



GESTALTNINGSPROGRAM
Vägutredning väg 940,
delen Rösan - Forsbäck

Objektnummer 320913

2008-04-28

Titel: Gestaltungsprogram. Vägutredning väg 940, delen Rösan - Forsbäck

Objektnummer: 320913

Utgivningsdatum: 2008-04-28

Utgivare: Vägverket

Kontaktperson: Håkan Bertilsson

Distributör: Vägverket Region Väst, 405 33 Göteborg.

Telefon 0771-119 119, telefax 031-63 52 70, e-post: vagverket.got@vv.se

INNEHÅLL

1. INLEDNING	4
1.1 Bakgrund och syfte.....	4
2. BEFINTLIGA VÄRDEN	5
2.1 Landskapsbild	5
2.2 Miljön utmed befintlig väg.....	6
2.3 Lokal orienterbarhet.....	6
2.4 Offentliga och komersiella verksamheter.....	6
2.5 Kulturhistoriska miljöer.....	7
2.6 Historiska vägsträckningar.....	7
3. VÄGKORRIDORER	9
3.1 Utredda vägkorridorer.....	9
3.2 Vägens sektion	9
4. GESTALTNING	10
4.1 Utblickar från vägen.....	10
4.2 Vägens linjeföring.....	11
4.3 Vägsektioner, sidoområden	12
4.4 Trafikplatser (Korsningar).....	13
4.5 Kosrningar över och under vägen	14
4.6 Bullerskydd.....	15
4.7 Belysning	16
4.8 Nya värden	16
5. FORTSATT ARBETE	17
6. KÄLLFÖRTECKNING	18

1. INLEDNING

Vägverket planerar en utbyggnad av väg 940 mellan Rösan och Forsbäck på Onsalahalvön som syftar till att förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet samt miljön för de boende. Utbyggnaden kan ske i befintlig eller ny sträckning. Detta gestaltungsprogram ingår som en del till den vägutredning som tagits fram 2008.

Sedan 1999 finns inskrivet i väglagen att en estetiskt tilltalande utformning ska eftersträvas samt att hänsyn ska tas till stads- och landskapsbild och till natur- och kulturvärden. Vägverket har tagit fram ett handlingsprogram för att höja de arkitektoniska kvaliteterna i väghållningen. Vägverkets ambition är att gestaltungsprogram ska upprättas för alla vägprojekt och man har bland annat publicerat en vägledning i ämnet (publikation 2001:65).

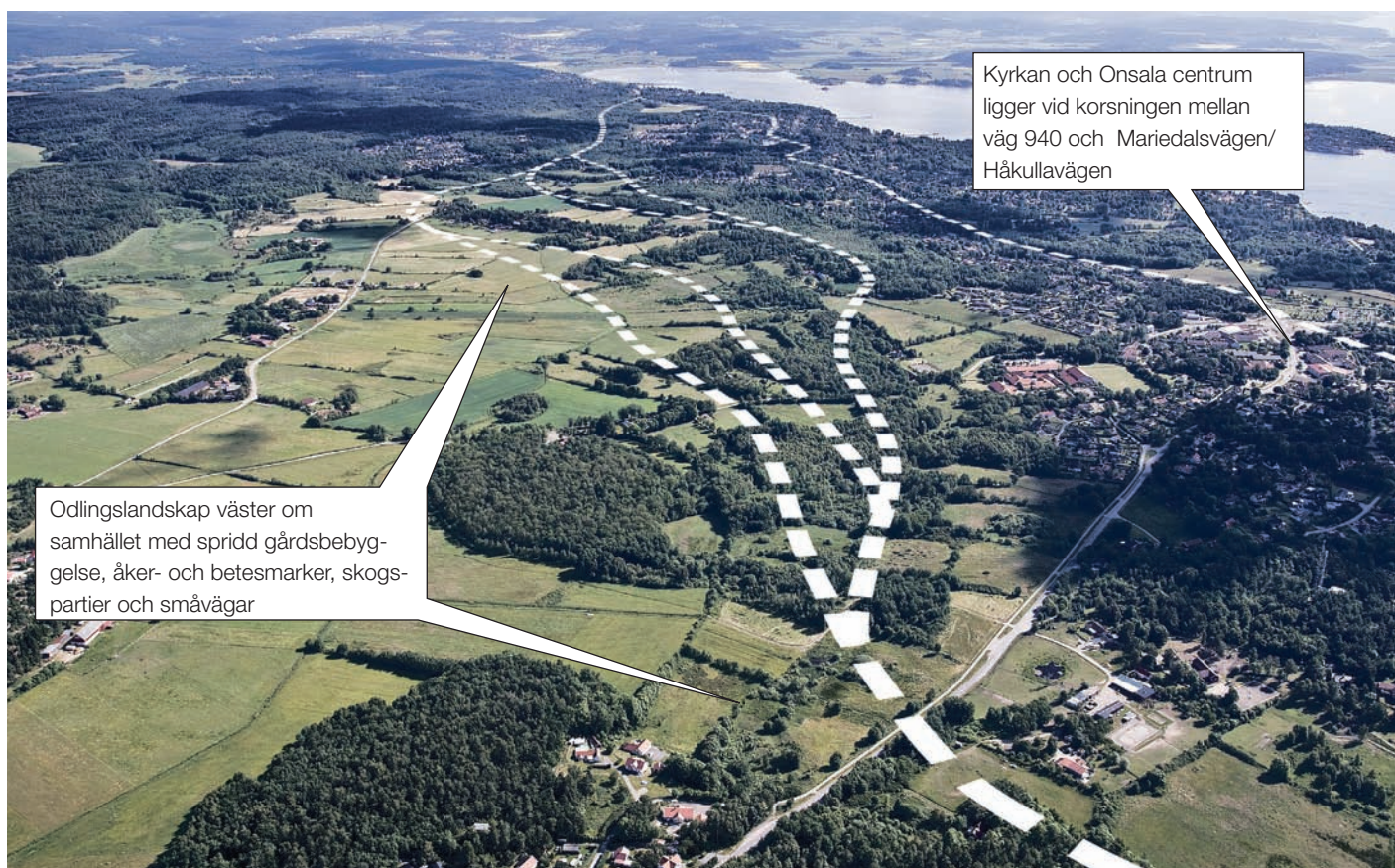
1.1 BAKGRUND OCH SYFTE

Väg 940 är en av huvudvägarna på Onsalahalvön och leder in till Kungsbacka och till E6:an. Den nuvarande vägen passerar till största delen genom tätbebyggelse och är förhållandevis smal med dålig vägstandard. Det är en pendlarväg med relativt hög trafik på sträckan mellan Rösan och Forsbäck

I vägutredningen redovisas fyra alternativ i ny sträckning och ett alternativ i befintlig väg som då föreslås upprustad.

Gestaltungsprogrammet innehåller riktlinjer för den estetiska utformningen av vägprojektet och avsikten är att det skall följa projektet i varje skede av planeringen. Det innebär att gestaltungsfrågorna fördjupas allteftersom processen fortskrider. Projektet har en lång historia och denna vägsträcka har utretts tidigare. I den tidigare vägutredningen som gjordes 1998 upprättades inget gestaltungsprogram.

Syftet är att vägen skall vara följsam och behaglig samt ge god optisk ledning och vara väl förankrad i landskapet. Hänsyn skall tas till befintliga värden i landskapet. I gestaltungsprogrammet föreslås utformningsprinciper för vägen, dess närområde och relevanta detaljer.



Kyrkan och Onsala centrum ligger vid korsningen mellan väg 940 och Mariedalsvägen/Håkullavägen

Odlingslandskap väster om samhället med spridd gårdsbebyggelse, åker- och betesmarker, skogspartier och småvägar

2.BEFINTLIGA VÄRDEN

Nedan beskrivs befintliga värden i landskapet . Det är en förkortad version där delar av innehållet delvis är hämtat ut MKB:n till vägutredningen.

2.1 LANDSKAPSBILD

Utredningsområdet i vägutredningen är ett omväxlande landskap med uppstickande moränåsar i riktning nordväst till sydost. Åsarna är mer eller mindre skogsklädda och den äldre jordbruksbebyggelsen ligger på eller i anknäring till åsarna. De alternativ som utretts ligger i skilda typer av miljöer. Alternativet Förbättrad Befintlig Väg går genom befintlig bebyggelse med många utfarter, murar, bullerplank osv. Passagen av kyrkan och sjön Iglamossen utmärker sig längs sträckan. Vägutredningens Alternativ 1-4 har gemensam sträcka längs i söder och i norr. På de sträckor där de skiljer sig åt ligger Alternativ 1-2 företrädesvis i ett jordbrukslandskap där trafikanterna kan erbjudas utblickar över ett öppet landskap. Medan Alternativ 3-4 går genom ett mer småskaligt och omväxlande landskap. Den nordligaste sträckan (cirka 2 km) är gemensam för alternativen 1-4 och ligger i skogsmark.

Odlingslandskapet

Väster om bebyggelsen i Onsala finns odlingslandskap med öppna relativt storskaliga landskapsrum. Marken nyttjas som jordbruk och ramar in av ett flertal uppstickande åsar, delvis skogsklädda. Bebyggelsen är orienterad till de högre partierna, på åsarna. I detta vida landskapsrum når blicken långt. Det finns dock inslag av stengårdsgårdar, lövridåer mm som bryter utblickarna.

Småskaligt landskap

Närmare de tätbebyggda delarna av Onsala blir landskapet mer småskaligt. Terrängen är mer kuperad med skogsklädda åsar. Mindre uppodlade eller betade marker finns mellan skogsridåer och åsarna. Variation skapas genom den omväxlande topografin och inslag av olika markslag. Det finns ett större inslag av element i form av småvägar, hästhagar och gårdsgårdar, lövridåer mm.

Skogsmarker

I de norra delarna runt Skällared och Forsbäck ligger landskapet högre och är skogsklätt. Det är ett helskogslandskap med få utblickar.



2.2 MILJÖN UTMED BEFINTLIG VÄG

Väg 940 är huvudstråk för trafiken mellan Onsala och Kungsbacka/Göteborg. Vägmiljön är småskalig och vägen har varierande standard längs den aktuella sträckan. Hus, plank, stenmurar och utfarter ligger nära vägen på i stort sett hela sträckan. Vägen kantas av denna brokiga struktur men vid Onsala kyrka bryts den för ett tillfälle och lämnar utrymme för ett område med jordbruksmark.

Onsala kyrka som är en vacker vitkalkad stenkyrka med ett högt torn är ett tydligt landmärke utmed vägen. Den ligger fritt med öppna ytor som kyrkogård och jordbruksmark omkring.

En mindre sjö, Iglamossen ligger också intill vägsträckan och är ett blickfång.

2.3 LOKAL ORIENTERBARHET

Det främsta landmärket i området är Onsala kyrka. Därefter är vattentornet i Skällared och sjön Iglamossen också tydliga orienterbara punkter i trakten.

2.4 OFFENTLIGA OCH KOMMERSIELLA VERKSAMHETER

Vid Onsala kyrka finns ett kommersiellt centrum mellan vägarna 940 (Onsalavägen) och 946 (Mariedalsvägen) och Håkullavägen. Här återfinns bensinstation, äldreboende, skola samt vårdcentral, apotek, folktandvård, livsmedelsbutik, hårfrisör och ett antal småbutiker. Som trafikant på väg 940 upplevs denna knutpunkt som mest betydande utmed sträckan. Platsen saknar en sammanhållen gestaltning och det finns en potential att i framtiden utveckla denna centrumpunkt.

Sjön Iglamossen och den täta bebyggelsen intill väg 940.



2.5 KULTURHISTORISKA MILJÖER

Onsala kyrkby har gamla anor och är kulturhistoriskt värdefull. Området kring kyrkan är av riksintresse för kulturmiljön. Kyrkan är den äldsta byggnaden i "riksintresse-området" med ett ursprung från tidig medeltid. Runt omkring kyrkan finns byggnader från 1700- och 1800-tal. Miljön runt kyrkan är välvårdad och bebyggelsen är småskalig. Här ligger förutom kyrkan och kyrkogården, församlingshem, båtmuseum mm.

2.6 HISTORISKA VÄGSTRÄCKNINGAR

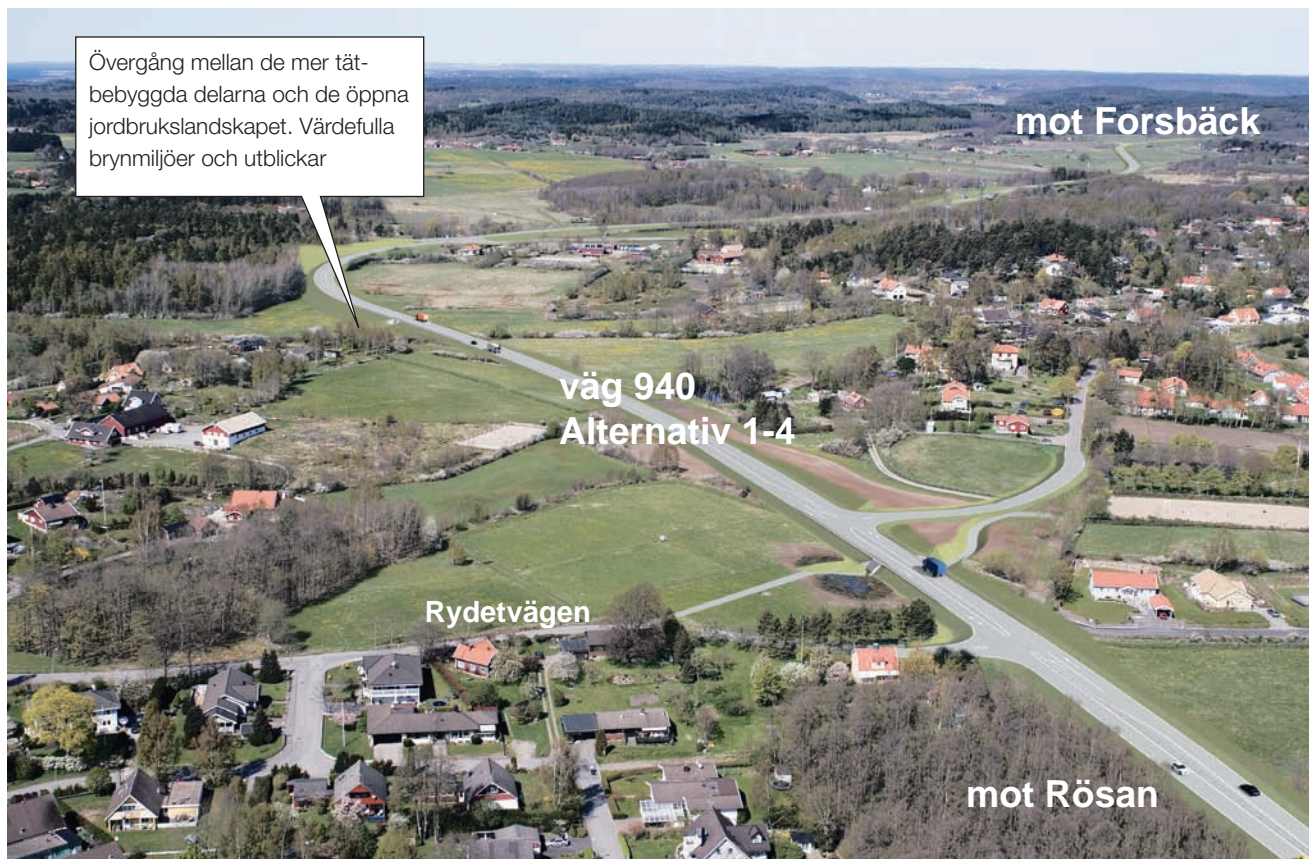
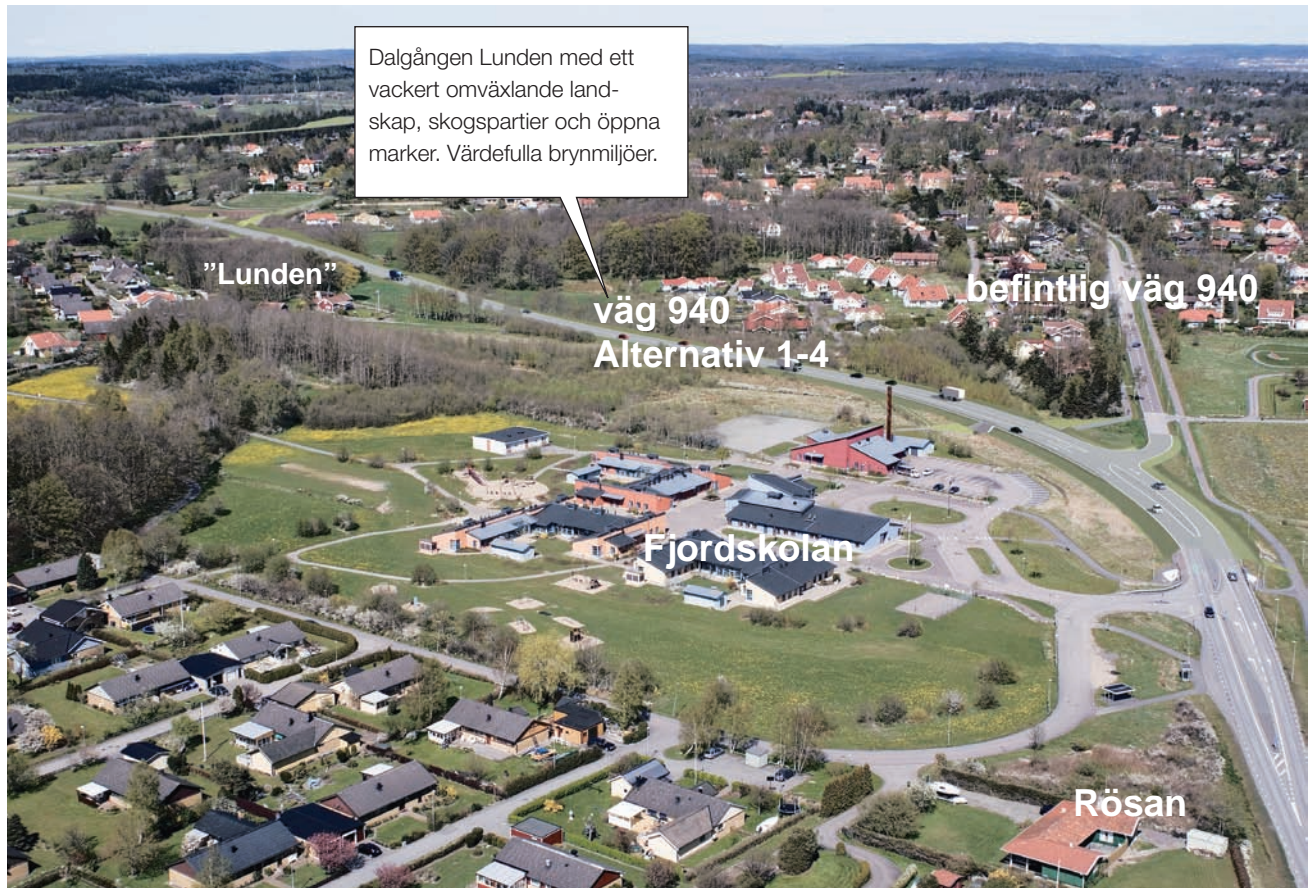
Onsalahalvön har en rik kulturhistoria, speciellt knutet till odlingslandskapet och gårdsbebyggelsen. Vägnätet har ett nära samband med odlingslandskapets bebyggelse.

Den äldsta vägsträckningen finns vid Staragården/Apelröd (Norrelundsvägen). Det är sannolikt en väg med förhistoriskt ursprung och förekommer på kartor från 1700-talet. Vägen är smal och kantas delvis av stenmurar, förhistoriska gravar, fossil åkermark och en del naturbetesmarker. Vid Apelröd finns vägen kvar i sitt gamla läge. Vägen fortsätter sedan mot Norrelund och vidare norrut. Även förbi Staragården råder mycket god överensstämmelse med äldre kartor och här finns flera gamla träd längs vägen.

Vägen förbi Lunden och vidare ned mot Stora Lyngås i sydväst (Rydetvägen) löper helt i en gammal sträckning.

Onsala kyrka med omgivning har höga kulturmiljövärden.





3. VÄGKORRIDORER

3.1 UTREDDA VÄGKORRIDORER

Vägutredningen redovisar fyra alternativ till korridorer väster om Onsala samt ett i befintlig vägsträckning kallad Alternativ Förbättrad Befintlig Väg.

Nybyggnadsalternativen (Alternativ 1-4) löper alla väster om Onsalas tätbebyggda delar och ligger i jordbruks- eller skogsmarker. Alternativ 1-2 ligger längst västerut och i huvudsak ute på jordbruksmarker medan alternativ 3 och 4 ligger närmare bebyggelsen och mer i det omväxlande landskapet.

Alternativ Förbättrad Befintlig Väg löper genom de tätbebyggda delarna av Onsala med många korsningar och utfarter, samt kyrkan och dess omgivande kulturhistoriska miljö.

3.2 VÄGENS SEKTION

Nybyggnadsalternativen föreslås utformas med en vägsektion som 2+1 på större delen av sträckan, det vill säga omväxlande två körfält i ena riktningen och ett i andra riktningen. En enklare utformning med en vägsektion som 1+1 föreslås mellan Fjordskolan och Mariedalsvägen. På sikt kan en 2+2-vägsektion bli aktuell mellan Mariedalsvägen och Forsbäck.

I alternativ Förbättrad Befintlig Väg handlar det om att bredda vägområdet till cirka 30 meter för att få plats med refuger, bullerskärmar, siktområden m m.

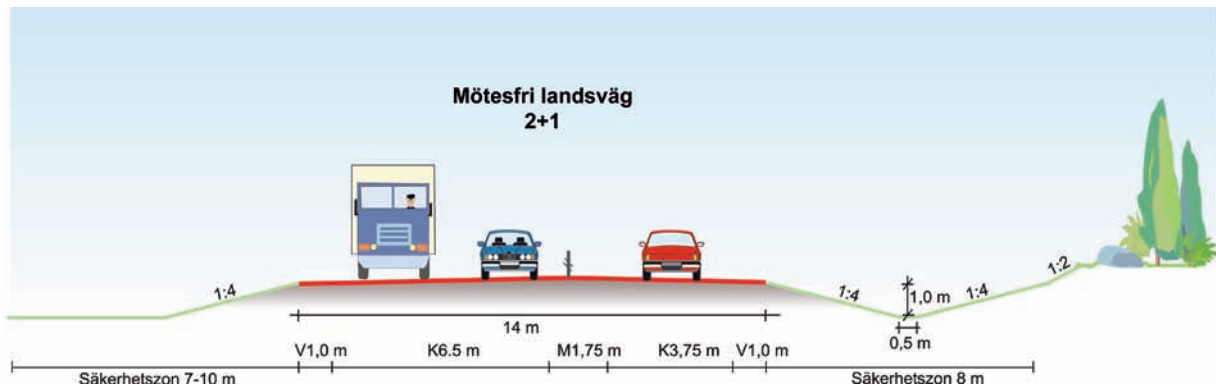


Foto på likvärdig väg utbyggd som en 2+1 väg vid Uddevalla.

4. GESTALTNING

I följande avsnitt beskrivs de kriterier som är viktiga att beakta i vägplaneringen för att uppnå en god gestaltning av vägen. Det gestaltungsfrågor som är särskilt utmärkande för det här projektet är följande:

- I alternativ Förbättrad Befintlig Väg förekommer en stor mängd bullerskärmar vilket ställer särskilda krav på bullerskärmar utformning.
- Bullerskärmar i kulturlandskapet för Alternativen 1-4 innebär att omfattning, placering och höjd bör studeras särskilt noga.
- Alternativen 1-4 passerar över ett vackert och omväxlande kulturlandskap som ställer särskilda krav på bearbetning av plan och profil.
- Alternativen 1-4 passerar nära värdefulla naturmiljöer (våtmarker) vilket kan ställa krav på profilen för att undvika en slyridå mellan väg och våtmark.
- För samtliga alternativ kan fina träd nära vägen ställa krav på räcken.

4.1 UTBLICKAR FRÅN VÄGEN

Förbättrad Befintlig Väg

I alternativet Förbättrad Befintlig Väg kommer utblickar och eventuella blickfång att störas av bullerskärmar som blir nödvändiga på stora delar av sträckan. Det som påverkas är framför allt trafikantupplevelsen. Den ombyggda vägen kommer att kantas av bullerskärmar längs med stora delar av sträckan vilket påverkar karaktären på vägmiljön och hindrar utblickar. För de boende utmed befintlig väg innebär alternativet en stor förändring av närmiljön på grund av nya plank och skärmar, parallellgator, gångtunnlar etc. på samma sätt som skett utmed den ombyggda vägsträckan i Forsbäck. Se vidare beskrivning under avsnitt Bullerskärmar.

Alternativ 1-4

Den nya vägen bör erbjuda vackra och intressant utblickar för trafikanterna. Omgivningarna väster om Onsala tätort utgörs av ett vackert och varierat kulturlandskap. Det finns goda möjligheter att uppnå och ta tillvara på utblickar över jordbrukslandskapet på minst två sträckor i alternativ 1-4. Det ena stället är från Skällared, (riktning norr mot söder) där vägen från att ha gått i skogig terräng, sänker sig ned mot en lägre nivå. Hembygdsgården Apelröd är en vacker gammal jordbruksfastighet som är en sevärdhet och eventuellt en målpunkt för trafikanter. Den andra sträckan är från Rösan mot Mariedalsvägen, (riktning söder mot norr) ligger vägen i en mindre skogspart för att därefter komma ut på öppnare marker och en höjdrygg. Även här får man utblick över det vackra jordbrukslandskapet.



En möjlig utblick över jordbrukslandskapet från Mariedalsvägen och norrut, gemensam för Alternativ 1-4 .



Bullerskärmar i Förbättrad Befintlig Väg kan få ett utseende liknande det i Forsbäck.

4.2 VÄGENS LINJEFÖRING

Vägen skall ha en mjuk och följsam linjeföring och anpassas till det omväxlande landskapet med bland annat uppstickande åsar. En 2+1 väg med ett mitträcke innebär att omkörningssikt inte erfordras. Det är inte nödvändigt med raksträckor utan vägen bör ges en god följsamhet mot terrängen, bland annat i det vackra landskapet med uppstickande åsar.

Förbättrad Befintlig Väg

I alternativet Förbättrad Befintlig Väg ligger vägen kvar i nuvarande sträckning och ges inte någon ny linjeföring.

Alternativ 1-4

Det finns goda förutsättningar att anpassa alternativ 1-4 till landskapets former. Linjeföringen är lika för alternativen 1-4 mellan Rösan till Mariedalsvägen och sträckan i norr mellan Skällared och Forsbäck. Alternativ 1 och 2 har en mer storskalig linjeföring och passerar över ett öppnare och större landskapsrum. Alternativ 3 och 4 bedöms ha större möjligheter till en varierad linjeföring än 1 och 2, eftersom vägen i Alternativ 3 och 4 går i ett mer småskaligt och varierat landskap.



4.3 VÄGSEKTIONER, SIDOOMRÅDEN

Huvudprincipen är att vägens sidoområden i möjligaste mån ska anpassas till det omgivande landskapet. När vägen ligger på bank i det öppna landskapet bör slänterna vara så flacka som möjligt. Det är viktigt att det finns ett tillräckligt stort vägområde för att åstadkomma detta.

Förbättrad Befintlig Väg

I alternativ Förbättrad Befintlig Väg ligger vägen kvar i nuvarande sträckning, vägens sidoområden måste anpassas till lokala förutsättningar, fastigheter, utfarter med mera.

Alternativ 1-4

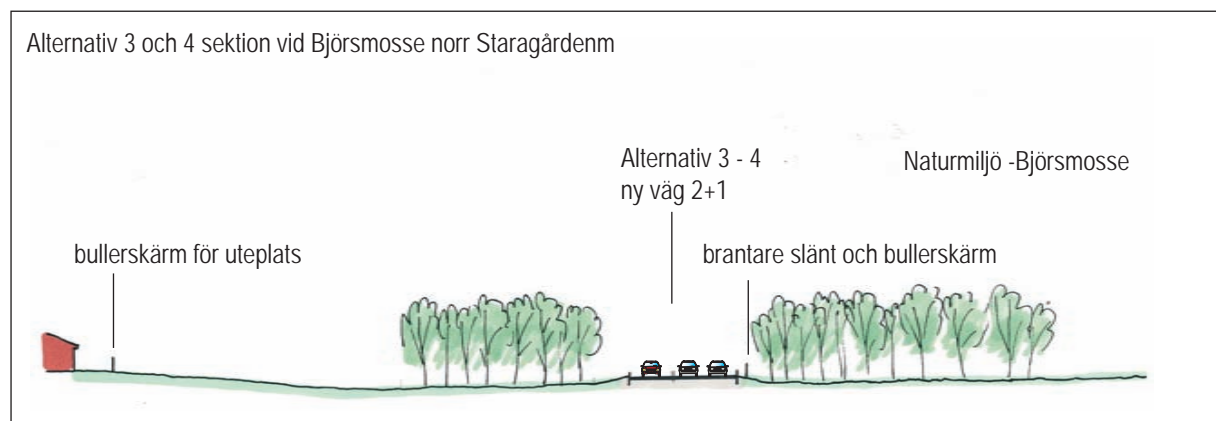
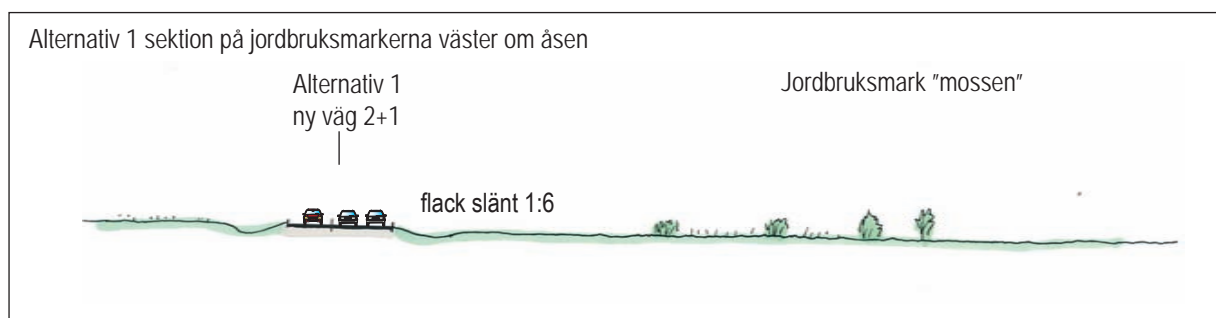
I **Alternativ 1-4** när vägen går över jordbruksmark bör möjligheten utnyttjas att flacka ut slänterna ordentligt så att åker- eller betesmark kan bibehållas så nära vägen som möjligt.

För **Alternativ 1-2** i öppen terräng, eftersträvas flacka slänter, minst 1:4.

I **Alternativ 3 och 4**, när vägen går i omväxlande terräng nära värdefull natur som Björsmosse, bör värdefulla träd och liknande bevaras nära vägområdet. Då kan det vara aktuellt med branta slänter och räcken för att kunna spara dessa naturvärden.

Generellt sett finns följande att beakta för samtliga **Alternativ 1-4**:

- Stengårdsgårdar som skadas bör rekonstrueras och återuppbyggas på plats
- Fortsatt öppethållande av hag- och betesmarker bör underlättas. Marker skall kunna nås med maskiner och ha en funktionell disposition ur jordbrukets intressen.
- Återställningen av slänter ska ske med grässådd, anpassad till omgivningen. Längre slänter som inte återgår till jordbruksmark, täckas med jordmassor från platsen
- Mitträcke utformas med fördel som vajerräcke. Räcken behövs också som avgränsning i anslutning till trafikplatser. Rörräcken föreslås användas konsekvent vid trafikplatserna och broar.
- Viltstängsel har inte bedömts var nödvändigt i detta skede. Behovet får utredas i nästa skede.



4.4 TRAFIKPLATSER (KORSNINGAR)

Förbättrad Befintlig Väg

I alternativ Förbättrad Befintlig Väg förekommer inga nyanlagda trafikplatser.

Alternativ 1-4

I Alternativ 1-4 förekommer två större korsningar. Vid väg 946 Mariedalsvägen föreslås en cirkulationsplats och vid Skällaredsvägen en planskild korsning.

Korsningen med den nya vägen och Mariedalsvägen är lika för Alternativen 1-4 och utformas som cirkulationsplatsen. Platsen ligger i jordbruksmark i anslutning till en skogsklädd ås. Korsningen bör ges enkla former i växtval och materialbehandling som ansluter till omgivningen. Den bör utgå från mötet mellan bebyggelse och öppet landskap. Gestaltningen bör inte ges en alltför tydlig stadskaraktär, eftersom korsningen ligger utanför de tätbebyggda delarna.

Trafikplatsen vid Skällared utformas som planskild korsning med lokalvägen på bro över den nya vägen, lika för alternativen 1-4. Platsen ligger i ett skogsområde och karaktären på trafikplatsen bör ansluta till omgivningen. Det kan göras genom att spara skogen nära och inordna vegetation innanför ramper (ny eller befintlig växtlighet). Även denna trafikplats bör inte ges en alltför tydlig stadskaraktär, eftersom korsningen ligger utanför de tätbebyggda delarna.

Exempel på en cirkulationsplats med ängsgräs, träd och natursten som anknyter till lantlig miljö.



Fotomontage som visar tänkbar utformning av trafikplats vid Mariedalsvägen för alternativ 1-4.



4.5 KORSNINGAR ÖVER OCH UNDER VÄGEN

Förbättrad Befintlig Väg

I alternativet Förbättrad Befintlig Väg föreslås inga nya planskildheter eller korsningar över eller under vägen.

Alternativ 1-4

Det finns 8 över- eller och undergångar mellan de mindre vägsystemet och alternativen 1-4. Dessa är likartade för samtliga alternativ och bidrar till att minska barriäreffekten av vägen. De ligger vid passagen av Rydetvägen, Håkullavägen, Apelrödsvägen, Gamla Skällaredsvägen och Skällaredsvägen. Utöver dessa förekommer broar som över/undergångar för gång- cykeltrafik på *ett par ställen*. För gång- och cykelpassager är ljushet, öppenhet och trygghet viktiga aspekter.

Broarna längs sträckan föreslås ha ett sparsamt och återhållet uttryck. Helhetsintrycket av broarna ska vara ljust, luftigt och gestaltningen underordnas landskapet som passeras. Brostöden bör inte överarbetas med konstlade former eller matriser som inte passar in i den lantliga miljön. Enkelhet och väl avvägda proportioner bör vara ledord i den fortsatta gestaltningen. Bearbetning av broarnas utformning sker i nästa skede, arbetsplanen.

I alternativ 3 och 4 bör speciellt korsningarna med de historiska vägarna Rydetvägen och Norrelundsvägen vid Staragården detaljstuderas vidare i nästa skede. Eventuellt kan trädplantering vara aktuellt för att framhäva de historiska stråken.

Bildexempel övergång för gång- och cykel trafik på en bro.



Enkel och snygg avslutning på brostöd genom terrassering av jordslänt med större sten, i skogig miljö.



Ljusa och trivsamma gång- och cykelpassager.



Lätt svängda sidoskärmar ger en ljusare passage inunder.

4.6 BULLERSKYDD

Förbättrad Befintlig Väg

I alternativet Förbättrad Befintlig Väg ligger vägen kvar i nuvarande sträckning och många fastigheter behöver bullerskyddas. Det föreslås att vägen förses med bullerskärmar och bullervallar (cirka 8000 längdmeter bullerskärming) längs stora delar av sträckan. Detta påverkar den lokala karaktären och utestänger eventuella utblickar. Det är viktigt att nya bullerskärmar anpassas till den befintliga bebyggelsen och att den ges en variation på långa sträckor samtidigt som den skall ha ett enhetligt utseende.

Alternativ 1-4

Alternativ 1-4 går i huvudsak på långt avstånd från bebyggelse. Längs sträckan finns ändå behov av bulleravskärmning för vissa fastigheter. För alternativ 1 och 2 som ligger längre ut innebär det att cirka 4000 längdmeter bullerskärming behövs. För alternativ 3 och 4 som ligger närmre bebyggelse innebär det cirka 6 000 längdmeter bullerskydd.

För **Alternativ 1-2** i det öppna landskapet är det viktigt att undvika traditionella bullerskydd och hellre lösa problemen vid den enskilda fastigheten. Om det behövs föreslås bullerskydd genom terrängmodellering och höjning av omgivande mark till cirka 2 meter över vägbanan.

För **Alternativ 3 och 4** som ligger i ett mer omväxlande landskap föreslås planterade bullervallar eller kombinationer vallar och skärmar. Om utrymme inte finns för vallar, bör skärmar av glas övervägas i de öppna markerna för att inte utestänga vyer över natur- och jordbrukslandskap, medan träskärmar kan användas i skogsområden. Skärmarna ska ha en enhetlig karaktär på långa sträckor.

Utöver det kan andra bullerskyddsåtgärder erfordras på fastigheter till exempel fönsteråtgärder och/eller skyddade uteplatser.

Bullerskärm och vall utmed väg vid Uddevalla



Bullerskärm glas utmed väg i Kil.



Alternativ 1-4 sektion vid Lunden norr Fjordskolan

Bostadsbebyggelse
Lyngås

skogsområde Lunden

Alternativ 1-4
ny väg 1+1

bullerskärm placeras när:
väg, höjd ca 2 meter



4.7 BELYSNING

Förbättrad Befintlig Väg

I alternativet Förbättrad Befintlig Väg ges vägen ny belysning som kompletterar befintlig belysning.

Alternativ 1-4

Belysning bör vara återhållsam och på en låg nivå, det vill säga inte höga master utan mer småskalig som passar in med den lägre bebyggelsen. Belysning kan bli aktuell vid större korsningar men troligen inte i övrigt på sträckan.

Bra belysning är viktig i gång- och cykelpassager under eller över vägen samt i anslutningar till det lokala vägnätet.

4.8 NYA VÄRDEN

Kan den nya vägen erbjuda trafikanterna nya värden utan att andra intressen skadas? Några exempel på vad som kan uppnås utmed en ny väg 940 i utbyggnadsalternativen:

- en harmonisk väglinje som ger en mjuk och behaglig körning utan konflikter med utfarter och oskyddade trafikanter
- utsikter och vyer över det halländska odlingslandskapet.

5. FORTSATT ARBETE

I arbetsplanen studeras gestaltungsfrågorna mer detaljerat och ett nytt gestaltungsprogram upprättas. Följande punkter bör beaktas och studeras vidare med avseende på gestaltning i nästa skede, arbetsplanen:

Vägens sektion och linjeföring

- Alternativen 1-4 passerar över ett vackert och omväxlande kulturlandskap som ställer särskilda krav på bearbetning av plan och profil.
- Alternativen 1-4 passerar nära värdefulla naturmiljöer (våtmarker) vilket kan ställa krav på profilen för att undvika en slyridå mellan väg och våtmark.
- För samtliga alternativ kan fina träd nära vägen ställa krav på räcken.

Utformning av korsningar och trafikplatser

Bullerskydd

- I alternativ Förbättrad Befintlig Väg förekommer en stor mängd bullerskärmar vilket ställer särskilda krav på bullerskärmarernas utformning.
- Bullerskärmar i kulturlandskapet för Alternativen 1-4 innebär att omfattning, placering och höjd bör studeras särskilt noga.

6 KÄLLFÖRTECKNING

Bullerskärmar, aspekter på formgivning, Arkus 2003.

Gestaltningssystem en vägledning Vägverket Publ 2001:1.

Miljökonsekvensbeskrivning för väg 940, Vägverket 2008.

Vackrare Väg, arkitektoniska kvalitetsfrågor i väghållningen, Vägverket Publ 1997:88.

Vägutredning för väg 940 Rösan- Forsbäck Vägverket 2008.

Vägverket

Region Väst

405 33 Göteborg

Besöksadress: Kruthusgatan 17

www.vv.se, vagverket.got@vagverket.se

Telefon: 0771-119 119. Telefax: 031-63 52 70. Texttelefon: 0243-750 90



Vägverket