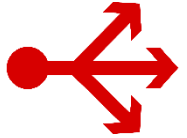


Utvärdering: Framtagandet av Aktionsplan för säker vägtrafik 2022-2025

GNS 8 dec

Therese Malmström, Trafikverket
Enhet trafiksäkerhet väg samverkan

Aktionsplanens mervärden



- Synliggöra effektiva åtgärder som genomförs av olika aktörer – ett "skyltfönster"
- Ge inspiration till fler aktörer
- Öka fokus på trafiksäkerhetsfrågor internt hos medverkande aktörer
- Öka kunskap hos deltagande aktörer
- Bidra till dialog mellan aktörer och möjliggöra erfarenhetsutbyte och samverkan mellan aktörer
- Bidra till fler trafiksäkerhetsåtgärder



Om utvärderingen

- Utvärderingen syftar till att utvärdera arbetet med att ta fram aktionsplanen.
- Utvärderingen har skickats till kontaktpersoner hos respektive medverkande aktör.
- Utvärderingen skickades till 28 personer*.
- Svarefrekvens 68% (19 personer).
- Svaren är anonyma.

*32 aktörer deltar i aktionsplanen utöver Trafikverket. Tre aktörer har inte fått utvärderingen skickad till sig; Mobility Sweden (fd Bil Sweden), NTF Riks och If, eftersom de kontaktpersoner som medverkat under framtagandet av aktionsplanen har slutat (aktörerna är fortsatt med i arbetet). Sveriges Bussföretag och Transportföreningen har en och samma kontaktperson.

Deltagande aktörer

Arbetsmiljöverket

Bil Sweden

Boverket

Cycleurope

Cykelfrämjandet

Dalatrafik

Folkhälsomyndigheten

Folksam

Fotgängarnas förening
(FOT)

Göteborgs stad

Håll Nollan

IF försäkring

Länsförsäkringar

Malmö stad

MHF

MSB

Nationalföreningen för
trafiksäkerhetens främjande (NTF Riks)

Nordic Micromobility Association

Polismyndigheten

SAFER

Sveriges bussföretag

SKR

SMC

STR

Sveriges åkeriföretag

Stockholms stad

Trafikverket

Transportföretagen

Transportstyrelsen

TRB Sverige

Umeå kommun

Uppsala kommun

Västra Götalandsregionen

Nyttan att delta

Deltagandet har exempelvis bidragit till

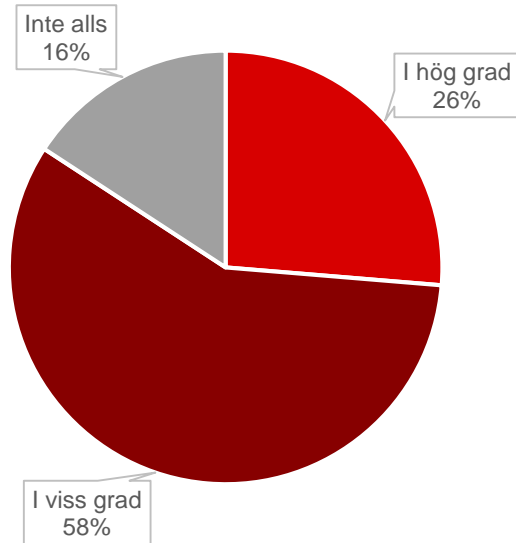
- ökat fokus på trafiksäkerhetsfrågor internt **(84% instämmer)**
- ökad kunskap inom trafiksäkerhetsområdet **(90% instämmer)**
- ökad samverkan/dialog med Trafikverket **(84% instämmer)**
- att det sammantaget varit givande att delta **(90% instämmer)**

Arbetsprocessen

Så uppfattas arbetsprocessen

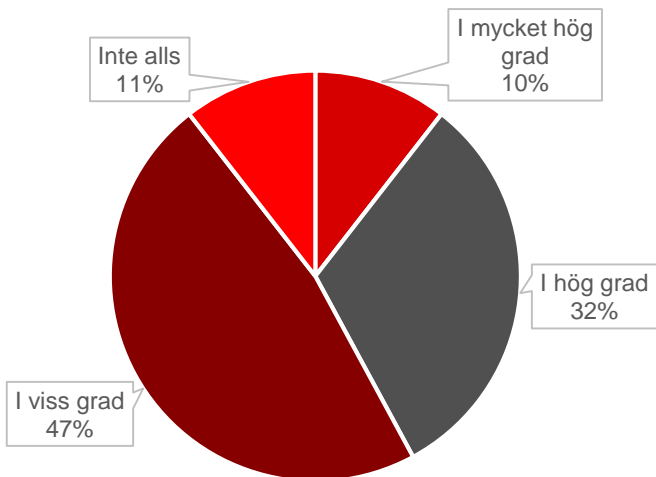
- Inledande workshop var givande **(79% instämmer)**
- Processen från deltagande aktörs utkast till åtgärder till färdigformulerade åtgärder upplevdes positiv **(89% instämmer)**
- Workshoppar som genomfördes inom varje insatsområde var givande **(89% instämmer)**

Vårt deltagande har bidragit till ökat fokus på trafiksäkerhetsfrågor hos oss internt



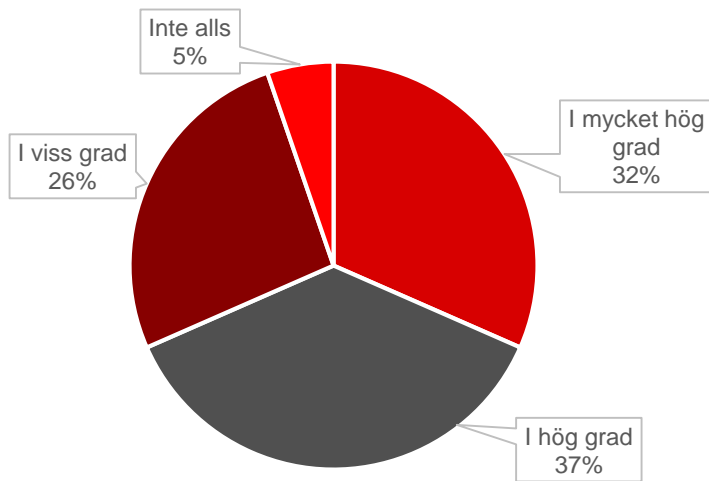
- 84% uppger att deltagandet bidragit till ökat fokus (i viss grad/i hög grad)
- 16% uppger att deltagandet inte alls bidragit till ökat fokus

Vårt deltagande har bidragit till ökad kunskap inom trafiksäkerhetsområdet hos mig som deltagit som kontaktperson



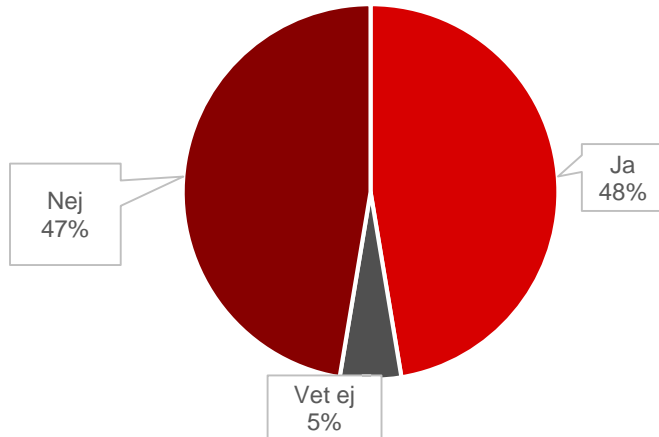
- 90% uppger att deltagandet bidragit till ökad kunskap (i viss grad/i hög grad/i mycket hög grad)
- 10% uppger att deltagandet inte alls bidragit till ökad kunskap

Vårt deltagande har bidragit till ökad kunskap hos mig om vad andra aktörer gör inom trafiksäkerhetsområdet.



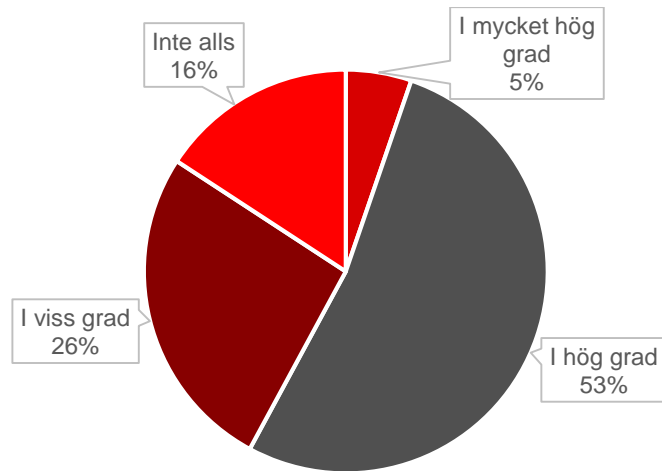
- 95% uppger att deltagandet bidragit till ökad kunskap om vad andra gör (i viss grad/i hög grad/i mycket hög grad)
- 5% uppger att deltagandet inte alls bidragit till ökad kunskap om vad andra gör

Vårt deltagande har bidragit till att min organisation initierat åtgärder inom trafiksäkerhetsområdet som inte redan var planerade.



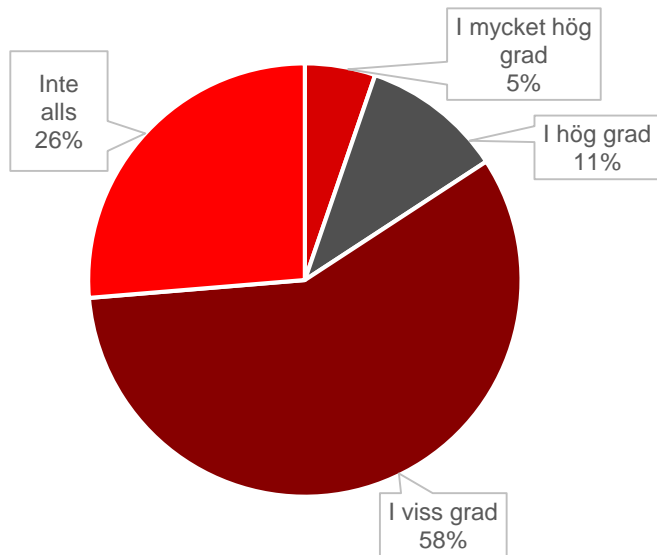
- 48% uppger att deltagandet bidragit till att nya åtgärder initierats
- 47% uppger att deltagandet inte bidragit till att nya åtgärder initierats
- 5% vet ej

Vårt deltagande har bidragit till ökad samverkan/dialog *med Trafikverket.*



- 84% uppger att deltagandet bidragit till ökad samverkan/dialog (i viss grad/i hög grad/i mycket hög grad)
- 16% uppger att deltagandet inte alls bidragit till ökad samverkan/dialog

Vårt deltagande har bidragit till ökad samverkan/dialog *med övriga deltagande aktörer.*



- 74% uppger att deltagandet bidragit till ökad samverkan/dialog (i viss grad/i hög grad/i mycket hög grad)
- 26% uppger att deltagandet inte alls bidragit till ökad samverkan/dialog

Beskriv kort vad du upplever vara den viktigaste nyttan/de viktigaste nyttorna med din organisations deltagande i aktionsplanen.

NÅGRA EXEMPEL PÅ SVAR

INSPIRATION/ÖKAD KUNSKAP

"Kunskapsspridning. Få ta del av nya lösningar och även höra om andras utmaningar utifrån deras förutsättningar."

"Dels att vi får en bredare överblick inom förvaltningen vad vi faktiskt gör för att förbättra trafiksäkerheten och dels att få inspiration och idéer från andra städer och aktörer."

ÖKAT FOKUS INTERNT

"Få anledning att lyfta specifikt trafiksäkerhet internt när många andra områden också tar plats."

"Att fler områden inom organisationen samlas kring vald åtgärd för ökad säkerhet."

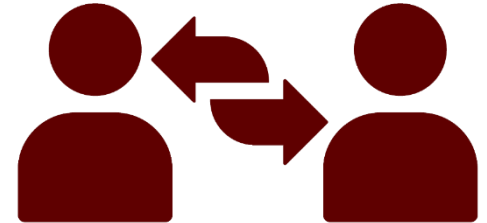
"Att vi på ett tydligare sätt följer upp våra insatser kopplat till trafiksäkerhet."

SAMVERKAN/KONTAKTER

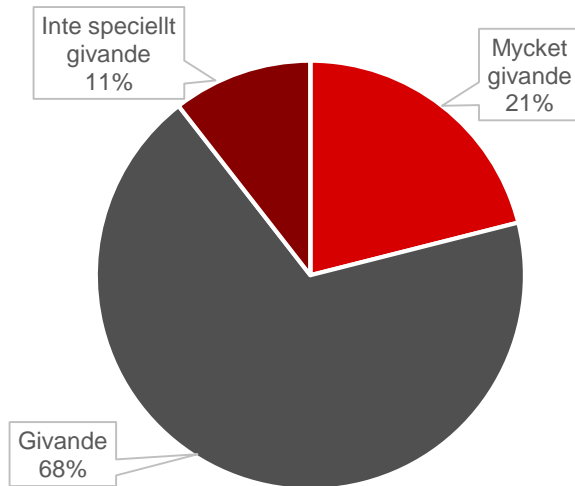
"Samverkan, ökad dialog och synergier. Egna projekt som åtgärder i aktionsplanen blir prioriterade och status följs upp."

"Att sätta vårt arbete i ett sammanhang och att eventuellt hitta andra aktörer att kroka arm med."

"Inblick i olika aktörers åtgärder inom de sex områdena, samverkan och nya kontakter/potentiella samarbetspartners."

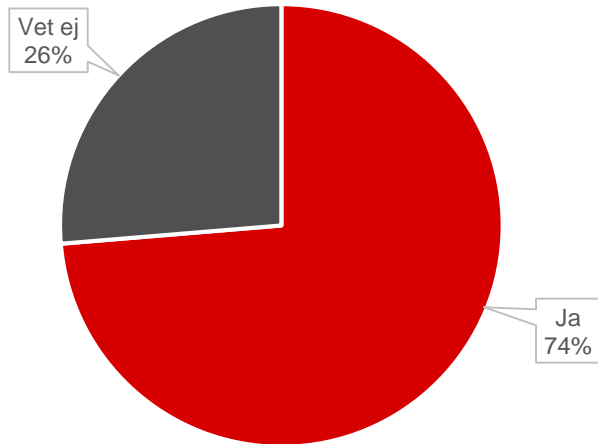


Sammantaget – hur givande anser du att det hittills varit för din organisation att delta i arbetet med Aktionsplan 2022-2025?



- 89% uppger att deltagandet varit givande (givande/mycket givande)
- 11% uppger att deltagandet inte varit speciellt givande.
- Ingen uppger att deltagandet inte varit givande alls.

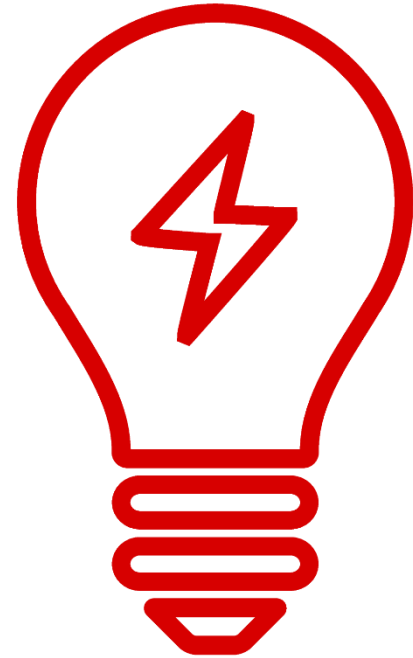
Om en ny aktionsplan tas fram under 2025/2026, tror du att din organisation fortsatt vill delta?



- 74% uppger att man tror att organisationen fortsatt vill delta
- 26% vet ej
- Ingen svarar nej

Diskussion/reflektion

- Ytterligare input till fortsatt arbete?



Övrigt kopplat till aktionsplanen

- 6 kunskapshöjande webinarer
- Årlig uppföljning



Tack!