

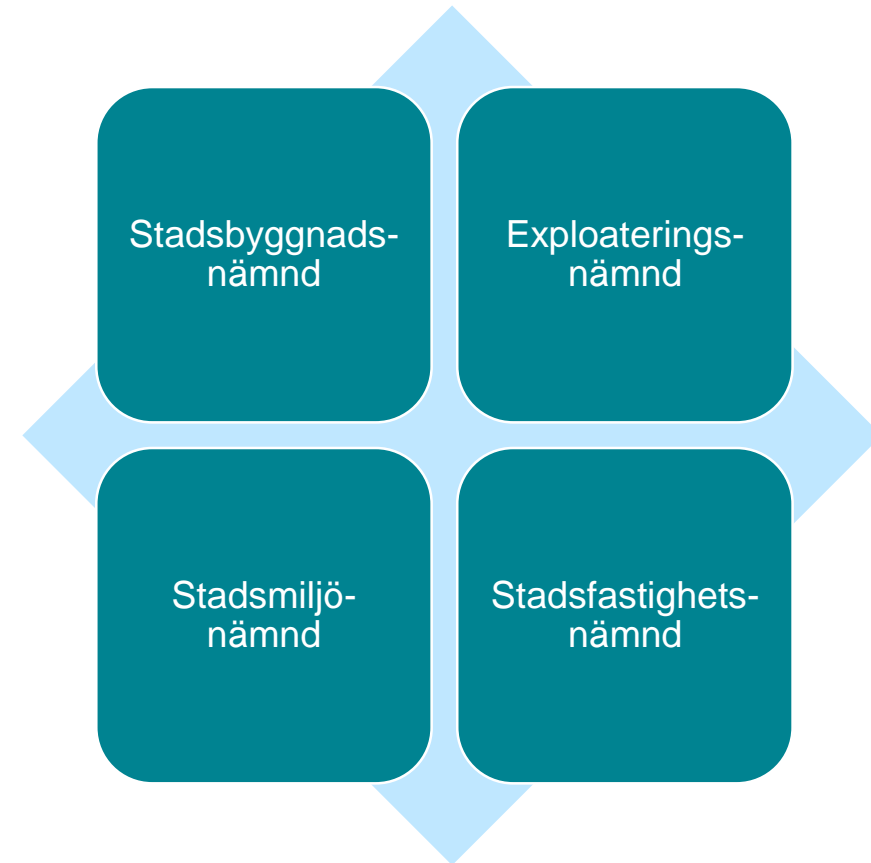
# Trafiksäkerhetsplan för Göteborg 2023 - 2024

**GNS-möte 221208**

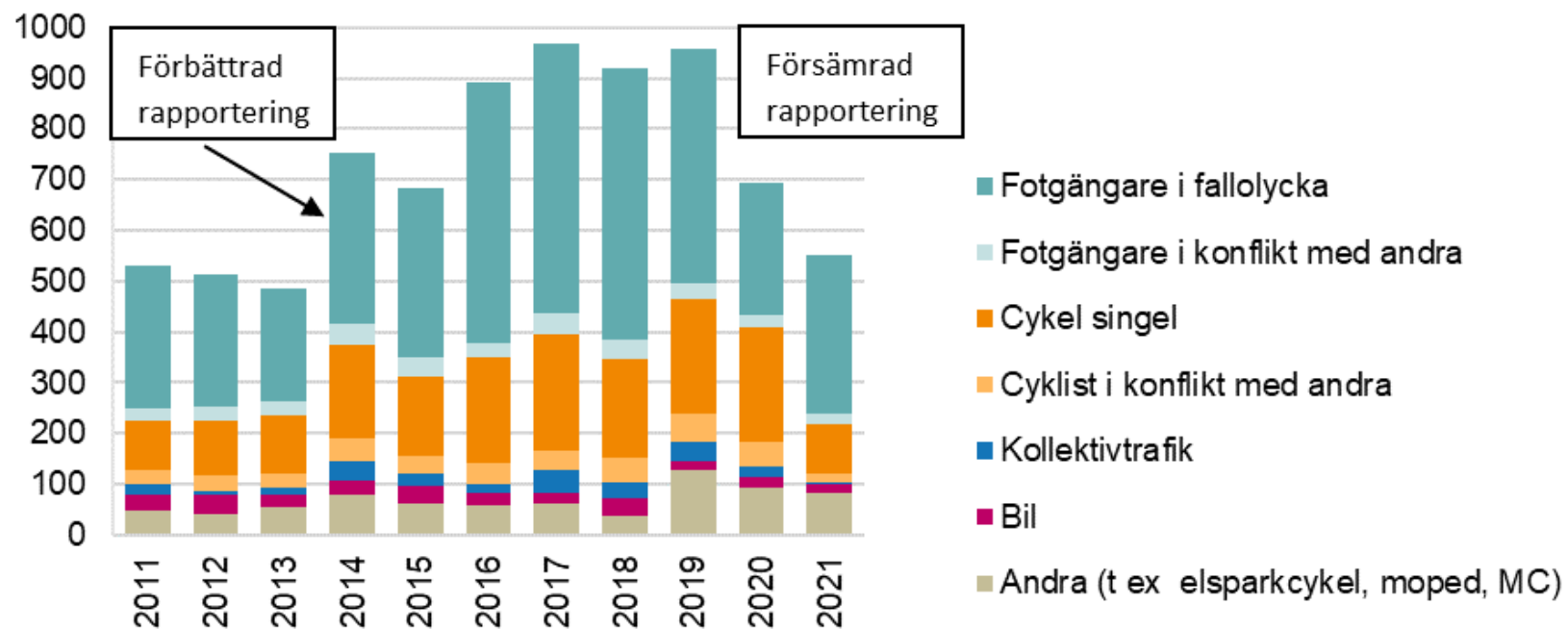
Suzanne Andersson

# Trafiksäkerhetsplanen

- Mål och styrning för flera nämnder, men inte KF-beslut
- Förutsättningar för trafiksäkerhetsarbetet i ny organisation
- Nämnder för
  - Stadsbyggnad
  - Exploatering
  - Stadsmiljö
- Avgränsning: spåransvaret ingår inte



# Var står vi nu? Alltför många skadade



Källa: STRADA ISS 4-

# Var står vi nu? Två revisioner

## SKR:s metod

- Ökat fokus på gående i fallolyckor och cyklister i singelolyckor
- Förbättra det systematiska och målstyrda arbetet
- Sätt trafiksäkerhet tydligare i hållbarhetsarbetet
- Drift och underhåll
- Staden under byggtid normalläge

## Stadsrevisionen

- *Stadsrevisionen rekommenderar trafiknämnden att i arbetet med ett nytt trafiksäkerhetsprogram se över hur uppföljningen till nämnden kan genomföras för att säkerställa följsamhet mot stadens riktlinje för styrning, uppföljning och kontroll*

# Fokusområden



Säker gångtrafik



Säker cykling



Rätt hastighet



Säkra fordon och transporter



Trafiksäkra staden under byggtid



Suicidprevention

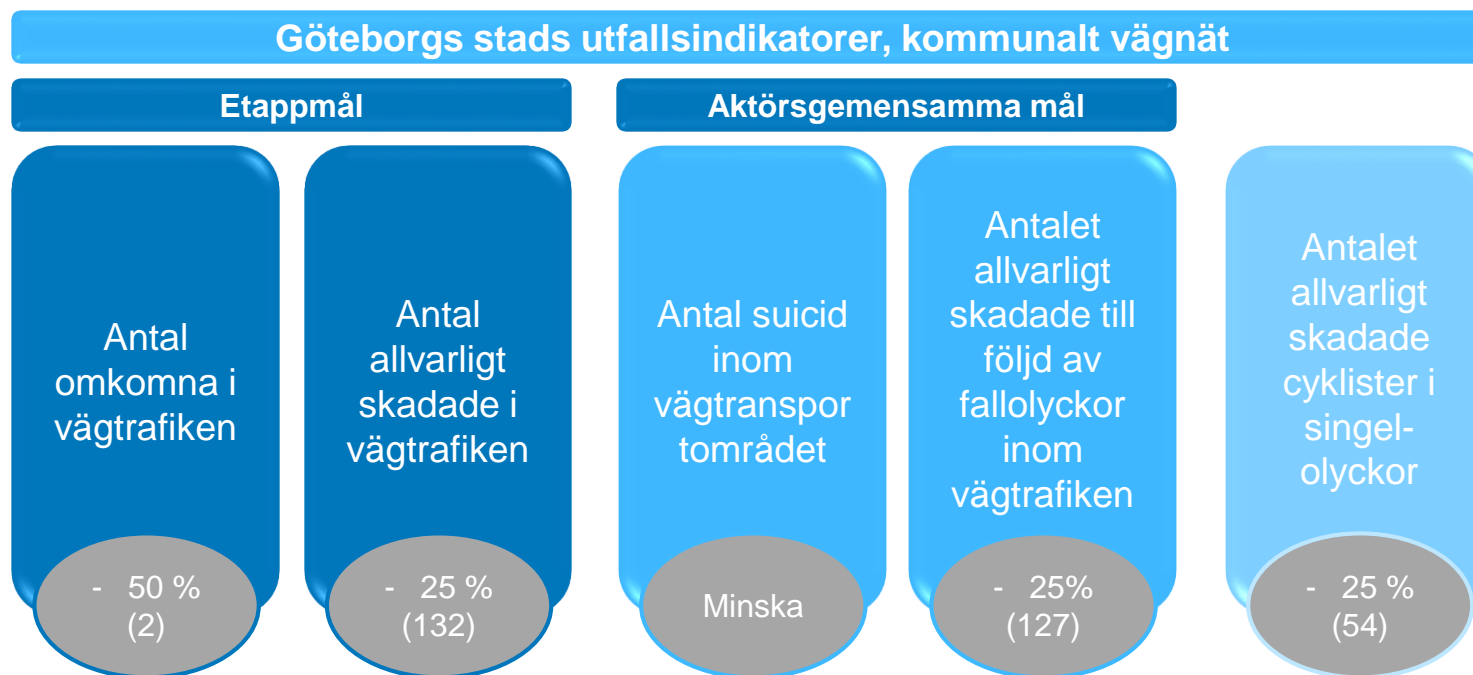


Ledarskap för trafiksäkerhet

# Åtgärdsområden

Drift och underhåll	<ul style="list-style-type: none"><li>• Barmarksunderhåll och vinterväghållning</li><li>• Belägningsprogram</li></ul>
Fysisk planering och utformning	<ul style="list-style-type: none"><li>• Övergripande planering, områdesplanering</li><li>• Detaljutformning gator och hastighetsdämpande åtgärder</li></ul>
Reglering och upphandling	<ul style="list-style-type: none"><li>• Riktlinje för hastighetsgränser, genomföra anpassning av hastighetsgränser</li><li>• Upphandlingskrav i serviceresor, entreprenader och inköp</li></ul>
Kommunikation	<ul style="list-style-type: none"><li>• Genomföra kommunikation i samband med åtgärder, delta i aktörsgemensam kommunikation Zhero</li><li>• Sprida Göteborgs trafiksäkerhetsarbete</li></ul>
Teknik, forskning och innovation	<ul style="list-style-type: none"><li>• Geofencing</li><li>• Nya mobilitetslösningar</li></ul>
Kompetensutveckling och arbetssätt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Trafiksäkerhetskunskap och nya arbetssätt</li><li>• Omvärldsbevakning och nätverk</li></ul>
Systematisk uppföljning och rapportering	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ledningssystem för trafiksäkerhet, som för miljö enligt miljö- och klimatprogram</li><li>• Trafiksäkerhetsanalyser, årlig rapportering, indikatorer för måluppföljning</li></ul>

# Mål och utfallsindikatorer



RPMI Utgångsvärden är medelvärden av utfallen år 2017-2019

# Mycket återstår

## Detta saknas...

- Trafiksäkerhet som en självklar del i hållbarheten
- Trafiksäkerhetsavtryck
- Utvecklade indikatorer



## ...men det här pågår!

- FOI-projekt Nollvisionen som en del i hållbarheten
  - God vägledning
- Samlad strategi- och taktikavdelning i ny organisation
- Politiskt intresse, flera uppdrag i budgeten
- Förhoppningsvis uppdrag att ta fram ett program med sikte på 2030



## **Kontakt**

**Suzanne Andersson**

**[Suzanne.Andersson@stadsbyggnad.goteborg.se](mailto:Suzanne.Andersson@stadsbyggnad.goteborg.se)**

**Trafikkontoret, Göteborgs Stad**