

AKZO NOBEL

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING

För tågplanen som börjar 2006-12-10

Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

1. Allmän information

Inledning

AKZO Nobel Salt AB har i Göteborg uppfört en anläggning avseende saltprodukter.

1.2.1 Ansvar

AKZO Nobel Salt AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetstid

Inhållet i detta dokument gäller för den tågplan som träder i kraft 2006-12-10 och tills vidare.

1.4 Publicitet

Järnvägsnätsbeskrivningen finn tillgänglig på Banverkets hemsida.

1.5 Kontakter

För mer detaljerad information, kontakta Göran Ekström på telefon 031-65 30 40.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

AKZO Nobel Salt AB samarbetar med Marieholms ekonomiska förening i samband med kapacitetsfördelning av spåranläggningen.

2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till AKZO Nobel Salt AB infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av AKZO Nobel Salt AB utför järnvägstransporter till och från anläggningen.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tider för växling är tilldelat och som reglerar den trafik som skall utföras på AKZO Nobels infrastruktur. I Övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.4.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för AKZO Nobels infrastruktur kan erhållas av Göran Ekström på telefon 031 65 30 40.

3. Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Punkt A i bilaga 1 ansluter till järnvägsnätet som förvaltas av Marieholm Ekonomiska förening.

3.3.1 Egenskaper

- Spåret har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Spårvidden är 1435 mm
- Största tillåtna axeltryck är 22,5 ton
- Största tillåtna hastighet är 10 km/h på hela anläggningen
- Spåret är 125 meter långt
- Banan är inte elektrifierad

4. Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av 2.2.2 har AKZO Nobel Salt AB rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för AKZO Nobel Salt AB räkning till och från anläggningen. AKZO Nobel Salt AB ansvarar för att de växlingsrörelser som förekommer sker inom avtalade tider med järnvägsföretag som utför transporter till och från anläggningen. De järnvägsföretag som AKZO Nobel Salt AB anlitar, skall själva söka kapacitet på Banverkets nät och eventuell ytterligare infrastruktur.

5. Tjänster

5.4.4 Växling och andra tjänster

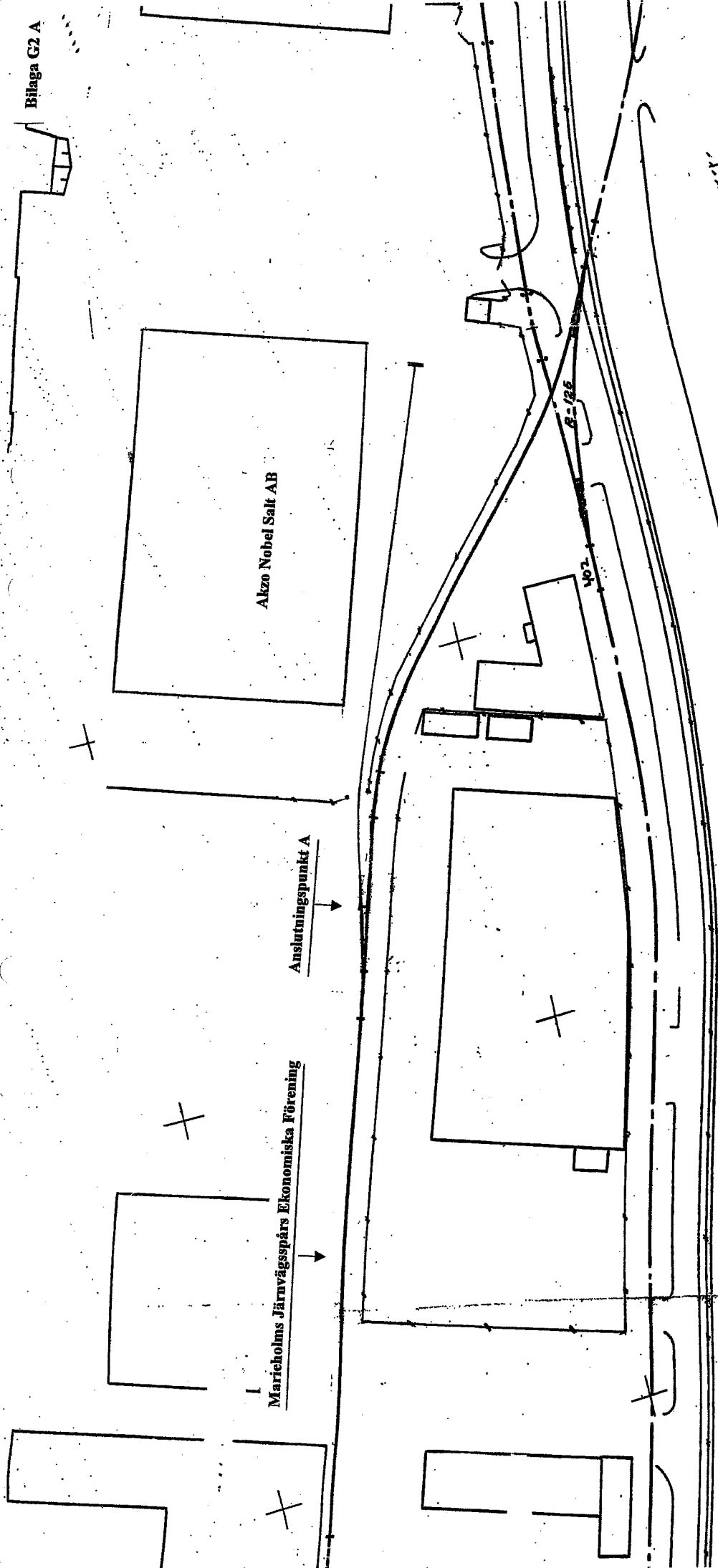
Järnvägsföretag som AKZO Nobel Salt AB kontrakterar ansvarar själva för samtliga växlingsrörelser på spåranläggningen såsom järnvägsföretagare.

6. Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

AKZO Nobel Salt AB upplåter spåranläggningen för de kontrakterade järnvägsföretagen utan avgift.

Bilaga G2 A



x-3/600

Marieholmsleden