

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E4 flytt av anslutning Gideåbacka

Örnsköldsviks kommun, Västernorrlands län

Vägplan, 2025-03-11

Uppdragsnummer: 187553



Trafikverket

Postadress: Nattviksgatan 8, 871 45 Härnösand

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Trafikverket

Dokumentdatum: 2025-03-11

Ärendenummer: TÄHS-2024-000002

Uppdragsnummer: 187553

Version: 1.0

Kontaktperson: Mikael Backebjörk, Projektledare Trafikverket, tel: 010-123 57 46

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.1.4.	Samråd med övriga myndigheter och organisationer	5

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats. Samtliga inkomna synpunkter och minnesanteckningar från samråd finns diarieförda på ärendenummer **TÄHS-2024-000002**.

1 Sammanfattning

Trafikverket planerar för trafiksäkerhetsåtgärder där E4 ansluter till Metsäs virkesterminal i Gideåbacka. Föreslagen åtgärd är att flytta anslutningen 250 meter söderut, vilket ökar siktsträckan och därmed trafiksäkerheten avsevärt i korsningspunkten. Projektet är inne i skede samrådshandling och samråd har bedrivits under perioden 2024-09-05 till 2024-10-03. Under denna period har allmänheten, enskilt berörda och myndigheter fått information om projektet och möjlighet att lämna synpunkter. Totalt har 2st yttranden inkommit.

Samrådshandlingen som är daterad 2024-09-02 har under perioden 2024-09-05 till 2024-10-03 funnits tillgänglig på kommunhuset i Örnsköldsvik och hos Trafikverket i Härnösand. Handlingen har också funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/bjasta under samma period. Synpunkter har kunnat skickats till Trafikverket via brev eller e-post. Särskilt berörda erbjöds samrådsmöte på orten vilket de avböjde, därför skedde samrådet endast digitalt.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har avgränsats utifrån krav i lagstiftning samt en bedömning av vilka som kan antas bli berörda av projektet. Samrådsretsen omfattar länsstyrelsen i Västernorrlands län, Örnsköldsviks kommun, sametinget, berörd sameby och de enskilda som särskilt berörs.

Utöver ovanstående krets har samråd hållits med ytterligare samrådspartners, bland annat allmänheten och ett antal övriga statliga myndigheter, organisationer och bolag.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Trafikverket skickade den 2024-09-03 en remiss till Länsstyrelsen i Västernorrlands län, Örnsköldsviks kommun och särskilt berörda. Syftet var att informera om planerad åtgärd, kommande samråd och befintliga miljöförutsättningar. Samrådstiden var 2024-09-05 till 2024-10-03.

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Synpunkter från Länsstyrelsen: Länsstyrelsen i Västernorrlands län meddelar att de inte har några synpunkter.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Trafikverket har inte fått in något yttrande från Örnsköldsviks kommun.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Särskilt berörda erbjöds samrådsmöte på orten vilket de avböjde, därför skedde samrådet endast digitalt. Enskilt berörd har yttrat sig både positivt och kritiskt till åtgärden. Flytten ses som positiv då den innebär att anslutningen blir belägen längre bort från närliggande jordbruksfastigheter, vilket även innebär en minskning av accelererande och inbromsande tung trafik i närheten till fastigheten. Samtidigt uttrycks kritik mot att vändslangan i anslutningen dras in och inte ersätts i den nya anslutningspunkten. Det innebär att södergående trafik som idag använder vändslangan behöver fortsätta till nästa trafikplats för att kunna vända. Berörd vill att Trafikverket ska se över hur vändmöjligheten kan behållas, och har föreslagit att en ny vändslanga ska anläggas i den nya korsningspunkten, alternativt att befintlig vändslanga lämnas kvar och mitträcket lämnas öppet. En annan föreslagen åtgärd är att bredda infarten till den nya anslutningen så att utrymme finns att svänga runt och byta färdriktning.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för synpunkten. Den befintliga vändslangan används i väldigt liten utsträckning. De trafikanter som har behov att vända på denna sträcka har möjlighet att göra det vid korsningen i Kasa, 1,8 kilometer västerut, vilket gör att anläggandet av en ny vändslanga inte kan motiveras.

3.1.4. Samråd med övriga myndigheter och organisationer

Övriga myndigheter och organisationer Trafikverket valt att skicka förfrågan om samråd till är: Din Tur, Holmen AB, Husum Pulp AB, Region Västernorrland, Sametinget, Svenska Samernas Riksförbund och Vilhelmina Norra Sameby.

Trafikverket har inte tagit emot något yttrande från någon av ovanstående parter.

3.1.5. Konsultationsförfrågan enligt lagen om konsultation i frågor som rör det samiska folket

Enligt lagen om konsultation har förfrågan skickats ut till Sametinget, Svenska Samernas Riksförbund och Vilhelmina Norra Sameby.

SSR svarade att de avstår konsultation och hänvisar till Vilhelmina Norra Sameby. Inget svar har inkommit från Svenska Samernas Riksförbund och Vilhelmina Norra Sameby.



Trafikverket, 871 24 Härnösand. Besöksadress: Nattviksgatan 8
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se