
	Dokumentnamn: <b>Järnvägsnätsbeskrivning BSJG Holding AB/Intea AB Falköping</b>	Datum: 2022-01-28
		Sida 1 av 5
Dokumentägare: Kvalitets och säkerhetschef, BS Verkstäder		Dokumentnr: Ts-11

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>1</b>	<b><u>ALLMÄN INFORMATION</u></b>	<b>2</b>
1.1	INLEDNING	2
1.2	GILTIGHETSTID	2
1.3	PUBLICITET	2
1.4	KONTAKTER	2
1.5	SAMARBETE MELLAN INFRASTRUKTURFÖRVALTARE	2
<b>2</b>	<b><u>VILLKOR FÖR DE SOM VILL TRAFIKERA INFRASTRUKTUREN</u></b>	<b>2</b>
2.1	TRAFIKERINGSRÄTT	2
2.2	TRAFIKERINGSAVTAL MED ANSVAR, ERSÄTTNINGSSKYLDIGHET OCH REGRESS.	2
2.3	OLYCKOR/TILLBUD OCH UTREDNING	2
2.4	FARLIGT GODS	2
2.5	KRAV PÅ FORDON SOM SKA TRAFIKERA ANLÄGGNINGEN	2
2.6	OPERATIVA REGLER	3
<b>3</b>	<b><u>INFRASTRUKTUR</u></b>	<b>4</b>
3.1	JÄRNVÄGSNÄTETS OMFATTNING	4
<b>4</b>	<b><u>KAPACITETSTILLDELNING</u></b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b><u>TJÄNSTER</u></b>	<b>4</b>
5.1	VÄXLING	4
5.2	UNDERHÅLL AV FORDON	4
<b>6</b>	<b><u>AVGIFTER</u></b>	<b>5</b>
6.1	6.1 AVGIFTSPRINCIPER	5
<b>7</b>	<b><u>BILAGOR</u></b>	<b>5</b>
7.1	BILAGA 1, TS-11-1	5

	Dokumentnamn: <b>Järnvägsnätsbeskrivning  BSJG Holding AB/Intea AB Falköping</b>	Datum: 2022-01-28 Sida 2 av 5
	Dokumentägare: Kvalitets och säkerhetschef, BS Verkstäder	Dokumentnr: Ts-11

## 1 Allmän information

### 1.1 Inledning

BSJG Holding AB och Intea AB har sammankopplade spåranläggningar vid "gamla lokstallet" i Falköping. På Inteas del av anläggningen finns depå Falköping där Västtrafiks fordon underhålls.

På BSJGs del verkar BSJGs dotterbolag, BS Verkstäder AB, vars verksamhet främst består i att renovera, reparera och underhålla olika typer av järnvägsfordon samt arbetsmaskiner.

BSJG Holding AB är infrastrukturförvaltare för hela anläggningen och ansvarar för innehållet i detta dokument.

### 1.2 Giltighetstid

Inhållet i detta dokument gäller för den tågplan som träder i kraft 2021-12-12 och tills vidare.

### 1.3 Publicitet

Järnvägsnätsbeskrivningen skall finnas tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

### 1.4 Kontakter

För mer detaljerad information, kontakta Anders Johansson, BS Verkstäder på telefon 0515 – 650 506 eller mail, [anders.johansson@bsverkstader.se](mailto:anders.johansson@bsverkstader.se)

### 1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

BSJG Holding AB samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetsfördelning av infrastrukturen.

## 2 Villkor för de som vill trafikera infrastrukturen

### 2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till BSJG Holding ABs infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av verksamhetsutövarna på anläggningen utför järnvägstransporter till och från anläggningen och som har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

### 2.2 Trafikeringsavtal med ansvar, ersättningsskyldighet och regress.

Parterna upprättar trafikeringsavtal som reglerar den trafik som skall utföras på företagets infrastruktur. I Övrigt hänvisas till detta dokument om villkor och förutsättningar för trafiken.

### 2.3 Olyckor/tillbud och utredning

Allvarliga tillbud och olyckor ska anmälas till Infrastrukturförvaltaren, se kontakt stycke 1.4.

Samverkan vid utredning beslutas av Infrastrukturförvaltaren.


Olyckor och allvarliga tillbud som påverkar infrastrukturen ska utanför kontorstid anmälas till BSJGs journummer, se trafiksäkerhetsinstruktionen för aktuella kontaktuppgifter, se operativa regler, stycke 2.6.

### 2.4 Farligt gods

Farligt gods är ej tillåtet på anläggningen.

### 2.5 Krav på fordon som ska trafikera anläggningen

Fordon som är godkända för trafikering på Trafikverkets spår i Falköping är godkända för att trafikera INTEAS/BSJGs anläggning.

	Dokumentnamn: <b>Järnvägsnätsbeskrivning          BSJG Holding AB/Intea AB Falköping</b>	Datum: 2022-01-28 Sida 3 av 5
	Dokumentägare: Kvalitets och säkerhetschef, BS Verkstäder	Dokumentnr: Ts-11

## 2.6 Operativa regler


Aktuell trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för BSJG Holding ABs anläggning finns tillgänglig [www.bsverkstader.se](http://www.bsverkstader.se). För frågor, kontakta Anders Johansson på telefon 0515 650-506. [Anders.johansson@bsverkstader.se](mailto:Anders.johansson@bsverkstader.se)

### 2.6.1 Informationsutbyte mellan Infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag för den operativa driften

Rutinerna framgår av TRI.

### 2.6.2 Testning av fordon.

Testning av fordon är tillåtet på anläggningen enligt de generella trafikeringsvillkoren som beskrivs i TRI. Det finns även möjlighet att testa fordon i högre hastighet (30km/h) än den generella största tillåtna hastigheten (10km/h). Villkor för detta beskrivs i TRI.

	Dokumentnamn: <b>Järnvägsnätsbeskrivning BSJG Holding AB/Intea AB Falköping</b>	Datum: 2022-01-28
		Sida 4 av 5
Dokumentägare: Kvalitets och säkerhetschef, BS Verkstäder		Dokumentnr: Ts-11

### 3 Infrastruktur

#### 3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1, ritning över spår och byggnader.

##### 3.1.1 Anslutande järnvägsnät

Gränser

- BV växel/dvärgsignal 4G (leder från spår G1)
- BV växel/dvärgsignal 73/75 (leder från spår G1-G3)
- BV växel/dvärgsignal 77 (leder från spår BS4-BS15)
- BV växel/dvärgsignal 79 (leder från spår BS 30-34)
- Tavla "Gräns för spårinnehav" finns uppsatta vid respektive gräns.

##### 3.1.2 Egenskaper

- Spåret har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Spårvidden är 1435 mm
- Största tillåtna axeltryck är 22,5 ton
- Största tillåtna hastighet är 10 km/h på hela anläggningen utomhus. Inne i byggnader där sth är 5 km/h och vid passage av port 2 km/h. Möjligheter finns till provkörning i 30 km/h på ett av spåren efter särskild överenskommelse med Infrastrukturförvaltaren och verksamhetsutövaren.
- Spåren är tillsammans ca 7000 meter långa.
- Spåren G1, G2, G3, G4 och BS4 - BS7 är elektrifierade. I övrigt saknas kontaktledning.

### 4 Kapacitetstilldelning

För Trafikverkets information om kapacitetstilldelning, se

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/jarnvagsnatsbeskrivningen-jnb/>

De järnvägsföretag som BSJG Holding AB har trafikeringsavtal med behöver för närvarande inte ansöka om kapacitet på BSJGs anläggning då det normalt inte uppstår några trafikkonflikter eller kapacitetsbrist.

Oftast uppstår behov av nya trafikeringsavtal i samband med affärsrelationer med någon av verksamhetsutövarna på anläggningen.

Om järnvägsföretag som BSJG eller verksamhetsutövarna anläggningen saknar affärsrelation med önskar kapacitet på anläggningen söks detta hos kontaktperson enligt punkt 1.4.


### 5 Tjänster

#### 5.1 Växling

Järnvägsföretag som BSJG har trafikeringsavtal med ansvarar själva för samtliga växlingsrörelser på spår anläggningen såsom järnvägsföretag, om inte annat avtalats. BS Verkstäder erbjuder växlingstjänster på området om behov finns (normalt under BS Verkstäders arbetstider M-F 7-16).

#### 5.2 Underhåll av fordon

På området erbjuds underhåll, reparation och ombyggnader av arbetsmaskiner, arbetsfordon, godsvagnar, lok och motorvagnar.

	Dokumentnamn: <b>Järnvägsnätsbeskrivning</b> <b>BSJG Holding AB/Intea AB Falköping</b>	Datum: 2022-01-28
		Sida 5 av 5
Dokumentägare: Kvalitets och säkerhetschef, BS Verkstäder		Dokumentnr: Ts-11

## 6 Avgifter

### 6.1 Avgiftsprinciper

BSJG Holding AB upplåter spåransläggningen för järnvägsföretagen med utan avgift.

## 7 Bilagor

### 7.1 Bilaga 1, TS-11-1

Ritning över spår och byggnader på området.



Dokumentnamn:  
**Bilaga 1 till Järnvägsnätsbeskrivning  
BSJG Holding AB, Falköping**

Datum:  
2020-05-20  
Sida 1 av 1

Dokumentägare: Kvalitets och säkerhetschef

Dokumentnr:  
Ts-11-1

