

2026



Göteborgs Hamns Järnvägsnätbeskrivning

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Innehåll

1 ALLMÄN INFORMATION	4
1.2 ANSVAR.....	4
1.3 GILTIGHETSTID	4
1.4 PUBLICERING	4
1.5 KONTAKTUPPGIFTER.....	4
1.6 SAMARBETA MELLAN AKTÖRER	4
2 VILLKOR FÖR TRAFIKERING AV INFRASTRUKTUREN	5
2.1 VILLKOR FÖR ATT ANSÖKA OM KAPACITET.....	5
2.2 TRAFIKERINGSAVTAL.....	5
2.3 FARLIGT GODS.....	5
2.4 SPECIALTRANSPORTER OCH PROVKÖRNING AV FORDON	5
3 INFRASTRUKTUR	6
3.1 JÄRNVÄGSNÄTETS OMFATTNING	6
3.1.1 Anslutande Infrastrukturförvaltare	6
3.1.2 Gränser	6
3.1.3 Egenskaper	7
4 KAPACITETSTILLDELNING.....	7
4.1 UPPGIFTER I ANSÖKAN	7
4.2 PRIORITERING	8
4.3 TÅGPLAN 2024.....	8
5 TJÄNSTER & AVGIFTER	8
5.1 LASTNING AV VAGNAR	8
5.2 UNDERHÅLL AV VAGNAR.....	9
5.3 UPSTÄLLNING	9
5.4 VAGNUTHYRNING	9
5.5 SPÅRAVGIFT	9
5.5 VÄXLINGSTJÄNST	10

BILAGEFÖRTECKNING

BILAGA 1. ÖVERSIKT JÄRNVÄGSTERMINALER 2026

BILAGA 2. KONTAKTLISTA

BILAGA 3. PRISLISTA VÄXLINGSTJÄNSTER

1 ALLMÄN INFORMATION

Göteborgs Hamn är Nordens största hamn och är infrastrukturförvaltare av en järnvägsanläggning som ansluter till elva järnvägsterminaler. Hela Göteborgs Hamns järnvägsanläggning är en anläggning för tjänster.

1.2 Ansvar

Göteborgs Hamn AB ansvarar för innehållet i denna järnvägsnätbeskrivning.

1.3 Giltighetstid

Denna järnvägsnätbeskrivning gäller från och med 2025-12-10 och tills vidare.

1.4 Publicering

Göteborgs Hamns Järnvägsnätbeskrivning publiceras på <http://www.goteborgshamn.se/>

1.5 Kontaktuppgifter

I bilaga 2 finns kontaktuppgifter till Göteborgs Hamn och alla tjänsteleverantörer som tillhandahåller tjänster i anslutning till Göteborgs Hamns järnvägsinfrastruktur.

1.6 Samarbeta mellan aktörer

Göteborgs Hamn samarbetar med Trafikverket, terminaloperatörer och övriga infrastrukturförvaltare i ytterhamnsområdet vid planering och tilldelning av kapacitet.

2 VILLKOR FÖR TRAFIKERING AV INFRASTRUKTUREN

2.1 Villkor för att ansöka om Kapacitet

Alla licensierade järnvägsföretag med säkerhetsintyg med säte inom EES eller i Schweiz eller auktoriserade sökanden får organisera trafik på Göteborgs Hamns järnvägsnät.

För att ansöka om tillträde till anläggningar för järnvägsrelaterade tjänster ställs inte kravet enligt ovan.

2.2 Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal tecknas med de järnvägsföretag som utför trafik på spåren. Trafikeringsavtal upphör att gälla om det inte finns ett verifierbart uppdrag som skall utföras i hamnen eller avtal med en tjänsteleverantör angivet i tabell 2.

2.3 Farligt gods

Vid transport av farligt gods gäller bl a Lag (2006:623) om transport av farligt gods samt Förordning (2006:311) om transport av farligt gods och föreskrifter som är utfärdade med stöd av dessa författningar.

Vid transport till och från hamnen på järnväg tillämpas MSBs föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg, [MSBFS 2024:11](#). Inom hamnens område tillämpas IMO regelverk.

2.4 Specialtransporter och provkörning av fordon

Om behov finns för specialtransport eller provkörning av fordon på infrastrukturen ska berörd terminal och Göteborgs Hamn AB kontaktas för att diskutera om den önskade specialtransporten eller provkörningen är möjlig och villkor för densamma.

3 INFRASTRUKTUR

Göteborgs Hamns järnvägsanläggning består av industrispår där tjänster erbjuds.

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Göteborgs Hamns järnvägsnät består av följande kajspår och terminaler enligt följande. Se även bilaga 1 för en schematisk översikt av terminalerna i Göteborgs Hamn.

Terminal	Operatör	Kajspår/Spårområde
Energihamnen	St1	51
Energihamnen	Kosan Gas	51
Bilhamnen	Logent (till 2026-01-31)	61
Bilhamnen	GIART (from. 2026-02-01)	61
Containerterminal	APM Terminals	63
Skogsterminal Yttre (HA)	Mimab	64
Skandia CFS	Mimab	65
Sveaterminalen	Mimab	65
Älvsborg Vagnreparation	Swemaint	71
Älvsborgshamnen	Göteborg Roro	71
Älvsborg Skogsterminal	Göteborg Roro	71
Arken Kombiterminal	Göteborg RoRo	91

Tabell 1. Lista över terminaler

3.1.1 Anslutande Infrastrukturförvaltare

Anslutande järnvägsnät i Skandiamhamnen förvaltas av Trafikverket. Anslutande järnvägsnät i Pölsebo (Kajspår 51) förvaltas av Trafikverket, i Energihamnen förvaltas angränsande infrastruktur av Kosan Gas och St1.

3.1.2 Gränser

Nedan anges den avskiljande växeln från Trafikverkets infrastruktur på bandel 603.

- Kajspår 51 ansluter till Trafikverkets spårväxel 746
- Kajspår 61 ansluter till Trafikverkets spårväxel 731
- Kajspår 63 ansluter till Trafikverkets spårväxel 728
- Kajspår 64 ansluter till Trafikverkets spårväxel 722
- Kajspår 65 ansluter till Trafikverkets spårväxel 720
- Kajspår 71 ansluter till Trafikverkets spårväxel 703
- Spår 901 ansluter till Trafikverkets spårväxel 709
- Spår 911 (ansluter till Trafikverkets spårväxel 710

3.1.3 Egenskaper

- Spårvidd 1435 mm.
- Lastprofil A med undantag för kajspår 71 till spår 715a och 715b där är största tillåtna lastprofil C
- Största tillåtna axeltryck (STAX) är 22.5 ton med undantag för Kajspår 71 och 91, där är det STAX 25 ton
- Största tillåtna hastighet är 10 km/h på GHAB infrastruktur. Undantaget är spår 51 från plankorsning Ryaskog till Trafikverkets spår.

4 KAPACITETSTILLDELNING

I enlighet med vad som anges i denna järnvägsnätsbeskrivning kan de företag som anges i kapitel 2 ansöka om kapacitet i Göteborgs Hamn.

4.1 Uppgifter i ansökan

I ansökan om kapacitet skall anges:

- Företag
- Kontaktuppgifter
- Vilken terminal ansökan gäller
- Datum för trafiksstart
- Planerad ankomst och avgång på anslutande överlämningsbangård

- Antal vagngrupper
- Planerad längd på vagnsätt
- I ansökan skall dessutom anges om sökande varit i kontakt med aktuell terminal sen tidigare.

Sista datum för ansökan om kapacitet för tidtabell 2027 är 2026-04-10.

Ansökan skall vara skriftlig och skickas via e-mail till rail@portgot.se. Blankett för ansökan finns att tillgå på Göteborgs Hamn ABs hemsida. Ange Kapacitetsansökan i rubriken i e-målet.

Göteborgs Hamn tilldelar varje tågupplägg i Göteborgs Hamn ett unikt Tåg ID för att kunna följa upp trafiken bättre.

4.2 Prioritering

Respektive terminal i tabell 1 prioriterar kapacitetsansökningar på respektive terminal. Göteborgs Hamn prioriterar och beslutar för kapacitet som är kopplad till tjänsten uppställning. Styrande prioriteringskriterie för hela hamnen är godsvolym. De ansökningar som bedöms ge mest gods till terminalen har högre prioritet än ansökningar som bedöms ge lägre godsvolym.

Prioritering av ansökningar kan även komma att ske efter samordning skett mellan Göteborgs Hamn, Trafikverket och berörda terminaler. Eventuella intressekonflikter där fler än en terminal i Göteborgs Hamn är berörd, som inte har klarats upp efter två samordningsmöte, beslutar Göteborgs Hamn i vilken ordning och vilken tid tåg skall växlas in ut och från berörda terminaler.

4.3 Tågplan 2027

Tågplanen startar 2026-12-13 och avslutas 2027-12-11.

5 TJÄNSTER & AVGIFTER

5.1 Lastning av vagnar

Lastning av vagnar sker på alla omnämnda terminaler i tabell 2. Kontaktpersoner finns i bilaga 2.

Terminal	Operatör	Godstyp/vagnstyp	Kajspår
Energihamnen	St1	Fordonsbränsle	51
Energihamnen	Kosan Gas	Gasol	51

Bilhamnen	GIART	Fordon, stål, mm	61
Containerterminal	APM Terminals	Container	63
Skandia Yttre Skogsterminal (HA)	Mimab	Papper och massa	64
Skandia Skogsterminal	Mimab	Papper, massa och sågat virke	65
Älvsborgshamnen	Gothenburg Roro	Systemtåg, stål, fordon	71
Älvsborg Skogsterminal PLC	Gothenburg Roro	Papper och massa	71
Arken Kombiterminal	Gothenburg RoRo	Container, växel-flak och trailer	91

Tabell 2. Lista över terminaler

5.2 Underhåll av Vagnar

Swemaint tillhandahåller enklare underhållstjänster på spår 713b, kontaktperson finns i bilaga 2.

5.3 Upställning

Göteborgs Hamn erbjuder tjänsten uppställning på följande spår. Eventuell prioritering sker enligt 4.2 med tillägget att det är Göteborgs Hamn.

Hamndel	Spår	Längd
Energihamnen	513	155 m
Sveaterminalen	650 a, 650 b och 650 c	325 m
Arken Kombiterminal	711	290 m

Tabell 3. Lista över spår för uppställning

5.4 Vagnuthyrning

VTG erbjuder uthyrning av intermodala vagnar i Göteborgs Hamn, kontaktperson finns i bilaga 2.

5.5 Spåravgift

Spåravgift avser den avgift som GHAB tar ut av järnvägsföretaget för att täcka kostnader för drift och underhåll av järnvägsanläggningen. Spåravgiften delas in i två kategorier. Container och Normal.

Ingen avgift tas ut på Arken Kombiterminal. Övriga tåg är **normal**. Tåg till Containerterminalen erläggs en avgift per tåg från och med tidtabell 2027. Avgiftsnivå beslutas i mars 2026.

Avgiften tas ut per ankommande vagn.

Tågtyp	Spåravgift
Container (från med tidtabell 2027)	XX kr/tåg Beslutas mars 2026
Normal	138 kr/vagn
Uppställning	252 kr/dygn

Tabell 4. Lista över spåravgifter och avgift för uppställning

Spåravgiften indexregleras varje årskifte. Indexet är ett viktat index hämtat från Entreprenadindex. Jämförelsemånad är juni och justeringen aviseras i september varje år til berörda kunder.

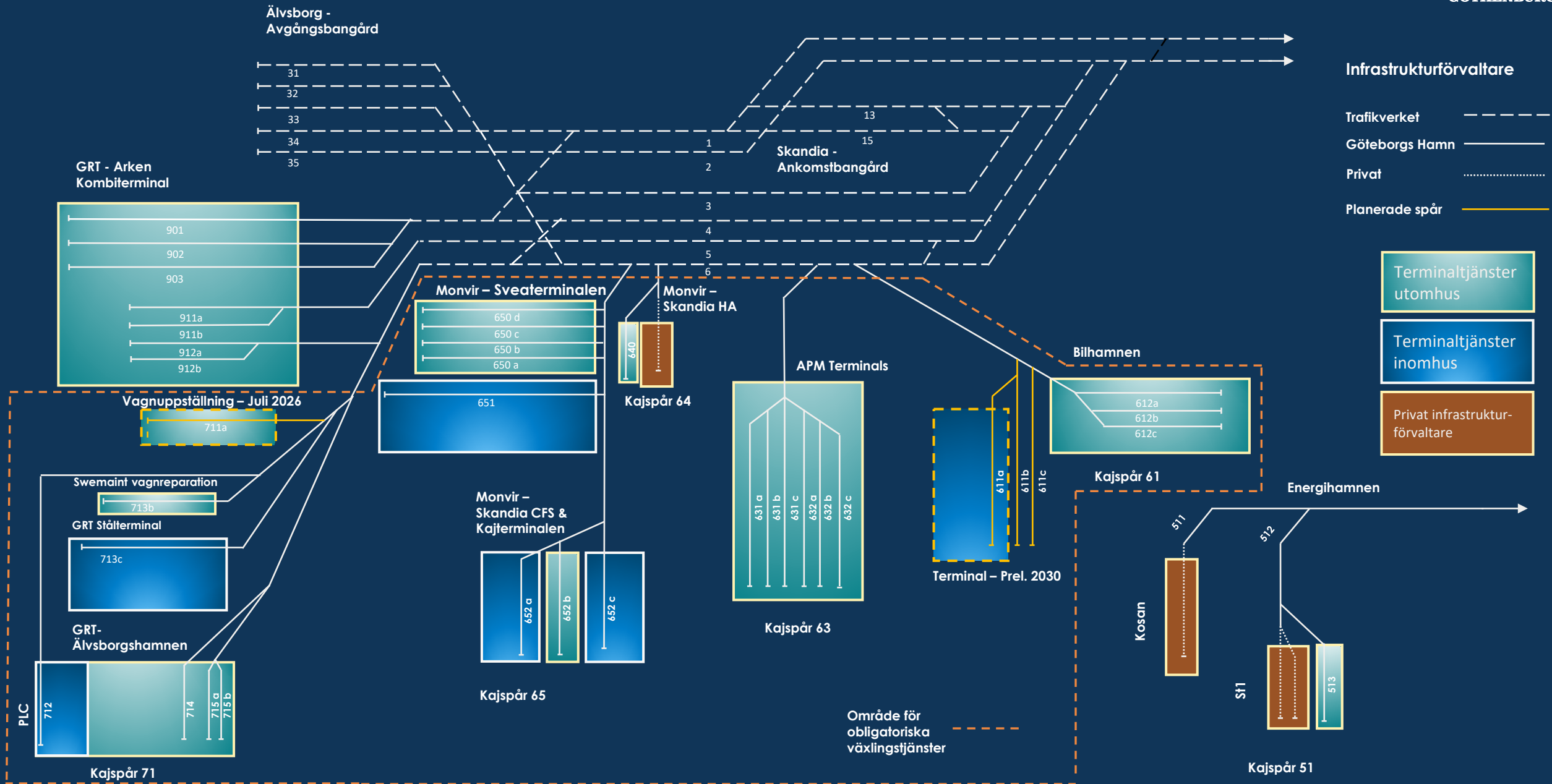
5.5 Växlingstjänst

Göteborgs Hamn tillhandahåller en växlingstjänst i Göteborgs Hamn via en upphandlad operatör. Växlingsoperatör tillhandahåller även trafikledning och trafikkoordinering på Göteborgs Hamns spåranläggning, vilket är en obligatorisk tjänst för alla ankommande tåg som lastas i Göteborgs Hamn.

För att få tillträde till Göteborgs Hamns järnvägsinfrastruktur och de tjänster som tillhandahålls i anslutning till Göteborgs Hamns spår, skall upphandlad växlingstjänst nyttjas av järnvägsföretagen med kapacitet på Göteborgs Hamn järnvägsinfrastruktur. Priser på växlingstjänster återfinns i bilaga 3.

Växlingstjänster Skandia- och Älvsborgshamnen är enbart obligatoriska för trafik på spårområdena 61, 63, 64, 65 och 71.

Bilaga 1 - Järnvägsterminaler 2026



Göteborgs Hamn

Funktion/Befattning	Namn	Telefon	E-mail
Railway Manager	Carl Johan Andersson	0702-90 21 48	carl.andersson@portgot.se

St1

Funktion/Befattning	Namn	Telefon	E-mail
Terminal Manager	Jonas Rylander	031-744 63 30	jonas.rylander@st1.se

Kosan Gas

Funktion/Befattning	Namn	Telefon	E-mail
Kosan Gas		031-65 52 00	info@kosangas.se

APMT

Funktion/Befattning	Namn	Telefon	E-mail
Key Client Manager	Svante Altås	010-122 25 67	emil.seferaj@apmterminals.com
Railplanner	Malek Jasem		malek.jasem@apmterminals.com

Gothenburg RoRo

Funktion/Befattning	Namn	Telefon	E-mail
Head Planner Rail	Emma Meltin	070-168 80 89	Emma.Meltin@gotroro.com

Logent Ports & Terminals

Funktion/Befattning	Namn	Telefon	E-mail
Produktionschef Land Bilhamns	Mikael Karamanolis	073-5001442	mikael.karamanolis@logent.se

Monvir

Funktion/Befattning	Namn	Telefon	E-mail
Rail Coordinantor	Stefan Linden	0705-45 99 52	stefan.linden@monvir.se

Växlingsoperatör ProTrain

Funktion/Befattning	Namn	Telefon	E-mail
Platschef	Niclas Brahm	076-134 96 49	niclas.brahm@protrain.se

Vagnunderhåll Swemaint

Funktion/Befattning	Namn	Telefon	E-mail
Workshop Manager	Patrik Månsson	010-492 96 71	patrik.mansson@swemaint.se

Vagnuthyrning VTG

Funktion/Befattning	Namn	Telefon	E-mail
Commercial Manager Nordics	Jens Schrevelius	076-126 62 53	Jens.Schrevelius@VTG.com



Titel

Prisbilaga växlingstjänster Göteborgs Hamn

Dokumentnummer

Prisbilaga

Gäller fr o m

2025-12-14

Handläggare

Sven Kloow

Utgåva

1:6

Gäller t om

2026-12-12

Prisbilaga växlingstjänster Göteborgs Hamn

1. Allmänt prisbilaga

Denna prisbilaga är ett komplement till Göteborgs Hamns officiella prisbilaga som presenteras i Göteborgs Hamns Järnvägsnätbeskrivning. Övriga priser i denna bilaga enligt punkt 2.3 och punkt 3 avser tjänster som ProTrain Trafik tillhandahåller utöver det som ingår i koncessionsavtalet med Göteborgs Hamn. Priserna indexregleras enligt ProTrain Trafiks Allmänna villkor.

2. Bastjänster

2.1. Pris enligt koncessionsavtal

Trafikkoordinering	Pris	Enhet	Anmärkning
Trafikkoordineringsavgift	864 kr	Tåg	Debiteras per ankommande tåg

Växlingstjänster Skandia- Älvsborgshamnen	Pris	Enhet	Anmärkning
Ankomstkontroll	1039 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. 1) Referensmaterial GCU appendix 9
Inväxling terminal vardagar	1126 kr	Vagngrupp	
Utväxling terminal vardagar	1126 kr	Vagngrupp	
Ankomstkontroll helg	1039 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. 1) Referensmaterial GCU appendix 9
Inväxling terminal helg	1126 kr	Vagngrupp	
Utväxling terminal helg	1126 kr	Vagngrupp	
Utväxling av vagn ur vagngrupp	578 kr	Vagn	Vagn tagen ur trafik i samband med ankomst-/funktionskontroll. Växlas till reparationsspår
Växling av vagn restkapacitet	578 kr	Tillfälle	Får ej störa övrig järnvägsverksamhet, ej för växling mellan tågspår och terminal

1) se punkt 6, Anmärkningar

2.2. Pris tilläggstjänster enligt koncessionsavtal

Tilläggstjänster

Avgångskontroll och bromsprov, vardagar	747 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. 1) Referensmaterial GCU appendix 9
Avgångskontroll och bromsprov, helger	747 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. 1) Referensmaterial GCU appendix 9

1) se punkt 6, Anmärkningar

2.3 Pris tilläggstjänster ProTrain Trafik

Tilläggstjänster

Ankomstkontroll Arken	1039 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. 1) Referensmaterial GCU appendix 9
Signalgivare inväxling Arken	864 kr	Tåg	Ankommande tåglok används
Inväxling Arken	1126 kr	Vagngrupp	ProTrain lok + växlare Endast inväxling
Avgångskontroll och bromsprov, Arken	1286 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. 1) Referensmaterial GCU appendix 9

1) se punkt 6, Anmärkningar

3. Pris övriga tilläggstjänster ProTrain Trafik

ProTrain Tilläggstjänster

Växling mellan terminaler	1126 kr	Vagngrupp	Får ej störa övrig järnvägsverksamhet
Inväxling av vagn eller vagngrupp till tåg	1126 kr	Vagngrupp	Ej restkapacitet
Vagn/vagngrupp till reparationsspår	2390 kr	Vagn/ Vagngrupp	Vagngrupp ska vara sammanhållen. Växling vid annat tillfälle än i samband med ankomstkontroll
Repvagnsväxling till uppställnings-/sidospår	2301 kr	Vagn/ Vagngrupp	Pga platsbrist på reparationsspår vid vagn tagen ur trafik i samband med ankomst-/funktionskontroll
Gsh - Sär	4440 kr	Tåg	Avser sammanhållen vagngrupp från terminal/Sär en väg
Gsh - Gk	3325 kr	Tåg	Avser sammanhållen vagngrupp från terminal/Gk en väg
Gsh-Fjällbo vagnverkstad	6285 kr	Tåg	Avser transport av vagngrupp, utväxling av vagn debiteras separat
Timpris växlingspersonal	864 kr	Tim	
Timpris lok inkl förare växling	3689 kr	Tim	Lok kan endast bokas tillsammans med förare

4. Övrigt

För tjänster utöver nämnda i punkt 2 och 3 avtalas separat med ProTrain Trafik.

5. Terminalområden

Terminalområden	Operatör	Kajspår	Terminalspår
Skandia – Bilhamnen	Logent/Mimab	61	612 a-c
Skandia - Containerterminal Harpan	APM Terminals	63	631 a-c, 632 a-c
Skandia Extern	Mimab	64	640
Skandia CFS	Mimab	65	652 a-c
Sveaterminalen	Mimab	65	650 a-d, 651
Älvsborgshamnen PLC	Gothenburg Roro	71	712
Älvsborg Apparelj	Gothenburg Roro	71	714
Älvsborg Baseport	Gothenburg Roro	71	715 a-b
Arken Kombiterminal	Gothenburg Roro	91	1 901–903, 911 a-b, 912 a-b

6. Anmärkningar

- 1) *Kort beskrivning från ProTrain föreskrift, "Riktlinjer ankomst/funktionskontroll Göteborgs Hamn."*
Ankomst/funktionskontroll omfattar endast kontroll från vagnens utsida av detaljer på vagn och last som kan påverka att vagnen framförs trafiksäkert. Detaljer som är inbyggda/dolda så att kontroll endast kan göras genom att ta sig in under vagnen kommer normalt inte kontrolleras. Anmärkning av skada på löpbana såsom hjulplatta, materialanhopning eller krossår görs endast om skadan upptäcks genom missljud då vagnen är i rörelse. Inmätning av skada görs endast om det är möjligt från vagnens utsida.