

Upphovsman Håkan Bertilsson	Beteckning [Beteckning]	Version
Dokumentansvarig Håkan Bertilsson	Dokumentdatum 2009-07-01	Vägnummer 940
Projektnummer 85320913	Projektnamn Väg 940 Rösan Forsbäck	
Skede Vägutredning		Diarienummer PP 20-A 2008:50402
Beslut		

Vägutredning Väg 940 Rösan - Forsbäck

BAKGRUND

Väg 940 förbinder södra och östra delarna av Onsalahalvön med Kungsbacka och E6:an.

Vägutredningen omfattar delen mellan Rösan och Forsbäck.

Genomfartstrafiken är den dominerande trafiken och utgör cirka 80 % eller mer av det totala trafikarbetet, vilket innebär att vägen utgör en stor barriär i samhället.

Köerna är tidvis långa på nuvarande väg 940 genom Onsala och kan uppgå till ca 4 km och sträcka sig från E6:an ända ner mot Onsala kyrka.

En förstudie har upprättats 1996, där det i förslag till beslut framgår att alternativa vägsträckningar behöver studeras.

Syftet med vägutredningen är att utgöra underlag för val av vägkorridor och trafikteknisk standard.

Väg 940 med ny sträckning finns upptagen i Länsplanen för infrastruktur åren 2004-2015 med byggstart 2010. Arbetet med en ny Infrastrukturplan för Halland 2010-2021 pågår.

STUDERADE ALTERNATIV

Fem alternativ har utretts, varav ett följer befintlig väg och fyra dras i nya vägkorridorer väster om samhället.

Alternativ förbättrad befintlig väg (0+) följer helt befintlig väg. Förslaget innebär att befintliga anslutningar och korsningar minskas i antal och istället samlas genom att parallella lokalvägar byggs ut. Vägsektionen som utretts är en 7-8 meter bred normal tvåfältsväg med särskilda körfält för vänstersvängande trafik.

Alternativen 1-4, ny sträckning väster om samhället. Alternativen är gemensamma på delsträckorna Rösan-Mariedalsvägen (väg 946) och Skällared-Forsbäck. På delen mellan Mariedalsvägen och Skällared finns fyra alternativa vägkorridorer.

Från Rösan till Fjordskolan följs befintlig väg. Mellan Fjordskolan och Mariedalsvägen (väg 946) föreslås en 1+1-väg i ny sträckning, där Rydetvägen ansluts i förskjutna trevägskorsningar.

Objektnummer 85320913	Dokumentdatum 2009-07-01	Beteckning [Beteckning]
--------------------------	-----------------------------	----------------------------

Mellan Mariedalsvägen och Skällared redovisas fyra olika vägkorridorer med en föreslagen 2+1 sektion. Mariedalsvägen, Håkullavägen (omlagd sträckning) och Skällaredsvägen ansluts till den nya förbifarten. Från Skällared till Forsbäck föreslås en 2+1-väg.

Alternativa vägkorridorer

Alternativ 1 dras längst västerut i det öppna jordbrukslandskapet.

Alternativ 2 dras något öster om alternativ 1 nära foten av en moränrygg, där Norrelundsvägen går på krönet av ett höjdparti.

Alternativ 3 dras öster om grusåsen vid Norrelund och utanför jordbrukslandskapet vid Björsmosse.

Alternativ 4 går i ett läge längst österut nära befintlig bebyggelse nordväst om Vickan.

I nybyggnadsalternativen ingår också åtgärder utmed befintlig Onsalaväg med avsikten att genomfartstrafiken ska välja den nya förbifarten.

Alternativ 3 och 4 följer i stort sett den av kommunen utpekade vägkorridoren.

SAMRÅD

En referensgrupp med representanter från Vägverket, Kungsbacka kommun och Länsstyrelsen i Hallands län bildades hösten 2006. Samråd har skett regelbundet i denna grupp. Dessutom har ett antal samråd skett med enbart Kungsbacka kommun eller länsstyrelsen.

Med allmänheten har informations- och samrådsmöte hållits den 18 juni 2007 och den 2 juni 2008 inför utställningen.

Miljökonsekvensbeskrivningen godkändes av länsstyrelsen den 8 maj 2008.

Synpunkter som kom in under utställningen har sammanställts i ”Utlåtande över till Vägverket inkomna yttrande över vägutredningen väg 940 Rösan - Forsbäck”. Synpunkterna är i huvudsak för eller emot en ny väg.

STÄLLNINGSTAGANDE

Kungsbacka kommun har den 14 augusti 2008 behandlat vägutredningen i kommunfullmäktige och beslutat att förorda alternativ 4.

Länsstyrelsen Hallands län förordar den 5 december 2008 alternativ 3.

ÄNDRADE FÖRUTSÄTTNINGAR

I vägutredningen har hastigheterna 70, 90, och 110 km/h utretts. Efter vägutredningens färdigställande har Vägverket genomfört en nationell hastighetsöversyn. I översynen har man bl.a. kommit fram till att för den vägsektion som föreslås i vägutredningen är 100 km/h den högsta hastighet som kan komma ifråga på aktuell vägsträcka. Vid sammanvägningen i vägutredningens förslagshandling av olika faktorer var detta en begränsande faktor för alternativ 3 eftersom detta alternativ inte riktigt klarar 110 km/h pga linjeföringen.

Objektnummer 85320913	Dokumentdatum 2009-07-01	Beteckning [Beteckning]
--------------------------	-----------------------------	----------------------------

BESLUT

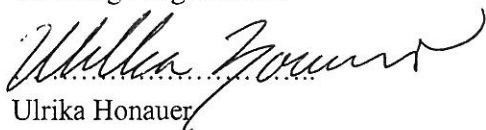
Vid en sammanvägning och utvärdering av alternativen i vägutredningens förslagshandling våren 2008 gjorde Vägverket, med då tillgänglig information, bedömningen att alternativ 4 var något bättre än alternativ 3.

Efter att ha tagit del av inkomna synpunkter från allmänhet, Kungsbacka kommun och Länsstyrelsen samt ändrade förutsättningar, har Vägverket omvärderat förhållandet mellan alternativ 3 och 4.

Vägverket beslutar därför att gå vidare med alternativ 3.

Nästa steg i planeringsprocessen blir att ta fram en arbetsplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning med alternativ 3 och planerade åtgärder på befintlig väg som grund.

Göteborg i augusti 2009



Ulrika Honauer

Bilagor: Utlåtande över till Vägverket inkomna yttranden...

Yttrande över "Vägutredning väg 940 delen Rösan – Forsbäck" (Kungsbacka kommun)
Länsstyrelsen Hallands län beslut.