

Järnvägsnätbeskrivning

För tågplan med början 2006-12-10



Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

1. Allmän information

1.1 Inledning

Gåsgruvan Kalcit producerar kalcitslurry av råsten från SMA-Karbonater. Produktionen sker endast i anrikningsverket i Persberg. Transporter av färdig produkt på järnväg utgör ca. 10 % av den totala produktionen, inga transporter med råvara sker på järnväg.

1.2.1 Ansvar

Gåsgruvan Kalcit ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller den tågplan som träder i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätbeskrivningen finns tillgänglig på Banverkets hemsida.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Kjell-Arne Adolphzon tel:0590-212 32.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Järnvägsföretaget som sköter Gåsgruvan Kalcits transporter sköter samarbetet med banverket vad gäller kapacitetstilldelning.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Gåsgruvan Kalcits infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av företaget utför järnvägstransporter till och från anläggningen i Persberg.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Gåsgruvan Kalcits spåranläggning. Tider mm inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.4.2 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen för Gåsgruvan Kalcit kan erhållas av Kjell-Arne Adolphzon tel:0590-212 32.

3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Nätet omfattar ett ca 2000 m långt spår som ansluter, vid Persbergs järnvägsstation, till banverkets spår och avslutas vid Gåsgruvan Kalcits utlastningshall.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Gåsgruvan Kalcits spår ansluter till järnvägsnät som förvaltas av staten (Banverket), skylt på plats markerar övergången mellan de olika näten.

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårvidden är 1435 mm. Alla spår har samma egenskaper.

3.3.2 Egenskaper

- Lastprofil B gäller för spåret (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4300 mm).
- Största tillåtna axellast på spåret (STAX) är 25,0 ton.
- Största tillåtna hastighet är 30 km/tim om inte annat anges med skyltar.
- Maximal tillåten tåglängd är 100 m.
- Banan är inte elektrifierad.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Tillgängligheten bestäms av infrastrukturförvaltaren som meddelar aktuella järnvägsföretag om inskränkningar.

3.6 Platser där tjänster kan tillhandahållas

Lastning sker i utlastningshallen genom fast monterat rörsystem.

4 Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av 2.2.2 har Gåsgruvan Kalcit rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för Gåsgruvan Kalcits räkning till och från fabriken i Persberg. Gåsgruvan Kalcit ansvarar för att lastning och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från anläggningen. Järnvägsföretaget som utför transporterna åt Gåsgruvan Kalcit ansöker om kapacitet på Banverkets nät.

5 Tjänster

5.4.4 Vaxling och andra tjänster

Järnvägsföretaget som Gåsgruvan Kalcit kontrakterar ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

6 Avgifter

Gåsgruvan Kalcit tar inte ut några avgifter för nyttjande av infrastrukturen.