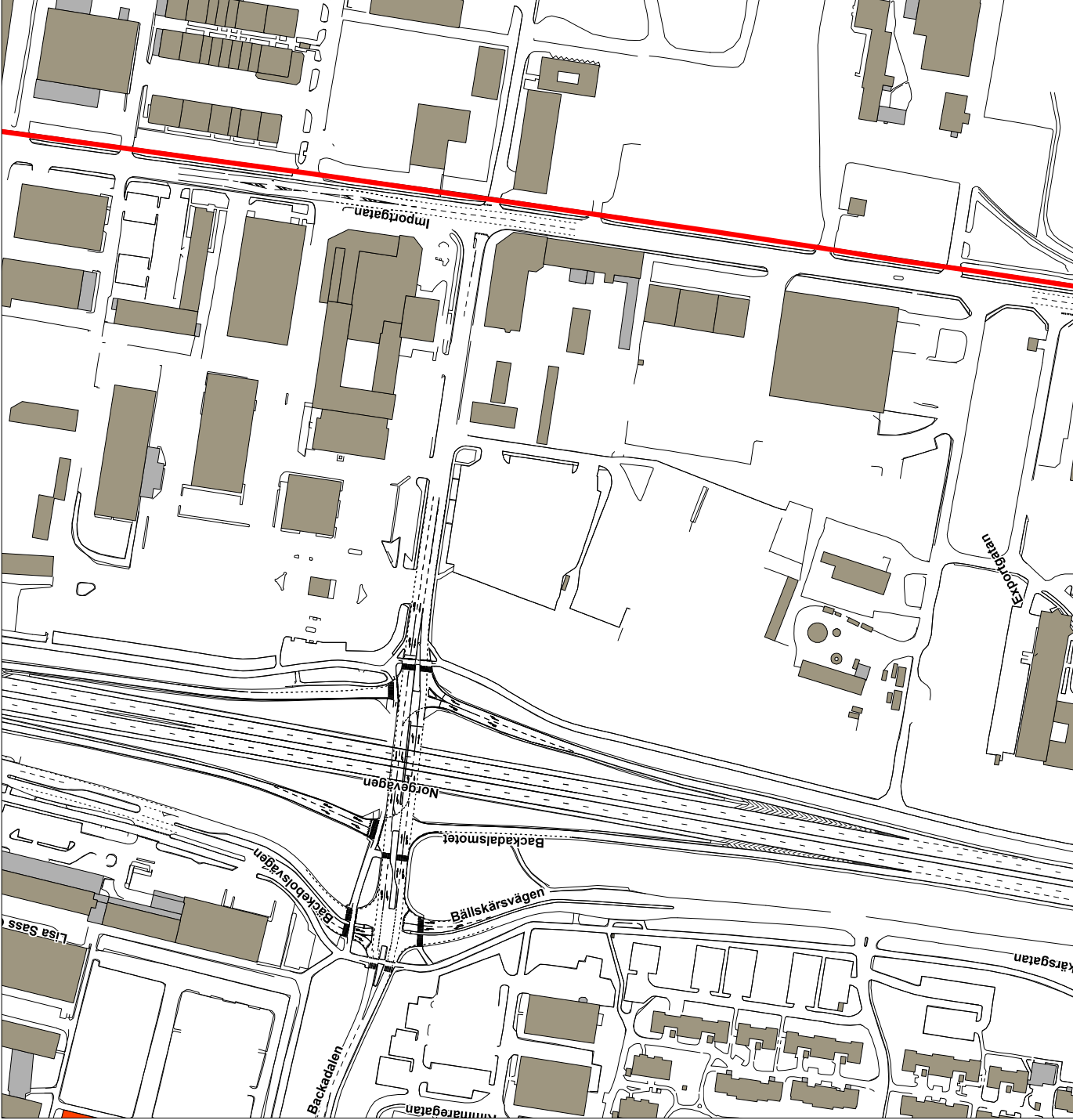
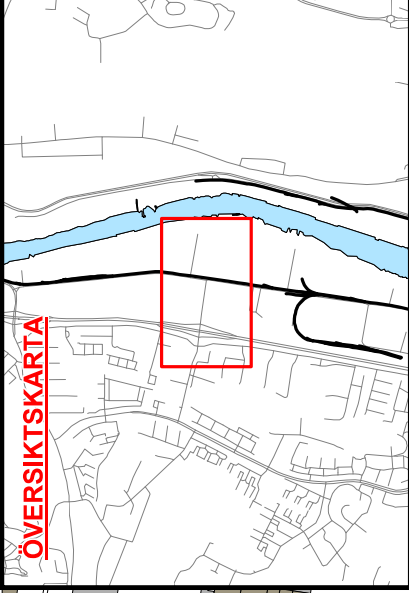
UPPGIFTS NR 160022
 DATUM 2002-11-05
 RITNINGSTAV ANSVARS
 HANDELSGÅRDE

INDUSTRISPÅR
 Backabanan

SKALA 1:2500
 NUMMER 006
 BET A



B. Växel 301 borttagen.	2007-07-01
A. Växelbeteckning	2003-06-24
UPPRÄTTAD OCH	
FB Engineering AB Box 12076, 402 41 GÖTEBORG	TBKBR: 081-775 91 00 TBKBC: 081-72 20 83
UPPRÄG NR 160022	HANDLÄGGARE
RTIADONSTRÄV	ANSVARIG
160022	2002-11-05
INDUSTRISPÅR	
Backabanan	
SKALA 1:2500	NUMMER 007
	BET B



<p>Göteborgs Stad Trafikkontoret</p>	
<p>FLYGFÄLTSSBYRÅN</p>	
UPPDRAGS NR 160022	HANDLINGSÄRE RINDENSTRÄV ANSVÄRIG 2002-11-05
DATUM 2002-11-05	INDUSTRISPÅR Backabanen
SKALA 1:2500	NUMMER 008
	BET

Lisa Säss

Backadalen

Ammarégatan

Bällskärsvägen

Backadalsmotet

Norgevägen

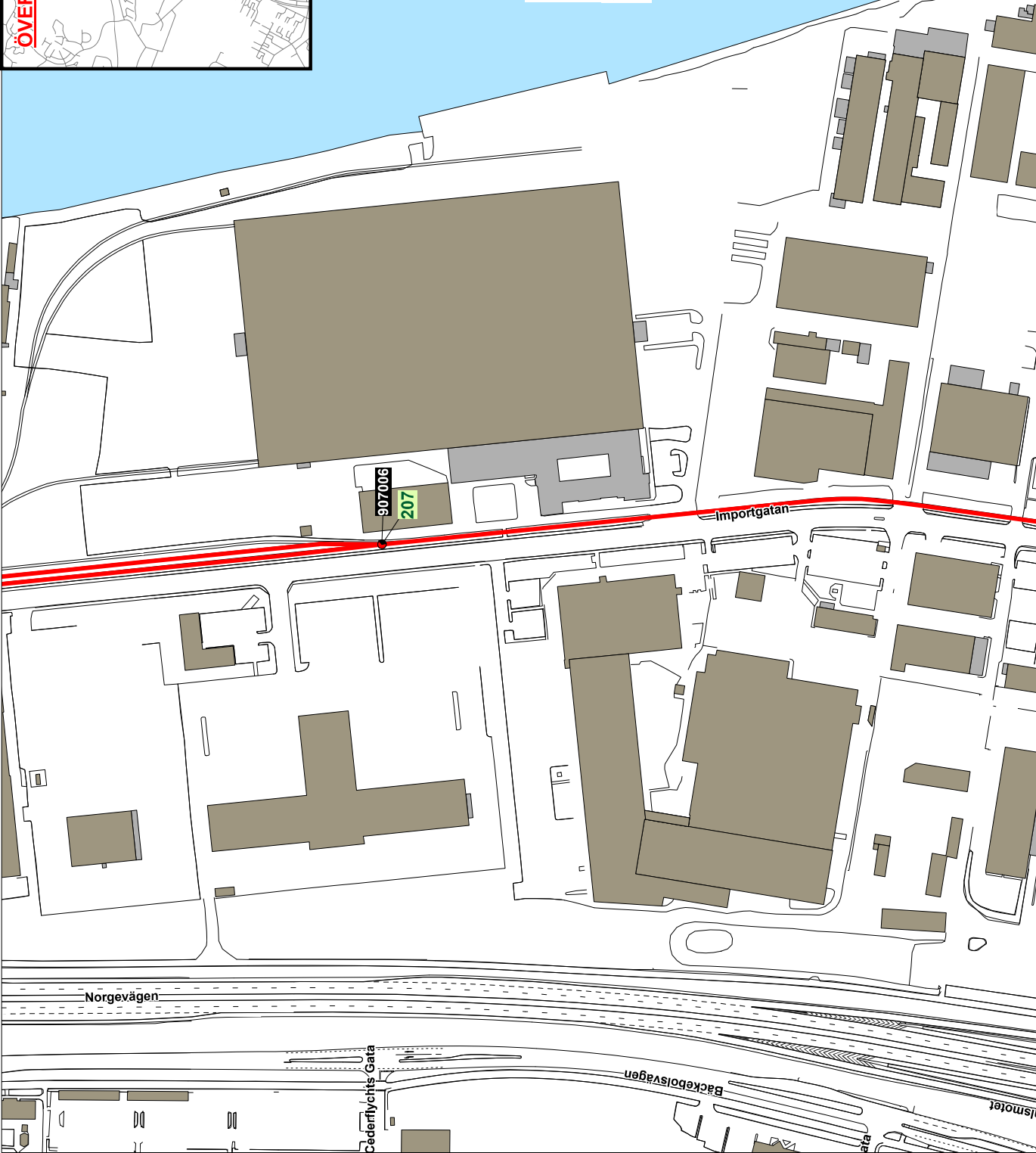
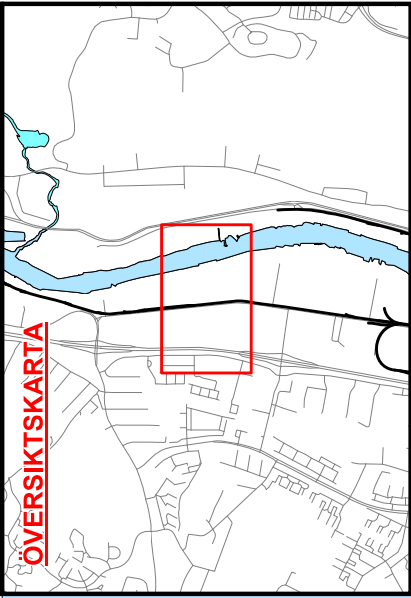
Backarösvägen


Importgatan

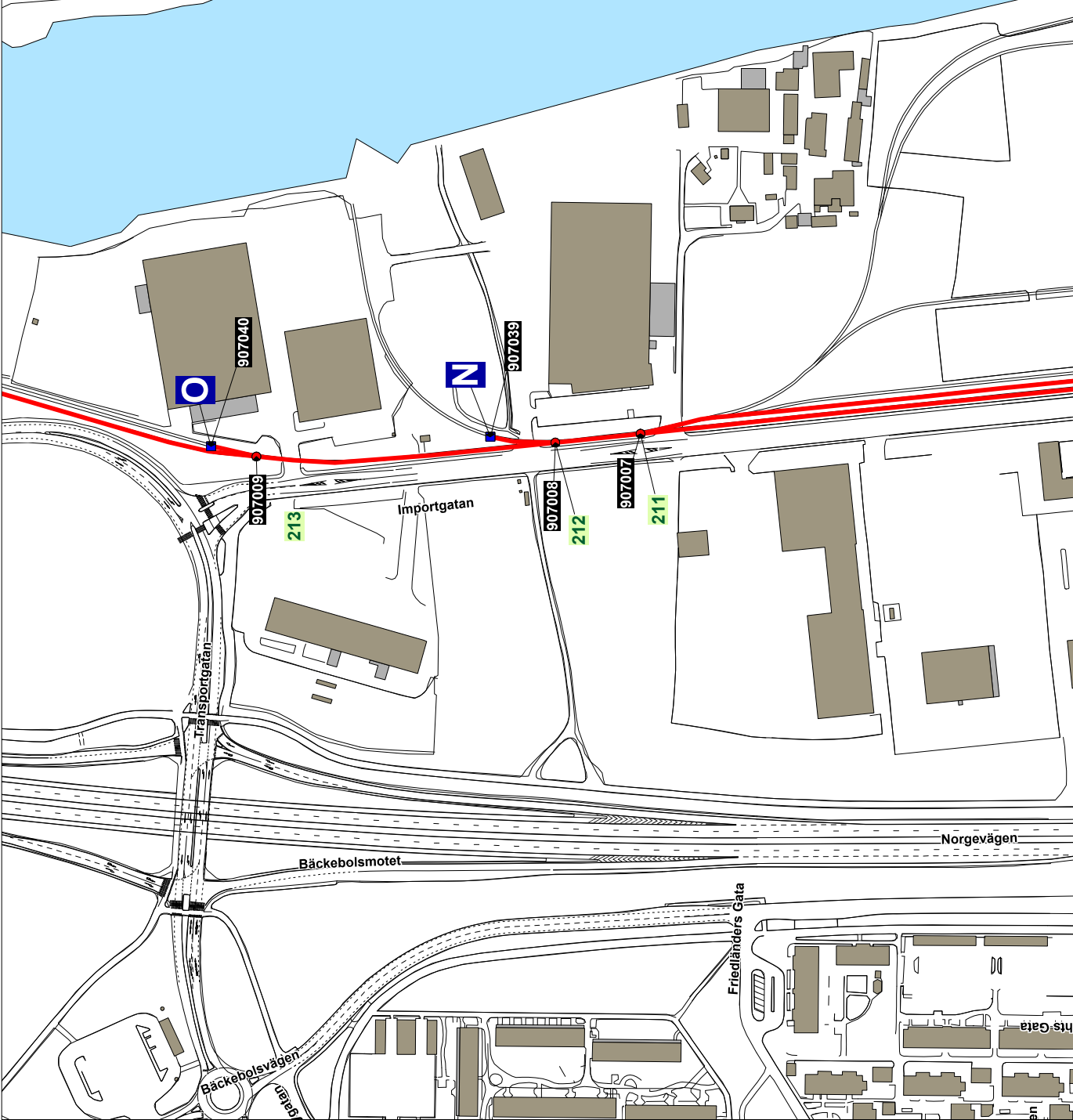
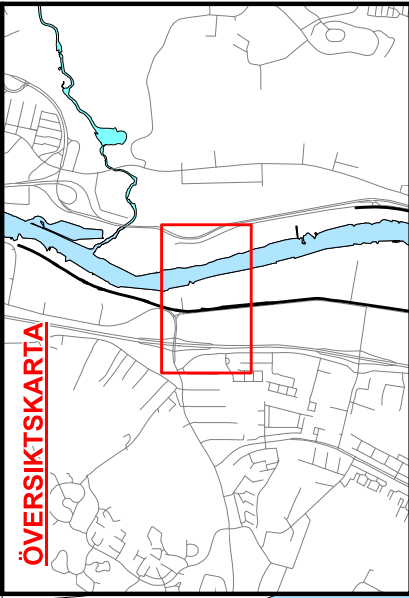
Backa Bergögata

Exportgatan

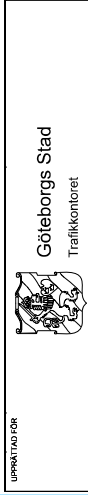
Kärsgatan



C. Växel och spår borttaget	2007-11-15
B. Växelbeteckning	2003-06-24
A. Tillkommande bandel	2003-06-24
UPPRÄTTAD AV: Göteborgs Stad Trafikkontoret	
 Flygfältsbyrån FB Engineering AB Box 12076, 402 41 GÖTEBORG Tel: 031-775 90 00 Fax: 031-42 20 83	
UPPGIVS NR: 160022	RTIADONSTRÄV: HANDELSGÅRDE
DATUM: 2002-11-05	ANSVARIG:
INDUSTRISPÅR Backabanan	
SKALA: 1:2500	NUMMER: 009
	BET: C



C. Växel och spår borttaget	2007-11-15
B. Växelbeteckning	2003-06-24
A. Tillkommande bandel	2003-06-24



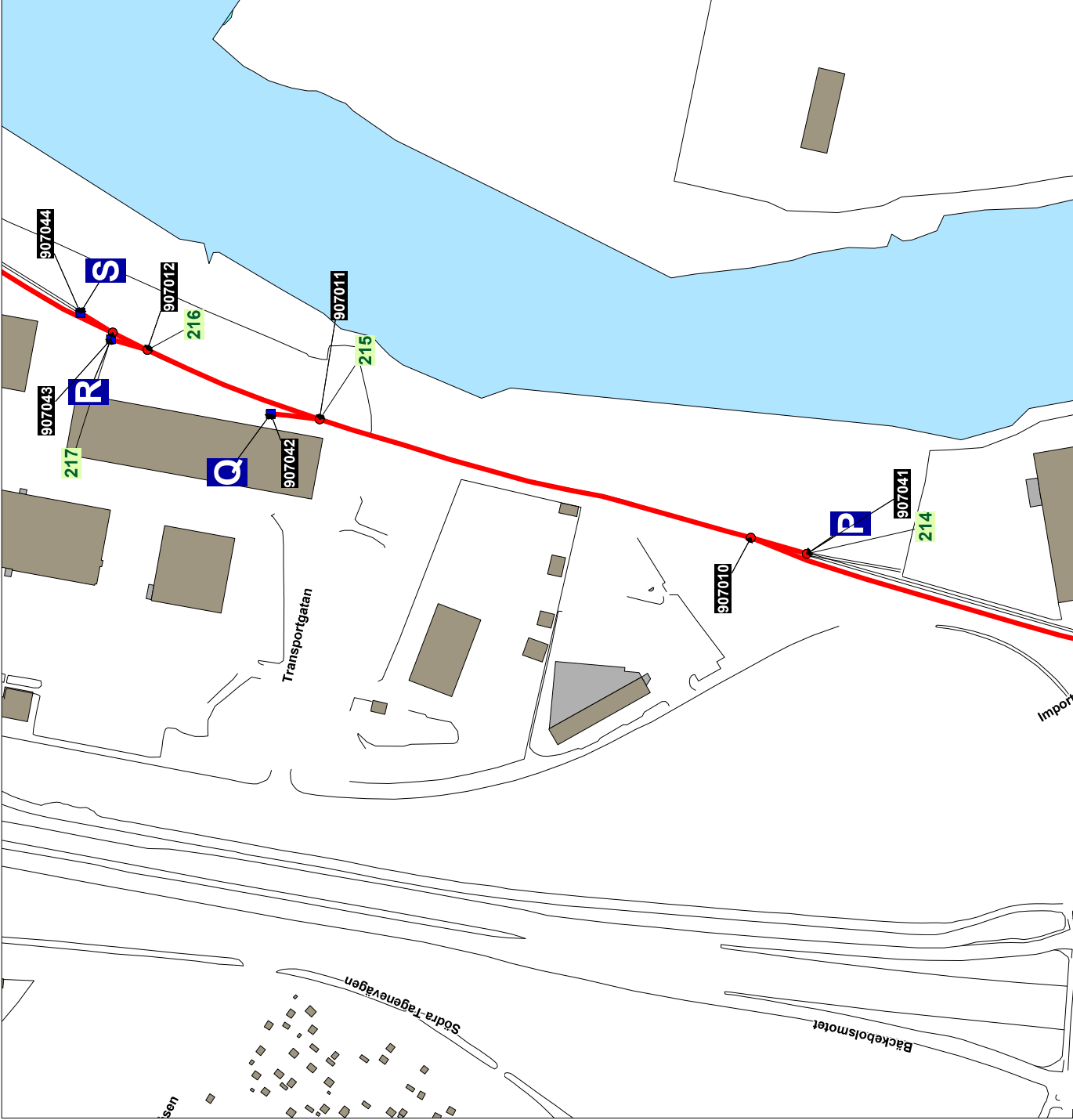
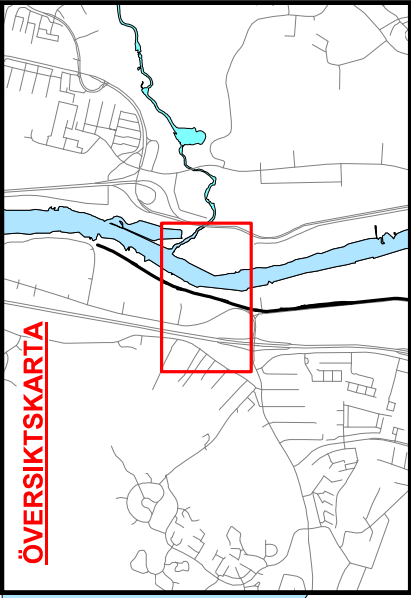
IFB FLYGFÄLTBYRÅN

IFB Engineering AB
 Box 12076, 402 41 GÖTEBORGS
 TELNR: 031-775 90 00
 FAXNR: 031-42 20 83

UPPRÄTTAD NR	160022	RITADNINGSTAV	
ANSVARIG		ANSLAGSRE	
DATUM	2002-11-05		

INDUSTRISPÅR
 Backabanan

SKALA	1:2500	NUMMER	010	BET	C
-------	--------	--------	-----	-----	---



A. Växelbeteckning

2003-06-24

UPPRÄTTAD FÖR



Göteborgs Stad
Trafikkontoret



FB Engineering AB
Box 13276, 402 11, GÖTEBORGS
Tel: 031-775 10 00
Fax: 031-42 20 83

UPPRÄTTAD NR 160022

RIKSDOKUMENTNR

HANDLINGSKASE

DATUM 2002-11-05

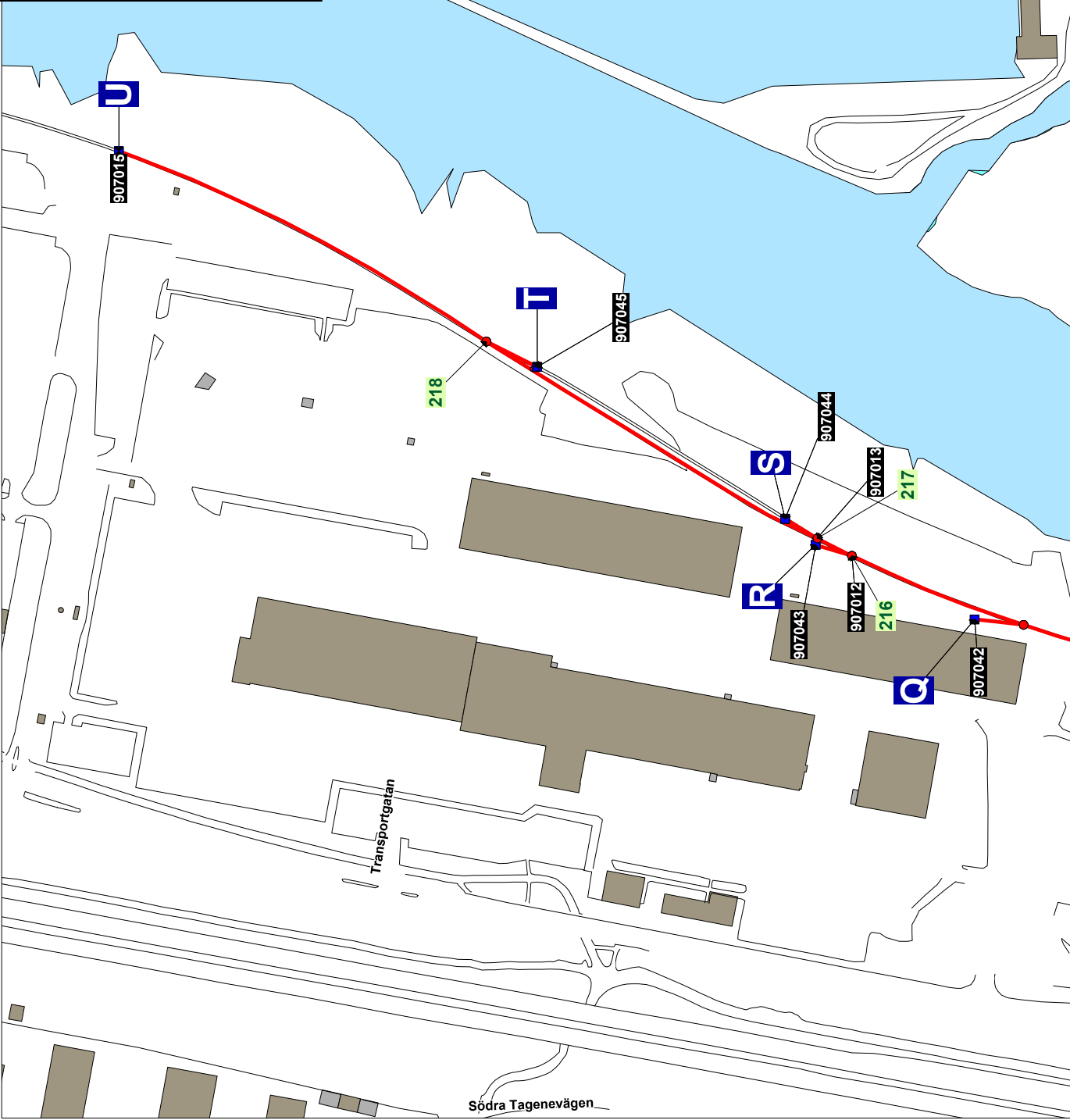
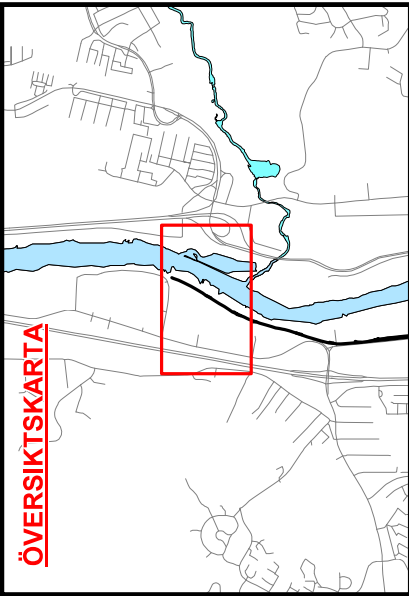
ANSVARIG

INDUSTRISPÅR
Backabanen

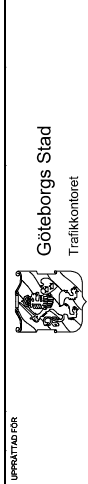
SKALA 1:2500

NUMMER 011

BET A



A. Växelbeteckning 2003-06-24

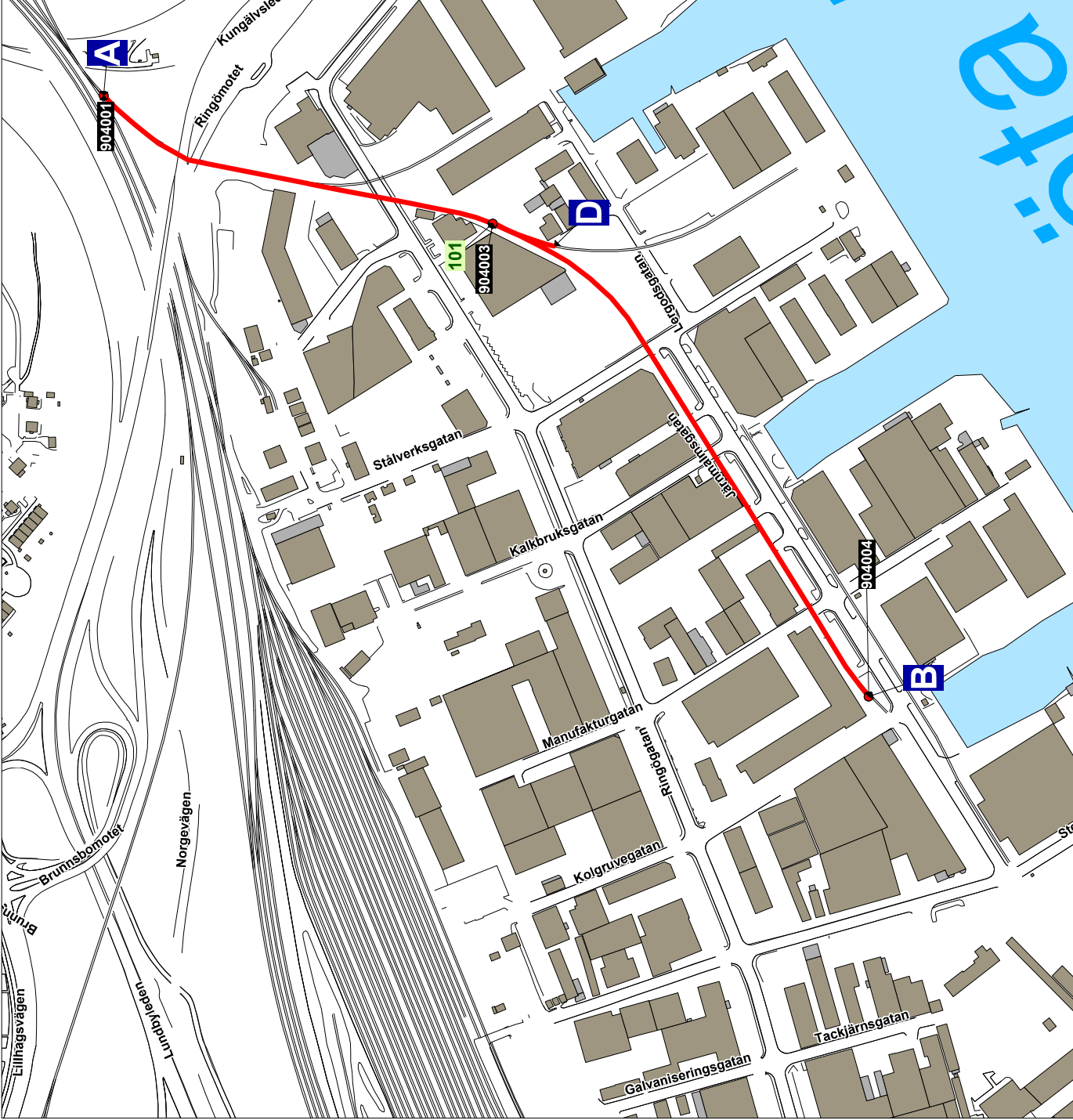
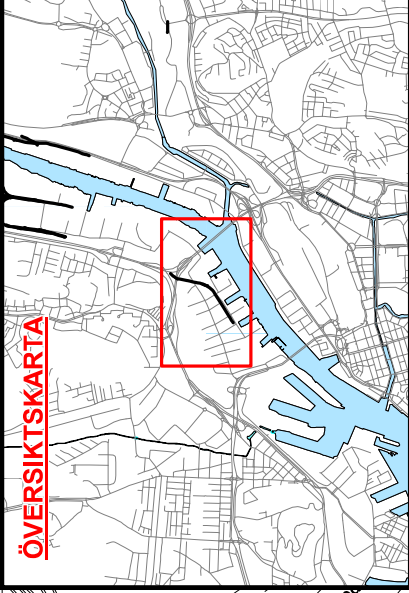


FB Engineering AB
 Box 12076, 402 11, GÖTEBORGS
 Telefon: 031-775 10 00
 Telefax: 031-42 20 83

UPPGIFTS NR 160022
 DATUM 2002-11-05
 RITNINGSTAV ANSVARS

INDUSTRIPÅR
 Backabanan

SKALA 1:2500
 NUMMER 012
 BET A



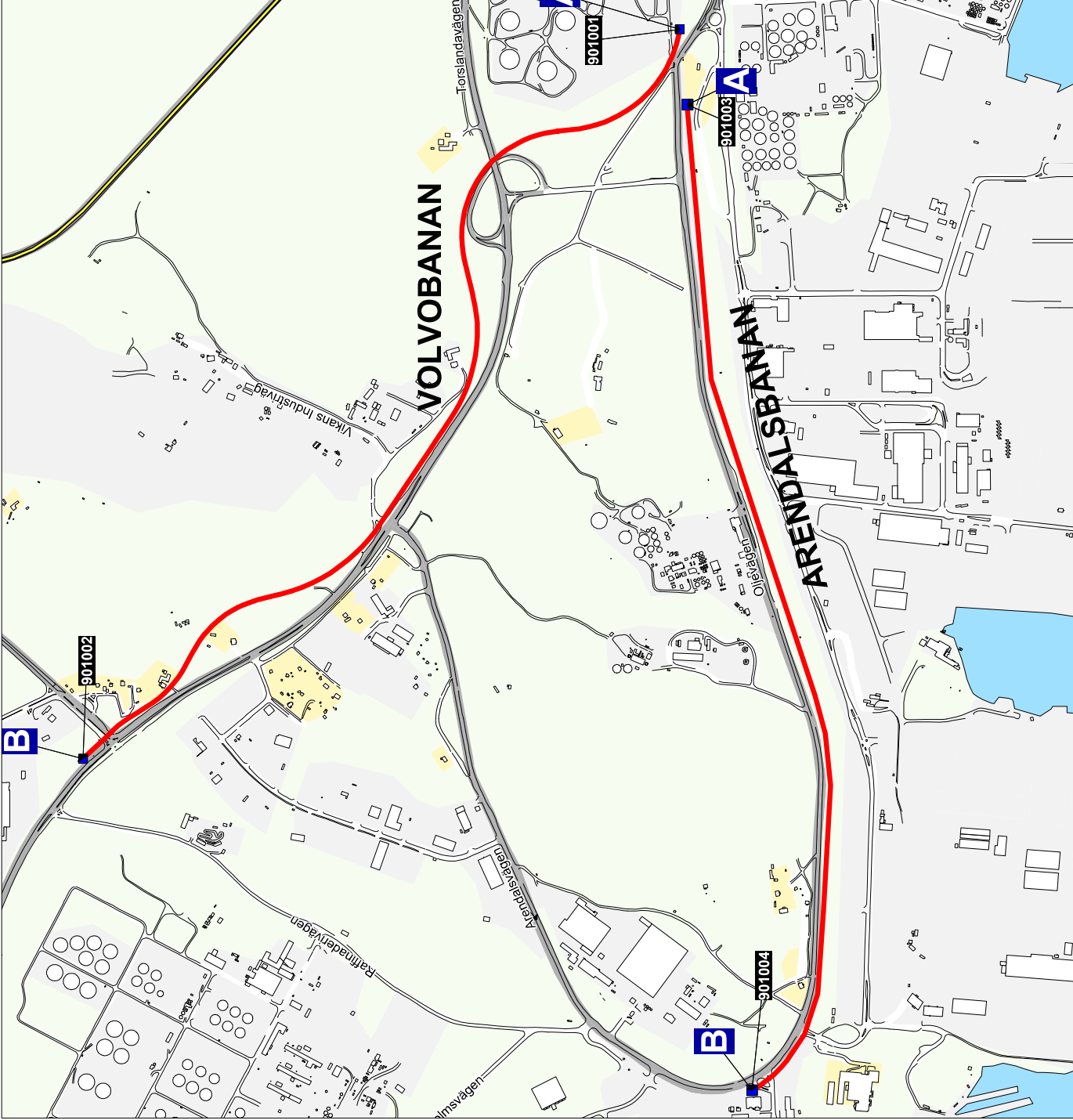
A. Växelbeteckning 2003-06-24



FB Engineering AB
Box 13276, 402 11, GÖTEBORGS
Tel: 031-775 10 00
Fax: 031-42 20 83

UPPGÄVS NR	160022	RITNINGSTAV	HANDLINGSÄRE
DATUM	2002-11-05	ANSVARIG	

INDUSTRISPÅR	
Ringöbanan	
SKALA	1:3500
NUMMER	004
BET	A



B. Revidering ändpunkt B	2004-03-24
A. Tillkommande bandel	2003-03-24

UPPRÄTTAD FÖR

Göteborgs Stad
Trafikkontoret

FB FLYGFÄLTBYRÅN

FB Engineering AB
Box 12716, 402 11 GÖTEBORGS
Tel: 031-775 10 00
Fax: 031-42 20 83

UPPRÄTTAD NR	160022	RITNINGSTAV	ANSVARS
DATUM	2002-11-05		

INDUSTRISPÅR Volvobanan, Arendalsbanan	
SKALA	1:10000
NUMMER	001
BET	B