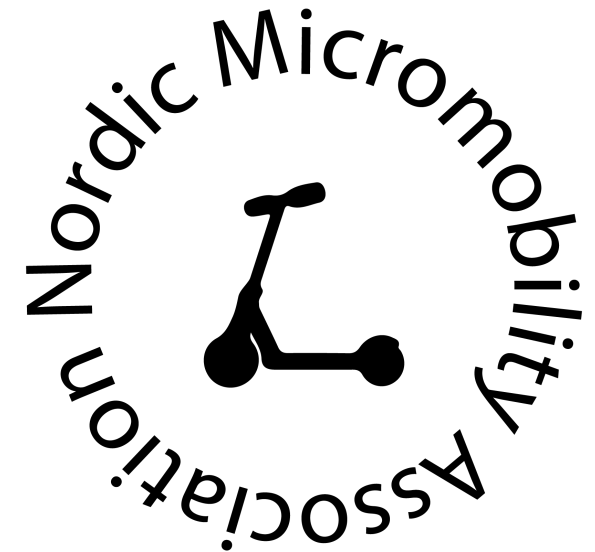


Nordic Micromobility Association

NORDISK BRANSCHORGANISATION FÖR MIKROMOBILITET

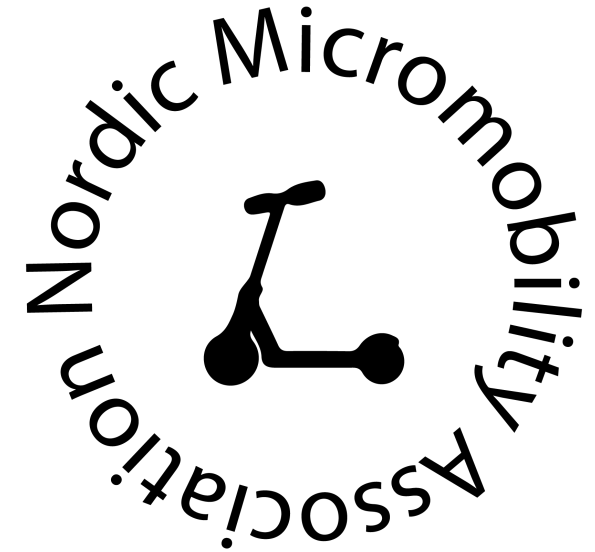
Bakgrund

- Bildades 2019 av Lime, Tier och Voi.
- Idag är även Bird och Bolt medlemmar.
- Föreningen arbetar med att marknadsföra branschen, uppmuntra konkurrens och etablera dialog med städer och kommuner runtom i Norden.
- Syftet med NMA är att upprätthålla en hög standard bland elsparkcykeloperatörer i de nordiska länderna som är i linje med de överenskommelser som vi har i städerna.
- Arbetspråket är idag engelska.



Trafiksäkerhet

- Code of conduct
- Säkra fordon
- Nudging
- Övriga insatser
- Parkeringspatrullen
- Utmaningar och önskemål



Code of conduct

- Alla medlemmar förbinder sig att följa organisationens gemensamt framtagna förhållningsregler; Code of Conduct.
- Medlemsföretagen ska aktivt verka för att främja trafiksäkerhet
- NMA:s Code of Conduct är ett offentligt dokument som finns tillgängligt på hemsidan:
www.nordicmicromobility.com

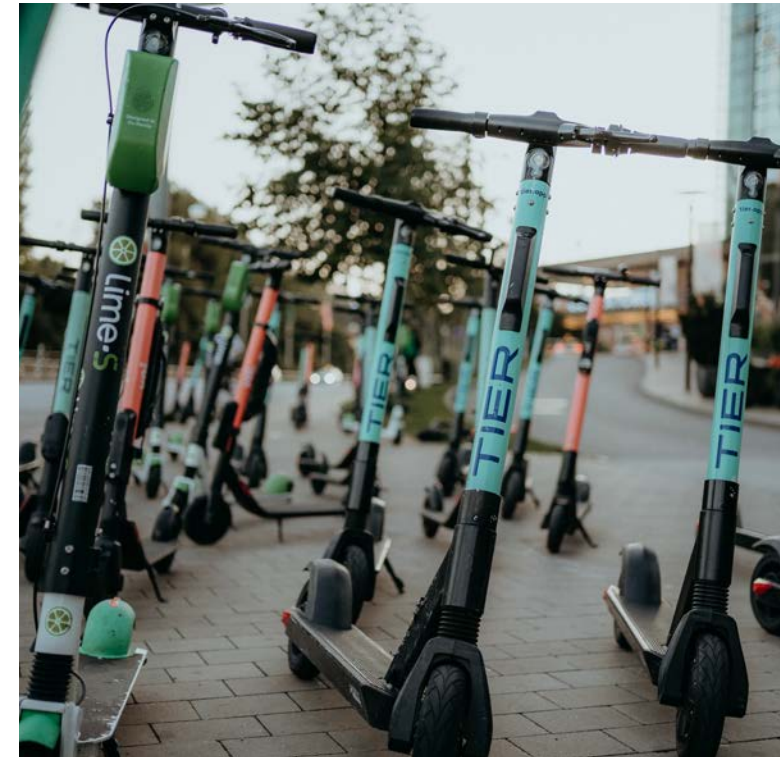
Code of conduct - säkerhet

- Fordon kontrolleras och kvalitetssäkras regelbundet
- Förare utbildas och instrueras i trafiksäkerhet, lokala trafikföreskrifter och säker parkering för andra medtrafikanter
- Förare uppmuntras att använda hjälm vid användning av fordonen
- Eventuella olyckor med medlemsföretagens fordon rapporteras till relevanta myndigheter för statistiska syften, om så önskas av de lokala beslutsfattarna



Säkra fordon

- Bredare ståplatta där båda fötterna får plats för stabilare åkning
- Bredare/större däck och dubbla stötdämpare vid framhjulet för stabilare åkning
- Starkare broms vid bakhjulet för en förbättrad bromssträcka
- Hållare för smartphone för handsfree navigering



Nudging/puffning

- AI-teknologi som kan identifiera användning av hjälm och därefter belöna föraren
- Trafikskolor där användaren/föraren belönas efter framgångsrikt genomförande
- Belöningar vid korrekt parkering av fordonen inom utvalda zoner



Övriga insatser

- **Geofencing** för att begränsa topphastighet inom utvalda zoner, t.ex. högtrafikerade zoner eller gågator, som Drottninggatan och Gamla Stan i Stockholm
- **Kognitiva test** innan påbörjad resa under utvalda klockslag på dygnet för att minimera risken för att elscootrar körs av onyktra användare
- **Trottoardetektering** där data om underlag och hastighet samlas in för att avgöra huruvida användaren trafikerar trottoaren inom en olovlig hastighet
- **Integrerad hjälm** där hopfällbar hjälm ryms i ett fack under elscooterns handtag



Parkeringspatrullen

- Parkeringspatrull med uppdrag att flytta på felparkerade elsparkcyklar för ökad framkomlighet och minskad risk för fallolyckor.
- Samarbete med Just Arrived – Sveriges ledande integrationshub. Innebär att vi skapar jobbtillfällen för nyanlända och erbjuder en möjlighet att etablera sig på den svenska arbetsmarknaden och bygga på sitt cv.
- Finns idag i Stockholm, Göteborg, Malmö, Uppsala, Lund och Helsingborg.
- Kostnaden fördelas proportionerligt utifrån antal elsparkcyklar som operatörerna har på gatorna.

Utmaningar och önskemål



- Information till användare och medtrafikanter om vilka regler som gäller för elsparkcyklar och hur denna nya fordonskategori ska behandlas
- Elscootermarkeringar på cykelbanor
- Skyltar för elscooterparkeringar
- Generella förbättringar och utökningar av infrastrukturen för mikromobilitet i storstäder

Kontakt



info@nordicmicromobility.com



www.nordicmicromobility.com

