

NEW BOLIDEN

BOLIDEN AB

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING 110901 AITIK BANGÅRD/STATION



Anrikningschef Martin Sandin, tfn 0970-72 90 12

Martin.Sandin@boliden.com

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	I
1 Allmän information.....	1
1.1 Inledning.....	1
1.2 Juridisk status.....	1
1.3 Giltighetstid och ändringar.....	1
1.4 Publicering.....	1
1.5 Kontakter för mer detaljerad information.....	1
1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare.....	1
2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen.....	1
2.1 Inledning.....	1
2.2 Allmänna tillträdesvillkor.....	2
2.2.2 Trafikeringsrätt.....	2
2.3 Ansökan om tågläge.....	2
2.4 Allmänna affärsvillkor.....	2
2.4.2 Trafikeringsavtal (TRAV).....	2
2.5 Operativa regler.....	2
2.7 Farligt gods.....	2
3 Infrastruktur.....	2
3.2 Järnvägsnätets omfattning.....	2
3.2.2 Anslutande järnvägsnät.....	2
3.3 Beskrivning av infrastrukturen.....	2
3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt.....	2
3.3.2 Egenskaper.....	2
3.3.3 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem.....	3
3.5 Infrastrukturens tillgänglighet.....	3
4 Kapacitetstilldelning.....	3
4.1 Samråd vid växling.....	3
4.2 Utväxling från sligmaskin.....	3
4.3 Inväxling till sligmaskin.....	3
4.4 Kontakt Green Cargo.....	3
4.8 Särskilda åtgärder i händelser av störning.....	3
5 Tjänster.....	4
5.4.4 Växling och andra tjänster.....	4
6 Avgifter.....	4
6.1 Avgiftsprinciper.....	4

Bilagor

Trafiksäkerhetsinstruktion TRI

Kontaktlista

Karta över Aitik Bangård/Station

1 Allmän information

1.1 Inledning

Boliden Mineral AB driver gruvor och smältverk i Sverige, Finland, Norge och på Irland.

Aitik, utanför Gällivare, är en av Europas största koppargruvor. I dag bryts drygt 18 Mton malm/år. Aitik är en mycket viktig leverantör till Rönskärsverken, dit koncentrat dagligen transporteras med tåg.

Ändamålet med järnvägsanläggningen är utlastning/lossning av slig från Aitik's nya anrikningsverk. Rötslam från Stockholm kan tas emot på terminalområdet samtidigt som den planerade kommersialiseringen av gråberg kommer att möjliggöras genom mer rationella transporter. Aitik kommer i framtiden att kunna ta emot diesel och andra förnödenheter med järnvägstransport direkt till gruvområdet.

Anläggningen är öppen för alla järnvägsföretag med avtal avseende nyttjande av tjänster enligt punkt 4 nedan och med trafikeringsrätt, samt övriga villkor i detta dokument.

Totala spårlängden blir cirka 1000 meter fördelat på 4 spår.

1.2 Juridisk status

Aitik ansvarar för innehållet i detta dokument. Fysisk person är anrikningschef Martin Sandin, tfn 0970-72 90 12, 070-677 35 12.

1.3 Giltighetstid och ändringar

Järnvägsnätsbeskrivningen gäller från 2011-09-01 och tills vidare ändringar och justeringar görs i enlighet med 5 kap. 4 § JF.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns publicerad på Trafikverkets hemsida.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Önskas ytterligare information kontakta ansvarig i Aitik, anrikningschef Martin Sandin, tfn 0970-72 90 12, 070-677 35 12.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Aitik samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Inledning

Anläggningen kommer att användas för Aitik's egna järnvägstransporter.

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Aitiks infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av Aitik utför järnvägstransporter till och från Aitiks spårområde eller underhåller/reparerar infrastrukturenanläggningen. (Om ej annat medges i separat avtal).

2.3 Ansökan om tågläge

Se kapitel 4.

2.4 Allmänna affärsvillkor

2.4.2 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap § 22 skall tecknas efter det att avtal om upplåtelse tecknats och innan trafikering påbörjas. Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.5 Operativa regler

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår.

På järnvägsinfrastrukturenanläggningen gäller särskilda lokala trafiksäkerhetsinstruktioner och rutiner (TRI). Se bilaga 1 och 2.

2.7 Farligt gods

Gälland föreskrifter är RID-S, Statens räddningsverks föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg (SRVFS 2002:2), samt regler i trafikeringsavtal som tecknas.

Uppställningsspår för vagnar med farligt gods avses spår 2.

3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Omfattningen består av stickspår till terminalområdet.
Se bilaga 3, karta över järnvägsspåren.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Punkt vid km 2+800 (bilaga 3) ansluter till det järnvägsnät som förvaltas av staten (Trafikverket).

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är utmärkta med ett unikt nummer på kartan (bilaga 3).

3.3.2 Egenskaper

- Spårlängd cirka 1000 m.
- Spårvidden är 1435 mm med spårtyp BV 50.
- Antal växlar, 3 st.

- Största tillåtna hastighet är 10 km/h för hela anläggningen.
- Största tillåtna axellast (STAX) är 30 ton för hela anläggningen.
- Spår 1-4 har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Maximala tåglängder är 300 m.
- Banan är elektrifierad t o m km 2+900.
- Inga bommar eller signaler.
- Ingen signalsäkerhetsanläggning.

3.3.3 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Se punkt 1.1.

4 Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av 2.2.2 har Aitik rätt att säga nej till annan sökanden än de som utför transporter för Aitik: s räkning till och från spårområdet. Aitik ansvar för att växlingsrörelser, lastning och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från Aitik. Det järnvägsföretag som Aitik anlitar ska själva ansöka om kapacitet på Trafikverkets järnvägsnät (se Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning www.trafikverket.se) och eventuell ytterligare infrastruktur.

4.1 Samråd vid växling

Övriga utövare/verksamheter som opererar inne på Aitik's spår, skall samråda med Green Cargo innan beträddelse.

4.2 Utväxling från sligmaskin

Fram till hindersfri punkt mellan spår 2 och 3 får förhaling med hjälp av spel ske, utan att samråd behövs.

Söder om hindersfri punkt skall samråd med Green Cargo föras.

4.3 Inväxling till sligmaskin

Förbi hinderpåle på spår 2 får växling Ej ske utan att samråd förs med Gällivarefrakt.

4.4 Kontakt Green Cargo

Arbetsledare: Ann-Kristin Hast	Tel: 076-140 54 91
Ojämn veckor: Göran Ahnberg	Tel: 070-522 92 74
Jämna veckor: Jan Ahnberg	Tel: 070 216 87 50
Reserv:	Tel: 070-766 58 76

4.8 Särskilda åtgärder i händelser av störning

I händelse av olycka eller tillbud skall arbetsmiljösamordnare Ingemar Andersson tfn 0970-72 91 51, 070-687 35 67, alltid informeras.

Information om rutiner för hantering av olyckor och tillbud finns att tillgå hos Ingemar Andersson enligt ovan.

5 Tjänster

5.4.4 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget som Aitik kontrakterat ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

I avtal med Aitik.

7 Bilagor

Bilaga 1 TRI

Bilaga 2 Kontaktlista

Bilaga 3 Karta (spåranläggning)

Nödvändiga kompletterande bestämmelser och övriga säkerhetsbestämmelser

Komplettering till JVSFS 2008:7 Bilaga 20

Utgåva 3 Gäller fr.o.m. 2011-09-01

Infrastrukturanläggning: Aitik bangård/station

Infrastrukturförvaltare: Boliden Mineral AB

Kontaktfunktioner

Ansvarig funktion hos infrastrukturförvaltaren: Anrikningschef Martin Sandin.
Telefonlista bifogas som bilaga. Här ingår även kontaktpersoner hos järnvägsföretagarna.
(bilaga 4)

Infrastrukturanläggningens omfattning

Infrastrukturanläggningen består av spåren 2-5 på Aitik's lastnings- och lossningsstation till punkt vid km 2+800, där gränsen till det järnvägsnät som staten förvaltar (Trafikverket) går. (bilaga 2)

Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastigheten (sth) inom infrastruktur­anläggningen är 10 km/tim.

En hastighetstavla (se JTF bilaga 20 sidospår sid 23-24) ska finnas vid infrastruktur­an­läggningsgränsen (om den avviker från anslutande spårs högsta tillåtna hastighet) och vid eventuella nedsättningar inom infrastruktur­an­läggningen.

Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten (stax) inom infrastruktur­an­läggningen är 30 ton.

Inom infrastruktur­an­läggningen

- Förhållning av järnvägsvagnar förekommer med hjälp av vajerspel, på spår 2
- Vajerspelet inkräktar på det fria rummet. Hinder har försetts med märkning.
- På sligmagasinet finns ljussignal, Röd/Grön.
Grönt ljus lyser då bägge portar är öppna, & då är inväxling in i magasin tillåten.
Om fel uppstår på signal, Rött sken eller släkt lampa, får operatör växla in vagnar efter visuell besiktning av portöppningarna. Felanmälning till infrastrukturägaren.
 - Överlämningspunkt för spår 2, (ny numrering), från tågoperatörs sida, är:
Sligmagasin spår 2, (ny numrering). Handbroms dras åt på vagn närmast södra porten.
 - Överlämningspunkt för spår 2, (ny numrering), från vagnlastarnas sida är:
Sligmagasin spår 2, (ny numrering). Handbroms dras åt på vagn längst i norr.

Ofarbart spår eller spår i försvagat skick

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart ska genast underrätta angiven funktion hos infrastrukturförvaltaren, som i sin tur ska informera angiven funktion hos järnvägsföretagen.

Åtgärder vid olycka, tillbud eller andra avvikelser

Vid olycka eller tillbud till olycka larmas detta genast till angiven funktion hos infrastrukturförvaltaren, som i sin tur ska informera angiven funktion hos järnvägsföretagen.

Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl. JvSFS 2008:1 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsens telefonberedskap för järnväg i första hand 0243-24 69 69 eller i andra hand 0746-46 31 85. Alla olyckor, tillbud och andra avvikelser ska utredas av infrastrukturförvaltaren enl. JvSFS 2007:2 7§ stycke j)

Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår ska det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten m.m. tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räil se figuren.

Upplag av lösa föremål

Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen.

Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår A-skydd, dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras.

A-skydd

A-skydd (se JTF bilaga 20 sidospår sid 47-49).

Arbete som inte kräver avstängning av spår

Ledaren för arbetslaget informerar angiven funktion hos infrastrukturförvaltaren som informerar om vilka rörelser som beräknas framgå över platsen.

I vissa fall kan bevakning behövas för att varna dem som arbetar i spåret. Detta avgörs av angiven funktion hos infrastrukturförvaltaren som i sin tur ska informera angiven funktion hos järnvägsföretagaren i samband med att arbetet planeras.

Passage av plankorsning inom infrastrukturanläggningen

Vid passage av obevakade plankorsningar ska något av följande alternativ användas (se JTF bilaga 20 sidospår sid 37-38):

1. Stopp före
2. 10 km/h

Säkranade av uppställda fordon (se JTF bilaga 20 sidospår sid 45, 7.3)

Vid uppställning av fordon inom infrastrukturanläggningen ska det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning. Detta sker enligt trafikutövarens föreskrifter och enligt lutningsförhållandena på spåren (spåret) enligt infrastrukturförvaltarens uppgifter.

Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen

Lutningen på Aitik spånanläggning är noll (0).

Parkeringspår (se JTF bilaga 20 sidospår sid 45, 7.1)

Alla Aitiks sidospår utgör parkeringspår, enligt JTF bilaga 20 sidospår sid 45, 7.1.

Karta över anläggningen (bilaga 2)

Figurer



Hastighetstavla

Hastighetstavlan anger början av den sträcka där den angivna hastigheten i km/tim gäller.



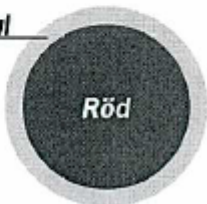
Säkerhetszon

Inom denna zon finns speciella regler för att säkerställa arbeten.



Hindertavla

Hindertavlan placeras i det spår den gäller för.



Anteckningar

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Bilaga 2 Kontaktlista 110901

Kontaktlista

Kontaktpersoner Aitik:

Områdesansvarig;

Områdeschef Björn Koorem Telefon 0970-72 90 11 / 070-236 48 23

Kontaktperson TRI samt ytterligare information om Aitik;

Anrikningschef Martin Sandin Telefon 0970-72 90 12 / 070-677 35 12

Kontaktperson vid olyckor samt störningar;

Arbetsmiljösamordnare Ingemar Andersson Telefon 0970-72 91 51 / 070-687 35 67

Miljö;

Miljösamordnare Åsa Sjöblom Telefon 0970-72 91 62 / 070-544 26 40

Kontaktperson Green Cargo:

Ann-Kristin Hast 076-140 54 91

Ojäma veckor: Göran Ahnberg 070-522 92 74

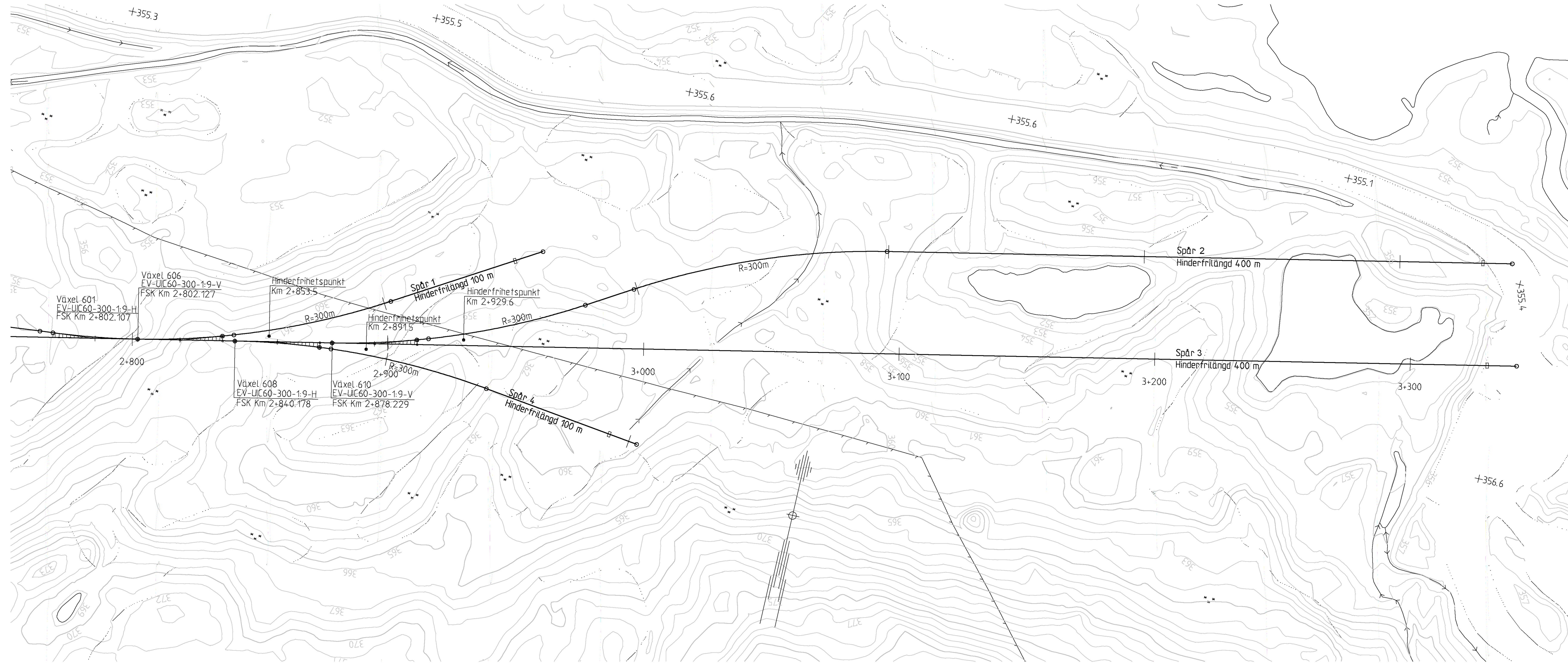
Jämna veckor: Jan Ahnberg 070-216 87 50

Reserv: 070-766 58 76

Kontaktperson Infra Nord:

Journummer Infra Nord för felavhjälpning av spår & elledningar, tillhörande spåranslaggning inne på Aitiks terminalområde: Tel: 0920-350 55, dygnet runt

Denna ritning är Banverkets egendom. Allt obehörigt
 begagnande av ritningen beivras enligt lag.
 BANVERKET



TECKENFÖRKLARINGAR

- BERÄKNAT NYTT OCH BEFINTLIGT SPÅR
- BEFINTLIGT SPÅR SOM BEHÅLLS
- BEFINTLIGT SPÅR SOM TAS BORT
- BERÄKNAD VÄXEL
 - 1) FSK
 - 2) MKP
 - 3) BKS
- BEFINTLIG VÄXEL SOM BEHÅLLS
 - 4) VÄXELTYP
 - TP OCH FSK/BKS SAMMANFALLER
- BEFINTLIG VÄXEL SOM TAS BORT
- PLANGEOMETRI
 - 1) L=LÄNGD FÖR ÖVERGÅNGSKURVA
 - 2) TANGERINGSPUNKTER
 - 3) HORIZONTALRADI (läget anger ej kurvans kränkningsriktning)
- HINDERPÅLE
- STOPPBOCK FAST
- STOPPBOCK GLIDBAR
- KILOMETERAVLA
- KONTAKTLEDNINGSTOLPE NORMAL
- NORRPIL

ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	KONSTR	GRANSKAD	GRANSKAD FÖRVALTARE
BANVERKET INVESTERINGSDIVISIONEN PROJEKTDISTRIKT NORD		GÄLLIVARE - HARRTRÄSK NY SPÅRANSLUTNING TILL AITIK SPÅRPLAN KM 2+800 - 3+344		STATUS BYGGHANDLING RITNINGSTYP SPÅRPLAN SKALA 1:1000 DATUM FÖR FASTTÄLLANDE 2007-09-14 RITNINGNUMMER ENTREPRENÖR BH-72-110-006	
KONSTR	GRANSKAD	FASTSTÄLLD	HANDLAGGARE	RITNINGNUMMER	BLAD
SWECO/CMAL			LARS BERGDAHL		006
				FORTS. BL.	